

15.12.2014

Bierawa, 03.11.2014r.

INSPEKTOR
mgr inż. Sabina Mroczek

DECYZJA nr 6/14

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i ust. 4, art. 80, art. 82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), w nawiązaniu do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 45-231 Opole o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i po otrzymaniu stanowisk organów uzgadniających, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie - Koźlu

określam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację w wariantcie I przedsięwzięcia polegającego na "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce – Stare Koźle"

w następujący sposób:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowana droga zalicza się, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*), w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 (*przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce – Stare Koźle” rozbudowana będzie istniejąca droga wojewódzka nr 408 od zjazdu na drogę leśną w pobliżu skrzyżowania z drogą gminną 109103 G w zachodniej części miejscowości Brzeźce, na długości ok. 0,86 km. Inwestycję planuje się zlokalizować w gminie Bierawa, powiecie kędzierzyńsko – kozielskim, w województwie opolskim przy ul. Gliwickiej. Długość analizowanej inwestycji wynosi około 1,61 km.

Przedmiotowa inwestycja swoim zakresem obejmuje rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 408 relacji Brzeźce – Stare Koźle od km ok. 1+700 (km ok. 0+000 wg kilometrażu lokalnego) do km ok. 3+300 (km ok. 1+600 wg kilometrażu lokalnego). Na analizowanym odcinku trasy istnieje obecnie droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości od ok. 6,5 m do ok. 7,2 m. Rozbudowa będzie wiązała się z niewielkimi zmianami niwelety istniejącej drogi. Na planowanym odcinku rozbudowy drogi, tj. ok. 1,61 km, powstanie nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 7,0 m. Szerokość ciągów pieszo – rowerowych wynosić będzie ok. 2,5 m, poboczy gruntowych ok. 1,25 m i chodników ok. 2,0 m.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem warunków określonych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu w postanowieniu nr WOOŚ.4242.18.2014.MD.3 z dnia 05.06.2014r. (wpł. 09.06.2014r.) oraz w postanowieniu nr WOOŚ.4242.73.2014.MD z dnia 10.09.2014r. (wpł. 15.09.2014r.).

- 1) Prace budowlane w rejonie najbliższych terenów chronionych akustycznie wykonywać tylko w porze dziennej, tj. w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰, w sposób pozwalający ograniczyć uciążliwości dla mieszkańców tych terenów.
- 2) Zaplecze techniczne wyposażyć w przenośne sanitariaty, a ścieki bytowe wywozić do najbliższej oczyszczalni ścieków.
- 3) Stosować pokrycia skrzyń samochodów podczas transportu materiałów pyłących w trakcie realizacji przedsięwzięcia.
- 4) Wody opadowe lub roztopowe odprowadzać do: przydrożnych rowów, zbiornika infiltracyjno – retencyjnego o szacunkowej pojemności $V=802\text{ m}^3$.
- 5) Wody opadowe lub roztopowe kierowane do zbiornika infiltracyjno – retencyjnego przed ich odprowadzeniem podczyszczać z zawiesiny w osadniku.
- 6) Teren bazy transportowej i materiałowej zabezpieczyć przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo – wodnego substancji mogących powodować zanieczyszczenia tego środowiska.
- 7) W trakcie prowadzonych prac budowlanych zachować wszelkie środki ostrożności w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń (m.in. związków ropopochodnych) do środowiska gruntowo – wodnego. W związku z tym, na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać

odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).

- 8) Prowadzić prace budowlane w sposób zapewniający minimalizowanie degradacji powierzchni ziemi w okolicach przedsięwzięcia poprzez:
 - a) minimalizowanie powierzchni odsłoniętych i czasu odsłonięcia;
 - b) organizację placu budowy i bazy technicznej pozwalającą na minimalizowanie wpływu ciężkiego sprzętu na strukturę gleby;
 - c) unikanie czasowego składowania mas ziemnych i odpadów poza pasem drogowym;
- 9) odpady budowlane powstające podczas prac rozbiórkowych i budowlano – montażowych selektywnie, wstępnie magazynować w odpowiednich pojemnikach, kontenerach lub przyrmach w wyznaczonych do tego celu miejscach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
- 10) wytwarzane odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne zbierać selektywnie, magazynować w sposób bezpieczny dla środowiska, a następnie przekazywać jednostkom posiadającym stosowne uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami.
- 11) W trakcie budowy stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany spełniający wymagania aktualnych przepisów odnośnie emisji zanieczyszczeń.
- 12) Podczas prowadzenia prac budowlanych przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy, unikać nieuzasadnionej pracy pojazdów i urządzeń na biegu jałowym.
- 13) Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków.
- 14) Na czas realizacji prac zabezpieczyć za pomocą specjalnych osłon okaz bluszczu pospolitego *Hedera helix* porastający dąb usytuowany na działce nr 375, przy granicy z działkami 443/1 i 107/17.
- 15) Ograniczyć możliwą ingerencję w siedlisko 9190 w granicach działki nr 106/4 poprzez wykluczenie w jego sąsiedztwie lokalizowania miejsc postoju sprzętu, lokalizacji placów składowania materiałów budowlanych.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18.

Określić warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych, usuwanych albo przemieszczanych podczas prowadzonych prac ziemnych, w związku z realizacją inwestycji oraz niepowodujących przekroczeń standardów jakości gleby i ziemi.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.)

7. W wyniku przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdza się:

- a) konieczności wykonania kompensacji przyrodniczej;
- b) obowiązku zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- c) utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania;

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 45-231 Opole wystąpił z wnioskiem nr WI.2221.11.2013.AM.21. z dnia 04.10.2013r. (wpł. 08.10.2013r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce – Stare Koźle”.

Zawiadomieniem z dnia 17.10.2013r. Wójt Gminy Bierawa zawiadomił strony postępowania o wszczętym postępowaniu administracyjnym w przedmiotowej sprawie, co zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości na tablicy ogłoszeń poprzez ogłoszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bierawa, udostępnienie informacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej organu oraz poprzez obwieszczenie w miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), Waldemar Lembowicz, Kierownik Referatu Inwestycji, Remontów, Zamówień Publicznych, Utrzymania Dróg i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy Bierawa, wystąpił z upoważnienia Wójta Gminy Bierawa z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nt 408 na odcinku Brzeźce – Stare Koźle”.

W odpowiedzi Wójt Gminy Bierawa uzyskał następujące pisma:

- Opinię sanitarną nr NZ/Jpr-4325-36/13 z dnia 25.10.2013r. (wpł. 04.11.2013r.), w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie – Koźlu nie wniósł o nałożenie na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia.
- Postanowienie nr WOOŚ.4241.321.2013.IOC z dnia 30.10.2013r. (wpł. 04.11.2013r.), w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce – Stare Koźle” istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił zakres raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, który sporządzić należało w zakresie zgodnym z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235), ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na: użytek ekologiczny „Gacek”, pomnik przyrody dąb szypułkowy (*Quercus robur*), siedlisko przyrodnicze o kodzie 9190 Kwaśne dąbrowy (*Quercion roboli-petraeae*).

Biorąc pod uwagę opinie wymienionych organów, Wójt Gminy Bierawa postanowieniem z dnia 29.11.2013r. nr IRZP.6220.3.2013 nałożył na Inwestora obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustalił jego zakres zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235) ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na: użytek ekologiczny „Gacek”, pomnik przyrody dęb szypułkowy (*Quercus robur*), siedlisko przyrodnicze o kodzie 9190 Kwaśne dąbrowy (*Quercion roboli – peraeae*). Następnie postanowieniem z dnia 31.12.2013r. nr IRZP.6220.3.2013, Wójt Gminy Bierawa zawiesił prowadzone postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestor pismem nr WI.2221.11.2014.MP.19 z dnia 04.02.2014r. (wpł. 10.02.2014r.) przedłożył organowi prowadzącemu postępowanie raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. W dniach: 18.04.2014r. i 22.05.2014r. przedłożone kolejne uzupełnienia do raportu na wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu.

W dniu 10.02.2014r. postanowieniem nr IRZP.6220.3.2013 Wójt Gminy Bierawa podjął zawieszone w dniu 31.12.2013r. postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pismem z dnia 10.02.2014r. zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie – Koźlu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia na podstawie złożonego raportu.

Również 10.02.2014r. stosownym obwieszczeniem, rozpoczęto postępowanie z udziałem społeczeństwa, co zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości, poprzez ogłoszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bierawa, udostępnienie informacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej organu oraz poprzez obwieszczenie w miejscu realizacji przedsięwzięcia, wskazując miejsce zapoznania się z dokumentacją, możliwość składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 21-dniowy termin ich składania. Nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Postanowieniem nr NZ.4315.36.2013.JP z dnia 21.02.2014r. (wpł. 28.02.2014r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania na środowisko pozytywnie bez uwag.

Wezwaniami: nr WOOS.422.18.2014.MD.1 z dnia 10.03.2014r. (wpł. 12.03.2014r.) oraz nr WOOS.4242.18.2014.MD.2 z dnia 08.05.2014r. (wpł. 12.05.2014r.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wezwał Inwestora do złożenia uzupełnień, które dały ostateczną podstawę do wydania postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu nr WOOS.4242.18.2014.MD.3 z dnia 05.06.2014r. (wpł. 09.06.2014r.) uzgadniającego Inwestorowi warunki realizacji przedsięwzięcia w proponowanym wariantcie I oraz warunki realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

W związku z kolejnymi uzupełnieniami raportu o oddziaływaniu na środowisko, obwieszczeniem z dnia 23.06.2014r. przeprowadzone zostało kolejne postępowanie z udziałem społeczeństwa, co zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości, poprzez ogłoszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bierawa, udostępnienie informacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej organu oraz poprzez obwieszczenie w miejscu realizacji przedsięwzięcia, wskazując miejsce zapoznania się z dokumentacją, możliwość składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 21-dniowy termin ich składania. Nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Z uwagi na uzupełnienia raportu o oddziaływaniu na środowisko, pismem z dnia 27.06.2014r. zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie Koźlu o ponowne uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. W odpowiedzi Wójt Gminy Bierawa otrzymał pismo nr NZ.4315.36.2013.JP z dnia 27.06.2014r. (wpł. 03.07.2014r.) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie – Koźlu, który podtrzymał bez zmian opinię nr NZ.4315.36.2013.JP z dnia 21.02.2014r. (wpł. 28.02.2014r.).

W dniu 21 lipca 2014r., stosownym zawiadomieniem nr IRZP. 6220.3.2013, Wójt Gminy Bierawa zawiadomił strony postępowania o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji, co zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości. Nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

W związku z koniecznością wprowadzenia zmian w projekcie budowlanym, dotyczącym zrzutu ścieków z drogi wojewódzkiej na przedmiotowym odcinku, inwestor przekazał w dniu 20 sierpnia 2014r. aneks do Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z dnia 04.02.2014r. z późniejszymi uzupełnieniami, z prośbą o dalsze uzgodnienie i wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Z uwagi na złożenie aneksu do Raportu o oddziaływaniu na środowisko postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uległo wydłużeniu do 14 listopada 2014r. o czym strony postępowania zostały powiadomione poprzez obwieszczenie.

Pismem z dnia 20.08.2014r. Wójt Gminy Bierawa zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z prośbą o ponowne uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. W odpowiedzi Wójt Gminy Bierawa otrzymał pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie – Koźlu nr NZ.4315.36.2013.JP z dnia 22.08.2014r. (wpł. 28.08.2014r.) w którym podtrzymał swoją opinię z dnia 21.02.2014r. znak NZ.4315.36.2013.JP oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu nr WOOS.4242.73.2014.MD z dnia 10.09.2014r., który uzgodnił Inwestorowi warunki z zakresu ochrony środowiska.

W związku ze złożeniem aneksu do Raportu o oddziaływaniu na środowisko, obwieszczeniem z dnia 16.09.2014r. przeprowadzone zostało kolejne postępowanie z udziałem społeczeństwa, co zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości, poprzez ogłoszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bierawa, udostępnienie informacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej organu oraz poprzez obwieszczenie w miejscu realizacji przedsięwzięcia, wskazując miejsce zapoznania się z dokumentacją, możliwość składania

uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 21-dniowy termin ich składania. Nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Bierawa.

Przed wydaniem decyzji organ umożliwił stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów w drodze obwieszczenia w dniu 13.10.2014r.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę istniejącej drogi wojewódzkiej nr 408 tj. od zjazdu na drogę leśną w pobliżu skrzyżowania z drogą gminną 109103G w zachodniej części miejscowości Brzeźce przesuwając się na wschód, aż do zjazdu na jedną z dróg leśnych za przebudowywanym obiektem inżynierskim. Rozbudowa polegać będzie na remoncie lub wymianie konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej wraz z przebudową nawierzchni drogi gminnej na długości ok. 0,86 km. Ponadto z raportu wynika, że przedmiotowa inwestycja swoim zakresem obejmuje rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 408 relacji Brzeźce – Stare Koźle od km ok. 1+700 (km. ok. 0+000 wg kilometrażu lokalnego) do km ok. 3+300 (km ok. 1+600 wg kilometrażu lokalnego). Na analizowanym odcinku trasy istnieje obecnie droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości od ok. 6,5 m do ok. 7,2 m. Planowana rozbudowa DW będzie wiązała się z niewielkimi zmianami niwelety istniejącej drogi. Na planowanym odcinku rozbudowy drogi wojewódzkiej 408 tj. ok. 1,61 km, powstanie nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 7,0 m. Szerokość ciągów pieszo – rowerowych wynosić będzie ok. 2,5 m, poboczy gruntowych ok. 1,25 m i chodników ok. 2,0 m. W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się: zabudowania jednorodzinne, zakłady przemysłowe (m.in. sklepy, firmy), a także pola uprawne oraz lasy. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa na odcinku planowanego przedsięwzięcia usytuowana jest wzdłuż przebiegu drogi w odległości kilkunastu metrów od krawędzi jezdni. Ponadto w liniach rozgraniczających zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacyjna oraz sieć wodociągowa.

Zgodnie z zapisami przedłożonego raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz uzgodnieniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie – Koźlu, wybrany wariant jest wariantem najkorzystniejszym. Na podstawie analizy przedstawionej w raporcie stwierdzono, że nowa konstrukcja jezdni w technologii bitumicznej znacznie przyczyni się do zdecydowanej poprawy stanu technicznego drogi a płynność ruchu pojazdów przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz pyłów do środowiska. Wariant ten gwarantuje również poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach użytku ekologicznego „Gacek”, którego przedmiotem ochrony jest polder zalewowy w dolinie Odry oraz miejsce gniazdowania ptactwa wodno – błotnego, powołanego Rozporządzeniem Wojewody Opolskiego Nr 0151/P/9/2003 z dnia 8 grudnia 2003r. w sprawie uznania za użytki ekologiczne (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z dnia 29 grudnia 2003r. Nr 109, poz. 2304). Realizacja inwestycji nie będzie bezpośrednio lub pośrednio związana z niedotrzymywaniem

zakazów obowiązujących na terenie użytku ekologicznego. Ponadto przedmiotowa rozbudowa drogi znajduje się w granicach występowania siedliska o kodzie 9190 Kwaśne dąbrowy (*Quercion roboli – petraeae*) oraz pomnika przyrody dąb szypułkowy *Quercus robur* powołanego Rozporządzeniem Nr 0151/P/38/05 Wojewody Opolskiego z dnia 26 października 2005r. w sprawie ustanowienia pomników przyrody (Dz. Urz. Woj. Opol. z dnia 7 listopada 2005r. Nr 72, poz. 2231). Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie bezpośrednio lub pośrednio na miejsce lokalizacji pomnika przyrody, jak i na egzemplarz chronionego dębu. Występująca strefa buforowa jest wystarczająca do ochrony drzewa i jego bryły korzeniowej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, obszarów chronionego krajobrazu, obszarów Natura 2000, stanowiskami dokumentacyjnymi oraz zespołami przyrodniczo – krajobrazowymi. Odstąpiono również od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę biorąc pod uwagę fakt, że dane ujęcie w raporcie na temat przedsięwzięcia oraz elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają w pełni ocenić jego oddziaływanie na środowisko. Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji przedsięwzięcia brak jest innych obiektów, których eksploatacja może być źródłem oddziaływania na środowisko o podobnym charakterze, w związku z czym nie będzie występowało skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.

Z dokonanej analizy przyrodniczej wynika, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wymagać usunięcia ok. 197 okazów drzew, w tym ok. 30 egzemplarzy występujących na granicy kompleksu leśnego stanowiącego siedlisko o kodzie 9190. Większość drzew przeznaczonych do wycinki to egzemplarze młode i w średnich klasach wieku. Wycinka prowadzona będzie w związku z przebudową i pogłębieniem przydrożnych rowów odwadniających oraz zmianą pochylenia skarp. Przeprowadzona zostanie w granicach pasa drogowego.

W okresie realizacji inwestycji wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza o charakterze niezorganizowanym i lokalnym, związana z eksploatacją maszyn budowlanych w wyniku prowadzenia robót ziemnych, przewozu i składowania materiałów sypkich wykorzystywanych podczas budowy i środków transportu; oddziaływanie to będzie miało charakter średnioterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Hałas, którego źródłem w czasie budowy będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu, posiadać będzie zasięg lokalny. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa na odcinku planowanego przedsięwzięcia usytuowana jest wzdłuż przebiegu drogi w odległości kilkunastu metrów od krawędzi jezdni. Prace budowlane będą prowadzone w niewielkiej odległości lub bezpośrednim sąsiedztwie ww. zabudowy. Maszyny budowlane oraz samochody ciężarowe charakteryzują się wysokim poziomem mocy akustycznej i emitują hałas o dużym natężeniu, jednak będzie on miał charakter średniookresowy i uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac.

Obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas ww. robót spoczywać będzie na wykonawcy. Wykonawca zobowiązany będzie do selektywnego wstępnego magazynowania odpadów w wydzielonym miejscu, w odpowiednich pojemnikach, kontenerach lub przyzmach. Glebę i inne materiały występujące w stanie naturalnym, wydobyte w trakcie robót budowlanych, inwestor w pierwszej kolejności wykorzystywać będzie do celów budowlanych na terenie realizacji przedsięwzięcia. Z kolei oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne na etapie budowy, będzie związane głównie z organizacją samego przedsięwzięcia oraz jego zaplecza (miejsce postojowe maszyn, pojazdów zaplecze socjalne dla pracowników).

W okresie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, źródłem zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy, które będą się poruszały po przedmiotowym odcinku drogi. Substancjami zanieczyszczającymi powietrze będą spaliny z silników pojazdów oraz pył. Jednak ostatecznie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków drogowych w rejonie rozbudowanego odcinka drogi (poprzez lepszą jakość nawierzchni drogi). Na etapie funkcjonowania wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą do zbiornika infiltracyjno – retencyjnego (uprzednio podczyszczzone z zawiesiny ogólnej w osadniku). Z analizy przedłożonego raportu wynika, że eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych ani podziemnych, tak więc realizacja nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie zagospodarowania wodami w obszarze dorzecza.

Droga wojewódzka nr 408 a analizowanym odcinku nie spowoduje naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Obowiązek zagospodarowania odpadów powstających po rozpoczęciu eksploatacji drogi, spoczywać będzie na firmach świadczących usługi w zakresie obsługi drogi.

W niniejszej decyzji wykorzystano informacje zawarte w Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz uwzględniono stanowiska organów uzgadniających – Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie – Koźlu formułując warunki, jakie Inwestor będzie musiał spełniać na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe, postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Termin, o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



WÓJT
mgr Krzysztof Picoń

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 *ustawy o oś*

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 45-231 Opole
2. Strony Postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kędzierzynie – Koźlu

Sprawę prowadzi: Sabina Mroczek

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz. U. z 2012r. poz. 1282 ze zm.)

Załącznik nr 1

do decyzji nr 6/14 Wójta Gminy Bierawa z dnia 03.11.2014r.

(zn. sprawy IRZP.6220.3.2013)

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy ooś

W ramach przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Brzeźce – Stare Koźle” przewiduje się rozbudowę istniejącej drogi wojewódzkiej nr 408 tj. od zjazdu na drogę leśną w pobliżu skrzyżowania z drogą gminną 109103G w zachodniej części miejscowości Brzeźce przesuwając się na wschód, aż do zjazdu na jedną z dróg leśnych za przebudowywanym obiektem inżynierskim. Rozbudowa polegać będzie na remoncie lub wymianie konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej wraz z przebudową nawierzchni drogi gminnej na długości ok. 0,86 km. Ponadto z raportu wynika, że przedmiotowa inwestycja swoim zakresem obejmuje rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 408 relacji Brzeźce – Stare Koźle od km ok. 1+700 (km. ok. 0+000 wg kilometrażu lokalnego) do km ok. 3+300 (km ok. 1+600 wg kilometrażu lokalnego). Na analizowanym odcinku trasy istnieje obecnie droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości od ok. 6,5 m do ok. 7,2 m. Przedsięwzięcie obejmuje również wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań, powstanie ronda, przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych, ciągów pieszo – rowerowych, chodników i poboczy. Wykonane zostaną również wykonane zatoki autobusowe oraz wyspy. Planowana rozbudowa DW będzie wiązała się z niewielkimi zmianami niwelety istniejącej drogi. Na planowanym odcinku rozbudowy drogi wojewódzkiej 408 tj. ok. 1,61 km, powstanie nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 7,0 m. Szerokość ciągów pieszo – rowerowych wynosić będzie ok. 2,5 m, poboczy gruntowych ok. 1,25 m i chodników ok. 2,0 m.

Przyjęte parametry projektowe (droga wojewódzka nr 408):

- 1) klasa techniczna drogi – G
- 2) nośność nawierzchni – 115 kN/oś
- 3) prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h
- 4) prędkość miarodajna – $V_m = 60$ km/h
- 5) ilość pasów ruchu – 2 pasy ruchu
- 6) szerokość jezdni – ok. 7,0 m
- 7) szerokość ciągów pieszo – rowerowych – ok. 2,5 m
- 8) szerokość chodników – ok. 2,0 m
- 9) kategoria ruchu – KR 4
- 10) długość odcinka objętego przedsięwzięciem – ok. 1,61 km.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje: przebudowę/rozbudowę nawierzchni drogi wojewódzkiej (na długość ok. 1,61 km), przebudowę/rozbudowę nawierzchni drogi gminnej na długości ok. 0,86 km, budowę chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, poboczy gruntowych, skarp, przebudowę obiektu inżynierskiego (przepustu), rozbiórkę obiektu inżynierskiego, przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową, przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych, przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących

urządzeń infrastruktury technicznej, ewentualną budowę kanalizacji deszczowej, zarurowanie, renowację, odbudowę i budowę rowów przydrożnych, budowę elementów bezpieczeństwa ruchu, wycinkę drzew i krzewów, budowę zbiornika infiltracyjno – retencyjnego, budowę rowów przydrożnych.

Z uwagi na projektowaną rozbudowę, konieczne wykonanie jest robót na obiekcie inżynierskim usytuowanym w okolicach km ok. 3+276,72 (ok. 1+584,72 – km lokalny). Drugi z obiektów inżynierskich (przepust) przeznaczony jest do rozbiórki.

Wybrany wariant zakłada realizację drogi ze skrzyżowania z drogą gminną nr 109103 G jako rondo. Wariant ten gwarantuje znaczną poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz umożliwi znaczącą redukcję zdarzeń niebezpiecznych (wypadków, kolizji).

Przy realizacji inwestycji zostaną wykonane roboty następującego rodzaju: roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów w ciągu pasa drogowego), roboty ziemne (wykonanie nasypów pod drogę, wykonanie podbudowy jezdni), roboty nawierzchniowe, roboty brukarskie, roboty budowlane, ułożenie nawierzchni bitumicznej na odcinku rozbudowywanej i przebudowywanej drogi, roboty rozbiórkowe drogi i elementów przepustu. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 polegać będzie na wymianie warstw nawierzchni z niewielkimi zmianami niwelety drogi. Zakłada się wymianę nawierzchni w technologii na gorąco za pomocą gotowej mieszanki mineralno – asfaltowej zagęszczanej mechanicznie.

Realizacja inwestycji wymagać będzie usunięcia ok. 197 okazów drzew, w tym ok. 30 egzemplarzy występujących na granicy kompleksu leśnego stanowiącego siedlisko o kodzie 9190. większość drzew przeznaczonych do wycinki, a całym odcinku planowanej przebudowy, to egzemplarze młode i w średnich klasach wieku. Wycinka roślinności ze strefy ekotonowej siedliska 9190 (zarówno roślinność drzewiasta, jak i krzewiasta) zostanie przeprowadzona w granicach pasa drogowego (tj. dz. nr 443/1). Wycinka roślinności prowadzona będzie w związku z przebudową i pogłębieniem przydrożnych rowów odwadniających oraz zmianą pochylenia skarp. Z uwagi na fakt, że wycinka roślinności drzewiastej i krzewiastej ze skarpy nie spowoduje istotnego odsłonięcia ściany lasu i osłabienia osłonowej funkcji ekotonu oraz nie wpłynie negatywnie na granicę lasu, zrezygnowano z wykonywania nasadzeń kompensujących

Przewidywane oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia:

1) wpływ na powietrze atmosferyczne:

W okresie realizacji inwestycji wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza o charakterze nieorganizowanym i lokalnym, związana z eksploatacją maszyn budowlanych w wyniku prowadzenia robót ziemnych, przewozu i składowania materiałów sypkich wykorzystywanych podczas budowy i środków transportu; oddziaływanie to będzie miało charakter średnioterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

2) wpływ na klimat akustyczny:

Hałas, którego źródłem w czasie budowy będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu, posiadać będzie zasięg lokalny. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa na odcinku planowanego przedsięwzięcia usytuowana jest wzdłuż przebiegu drogi w odległości kilkunastu metrów od krawędzi jezdni. Prace budowlane będą prowadzone w niewielkiej

odległości lub bezpośrednim sąsiedztwie ww. zabudowy. Maszyny budowlane oraz samochody ciężarowe charakteryzują się wysokim poziomem mocy akustycznej i emitują hałas o dużym natężeniu, jednak będzie on miał charakter średniookresowy i uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac.

3) wpływ na gospodarkę odpadami:

Na etapie realizacji inwestycji, w wyniku prowadzonych robót ziemnych, prac rozbiórkowych, wytwarzane będą głównie odpady o kodach:

- 17 05 04 – gleba, ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w szacunkowej ilości około 2 250 Mg;
- 17 01 01 – odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów w szacunkowej ilości około 200 Mg;
- 17 01 81 – odpady z remontów i rozbudowy dróg w szacunkowej ilości około 150 Mg;
- 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji czyli elementy pozostałe po wycince drzew (np. konary drzew) w szacunkowej ilości około 100 Mg;
- 20 03 01 – zmieszane odpady komunalne w szacunkowej ilości około 1 Mg;

Obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas realizacji przedsięwzięcia spoczywać będzie na wykonawcy. Wykonawca zobowiązany będzie do selektywnego wstępnego magazynowania odpadów w wydzielonym miejscu, w odpowiednich pojemnikach, kontenerach lub pryzmach, z uwzględnieniem zasad postępowania zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14.12.2012r. *o odpadach* (Dz.U. z 2013r. poz. 21). Glebę i inne materiały występujące w stanie naturalnym, wydobyte w trakcie robót budowlanych, wykonawca w pierwszej kolejności wykorzystywać będzie do celów budowlanych na terenie realizacji przedsięwzięcia.

4) wpływ na środowisko gruntowo – wodne:

Oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne, na etapie budowy, związane będzie głównie z organizacją samej budowy oraz jej zaplecza (głównie miejsce postojowe maszyn, pojazdów oraz zaplecze socjalne dla pracowników budowy). Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów;
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót.

Wymienione sytuacje są jednak traktowane jako awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny mieć miejsca.

Przewidywane oddziaływanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

1) wpływ na powietrze atmosferyczne:

W okresie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy, które będą się poruszały po przedmiotowym odcinku drogi. Substancjami zanieczyszczającymi powietrze będą spaliny z silników pojazdu oraz pył, który będzie powstawać m.in. w wyniku operacji mechanicznych (ścieranie się opon, nawierzchni

dróg, wykładzin hamulców i sprzęgła). Lepsza jakość nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności ruchu pojazdów.

2) wpływ na środowisko gruntowo wodne

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach jednolitych części wód (JCW):

- powierzchniowych JCWP PLRW600023115972 o nazwie *Dopływ z Brzeżec*;
- podziemnych JCWPd PLGW6210129.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych ani podziemnych, a co za tym idzie planowane przedsięwzięcie nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

3) wpływ na klimat akustyczny:

Jedynym źródłem hałasu pozostanie ruch komunikacyjny drogi wojewódzkiej nr 408. Na analizowanym odcinku nie spowoduje to naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z dnia 5 lipca 2007r. Nr 120, poz. 826 ze zm.).

4) gospodarka odpadami:

Po rozpoczęciu eksploatacji drogi, w związku z czynnościami obsługowymi drogi, wytwarzane będą głównie odpady inne niż niebezpieczne o kodzie 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Obowiązek zagospodarowywania ww. odpadów spoczywać będzie na firmach świadczących usługi w zakresie obsługi drogi.

WÓJT

mgr Krzysztof Ficoń