

**CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI:**

W ramach niniejszej inwestycji projektuje się budowę parkingu, zlokalizowanego na osiedlu Czyżkówko w Bydgoszczy.

**POŁOŻENIE FIZYCZNOGEOGRAFICZNE, GEOMORFOLOGIA I HYDROGRAFIA:**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w północno - zachodniej części Bydgoszczy. Pod względem fizjograficznym (fizycznogeograficznym) dokumentowany teren położony jest w obrębie podprowincji: Pradolina Toruńsko - Ebarswaldzka (315.3). Szczegółowo obszar inwestycji znajduje się w mezoregionie: Kotlina Toruńska (315.35).

Badany obszar charakteryzuje się różną powierzchnią..

Deniwelacje między punktami badawczymi dochodzi do 0,1 m i zawiera się w przedziale rzędnych 49,8- 49,9 m npm.

Sieć hydrograficzna należy do zlewni Wisły (2).

**KATEGORIA GEOTECHNICZNA:**

Dla przedmiotowej inwestycji proponuje się określić I kategorię geotechniczną.

**WYKONANE PRACE GEOTECHNICZNE:**

Prace terenowe obejmowały wykonanie dwóch otworów geotechnicznych do głębokości 2,0 m p.p.t

Pomiędzy otworami wykonano sondowanie dynamiczne SD-30 do głębokości 2,0 m p.p.t. Wyniki jako wykres dołączono do przekroju geotechnicznego.

**GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA ZGODNIE Z KATALOGIEM TYPOWYCH KONSTRUKCJI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH**

warstwa I - G4

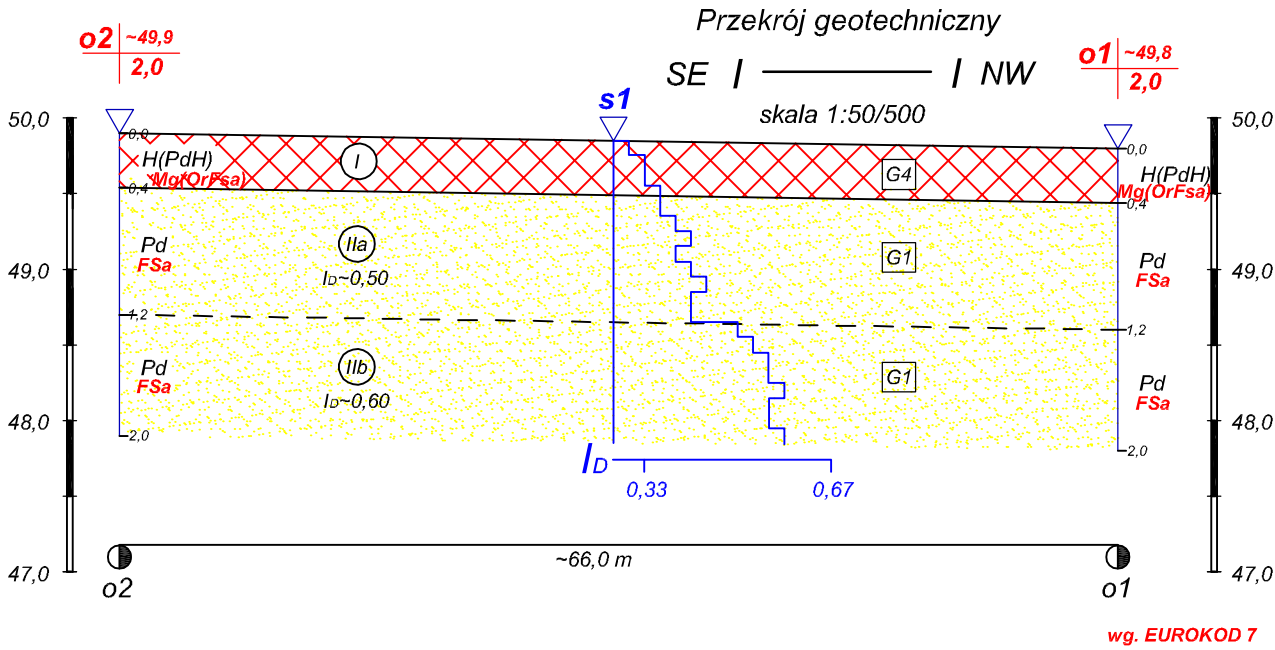
warstwa IIa i IIb - G1

**WARSTWY GEOTECHNICZNE:**

- Ⓘ humus (PdH), grupa nośności - G4
- ⓖIIa piaski drobnoziarniste, średnio zagęszczone - I<sub>D</sub>~0,50, grupa nośności - G1
- ⓖIIb piaski drobnoziarniste, średnio zagęszczone - I<sub>D</sub>~0,60, grupa nośności - G1

**OPINIA GEOTECHNICZNA**

Projekt budowy parkingu na osiedlu czyżkówko w Bydgoszczy



**WARUNKI GRUNTOWE:**

Podłoże gruntowe do głębokości 0,4 m ppt. stanowi humus. Poniżej do głębokości 2,0 m ppt. zdeponowane zostały piaski i żwiry wodnolodowcowe o składzie piasków drobnych. Spągu warstwy piasków wierceniami do gł. 2,0 m ppt. nie osiągnięto.

**WARUNKI WODNE:**

Do głębokości wykonanych wierceń wody gruntowej nie zaobserwowano.

**PODSUMOWANIE ORAZ WNIOSKI:**

- W wyniku wykonanych badań terenowych dokonano rozpoznania podłoża budowlanego w obrębie projektowanej inwestycji.
- W miejscu lokalizacji inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne.
- W trakcie wykonywania prac terenowych nie stwierdzono występowania zjawisk geodynamicznych.
- Konstrukcje parkingu przyjąć uwzględniając podane w niniejszym opracowaniu grupy nosności podłoża.
- Odbiór wykopu należy przeprowadzić w obecności uprawnionego geologa.
- Średnia głębokość przemarzania gruntów, na rozpatrywanym terenie, wynosi około 0,8 - 1,0 m ppt
- Ze względu na punktowy zakres badań, nie można wykluczyć nieco bardziej złożonej budowy podłoża gruntowego w rejonie projektowanej inwestycji.

**LEGENDA:**

- Asfalt
- Kruszywo łamane, podbudowa
- Nasypy
- Piaski drobnoziarniste
- Piaski średnioziarniste
- Gliny zwałowe
- Numer warstwy geotechnicznej, st. zagęszczenia / St. plast.
- Grupa nośności podłoża

**KATEGORIA GEOTECHNICZNA: I**

**WARUNKI GRUNTOWO-WODNE: proste**

**Sporządził:**

inż. Tomasz Romiński

uprawnienia geologiczne nr: VII-1800

kwiecień 2018r.