

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa, lokalizacja obiektu:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ROBÓT PRZEBUDOWA DRÓG W PRZYGÓRZU DZ. 265, 266 I 260

Inwestor:

**Gmina Nowa Ruda
Ul. Niepodległości 2
57-400 Nowa Ruda**

PAŹDZIERNIK 2023

KARTA UZGODNIEN I OPINII DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ORGAN OPINIUJĄCY	DATA	OPINIA (PODPIS /PIECZĘĆ)
URZĄD GMINY NOWA RUDA		

OPIS DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. INWESTOR

GMINA NOWA RUDA

2. OBIEKT : odcinek drogi gminnej

3. PODSTAWA PRAWNA DO PROJEKTOWANIA

- ♦ Przepisy, wytyczne itp.

(1) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 (tekst jednolity Dz. U Nr 58 z dnia 3 kwietnia 2003 r poz 515 z późniejszymi zmianami

(2) Rozporządzenie MI z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r poz 2181)

(3) Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U nr 177 z dnia 14 października 2003 poz 1729)

(4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U Nr 170 po 1393)

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U z 2017r poz 784

4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu wprowadzający stałe oznakowanie pionowe i poziome w ciągu przebudowywanych dróg w Przygórzu w lokalizacji zgodnej z PZT rys nr 1 – polegająca na wprowadzeniu nowego oznakowania poziomego i pionowego oraz modyfikacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

Droga gminna

- standard techniczny: klasa D

- kategoria ruchu: KR-1

- szerokość jezdni : śr. 3,0m – 5,0 m

- spadek poprzeczny nawierzchni do uzyskania: 2%

- szerokość pobocza: 0,5m – 0,75m

- szerokość chodników: 1,5m

- spadek poprzeczny poboczy: 6%

- spadek poprzeczny chodników: 2%

Ruch drogowy na odcinku objętym opracowaniem stanowi głównie komunikacja samochodów osobowych oraz okazjonalne przejazdy pojazdów rolniczych lub służących gospodarce leśnej. SDR na odcinku wynosi poniżej 100p/dobę.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Przeprowadzono lustrację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego Zaprojektowano stosowną modyfikację oznakowania pionowego, zastępując niektóre znaki istniejące nowymi znakami.

Istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe oraz oznakowanie do usunięcia oraz oznakowanie poziome usytuowano tak jak na rys nr 1.

5.1.Oznakowanie pionowe

Miejsca ustawienia poszczególnych znaków należy skorygować w terenie tak, by były widoczne i nie przysłaniały innych znaków.

Na drodze zastosować znaki pionowe wielkości „średnie”, a do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu „2” dla znaków o D-6 oraz A-7 dla pozostałych znaków mogą być materiałny odblaskowe typu „1” . Grupa wielkości znaków średnie.

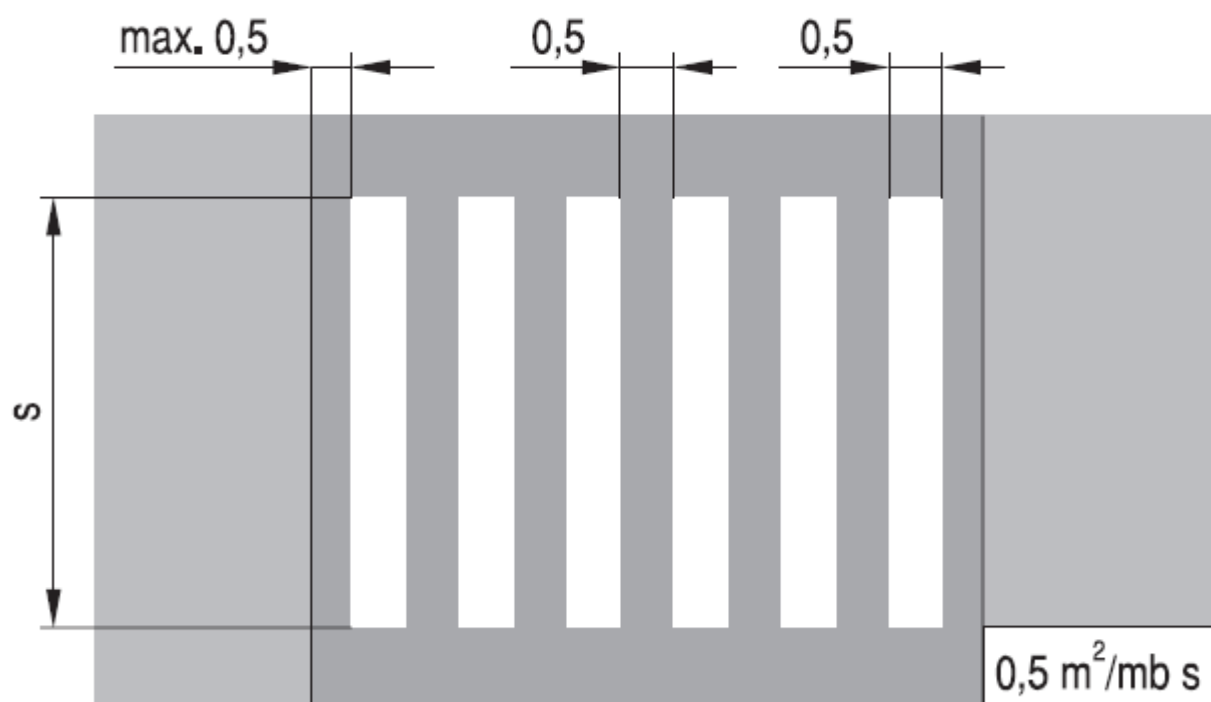
5.2.Oznakowanie poziome

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie poziome P-13,P-4,P-10,P-1e,P-14 wykonane w technologii grubowarstwowej – chemoutwardzalne.

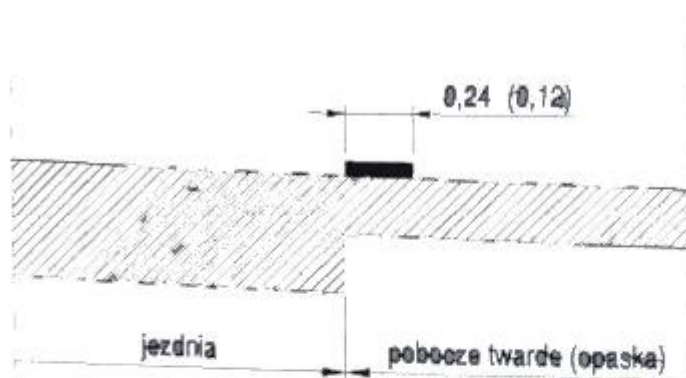
5.2.Wprowadzone zmiany

W związku z przebudową drogi zostaną wprowadzone następujące zmiany w docelowej organizacji ruchu na odcinku objętym opracowaniem:

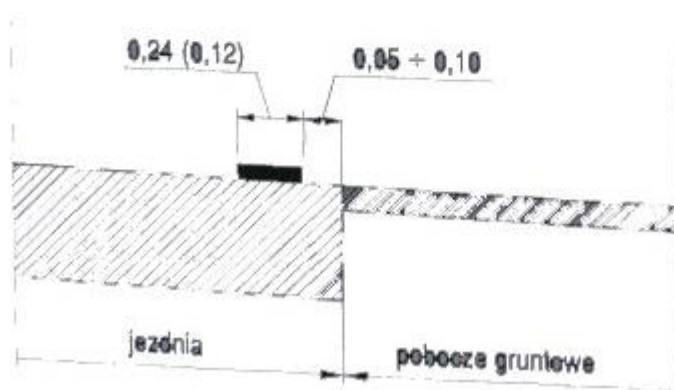
- Wymiana istniejącego oznakowania pionowego w złym stanie technicznym
- Wprowadzenie przejścia dla pieszych (znak poziomy P-10, znaki D-6) na wysokości posesji 207A
- Zmiana lokalizacji znaku D-4a
- Uzupełnienie oznakowania skrzyżowań - znaki D-1 oraz A-7
- Uzupełnienie oznakowania dróg wewnętrznych połączonych z przebudowywaną drogą - znaki D-46 i D-47



Rys. 2.2.2.1. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem



a) twardym (opaska)



Materiały do oznakowania pionowego i poziomego powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Miejsca ustawienia poszczególnych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone na chodniku w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m.

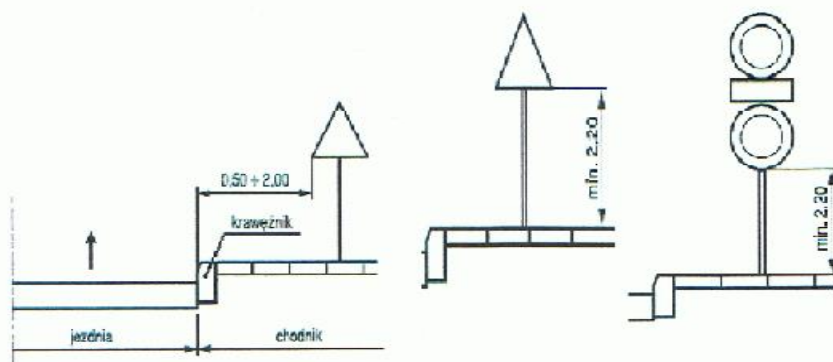
6. ZASADY OGÓLNE

ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych

	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	Wysokość ($n=0,1,2$)
Oznakowanie robót – grupa znaków „duże”	1050 mm	900 mm		900 mm	$900+225n$
Oznakowanie docelowe – grupa znaków „średnie”	900 mm	800 mm		600 mm	$600+150n$

Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też wykorzystywanie do umieszczania znaków słupów linii telekomunikacyjnych, latarni. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki należy umieścić na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni trawnika lub chodnika.



Zasady ogólne zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu przy oznakowaniu i zabezpieczeniu robót

8. UWAGI KOŃCOWE

Przewidzianą organizację ruchu przewiduje wprowadzić się do dnia 31.12.2024 roku . Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.

Mapa

Skala 1:10000




Zadanie:	Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa dróg w Przygórzu dz. 265, 266 i 260"		
Inwestor:	Gmina Nowa Ruda, ul. Niepodległości 2, 57-400 Nowa Ruda		
Projektował:	Imię i nazwisko	Podpis	Data
	mgr inż. Wojciech Zieliński		X 2023r.
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Plan orientacyjny	1:10000	1



LEGENDA

- Granie istn. pasa drogowego
- Proj. chodniki o naw. z kostki betonowej
- Proj. jezdnia o nawierzchni z asfaltowej
- Proj. opaska o naw. z kostki betonowej
- Proj. zjazd o naw. z betonu asfaltowego
- Proj. zjazd o naw. z kostki betonowej
- Proj. pobocze z kruszywa łamanego
- Proj. ścieki uliczne betonowe 60x50x15cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm +12cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm +3cm
- Proj. obrzeża betonowe 8x30cm
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. remont istn. rowów - oczyszczenie z namułu

Jednostka projektowa:	 EcoSystem Usługi Inżynierskie mgr inż. Wojciech Zieliński ul. Radkowska 61A 57-402 Nowa Ruda tel: 00 48 797 756 301 e-mail: ul.ecosystem@gmail.com		
	Nazwa zadania: Przebudowa dróg w Przygórzu dz. 265, 266 i 260		
Lokalizacja:	dz. nr 265, 266, 260 obręb Przygórze, gmina Nowa Ruda		
Investor:	Gmina Nowa Ruda, ul. Niepodległości 2, 57-400 Nowa Ruda		
Projektował:	Imię i nazwisko	Podpis	Data
	mgr inż. Wojciech Zieliński		X 2023r.
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	P-01

