LEGENDA / UWAGI:

	LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH
▼ A-7 prj	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
P-4 l=7.5	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
▼ A-7 ist	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
—	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
☐	PROJ. PUNKT OŚWIETLENIOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH – oświetlenie dedykowane
○	PROJ. PUNKT OŚWIETLENIOWY
	FAKTUROWE OZNACZENIE NAWIERZCHNI (FON) A-kierunkowa – szer. min. 0,3m/ B-ostrzegawcza – szer. min. 0,4m/ C-uwagi – szer. min. 0,4m
	PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA : N2, W2
	KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm:
—	wyniesiony +12cm
—	wyniesiony +2cm
—	wtopiony
	OPORNIK GRANITOWY typ 20x30x100cm:
—	wyniesiony +2cm
	KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm:
—	wyniesiony +4cm
- - - - - -	KRAWĘDŹ JEZDNI
- - - - - - -	KORONA DROGI
—	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm – wyniesione +2cm
▨	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH NA POLA POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
▨	NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO–ROWEROWEJ BETON ASFALTOWY
▨	NAWIERZCHNIA CHODNIKA BETON ASFALTOWY
▨	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIADUALNYCH I PUBLICZNYCH KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA
▨	NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ, OPASEK BETON CEMENTOWY
▨	NAWIERZCHNIA POBOCZA ULEPSZONEGO KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0–31,5mm KOLOR JASNY

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 w m. Brzeźce
od km 1+700,00 do km 3+300,00

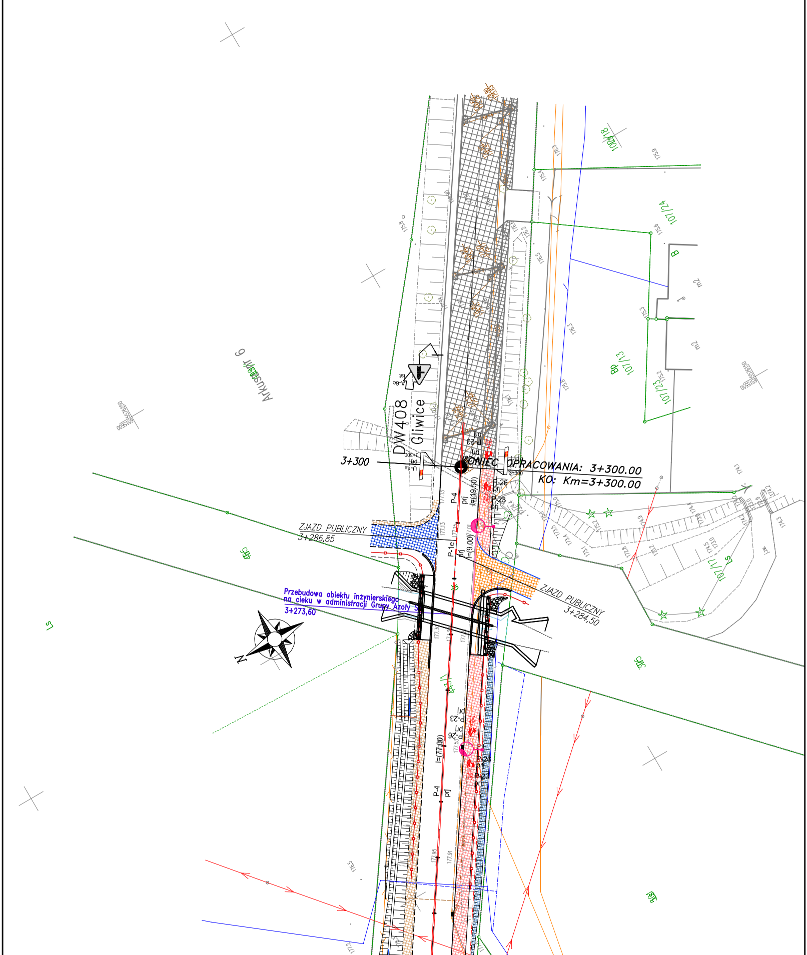
STADIUM: INŻYNIERIA RUCHU

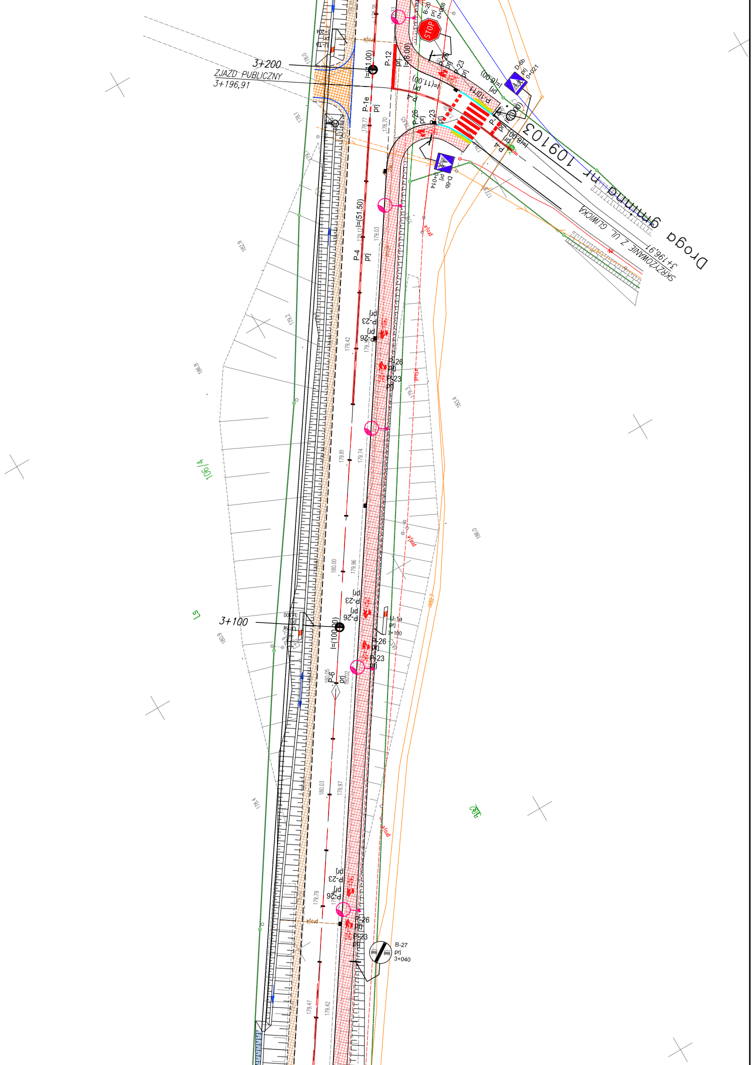
BRANŻA: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

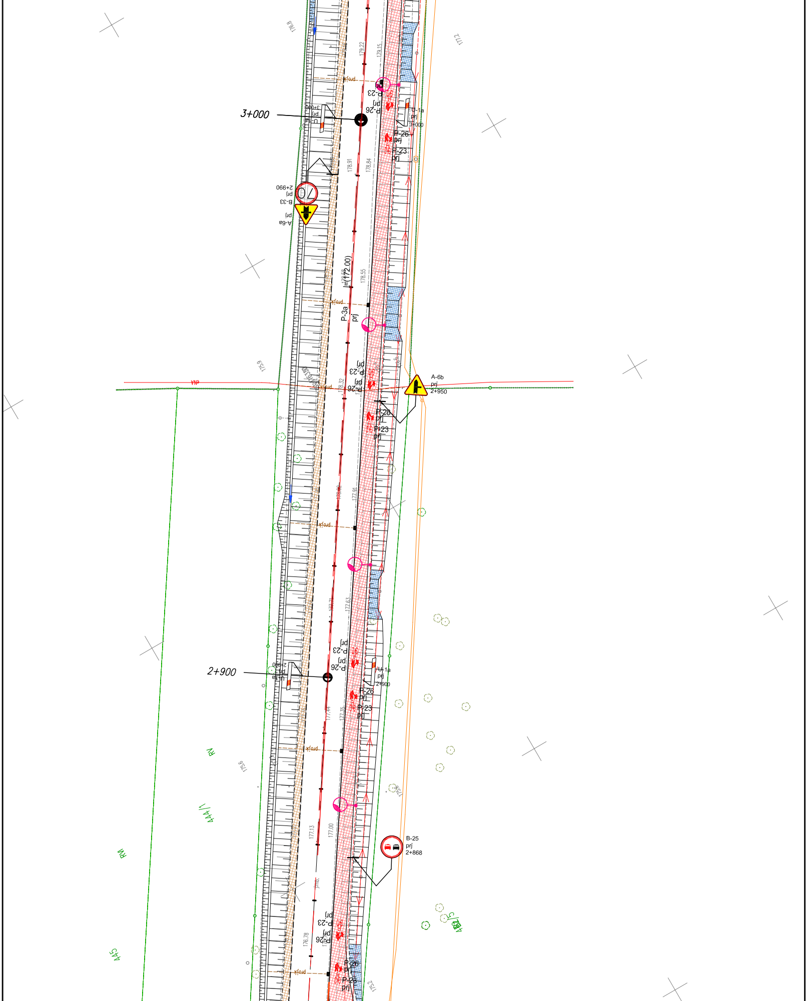
TYTUŁ RYSUNKU:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

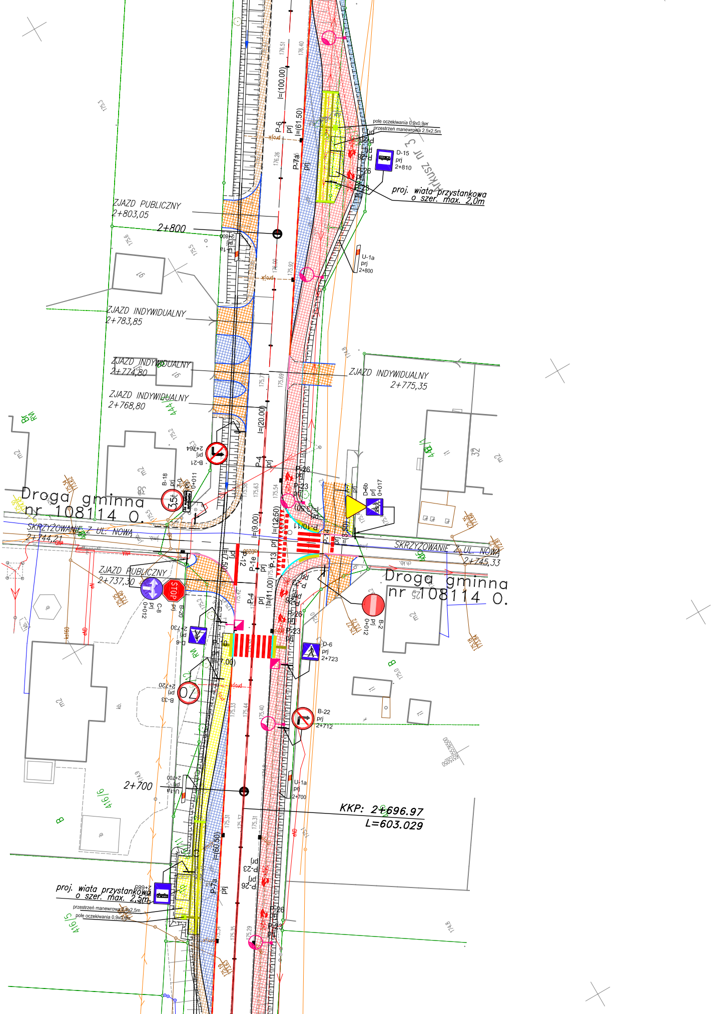
RYSUNEK NR: D 03.02

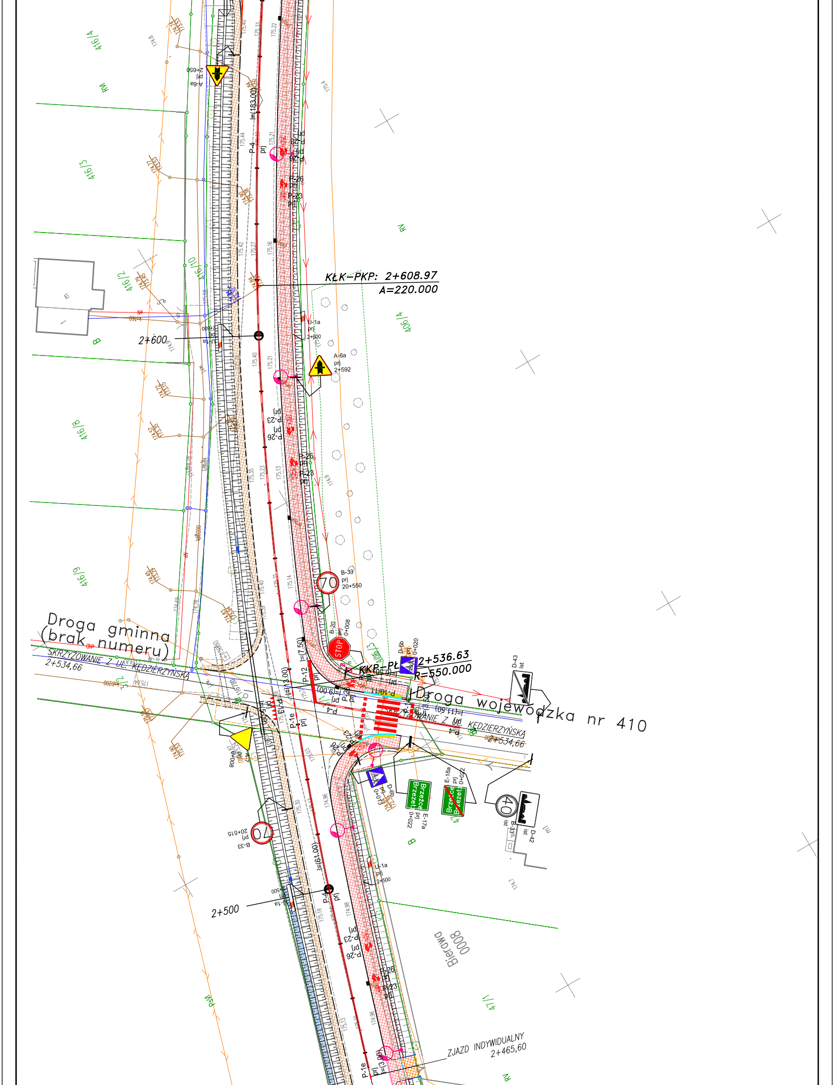
PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		DATA: maj 2024

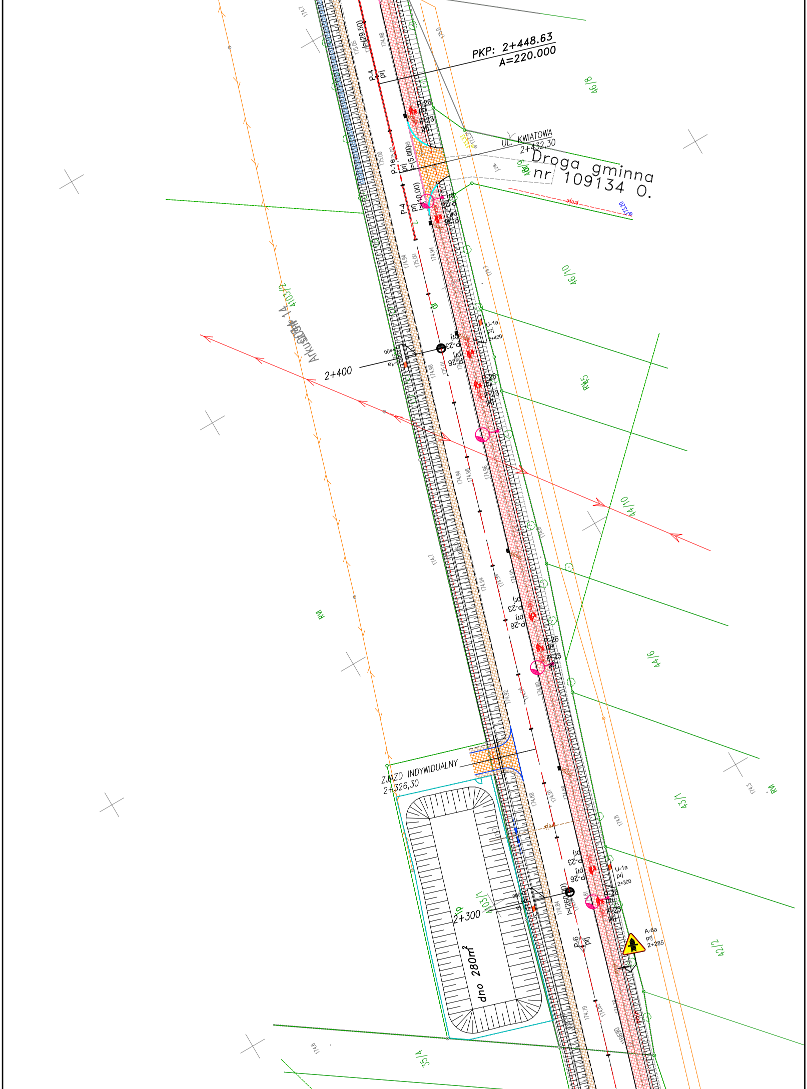

DW408
Gliwice
3+300
KONIEC OPRACOWANIA: 3+300.00
KO: Km=3+300.00
ZJAZD PUBLICZNY
3+286,85
ZJAZD PUBLICZNY
3+284,50
Przebudowa obiektu inżynierskiego
na cieku w administracji Grupy Azoty S
3+273,60
Arkusz 6
N
P-4
prj
P-1e
P-23
P-26
A-6c
U-1a
l=(19.50)
l=(9.00)
l=(77.00)
105/18
107/24
107/23
107/13
107/17
4/15
Bp
B
LS

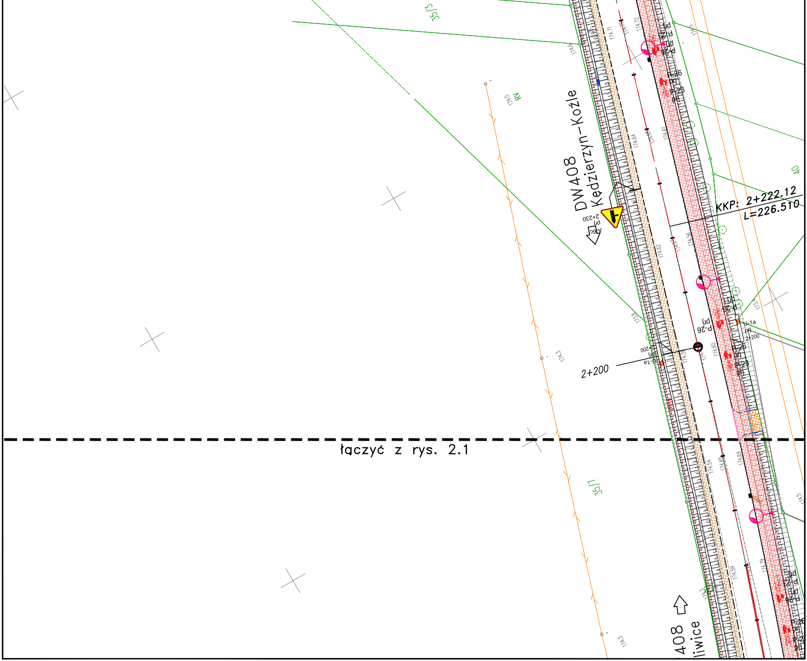

3+200
ZJAZD PUBLICZNY
3+196,91
Droga gminna nr 109103
SKRZYŻOWANIE Z UL. GLIWICKA
3+196,91
STOP
B-20
prj
0+008
D-6b
prj
0+021
D-6b
prj
0+014
P-12
prj
l=(8.00)
P-1e
prj
l=(11.00)
l=(11.00)
l=(6.00)
P-10/11
P-26
prj
P-23
prj
P-4
prj
l=(51.50)
P-26
prj
P-23
prj
106/4
3+100
l=(100.00)
U-1a
prj
3+100
P-6
prj
B-27
prj
3+040
178,1
179,2
180,8
180,9
178,4
182,9
183,4
186,0
179,42
179,81
179,74
180,00
179,96
180,03
179,97
179,79
179,47
179,42
178,77
178,70
179,03


3+000
U-1a
prj
3+000
P-26
prj
P-23
prj
B-33
prj
2+990
A-6a
prj
178.91
178.84
179.22
179.15
I=(172.00)
178.55
P-3a
prj
A-6b
prj
2+950
eNA
177.91
177.63
2+900
U-1a
prj
2+900
177.35
177.13
177.00
176.78
B-25
prj
2+868
RV
444/1
RM
445
175.9
175.6
177.2
176.8


pole oczekiwania 0,9x0,9m
przestrzeń manewrowa 2,5x2,5m
D-15
prj
2+810
proj. wiata przystankowa
o szer. max. 2,0m
arkusz nr 3
P-6
prj
l=(100.00)
l=(61.50)
P-7a
prj
P-26
P-23
ZJAZD PUBLICZNY
2+803,05
2+800
U-1a
prj
2+800
ZJAZD INDYWIDUALNY
2+783,85
ZJAZD INDYWIDUALNY
2+774,80
ZJAZD INDYWIDUALNY
2+775,35
ZJAZD INDYWIDUALNY
2+768,80
l=(20.00)
B-21
prj
2+764
P-4
prj
B-18
prj
0+011
35t
Droga gminna
nr 108114 O.
SKRZYŻOWANIE Z UL. NOWA
2+744,21
l=(9.00)
l=(12.50)
P-10/11
l=(3.50)
A-7
D-6b
prj
0+017
SKRZYŻOWANIE Z UL. NOWA
2+745,33
Droga gminna
nr 108114 O.
ZJAZD PUBLICZNY
2+737,30
C-8
prj
0+012
STOP
B-20
prj
P-12
P-1e
prj
P-13
l=(7.50)
l=(11.00)
B-2
prj
0+012
D-6
prj
2+730
D-6
prj
2+723
P-10
l=(7.00)
B-33
prj
2+720
70
B-22
prj
2+712
U-1a
prj
2+700
2+700
U-1a
prj
2+700
KKP: 2+696.97
L=603.029
l=(60.50)
P-7a
prj
P-23
prj
P-26
prj
proj. wiata przystankowa
o szer. max. 2,5m
2+689
przestrzeń manewrowa 2,5x2,5m
pole oczekiwania 0,9x0,9m
m2
416/6
416/5
32
38
4/4
4/1
4/2
kb.
ch.kb.


KŁK–PKP: 2+608.97
A=220.000
2+600
2+592
A-6a
prj
2+650
J-1a
prj
2+600
P-4
prj
l=(183.00)
P-26
prj
P-23
prj
B-33
prj
20+550
B-20
prj
0+008
STOP
D-6b
prj
0+020
2+536.63
R=550.000
KKP–PŁ
Droga gminna
(brak numeru)
SKRZYŻOWANIE Z UL. KĘDZIERZYŃSKĄ
2+534,66
Droga wojewódzka nr 410
SKRZYŻOWANIE Z UL. KĘDZIERZYŃSKĄ
2+534,66
l=(7.50)
l=(13.00)
l=(9.00)
l=(11.50)
P-12
P-1e
P-10
A-7
prj
0+008
D-6b
prj
0+013
E-17a
prj
0+022
Brzeźce
E-18a
prj
0+022
Brzeźce
D-43
ist
D-42
ist
B-33
ist
40
70
B-33
prj
20+515
J-1a
prj
2+500
2+500
l=(61.00)
l=(3.00)
Bierawa
0008
ZJAZD INDYWIDUALNY
2+465,60
416/4
416/3
416/2
416/10
416/8
416/9
406/4
406/13
477/1
RM
RV
B
PsV


PKP: 2+448.63
A=220.000
UL. KWIATOWA
2+432,30
Droga gminna
nr 109134 O.
l=(29.50)
l=(5.00)
l=(40.00)
l=(260.00)
P-4
prj
P-1e
prj
P-26
prj
P-23
prj
P-6
prj
U-1a
prj
2+400
U-1a
prj
2+300
A-6a
prj
2+285
2+400
2+300
ZJAZD INDYWIDUALNY
2+326,30
dno 280m²
Arkusz nr 14
403/2
403/1
46/8
46/9
46/10
44/10
44/9
43/1
42/2
35/4
RVI5
RW
RW
175.05
174.98
175.02
175.00
174.94
175.00
174.94
174.98
175.01
174.94
174.98
174.96
174.92
174.91
174.88
174.84
174.81
174.79
174.82
174.79
174.7
174.7
174.7
174.8
174.6
175.0
173.33
173.20


35/3
DW408
Kędzierzyn-Koźle
KKP: 2+222.12
L=226.510
40
2+230
P-26
P-23
U-1a
2+200
łączyć z rys. 2.1
35/7
408
liwice