

UWAGA:

GDY SPEŁNIONY JEST WARUNEK WIDOCZNOŚCI PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA TO WARUNEK WIDOCZNOŚCI PRZY RUSZANIU Z MIEJSCA ZATRZYMANIA RÓWNIEM JEST SPEŁNIONY

LEGENDA / INFORMACJE:

WARUNEK WIDOCZNOŚCI NA SKRZYŻOWANIACH PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA

WARUNEK WIDOCZNOŚCI PRZY RUSZANIU Z MIEJSCA ZATRZYMANIA NA WŁOCIE DROGI PODPORZĄDKOWANEJ ORAZ PRZY WJEZDZANIU NA DROGĘ ZE ZJAZDU

PRZYJĘTE ODLEGŁOŚCI WIDOCZNOŚCI dla Vm=80km/h:

L1 = 160m
L2 = 120m

PRZYJĘTA ODLEGŁOŚĆ WIDOCZNOŚCI NA DRODZE PODPORZĄDKOWANEJ

- przy zbliżaniu się do skrzyżowania
droga wojewódzka = 20m
drogi gminne = 10m
- przy ruszaniu z miejsca zatrzymania
droga wojewódzka = 3m
drogi gminne = 3m

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 w m. Brzeźce
od km 1+700,00 do km 3+300,00

STADIUM:
INŻYNIERIA RUCHU

BRANŻA:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU:

WIDOCZNOŚĆ NA SKRZYŻOWANIU

RYSunek nr:
OD
04.03

PROJEKTANT:
INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA:
1:500

SPRAWDZAJĄCY:
MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA:
maj
2024

