

Dotyczy: warunków technicznych odwodnienia parkingu przy ul. Chojnickiej

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy podaje warunki techniczne odwodnienia parkingu przy ul. Chojnickiej:

1. W związku z podjętą Uchwałą nr LXIV/1381/18 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 5 września 2018 r. w sprawie wniesienia do Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy Sp. z o.o. aportu w postaci urządzeń kanalizacji deszczowej (**sieci kanalizacji deszczowej**) oraz objęcia z tego tytułu udziałów, sposób odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestora sieci kanalizacji deszczowej jakim jest MWiK Sp. z o.o. w Bydgoszczy.
2. Elementy układu bezpośredniego odwodnienia pasa drogi jak studzienki wpustów ulicznych wraz z przykanalikami (przyłączami) - pozostające nadal w zarządzie ZDMiKP - należy zaprojektować w oparciu o następujące warunki:
 - studnie betonowe wpustów ulicznych o dn500 z żelbetowym pierścieniem odciążającym i płytą nastudzienną. Wpusty uliczne jezdniowe z osadnikiem o głębokości min. $h=0,90m$, kratą z żeliwa kl. D 400 o wys. $h=150mm$ z zawiasem i zamknięciem zatraskowym (w przypadku zastosowania wpustów jezdniowo-krawężnikowych – wpust uliczny kl. C 250). Do regulacji pionowej żeliwnych wpustów ulicznych należy stosować pierścienie żelbetowe i systemowe pierścienie z tworzyw sztucznych
 - przykanalik wpustu ulicznego z rur i kształtek systemowych PVC litych o SN12 i średnicy minimalnej dn200.
3. W przypadku zaprojektowania odwodnienia liniowego należy uwzględnić klasę nośności wszystkich elementów ww. odwodnienia do projektowanej wielkości obciążenia nawierzchni drogowej. Dodatkowo element odpływowy odwodnienia liniowego (koryto odpływowe) powinien posiadać część osadnikową (osadcą). Na przyłączach odwodnień liniowych stosować rewizje (żeliwne pokrywy o kl. D400) w miejscach, gdzie jest to wymagane oraz kolana o max. łuku 45°
4. Projekt budowlany i wykonawczy dotyczący odwodnienia pasa drogi należy przedłożyć do uzgodnienia.