UWAGA:
- ZAKAZ WJAZDU - PRZY WJEŹDZIE WIDOCZNOŚĆ STOP, PRZEJAZD ZE SZCZEGÓLNĄ UWAGĄ, PRZY WJEŹDZIE WIDOCZNOŚĆ PRZY RUCHOMYCH ZAPRZĘTOWANIA KOMÓREK JEST SPEŁNIONY

LEGENDA I NOTABROLE:

- MIEJSCE WIDOCZNOŚCI NA SKRZYŻOWANIACH
- PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDY ROWEROWE
- MIEJSCE WIDOCZNOŚCI PRZY RUCHOMYCH ZAPRZĘTOWANIACH
- GRAŻ PRZY WJEŹDZIE NA DROGĘ ZE ZJAZDU

PROJEKTU ODLEGŁOŚĆ WIDOCZNOŚCI dla V=90km/h:
L1 = 180m
L2 = 120m

PROJEKTU ODLEGŁOŚĆ WIDOCZNOŚCI NA DROGI PODPORZĄDKOWANEJ
- droga wojewódzka = 260m
- droga gminna = 160m
- przy możliwej zmianie nachylenia
- droga gminna = 60
- droga gminna = 30

P.H.U. "ARCUS 2"	40-599 Katowice ul. Żelazna 26
Tadeusz Ekiewski	
INWESTOR:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole
ZADANIE:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 w m. Brzeźce od km 1+700,00 do km 3+300,00
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU
BRANŻA:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
TYTUŁ RYSUNKU:	WIDOCZNOŚĆ NA SKRZYŻOWANIU
NUMER NR:	OD - 04.02
SKALA:	1:500
DATA:	2024
PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ IDZIOROWSKI (UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR: OPO/0019/PWOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW ŁAWCZAK (UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR: OPO/0019/PWOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)