|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P.** | **PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINNA SPEŁNIAĆ OFEROWANA ŁÓDŹ**  | **OCENA SPEŁNIENIA WYMAGANIA TAK/NIE** |
|  | **WYMAGANIA OGÓLNE** |  |
| 1. | Łódź w wykonaniu profesjonalnym dla służb ratowniczych zapewniająca wysoką stabilność zwrotność i manewrowość, posiadająca systemowe rozwiązania umożliwiające przeprowadzanie akcji ratowniczych.  | TAK/NIE |
| 2. | Kategoria projektowa C i D, , w rozumieniu ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ROZWOJU z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych. | TAK/NIE |
| 3. | Łódź musi posiadać trwale przymocowaną tabliczkę znamionową, zawierającą następujące informacje:1. nazwę producenta;
2. kategorię projektową;
3. maksymalne obciążenie zalecane przez producenta;
4. zalecaną przez producenta liczbę osób, dla przewożenia, których jednostka została zaprojektowana;
5. numer identyfikacyjny;
6. rok produkcji
 | TAK/NIE |
| 4. | Do łodzi należy dołączyć instrukcję obsługi w języku polskim oraz deklarację producenta. | TAK/NIE |
| 5. | Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z zakresu obsługi łodzi | TAK/NIE |
| 6. | Łodzie muszą posiadać świadectwo klasy łodzi PRS | TAK/NIE |
|  | **WYMAGANIA DLA KADŁUBA** |  |
| 7. | Kadłub łodzi wykonany z polietylenu odpornego na działanie czynników atmosferycznych oraz uszkodzenia mechaniczne | TAK/NIE |
| 8. | Budowa kadłuba dwupłaszczowa z niezależnymi komorami wypornościowymi | TAK/NIE |
| 9 | Opuszczana platforma dziobowa zaopatrzona w:- elektrohydrauliczną pompę ze zbiornikiem oleju- sterowanie elektryczne stałe ( opcjonalnie bezprzewodowe )- siłowniki do napędu,- dwa zamki zabezpieczające zamkniętą klapę- manualny zawór otwarcia awaryjnego klapy,- lina stalowa zabezpieczająca rampę podczas awaryjnego otwierani | TAK/NIE |
| 10. | Budowa kadłuba umożliwiająca opuszczanie dziobu i burt  | TAK/NIE |
| 11. | Otwierane wejście w obu bocznych burtach  | TAK/NIE |
| 12. | Zbiornik paliwa na min.60 litrów z czujnikiem poziomu zamontowany pod pokładem. | **TAK/NIE****Podać wielkość zbiornika paliwa: …………** |
| 13.  | Miejsce na wyjmowane bakisty boczne na osprzęt min. 4 szt. z funkcją siedzenia na nich | **TAK/NIE****Podać liczbę bakist bocznych: ……….** |
| 14. | Konsola sterownicza umiejscowiona w części tylnej łodzi z siedziskiem, kierownicą, przekładnią, sterociągiem, gniazdem zapalniczki i wejściem USB wyposażona w owiewkę. | TAK/NIE |
| 15.  | Kadłub wyposażony w kieszeń na deskę ortopedyczną | TAK/NIE |
| 16. | Knagi dziobowe 2 szt. | TAK/NIE |
| 17. | Knagi rufowe 2 szt. | TAK/NIE |
| 18. | Pawęż stalowa z możliwością zamontowania dwóch silników o mocy do 100KM (kolumna L)  | TAK/NIEPodać moc silnika: …………… |
| 19. | Wymiary:1. Długość: Min. 690 cm, Max 720 cm
2. Szerokość: Min. 250 cm
3. Nośność: 1 250 kg
4. Waga jednostki pustej 1 700 kg
 | **Podać odpowiednio (w cm/kg):****a) długość ……………****b) szerokość …………….****c) nośność………****d) waga jednostki pustej…….** |
| 20. | Minimalna dopuszczalna ilość osób: 6 dla kategorii C i 10 dla kategorii D | **Podać dopuszczalną liczbę osób:****Dla kat. C ……………..****Dla kat. D ……………** |
| 21. | Kolor burt - czerwony ( RAL 3000 lub zbliżony) | TAK/NIE**Podać kolor ……………** |
|  | **WYPOSAŻENIE ŁODZI** |  |
| 21. | Rama nawigacyjna z koszem na koło i bojkę z oświetleniem nawigacyjnym i światłami podłogowymi (2szt) | TAK/NIE |
| 22. | Instalacja elektryczna do silnika i ramy nawigacyjnej z wyłącznikiem głównym i tablicą z przełącznikami | TAK/NIE |
| 23. | Akumulator min. 80Ah  | TAK/NIE**Podać pojemność akumulatora: ……………… Ah** |
| 24. | Drabinka rufowa ze stali nierdzewnej | TAK/NIE |
| 25. | Pagajobosak drewniany z uchwytami min 2 szt. | **Podać liczbę pagajobosaków: …..** |
| 26. | Mocowanie do zestawu ratowniczego PSP R1 | TAK/NIE |
| 27. | Szekla do ucha cumowniczego | TAK/NIE |
| 28. | Szperacz horyzontalny 12V | TAK/NIE |
| 29. | Sygnał dźwiękowy 12V | TAK/NIE |
| 30. | Belka sygnalizacyjna niebieska min 60 cm. | TAK/NIEPodać: ……. cm |
| 31. | Generator dźwięku i głośnik | TAK/NIE |
| 32. | Belka LED min 70W i długości min. 40 cm (2 szt.) | TAK/NIE**Podać: ….. W, ……. cm** |
| 33. | Światła robocze 2 szt. | TAK/NIE |
| 34. | Deska ortopedyczna  | TAK/NIE |
| 35. | Boja ratownicza (Pamelka) | TAK/NIE |
| 36. | Koło ratunkowe | TAK/NIE |
| 37. | Gaśnica z uchwytem min. 2 kg | TAK/NIE |
| 38. | Apteczka techniczna | TAK/NIE |
| 39. | Apteczka pierwszej pomocy | TAK/NIE |
| 40. | Lina cumownicza czarna, wykonana z tworzywa sztucznego niezatapialna o średnicy min. 12 mm | **TAK/NIE**Podać śr. ….. mm |
| 41. | Lina holownicza z tworzywa sztucznego, niezatapialna o długości min. 20 m i średnicy min. 12 mm. | **TAK/NIE**Podać śr. ….. mm |
| 42. | Lina kotwiczna wykonana z tworzywa sztucznego, niezatapialna o długości min.25 m. i średnicy min. 12 mm | **TAK/NIE**Podać śr. ….. mm |
| 43. | Odbijacz miękki z linką min. 4 szt | TAK/NIEPodać liczbą odbijaczy: …… |
| 44. | Pompa zęzowa z obudową  | TAK/NIE |
| 45. | Linka życia | TAK/NIE |
| 46 | Na burtach napisy wykonane w kolorze białym (numer operacyjny i nazwa jednostki) wskazanym przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia, zgodnie z Zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2008 r., poz. 8, z późn. zm.). Miejsce umieszczenia numeru operacyjnego i napisu należy uzgodnić z Zamawiającym | TAK/NIE |
|  | **WYMAGANIA DLA SILNIKA ZABURTOWEGO** |  |
| 47. | Silnik zaburtowy o mocy min. 60 KM | **TAK/NIE**Podać moc ….. KM |
| 48. | Rok produkcji – 2022/2023r. | **TAK/NIE** |
| 49. | Typ silnika : 4 – suwowy | **TAK/NIE** |
| 50. | Pojemność : min. 900 cm3 | **TAK/NIE**Podać poj. …… |
| 51. | Szerokozakresowy system ponoszenia i regulacji trymu Power Trim & Tilt lub równoważny | **TAK/NIE** |
| 52. | Rozruch elektryczny | **TAK/NIE** |
| 53. | Chłodzenie wodą | **TAK/NIE** |
| 54. | Montaż silnika dokonany będzie przez producenta łodzi. | **TAK/NIE** |
|  | **PRZYCZEPA PODŁODZIOWA** |  |
| 55. | Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137) oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r. poz. 262, z późn. zm.) | **TAK/NIE** |
| 56. | Musi posiadać świadectwo homologacji, | **TAK/NIE** |
| 57. | Przyczepa i wyposażenie fabrycznie nowe, rok produkcji 2022/2023r. | **TAK/NIE** |
| 58. | Wykonana z profili stalowych ocynkowanych ogniowo, lakierowana proszkowo | **TAK/NIE** |
| 59. | Układ jezdny (zawieszenia) resory + amortyzatory | **TAK/NIE** |
| 60. | Dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi, | **TAK/NIE** |
| 61 | Przyczepa jednoosiowa, przystosowana do owego modelu łodzi.Wyposażona w:1. wodoszczelne piasty kół,
2. koła wzmocnione (rozmiar min 13 ),
3. prowadnice i rolki dopasowane do kształtu kadłuba,
4. podparcie dziobowe,
5. stanowisko przyciągarki z odbojem łodzi,
6. płozy tapicerowane,
7. koło manewrowe
 | **TAK/NIE**Podać rozm. Kół: …….. |
| .62 | Przyciągarka z pasem tekstylnym; dopuszcza się linkę stalową. | **TAK/NIE** |
| .63 | Uchwyty i pasy transportowe umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy. | **TAK/NIE** |
| 64. | Pełnowymiarowe koło zapasowe z mocowaniem, klucz do kół i klucz do mocowania koła zapasowego | **TAK/NIE** |
| 65. | Oświetlenie LED 12/24 V | **TAK/NIE** |
| 66. | Wraz z pojazdem należy dostarczyć dokumenty niezbędne do rejestracji przyczepy podłodziowej, instrukcję obsługi, Całość dokumentacji w języku polskim. | **TAK/NIE** |
| 67. | DMC – 750 kg | **TAK/NIE** |
| 69.68. | Ładowność dostosowana do przewożonej łodzi. | **TAK/NIE** |
|  | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE JEDNOSTKI PŁYWAJACEJ:**  |  |
| 69. | Kotwica 15 kg polietylenowa | **TAK/NIE** |
| 70. | Radiotelefon przenośny:- pojemność baterii min. 1400 mAh- stopień ochrony IP68- wbudowany moduł GPS- 4 wierszowy wyświetlacz- częstotliwości VHF 136-174 lub UHF ( 403-527 MHz )- radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w „Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej” stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP Nr 7 z 2019 r., poz. 7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie  | **TAK/NIE** |
| 71. | Echosonda: - kolorowy wyświetlacz min 7 cali- klasa wodoszczelności IPX7- przetwornik | **TAK/NIE****Podać wielkość wyświetlacza: ….. cali** |
| 72. | Indywidualne urządzenia wypornościowe (min. 3 szt.):-kamizelki ratunkowe zgodne z PN-EN ISO 12402-04:2007-taśmy odblaskowe (SOLAS), gwizdek, pas krokowy  | **TAK/NIE**Podać ilość: ……… |
|  | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA 3 OSOBOWEGO ZESPOŁU RATOWNICZEGO:** |  |
| 73. | kask ochronny z przeznaczeniem do ratownictwa wodnego (min 3 szt.)- Osłona zewnętrzna wykonana z polipropylenu- Posiada ochronę uszu- Zgodny z normą EN1385, EN1385/A1. | **TAK/NIE**Podać ilość: ……… |
| 74. | Suchy skafander ratowniczy w komplecie z rękawicami 3-warstwowa membrana- wzmocnienia na kolanach, łokciach i siedzeniu oraz stopach warunkują zwiększoną wytrzymałość w newralgicznych miejscach, - neoprenowa gilza na szyi ułatwiająca zakładanie oraz ewentualną zmianę obwodu,- lateksowe gilzy na nadgarstkach ukryte w mankietach rękawów, | **TAK/NIE**Podać ilość: ……… |
| 75. | Sprzęt ABC- półmaska- fajka- płetwy na paski  | **TAK/NIE**Podać ilość: ……… |
| 76. | Kamizelka asekuracyjna w komplecie z :- rzutka ratownicza na pasie- gwizdek zawieszany- nóż zawieszany, demo ze stali wysokowęglowej w pochwie z tworzywa sztucznego,- 7 pasów regulujących i stabilizujących kamizelkę,- centralny dookólny pas asekuracyjny z klamrą szybko zwalniającą**-** Posiada ŚWIADECTWO OCENY TYPU WE CW/PPE/205/2013 | **TAK/NIE**Podać ilość: ……… |
| 77. | LornetkaPowiększenie 7 krotne, średnica obiektywu 50 mm | **TAK/NIE**Podać ilość: ……… |
| 78 | Termowizor Mminimalne rozmiary: 170.9 mm × 57.6 mm × 58.6 mmKlasa szczelności: IP67Czas pracy na baterii: do 9hRozdzielczość wyświetlacza:  720 × 540pDetekcja ogniaFunkcja dalmierza | **TAK/NIE** |
| 79 | Zdalnie sterowany ratowniczy robot wodny z systemem transmisji obrazu:materiał HDPEfunkcja automatycznego powrotutransmisja obrazu w czasie rzeczywistymrejestracja historycznych trasjednokierunkowe połączenie głosowemożliwość sterowania z wysokości 20mczas pracy minimum 40 minutmagnetyczny włącznik urządzeniafunkcja samoprostowaniaświatła ostrzegawczezdalnie sterowany podwójny joystickZasięg pracy do 800mPrędkość: Bieg naprzód: do 7 węzłów (nieobciążony) do 3 węzłów (obciążony) Bieg wsteczny: do 0,5 węzła (nieobciążony)Ładowność: do 250kgWyporność: do 350NCzas pracy: do 40 minutBateria litowa: 24V, 32 AhMoc: 1600 WWysokość pracy: do 20mCzas ładowania: 6 godzinWaga: 12,8kg (+ / - 0,5kg)Wymiary: 94 x 77 x 28 (cm)Odporność na wiatr: Klasa 3Wysokość fal: do 2 m**PILOT ZDALNEGO STEROWANIA –podwójny joystick:**Czas pracy do 120 minutCzas ładowania: 2 godzinyEkran HD 5,5 CALA 800\*600;Technologia widma rozproszonego FHSSAntena dookólnaTransmisja obrazu do 500 metrów**CECHY:**System transmisji obrazuEkran wyświetlający informacje w postaci obrazu, danych roboczych, mocy, sygnału, usterki itp. w czasie rzeczywistymRejestracja historycznych tras dla ułatwienia przeglądu taktycznego.Jednokierunkowe połączenie głosoweFunkcja samoprostowaniaMożliwość lokalizowania urządzenia oraz planowania trasy na mapie GPS Zdalne sterowanie dual joystick PrzenośnyGPSInteligentny przełącznikFunkcja automatycznego powrotuWysoka prędkość z doskonałą stabilnościąMocny napędWysoka pławnośćŚwiatła ostrzegawczeOdporność na korozję | TAK/NIE |
|  | **Pozostałe warunki:** |  |
| 80. | - wykonawca przeprowadzi specjalistyczne całodniowe szkolenie teoretyczne oraz praktyczne z działań na wodzie związanych z ratownictwem wodnym i ewakuacją (3 uczestników ze strony Zamawiającego na jedną na łódź). Szkolenie ma obejmować zakresem manewry łodzią niezbędne w działaniach ratowniczych. Szkolenie musi odbyć się na wskazanym przez Zamawiającego akwenie. W skład zespołu szkolącego musi wchodzić osoba z uprawnieniami ratownika wodnego. | **TAK/NIE** |
| 81. | - łódź o budowie modułowej, powinna posiadać możliwość rozbudowy o kolejne elementy oraz modyfikacji konstrukcji i wyposażenia dodatkowego w zależności od potrzeb użytkownika (np. zabudowana sterówka, żurawik (HDS), lądowisko dla drona itp.) | **TAK/NIE** |
| 82. | Instrukcja użytkowania sporządzona w języku polskim |  |