

UWAGA:

GDY SPEŁNIONY JEST WARUNEK WIDOCZNOŚCI PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA TO WARUNEK WIDOCZNOŚCI PRZY RUSZANIU Z MIEJSCA ZATRZYMANIA RÓWNIEŻ JEST SPEŁNIONY

LEGENDA / INFORMACJE:

WARUNEK WIDOCZNOŚCI NA SKRZYŻOWANIACH PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA

WARUNEK WIDOCZNOŚCI PRZY RUSZANIU Z MIEJSCA ZATRZYMANIA NA WŁOCIE DROGI PODPORZĄDKOWANEJ ORAZ PRZY WJEZDZANIU NA DROGĘ ZE ZJAZDU

WARUNEK WIDOCZNOŚCI NA DRODZE PODPORZĄDKOWANEJ PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA PO KRZYWOLINIOWYM ODCINKU DROGI PODPORZĄDKOWANEJ

PRZYJĘTE ODLEGŁOŚCI WIDOCZNOŚCI dla  $V_{m}=80\text{km/h}$ :

$L_1 = 160\text{m}$   
 $L_2 = 120\text{m}$

PRZYJĘTA ODLEGŁOŚĆ WIDOCZNOŚCI NA DRODZE PODPORZĄDKOWANEJ

- przy zbliżaniu się do skrzyżowania

- przy ruszaniu z miejsca zatrzymania

drogi gminne = 10m

drogi gminne = 3m

PRZYJĘTA ODLEGŁOŚĆ WIDOCZNOŚCI NA DRODZE PODPORZĄDKOWANEJ PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA PO KRZYWOLINIOWYM ODCINKU DROGI PODPORZĄDKOWANEJ

$L_z = 35\text{m}$

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice  
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:  
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 w m. Brzeźce  
od km 1+700,00 do km 3+300,00

STADIUM:  
INŻYNIERIA RUCHU

BRANŻA:  
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU:

WIDOCZNOŚĆ NA SKRZYŻOWANIU

RYSUNEK NR:  
OD  
04.01

PROJEKTANT:  
INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA:  
1:500

SPRAWDZAJĄCY:  
MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCUK  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA:  
maj  
2024

