

W1



Bierawa, 08.08.2017r.

Powyższa decyzja stała się  
ostateczna z dniem 08.09.2017r.

Zarząd Dróg wojewódzkich  
w Opolu

DECYZJA nr 3/17

2017-08-14

godz. .... zał. ....

L. dz. 4442 podpis .....

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i ust. 4, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 oraz art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.), oraz art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 9 października 2015r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015r. poz. 1936 z późn. zm.), w nawiązaniu do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016r., poz. 71), w związku z art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257) oraz art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017r. poz. 935), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole o zmianę wydanej decyzji nr 6/14 z dnia 03.11.2014r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Brzeźce-Stare Koźle”, po uzgodnieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie - Koźlu

zmieniam

wydaną decyzję nr 6/14 z dnia 03.11.2014r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w wariantcie I przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce-Stare Koźle”

**w następujący sposób:**

- I. Zmienia się nazwę przedmiotowego przedsięwzięcia z cyt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce – Stare Koźle na cyt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 w miejscowości Brzeźce”.
- II. W pkt. 2 ppkt.4 i ppkt.5 orzeczenia decyzji „Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich” zmienia się treść zapisu z istniejącego:

„Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem warunków określonych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu w postanowieniu nr WOOŚ.4242.18.2014.MD.3 z dnia 05.06.2014r. (wpł. 09.06.2014r.) oraz w postanowieniu nr WOOŚ.4242.73.2014.MD z dnia 10.09.2014r. (wpł. 15.09.2014r.)

4) Wody opadowe lub roztopowe odprowadzać do: przydrożnych rowów, zbiornika infiltracyjnego - retencyjnego o szacunkowej pojemności  $V=802\text{ m}^3$ .

5) Wody opadowe lub roztopowe kierowane do zbiornika infiltracyjno – retencyjnego przed ich odprowadzeniem podczyszczać z zawiesiny w osadniku.”

**na wnioskowany:**

„Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem warunków określonych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu w postanowieniu nr WOOŚ.4242.18.2014.MD.3 z dnia 05.06.2014r. (wpł. 09.06.2014r.) oraz w postanowieniu nr WOOŚ.4242.73.2014.MD z dnia 10.09.2014r. (wpł. 15.09.2014r.) **oraz w postanowieniu nr WOOŚ.4242.25.2017.MD.2 z dnia 28.06.2017r.**

**4) Wody opadowe lub roztopowe za pośrednictwem rowów i kanalizacji deszczowej odprowadzać:**

- dla odcinka od km 1+700 do 2+280 do projektowanego pakietu skrzynek rozsączających o objętości czynnej ok. 261 m<sup>3</sup> zlokalizowanych w pasie zieleni około km 1+960 przy skrzyżowaniu z ul. Gliwicką;

- dla odcinka od km 2+280 do 3+090 do projektowanego zbiornika chłonnego - odparowującego o objętości czynnej około 347,5 m<sup>3</sup> zlokalizowanego ok. km 2+325 na działce nr 4103 (obręb Kędzierzyn);

- dla odcinka od km 3+090 do 3+300, poprzez rów kryty, do zaprojektowanego zbiornika chłonnego - odparowującego o objętości czynnej około 347,5 m<sup>3</sup> zlokalizowanego ok. km 2+325 na działce nr 4103 (obręb Kędzierzyn)

**5) Wody opadowe lub roztopowe kierowane do zbiornika chłonnego - odparowującego oraz do pakietu skrzynek rozsączających przed ich odprowadzeniem podczyszczać z zawiesiny, w osadniku.**

**III. Zmienia się brzmienie załącznika nr 1, stanowiącego Charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), do decyzji nr 6/14 Wójta Gminy Bierawa z dnia 03.11.2014r. poprzez skorygowanie zapisów dotyczących odwodnienia oraz skrzyżowania z ulicą Gliwicką. (w załączeniu do niniejszej decyzji).**

**IV. Pozostałe warunki decyzji pozostają bez zmian.**

#### Uzasadnienie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, wnioskiem z dnia 16.07.2015r. (wpł. dn. 20.07.2015r.), zwrócił się o zmianę decyzji Wójta Gminy Bierawa nr 6/14 z dnia 03.11.2014r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce – Stare Koźle”.



Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia – 3 egz. wraz z jej zapisem na płycie CD;
- załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia;
- załącznik nr 1 – wyszczególnienie wnioskowanych zmian do wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- kserokopia decyzji nr 6/14 z dnia 03.11.2014r;

W dniu 03.08.2015r. uzupełniono wniosek o załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z załączonym wnioskiem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, wnioskowane zmiany dotyczyły części przedmiotowej inwestycji drogowej i nie będą wpływać na zakres merytoryczny przedmiotowej decyzji. Opisywana zmiana była wynikiem korekt założeń projektowych, która polegać będzie na zmianie zapisu pkt 2 ppkt 4, usunięciu zapisu pkt 2 ppkt 5 oraz zmianie brzmienia załącznika nr 1 do decyzji nr 6/14 Wójta Gminy Bierawa z dnia 03.11.2014r. poprzez usunięcie z niego informacji o planowanej budowie zbiornika infiltracyjno-retencyjnego i planowanym odprowadzeniu do tego zbiornika wód opadowych i roztopowych.

Planowana droga zalicza się, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*), w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 (*przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia*) ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Po uzupełnieniu wniosku wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 6/14 z dnia 03.11.2014r. dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce – Stare Koźle”.

Wobec faktu, że liczba stron postępowania przekracza 20, organ zawiadamiał strony o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w trybie art. 49 kpa. Wszystkie zawiadomienia były wywieszane na tablicy informacyjnej oraz zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Bierawie oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwie Brzeźce. Z uwagi, że obszar oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko obejmował również działkę położoną w gminie Kędzierzyn – Koźle zawiadomienia wywieszane były również na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Kędzierzyn-Koźle.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś wystąpiono z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie - Koźlu o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub ewentualnego odstąpienia od tego obowiązku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie - Koźlu pismem nr NZ.4315.36.2013.MJ z dnia 18.08.2015r. podtrzymał bez zmian swoją opinię z dnia 25.10.2013r. znak: NZ/JPr-4325-36/13 i nie wniósł o nałożenie na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla projektowanej zmiany przedsięwzięcia.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, opinią nr WOOS.4241.232.2015.JGD z dnia 25.08.2015r., wyraził o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił pełny zakres raportu zgodnie z art.66 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) ze szczególnym uwzględnieniem oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne i wody powierzchniowe i podziemne.

Po zapoznaniu się z powyższymi opiniami, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235 ze zm.), Wójt Gminy Bierawa wydał postanowienie z dnia 27.08.2015r. znak: IRZP.6220.5.2015 w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, określając tym samym zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanej zmiany przedsięwzięcia.

Działając na podstawie art. 69 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235 ze zm.), w dniu 17.09.2015r. zawiesił postępowanie w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z przedłożonym w dniu 30.10.2015r. przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce – Stare Koźle”, w dniu 02.11.2015r. podjęto zawieszone postępowanie oraz wezwano Inwestora o uzupełnienie wniosku o podjęciu zawieszonego postępowania.

W dniu 16.11.2015r. Zarząd Dróg Wojewódzkich przekazał jako uzupełnienie następujące materiały:

- poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypisy z rejestru gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W dniu 17.11.2015r. ponownie wezwano Inwestora o uzupełnienie przedłożonej mapy ewidencyjnej o zaznaczenie granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z zaznaczeniem granic obszaru, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Uzupełniona mapa została przekazana do tut. Urzędu w dniu 27.11.2015r.

Następnie w dniu 03.12.2015r. Wójt Gminy Bierawa zwrócił się pismem Nr IRZP.6220.5.2016 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie – Koźlu o uzgodnienie/opinię warunków realizacji w związku ze zmianą decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 6/14 z dnia 03.11.2014r. dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce – Stare Koźle”.



W odpowiedzi na złożone wnioski Wójt Gminy Bierawa uzyskał odpowiedź:

- **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego** w formie Opinii sanitarnej Nr NZ.4315.36.2013.2015 MJ z dnia 15.12.2015r. (wpł. 17.12.2015r.), który zaopiniował w/w przedsięwzięcie pozytywnie bez uwag,
- **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu** w formie postanowienia nr WOOŚ.4242.111.2015.JGD z dnia 29.01.2016r. (wpł. 29.01.2016r.), który uzgodnił warunki do zmiany ostatecznej decyzji Wójta Gminy Bierawa nr 6/14, znak IRZP.6220.3.2013 z dnia 03.11.2014r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację, w wariancie I, przedsięwzięcia.

Również w dniu 03.12.2015r. stosownym obwieszczeniem, rozpoczęto postępowanie z udziałem społeczeństwa, co zostało podane do publicznej wiadomości, poprzez ogłoszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bierawa, udostępnienie informacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz poprzez obwieszczenie w miejscu realizacji przedsięwzięcia, wskazując miejsce zapoznania się z dokumentacją, możliwość składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 21-dniowy termin ich składania.

W dniu 16.09.2015r. i 29.12.2015r. pełnomocnik strony postępowania złożył uwagi do informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz w Raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Pełnomocnik strony zakwestionował rozwiązania projektowe planowanej rozbudowy drogi w wariancie lokalizacji ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 408 z drogą gminną nr 109103G cyt. „preferowane przez inwestora (wnioskodawcę) skrzyżowanie w formie rodna zostanie posadowione na działce nr 38/3, która wg aktualnych zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest obszarem o przeznaczeniu pod zabudowę mieszkaniowo-usługową” oraz sposobu odprowadzenia wód opadowych, które mogą spowodować podniesienie się stanu wód gruntowych, co mogłoby zagrozić budynkom i jej mieszkańcom.

Ze względu na konieczność zmiany przyjętych rozwiązań projektowych w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 408 z drogą gminną w dniu 19.02.2016r. wpłynął wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu o zawieszenie postępowania do czasu przedłożenia aneksu do raportu o oddziaływaniu planowanej zmiany przedsięwzięcia na środowisko. Postępowanie zostało zawieszone w dniu 17.03.2016r.

W dniu 30.03.2017r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu przedłożył raport o oddziaływaniu na środowisko dla wnioskowanej zmiany przedsięwzięcia.

Zakres zmian przedmiotowego przedsięwzięcia, w stosunku do zapisów zawartych w ww. decyzji Wójta Gminy Bierawa, dotyczy:

- zmiany nazwy przedsięwzięcia z cyt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce - Stare Koźle” na cyt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 w miejscowości Brzeźce”;
- zmiany rodzaju skrzyżowania z ronda na skrzyżowanie zwykłe;
- zmiany sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

W dniu 19.04.2017r. Inwestor przedłożył kopię mapy ewidencyjnej oraz wykaz działek obejmujący obszar, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie jako uzupełnienie na wezwanie z dnia 05.04.2017r.

Następnie Wójt Gminy Bierawa postanowieniem IRZP.6220.5.2015 z dnia 25.04.2017r. podjął zawieszone postępowanie w sprawie zmiany decyzji Wójta Gminy Bierawa nr 6/14 z dnia 03.11.2014r. powiadamiając zgodnie z art. 49 kpa, strony postępowania w drodze



obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Bierawa, na stronie BIP oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwie Brzeźce i Urzędzie Miasta Kędzierzyn-Koźle.

Następnie również w dniu 25.04.2017r. Wójt Gminy Bierawa zwrócił się pismem Nr IRZP.6220.5.2015 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie – Koźlu o uzgodnienie/opinię warunków realizacji w związku ze zmianą decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 6/14 z dnia 03.11.2014r. dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 w miejscowości Brzeźce”.

W odpowiedzi na złożone wnioski Wójt Gminy Bierawa uzyskał odpowiedź:

- **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego** w formie pisma Nr NZ.4315.36..13.2017.MJ z dnia 04.05.2017r. (wpł. 08.05.2017r.), w którym podtrzymuje bez zmian swoją opinię wyrażoną w postanowieniu z dnia 21.02.2014r. znak NZ.4315.36.2014.JP,
- **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu** w formie postanowienia nr WOOŚ.4242.25.2017.MD.2 z dnia 28.06.2017r. (wpł. 30.06.2017r.), który uzgodnił warunki do zmiany decyzji Wójta Gminy Bierawa nr IRZP.6220.3.2013 z dnia 03.11.2014r. ustalające środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 w miejscowości Brzeźce”.

W związku z uzupełnieniem przez Inwestora raportu na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, do tut. Urzędu wpłynął aneks nr 1 do raportu o oddziaływaniu na środowisko. Z tego względu wystąpiono w dniu 30.06.2017r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu o ponowne uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

W otrzymanym piśmie NZ.4315.36.13.2017.MJ z dnia 11.07.2017r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie-Koźlu podtrzymał bez zmian w swoją opinię z dnia 21.02.2014r. znak NZ.4315.36.2014.JP.

Ze względu na zmianę sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do projektowanego zbiornika chłonno-odparowującego o objętości czynnej około 347,5 m<sup>3</sup> zlokalizowanego ok. km 2+325 na działce 4103 w obrębie Kędzierzyn, zwrócono się na mocy art. 75 ust. 4 ustawy ooś do Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle o akceptację treści zmiany decyzji Wójta Gminy Bierawa.

W postanowieniu OSR-OS.6220.17.2017 z dnia 02.08.2017r. Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle pozytywnie uzgodnił projekt decyzji zmieniającej decyzję nr 6/14 z dnia 03.11.2014r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w wariancie I przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce – Stare Koźle” wydaną przez Wójta Gminy Bierawa.

W przedłożonym „Raporcie ...” przeanalizowano 2 warianty realizacji przedsięwzięcia dotyczące planowanej zmiany. Rozpatrywano typy skrzyżowania DW 408 z ul. Gliwicką oraz rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia, w tym:

- wariant proponowany przez wnioskodawcę – wykonanie skrzyżowania zwykłego z prawoskrętem w postaci klina oraz odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych dla odcinka od km ok. 3+090 do ok. 3+300 poprzez rów kryty w kierunku projektowanego zbiornika w km ok. 2+325, dodatkowo zaprojektowano na rowie lewym zastawki w celu ograniczenia napływu wody do zbiornika;
- wariant alternatywny – wykonanie skrzyżowania zwykłego oraz odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych, dla odcinka od km ok. 3+090 do ok. 3+300, do bezodpływowego rowu przydrożnego.



Wariant proponowany przez wnioskodawcę pozwoli na upłynnienie ruchu na skrzyżowaniu, a tym samym zmniejszenie oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz emisji hałasu do środowiska. W zakresie odwodnienia - wariant ten zapewni szybszy odpływ wód opadowych z drogi (w porównaniu do wariantu alternatywnego).

Mając na uwadze powyższe, uzgodniono warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę.

Planowane zmiany w przedmiotowym przedsięwzięciu, nie wpłyną na zakres jego oddziaływania spowodowanego emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Na etapie budowy przedsięwzięcia mogą powstać zanieczyszczenia powietrza o charakterze lokalnym i czasowym. Źródłem zanieczyszczeń gazowych będą głównie silniki spalinowe maszyn drogowych i środków transportu, a także układanie i utwardzanie mas bitumicznych (emisja węglowodorów). Źródłem zanieczyszczeń pyłowych będą miejsca składowania materiałów sypkich oraz gruntu jak również ruch pojazdów i maszyn po nieutwardzonej nawierzchni placu budowy. W celu ograniczenia uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, w decyzji Wójta Gminy Bierawa o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zobowiązano Inwestora m.in. do stosowania pokrycia skrzyń samochodów podczas transportu materiałów pylących.

Źródłem zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego na etapie eksploatacji będą zanieczyszczenia pochodzące za spalania paliw w przemieszczających się po drodze pojazdach. W raporcie przedstawiono obliczenia rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym dla prognozy ruchu na rok 2026. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków drogowych w rejonie rozbudowanego odcinka drogi, gdyż poprawi się płynność ruchu pojazdów (dzięki m.in. lepszej jakości nawierzchni drogi).

Jak wynika z raportu, analizowane przedsięwzięcie nie ma wpływu na natężenie ruchu na drodze, aktualne tło zanieczyszczeń uwzględnia już emisje z analizowanej istniejącej drogi.

Objęta niniejszym postępowaniem korekta zakresu inwestycji, nie spowoduje zmian w oddziaływaniu przedsięwzięcia na klimat akustyczny otoczenia, na etapie jego realizacji.

W trakcie realizacji inwestycji, na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu, powodowane pracą sprzętu budowlanego.

Z uwagi na przebieg inwestycji w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, prace te należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej.

Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne, na etapie budowy, związane będzie głównie z organizacją samej budowy oraz jej zaplecza (zaplecze budowy służyć będzie głównie jako miejsce postojowe maszyn, pojazdów oraz zaplecze socjalne dla pracowników budowy). Zanieczyszczenie wód w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ułożonych i zabezpieczonych zbiorników na paliwa (oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów);
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót.

Wymienione sytuacje są jednak traktowane jako awaryjne i przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie będą miały miejsca.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe kierowane do odbiorników, przed ich odprowadzeniem, podczyszczane będą z zawiesiny ogólnej w osadnikach. Odprowadzane wody spełniać będą wymagania określone w przepisach szczegółowych (obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r.



w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego).

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach:

- JCWP o kodzie **PLRW600023115972** *Dopływ z Brzeżec*, typ rzeki - 23, niemonitorowana JCW, status - NAT, stan - zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona, cel środowiskowy - dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, typ odstępstwa - brak możliwości technicznych - dysproporcjonalne koszty;

- JCWPd o kodzie **PLGW6000142**, stan - dobry: ilościowy i chemiczny, monitorowana JCW, cel środowiskowy - dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona, odstępstwa - brak.

Z raportu wynika, że ilość i jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych nie spowoduje pogorszenia jakości JCW.

Wobec powyższego uznano, że planowana do realizacji droga (z wprowadzonymi zmianami) nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Zakres planowanych zmian nie wpłynie w sposób istotny na ilość i rodzaj wytwarzanych na etapie realizacji inwestycji odpadów. W fazie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady z grupy 17 i 20 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej oraz niesegregowane odpady komunalne. Odpady będą magazynowane w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach. Za zagospodarowanie odpadów, zgodne z wymaganiami zawartymi w obowiązujących przepisach, odpowiedzialny będzie wykonawca prac budowlanych.

Podczas eksploatacji wytwarzane będą odpady, związane głównie z użytkowaniem pojazdów, poruszających się przedmiotową drogą. Ponadto, do odpadów powstających w trakcie eksploatacji należą środki do usuwania śliskości, odpady komunalne oraz odpady powstałe w wyniku wypadków i kolizji, w tym również z udziałem samochodów przewożących substancje niebezpieczne. Za usuwanie odpadów w trakcie eksploatacji drogi odpowiedzialny jest podmiot zarządzający drogą (poprzez wyznaczone przez niego służby).

W przypadku sytuacji awaryjnych, gdy istnieje ryzyko zanieczyszczenia środowiska substancjami niebezpiecznymi, neutralizacją i usunięciem ich zajmują się wyspecjalizowane jednostki Państwowej Straży Pożarnej.

Ślad planowanej inwestycji pokrywa się z istniejącą lokalizacją drogi. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację inwestycji do zmian klimatu. Realizacja inwestycji nie zmieni krajobrazu oraz ciągów widokowych przedmiotowego terenu (przedsięwzięcie realizowane jest już na terenie przekształconym).

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z wymaganiami technicznymi dla tego rodzaju przedsięwzięć, co ograniczy możliwość wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej.

Jak wynika z raportu, teren inwestycyjny nie jest zagrożony wystąpieniem powodzi, zatem wpływ zjawisk powodziowych nie będzie miał wpływu na przedmiotową drogę. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej związanej z powodzią, na tym terenie, jest znikome. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z utratą dóbr materialnych (brak wyburzeń).

Na całym odcinku planowanej inwestycji znajduje się droga (będąca w złym stanie technicznym). W celu poprawy istniejącego stanu tej drogi przewidziano remont lub wymianę konstrukcji jezdni w technologii bitumicznej.

Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania związany jest z eksploatacją drogi. Jak wynika z raportu, w związku z realizacją przedsięwzięcia wymagana jest rozbiórka istniejącej drogi. Powstałe w wyniku rozbiórki odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

Ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - ograniczenie czasu budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie prac budowlanych (np. tylko w porze dziennej).



Z przedłożonego raportu oraz z bazy przyrodniczej tut. organu wynika, że w pobliżu inwestycji znajduje się siedlisko 9190, użytek ekologiczny „Gacek” oraz grupowy pomnik przyrody z gatunku dęb szypułkowy – 2 drzewa (nr rej. woj. 234). W decyzji Wójta Gminy Bierawa o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zobowiązano Inwestora m.in. do ograniczenia możliwej ingerencji w siedlisko 9190 w granicach działki nr 106/4 poprzez wykluczenie w jego sąsiedztwie lokalizowania miejsc postoju sprzętu, lokalizacji placów składowania materiałów budowlanych. Przedstawiony warunek nie podlega zmianie (w związku ze zmianami). Rozbudowa DW nr 408 nie naruszy zakazów obowiązujących w odniesieniu do pobliskiego użytku ekologicznego „Gacek”.

W wyniku zmiany sposobu odwodnienia drogi zajdzie konieczność usunięcia dodatkowo 4 drzew w siedlisku kwaśnej dąbrowy (łącznie 34 okazy). W ocenie organu działanie takie nie wpłynie na stan zachowania tego siedliska.

Ponadto, z raportu nie wynika, aby przedmiotowe przedsięwzięcie miało wpływ na różnorodność biologiczną terenu. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do fragmentacji siedlisk, z uwagi na przebudowę istniejącej drogi. Tłem krajobrazowym analizowanego terenu są grunty rolne i nieużytki z dominującą florą i fauną ruderalną i segetalną.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz charakter planowanych zmian, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.

Mając na względzie charakter projektowanej inwestycji, stwierdzono, iż nie ma podstaw do tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Zgodnie z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257) decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. Niezbędnym zatem do zmiany decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo jest spełnienie następujących przesłanek:

- brak przeciwwskazań w przepisach szczególnych – w tym przypadku przepisem szczególnym jest ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm. ), której art. 87 stwierdza, że w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przepis art. 155 k.p.a. stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Z przytoczonego wyżej przepisu wynika, że dopuszcza on zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w trybie art. 155 k.p.a. a ponadto wyłącza konieczność uzyskania zgody wszystkich stron biorących udział w postępowaniu, ograniczając wymóg do wyrażenia zgody przez podmiot który złożył wniosek o jej wydanie.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Bierawa, spełniając wymóg art. 10 § 1 kpa, poinformował strony postępowania w drodze obwieszczenia o zebraniu materiału dowodowego oraz o możliwości wypowiedzenia się co do treści zebranego materiału, jednocześnie wskazując miejsce i termin, w którym strona mogła zapoznać się z treścią zgromadzonej dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353 ze zm.) postanowiono jak w sentencji.

**Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.**

#### POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1a ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Na postanowienie, o którym mowa w pkt. 2 przysługuje zażalenie.



Z up. WÓJTA  
mgr Stanisław Wróbel  
ZASTĘPCA WÓJTA

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 *ustawy oos*

#### Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole
2. Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle
3. Strony Postępowania zgodnie z art. 49 kpa
4. SM a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w K – Koźlu

Sprawę prowadzi: Sabina Mroczek

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 2 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1827 ze zm.)



## **Załącznik nr 1**

**do decyzji nr 3/17 Wójta Gminy Bierawa z dnia 08.08.2017r.**

**(zn. sprawy IRZP.6220.5.2015)**

### Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy ooś

W ramach przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce” przewiduje się rozbudowę istniejącej drogi wojewódzkiej nr 408 tj. od zjazdu na drogę leśną w pobliżu skrzyżowania z drogą gminną 109103G w zachodniej części miejscowości Brzeźce przesuwając się na wschód, aż do zjazdu na jedną z dróg leśnych za przebudowywanym obiektem inżynierskim. Rozbudowa polegać będzie na remoncie lub wymianie konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej wraz z przebudową nawierzchni drogi gminnej na długości ok. 0,86 km. Ponadto z raportu wynika, że przedmiotowa inwestycja swoim zakresem obejmuje rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 408 relacji Brzeźce – Stare Koźle od km ok. 1+700 (km. ok. 0+000 wg kilometrażu lokalnego) do km ok. 3+300 (km ok. 1+600 wg kilometrażu lokalnego). Na analizowanym odcinku trasy istnieje obecnie droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości od ok. 6,5 m do ok. 7,2 m. Przedsięwzięcie obejmuje również wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań, przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych, ciągów pieszo – rowerowych, chodników i poboczy. Wykonane zostaną również zatoki autobusowe oraz wyspy. Planowana rozbudowa DW będzie wiązała się z niewielkimi zmianami niwelety istniejącej drogi. Na planowanym odcinku rozbudowy drogi wojewódzkiej 408 tj. ok. 1,61 km, powstanie nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 7,0 m. Szerokość ciągów pieszo – rowerowych wynosić będzie ok. 2,5 m, poboczy gruntowych ok. 1,25 m i chodników ok. 2,0 m.

Przyjęte parametry projektowe (droga wojewódzka nr 408):

- 1) klasa techniczna drogi – G
- 2) nośność nawierzchni – 115 kN/oś
- 3) prędkość projektowa –  $V_p = 50$  km/h
- 4) prędkość miarodajna –  $V_m = 60$  km/h
- 5) ilość pasów ruchu – 2 pasy ruchu
- 6) szerokość jezdni – ok. 7,0 m
- 7) szerokość ciągów pieszo – rowerowych – ok. 2,5 m
- 8) szerokość chodników – ok. 2,0 m
- 9) kategoria ruchu – KR 4
- 10) długość odcinka objętego przedsięwzięciem – ok. 1,61 km.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje: przebudowę/rozbudowę nawierzchni drogi wojewódzkiej (na długość ok. 1,61 km), przebudowę/rozbudowę nawierzchni drogi gminnej na długości ok. 0,86 km, budowę chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, poboczy gruntowych, skarp i wysp, przebudowę obiektu inżynierskiego (przepustu), rozbiórkę obiektu inżynierskiego, przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową, przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych, przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej, zarurowanie, renowację, odbudowę i budowę rowów

przydrożnych, budowę elementów bezpieczeństwa ruchu, wycinkę drzew i krzewów, budowę zbiornika chłono-odparowującego i pakietu skrzynek rozsączających, budowę rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na projektowaną rozbudowę, konieczne wykonanie jest robót na obiekcie inżynierskim usytuowanym w okolicach km ok. 3+276,72 (ok. 1+584,72 – km lokalny). Drugi z obiektów inżynierskich (przepust) przeznaczony jest do rozbiórki.

Wybrany wariant zakłada realizację drogi ze skrzyżowania z drogą gminną nr 109103 G jako skrzyżowanie zwykłe z prawoskrętem w postaci klina. Wariant ten gwarantuje znaczną poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz umożliwi znaczącą redukcję zdarzeń niebezpiecznych (wypadków, kolizji).

Przy realizacji inwestycji zostaną wykonane roboty następującego rodzaju: roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów w ciągu pasa drogowego), roboty ziemne (wykonanie nasypów pod drogę, wykonanie podbudowy jezdni), roboty nawierzchniowe, roboty brukarskie, roboty budowlane, ułożenie nawierzchni bitumicznej na odcinku rozbudowywanej i przebudowywanej drogi, roboty rozbiórkowe drogi i elementów przepustu. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 polegać będzie na wymianie warstw nawierzchni z niewielkimi zmianami niwelety drogi. Zakłada się wymianę nawierzchni w technologii na gorąco za pomocą gotowej mieszanki mineralno – asfaltowej zagęszczanej mechanicznie.

Realizacja inwestycji wymagać będzie usunięcia ok. 197 okazów drzew, w tym ok. 30 egzemplarzy występujących na granicy kompleksu leśnego stanowiącego siedlisko o kodzie 9190. większość drzew przeznaczonych do wycinki, a całym odcinku planowanej przebudowy, to egzemplarze młode i w średnich klasach wieku. Wycinka roślinności ze strefy ekotonowej siedliska 9190 (zarówno roślinność drzewiasta, jak i krzewiasta) zostanie przeprowadzona w granicach pasa drogowego (tj. dz. nr 443/1). Wycinka roślinności prowadzona będzie w związku z przebudową i pogłębieniem przydrożnych rowów odwadniających oraz zmianą pochylenia skarp. Z uwagi na fakt, że wycinka roślinności drzewiastej i krzewiastej ze skarpy nie spowoduje istotnego odsłonięcia ściany lasu i osłabienia osłonowej funkcji ekotonu oraz nie wpłynie negatywnie na granicę lasu, zrezygnowano z wykonywania nasadzeń kompensujących

### **Przewidywane oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia:**

#### **1) wpływ na powietrze atmosferyczne:**

W okresie realizacji inwestycji wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza o charakterze niezorganizowanym i lokalnym, związana z eksploatacją maszyn budowlanych w wyniku prowadzenia robót ziemnych, przewozu i składowania materiałów sypkich wykorzystywanych podczas budowy i środków transportu; oddziaływanie to będzie miało charakter średnioterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

#### **2) wpływ na klimat akustyczny:**

Hałas, którego źródłem w czasie budowy będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu, posiadać będzie zasięg lokalny. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa na odcinku planowanego przedsięwzięcia usytuowana jest wzdłuż przebiegu drogi w odległości kilkunastu metrów od krawędzi jezdni. Prace budowlane będą prowadzone w niewielkiej odległości lub bezpośrednim sąsiedztwie ww. zabudowy. Maszyny budowlane oraz samochody ciężarowe charakteryzują się wysokim poziomem mocy akustycznej i emitują



hałas o dużym natężeniu, jednak będzie on miał charakter średniookresowy i uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac.

### 3) wpływ na gospodarkę odpadami:

Na etapie realizacji inwestycji, w wyniku prowadzonych robót ziemnych, prac rozbiórkowych, wytwarzane będą głównie odpady o kodach:

- 17 05 04 – gleba, ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w szacunkowej ilości około 2 250 Mg;
- 17 01 01 – odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów w szacunkowej ilości około 200 Mg;
- 17 01 81 – odpady z remontów i rozbudowy dróg w szacunkowej ilości około 150 Mg;
- 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji czyli elementy pozostałe po wycince drzew (np. konary drzew) w szacunkowej ilości około 100 Mg;
- 20 03 01 – zmieszane odpady komunalne w szacunkowej ilości około 1 Mg;

Obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas realizacji przedsięwzięcia spoczywać będzie na wykonawcy. Wykonawca zobowiązany będzie do selektywnego wstępnego magazynowania odpadów w wydzielonym miejscu, w odpowiednich pojemnikach, kontenerach lub pryzmach, z uwzględnieniem zasad postępowania zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14.12.2012r. *o odpadach* (Dz.U. z 2013r. poz. 21). Glebę i inne materiały występujące w stanie naturalnym, wydobyte w trakcie robót budowlanych, wykonawca w pierwszej kolejności wykorzystywać będzie do celów budowlanych na terenie realizacji przedsięwzięcia.

### 4) wpływ na środowisko gruntowo – wodne:

Oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne, na etapie budowy, związane będzie głównie z organizacją samej budowy oraz jej zaplecza (głównie miejsce postojowe maszyn, pojazdów oraz zaplecze socjalne dla pracowników budowy). Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów;
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót.

Wymienione sytuacje są jednak traktowane jako awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny mieć miejsca.

## **Przewidywane oddziaływanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:**

### 1) wpływ na powietrze atmosferyczne:

W okresie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy, które będą się poruszały po przedmiotowym odcinku drogi. Substancjami zanieczyszczającymi powietrze będą spaliny z silników pojazdu oraz pył, który będzie powstawał m.in. w wyniku operacji mechanicznych (ścieranie się opon, nawierzchni dróg, wykładzin hamulców i sprzęgła). Lepsza jakość nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności ruchu pojazdów.

### 2) wpływ na środowisko gruntowo wodne



Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach jednolitych części wód (JCW):

- powierzchniowych JCWP PLRW600023115972 o nazwie *Dopływ z Brzeżec*;
- podziemnych JCWPd PLGW6210129.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych ani podziemnych, a co za tym idzie planowane przedsięwzięcie nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

3) wpływ na klimat akustyczny:

Jedynym źródłem hałasu pozostanie ruch komunikacyjny drogi wojewódzkiej nr 408. Na analizowanym odcinku nie spowoduje to naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z dnia 5 lipca 2007r. Nr 120, poz. 826 ze zm.)*.

4) gospodarka odpadami:

Po rozpoczęciu eksploatacji drogi, w związku z czynnościami obsługowymi drogi, wytwarzane będą głównie odpady inne niż niebezpieczne o kodzie 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Obowiązek zagospodarowywania ww. odpadów spoczywać będzie na firmach świadczących usługi w zakresie obsługi drogi.

Z up. WÓJTA  
*mgr Stanisław Wróbel*  
ZASTĘPCA WÓJTA