

# OPIS TECHNICZNY

## Przebudowa drogi nr G489039P w Nowych Grądach

---

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowe Grądy, Gmina Grodziec, powiat koniński, województwo wielkopolskie. Długość projektowanego odcinka wynosi 990m. Zakres prac związanych z przebudową obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, utwardzenie poboczy kruszywem, a także częściowy remont istniejących zjazdów zlokalizowanych w ciągu omawianego odcinka drogi gminnej, stanowi to cały zakres zamierzenia budowlanego.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i krzaków,
- roboty rozbiórkowe,
- remont przyłączy wodociągowych,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania drogi,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym istnieje droga o nawierzchni tłuczniowej, częściowo szutrowej o szerokości około 4,0m. W ciągu drogi występują zjazdy do istniejących posesji o nawierzchni gruntowej, pobocza obustronne gruntowe. Pozostałą część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską – trawą.

Na drodze występuje ruch lokalny pojazdów osobowych, ciężarowych oraz ciągników rolniczych, a także ruch pieszzy. Na odcinku opracowania występują zadrzewienia w pasie drogowym, drzewa oraz krzaki będące w kolizji z projektowanymi elementami przewidziano do wycinki.

W pasie drogowym istnieją następujące sieci:

- wodociągowa,
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia,
- teletechniczna.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

3.1. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego obejmuje:

Przebudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokość 4,5m. Wykonanie poboczy polegać będzie na utwardzeniu istniejących poboczy gruntowych kruszywem łamanym nadając poboczy odpowiedni spadek i szerokość 0,75m. Do istniejących posesji przewidziano wykonanie bitumicznych utwardzeń na szerokości pobocza jedni.

3.2. Sposób odwodnienia drogi - powierzchniowy, na tereny zielone pasa drogowego. Sposób odwodnienia nie ulega zmianie.

3.3. Przebudowa infrastruktury – nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury teletechnicznej oraz elektroenergetycznej zlokalizowanej w pasie drogowym. Zgodnie z warunkami wydanymi przez Urząd Gminy w Grodźcu należy wykonać remont istniejących przyłączy wodociągowych, zamontować tabliczki typu 3D przy istniejących hydrantach oraz zamontować rury osłonowe na wodociągu zlokalizowanym pod jezdnią.

3.5. Teren pasa drogowego jest płaski, w pasie drogowym istnieje niska zieleń oraz zadrzewienia w formie skupisk drzew (nie wielkiego zalesienia terenu). Projektowane elementy pasa drogowego: pobocza oraz jezdnie kolidują miejscami z drzewami – sosną zwyczajną, brzozą brodawkowatą i krzakami w ilości:

- skupisko drzew nr 1 – 10 sztuk o obwodzie pnia 60-69cm oraz 20m<sup>2</sup> krzaków
- skupisko drzew nr 2 – 38 sztuk o obwodzie pnia 52-98cm oraz 110m<sup>2</sup> krzaków
- skupisko drzew nr 3 – 20 sztuk o obwodzie pnia 57-94cm oraz 60m<sup>2</sup> krzaków
- skupisko drzew nr 4 – 14 sztuk o obwodzie pnia 53-89cm oraz 30m<sup>2</sup> krzaków

Łącznie do wycinki przewidziano 72 szt. drzew i 220 m<sup>2</sup> krzaków.

W związku z powyższym przewidziano nasadzenia rekompensacyjne w wolnych miejscach pasa drogowego w formie sadzenie drzew liściastych z gatunku lipa drobnolistna o min. obwodzie pnia na wys. 1,3m równym 10 cm, minimalnej wysokości 2m, opalikowane 3 szt. palików

#### 4. Zestawienie projektowanych powierzchni pasa drogowego

Nazwa powierzchni	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
Jezdnia + zjazdy (bitumiczne)	4 610
Pobocza + utwardzenie terenu(kruszywo)	1 640
Tereny zielone	1 000
<b>Łącznie</b>	<b>7 250</b>

#### 5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

##### 5.1. Przekrój normalny

Projektowana jezdnia uzyska spadek daszkowy 2%, natomiast pobocza winny posiadać pochylenie 8% na zewnątrz jezdni.

Konstrukcję nawierzchni jezdni stanowi:

- 4cm – warstwa ścieralna z AC 11S (wymagania MMA jak dla KR3)
- 5cm – warstwa wiążąca z AC 11W (wymagania MMA jak dla KR3)
- 23cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach:
  - 8cm – z kruszywa 0/31,5mm;
  - 15cm – z kruszywa 0/63mm

##### 5.2. Przekrój podłużny

Niweletą zaprojektowano na poziomie terenu istniejącego.

#### 6. Uwagi

Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Wykonawca ma prawo wykonać przedmiot umowy z materiałów dowolnych producentów pod warunkiem posiadania wymaganych specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych, właściwości technicznych i użytkowych. Wszystkie użyte materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz odpowiadać wymaganiom odnośnych norm. Wykonawca ustali harmonogram robót przed rozpoczęciem prac, uzgodni go z inwestorem. Wykonawca przed rozpoczęciem prac przekaze inwestorowi karty techniczne zastosowanych materiałów oraz instrukcje montażu w zakresie rozwiązań systemowych wystawione przez producentów użytych materiałów.