

grudzień 2021 r.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy ulicy Norweskiej i Duńskiej”.

ADRES OBIEKTU: Słupsk, powiat słupski, woj. pomorskie

INWESTOR: MIASTO SŁUPSK
Plac Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

OPRACOWANIE: MG BC SP.Z O.O.
ul. Metalowa 3
10-603 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Joanna Maszkowska	grudzień 2021	

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. CEL OPRACOWANIA	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI	3
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
1.5.1. ZNAKI DROGOWE	4
OZNAKOWANIE PIONOWE	4
OZNAKOWANIE POZIOME	7
1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH	9
1.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	9
1.8. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA	10
1.9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	11
2. TABELA UZGODNIEŃ	12
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	13

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu ulic Norweskiej i Duńskiej w miejscowości Słupsk. Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się skrzyżowaniem z ul. Kaszubską, a kończy swój bieg na skrzyżowaniu z ulicą Owocową. Projekt obejmuje również skrzyżowanie ulic Norweskiej, Duńskiej i Litewskiej, a także skrzyżowanie ulicy Duńskiej z ulicą Estońską. Droga stanowi dojazd do prywatnych nieruchomości zabudowy jedno i wielorodzinnej oraz działek.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie ulic, które zapewni mieszkańcom bezpieczeństwo użytkowania.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Istniejąca ulica posiada nawierzchnię składającą się z płyt betonowych YOMB oraz miejscowo z kostki betonowej.

Parametry drogi istniejącej:

- przekrój uliczny,

MG BC SP. Z O.O.

- szerokość jezdni zmienna 2,95 – 5,90 m,
- droga z płyt betonowych YOMB.

Droga w obecnym stanie nie jest dostosowana do warunków występującego ruchu. Brakuje stref do poruszania dla pieszych oraz rowerzystów co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo użytkowników.

Przebudowa ul. Norweskiej i ul. Duńskiej zakłada budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego oraz jednostronnego chodnika wzdłuż ulic. Planowana inwestycja projektowana jest w strefie TEMPO30. W celu podniesienia bezpieczeństwa przewidziano progi zwalniające na ul. Norweskiej oraz ul. Duńskiej. Ponadto usprawniając ruch kołowy projekt obejmuje trójwlotowe skrzyżowanie skanalizowane z wydzielonym pasem do skrętu w lewo z ul. Kaszubskiej w ul. Norweską.

Trasa odcinka drogi objęta opracowaniem stanowi prosty odcinek. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne oraz skrzyżowanie z innymi drogami.

Ze względu na zmianę geometrii skrzyżowań oraz przebudowę drogi istniejące oznakowanie należy zmodernizować oraz uzupełnić o dodatkowe oznakowanie.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu przewiduje montaż nowego oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego. W zakres projektu wchodzi skanalizowane skrzyżowanie trójwlotowe ul. Kaszubskiej z ul. Norweską z wydzielonym lewoskrętem oraz powierzchniami wyłączonymi z ruchu pojazdów.

Dodatkowo przewiduje się dostawienie nowego oznakowania pionowego przedstawionego w tabeli oraz wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

Materiały uzyskane z demontażu należy przekazać do inwestora - Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku.

1.5.1. ZNAKI DROGOWE

OZNAKOWANIE PIONOWE

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Wielkość znaków oraz typ folii odbłaskowej powinien być zgodny z poniższą tabelą.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Ul. Norweska

Nazwa	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Kilometraż	Szt.
D-6b	mała	II	600x600	0+008	1
B-20	średnia	II	900x900	0+009	1
D-6b	mała	II	600x600	0+013	1
B-43	mała	I	900x900	0+019	1
D-48	mała	I	900x1600	0+019	1
D-48	mała	I	900x1600	0+028	1
B-44	mała	I	900x900	0+028	1
C13/16	mini	I	Ø 400	0+038	1
B-36	małą	I	Ø 400	0+038	1
A-7	średnia	II	900	0+065	1
T-1	średnia	II	250x600	0+065	1
B-36	mała	I	Ø 600	0+166	1
B-36	mała	I	Ø 600	0+202	1
B-36	mała	I	Ø 600	0+287	1
D-15	mała	I	600x750	0+307	1
B-36	mała	I	Ø 600	0+360	1
B-36	mała	I	Ø 600	0+436	1
B-36	mała	I	Ø 600	0+479	1
D-48	mała	I	900x1600	0+527	1
B-44	mała	I	900x900	0+527	1
D-40	mała	I	600x600	0+538	1
D-41	mała	I	600x600	0+538	1
B-44	mała	I	900x900	0+534	1
B-43	mała	I	900x900	0+535	1

Ul. Kaszubska

Nazwa	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Kilometraż	Szt.
F-10	średnia	I	720x1785	0+010	1
D-1	średnia	I	600x600	0+010	1
C13/16	mini	I	Ø 400	0+035	1
U-3c	wielkie	I	1800x600	0+040	1
U-3d	wielkie	I	1800x600	0+040	1
C13/16	mini	I	Ø 400	0+054	1
B-25	średnia	I	Ø 600	0+074	1

MG BC SP. Z O.O.

projekty@mgbc.pl
UL. METALOWA 3
10-603 OLSZTYN

www.mgbc.pl
REGON 387037291
NIP 739-394-44-10

Ul. Duńska, ul. Litewska

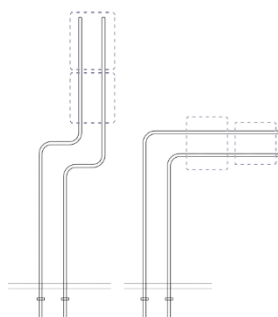
Nazwa	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Kilometraż	Szt.
B-36	mini	I	Ø 400	0+054	1
C13/16	mini	I	Ø 400	0+054	1
C13/16	mini	I	Ø 400	0+093	1
D-15	mała	I	600x750	0+265	1
B-36	mała	I	Ø 400	0+317	1
C13/16	mini	I	Ø 400	0+317	1
D-40	mała	I	600x600	0+356	1
D-41	mała	I	600x600	0+357	1
D-48	mała	I	900x1600	0+363	1
B-44	mała	I	900x900	0+363	1
B-43	mała	I	900x900	0+363	1

Ul. Estońska

Nazwa	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Kilometraż	Szt.
D-6b	mała	II	600x600	0+000	1
D-6b	mała	II	600x600	0+006	1

Razem tablic szt.= 42

Razem słupków szt.=45



Proponowane rozwiązanie mocowania znaków umieszczonych na dwóch wygiętych słupkach w celu zachowania normowych odległości ustawiania oznakowania pionowego. Znaki D -48, B-43 należy umieścić na podwójnych słupkach.

OZNAKOWANIE POZIOME

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych wykonane jako grubowarstwowe o gr. 2,00 mm do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Ul. Norweska

Kilometraż	Nazwa	Dł./Pow.	Pow. Mal.
0+006	P-4	3	0,72
0+009	P-10/11	8	16
0+014	P-4	2	0,48
0+016	P-14	4	1,5
0+020	P-4	20	4,8
0+073	P-25	5,5	1,276
0+078	P-25	5,5	1,276
0+238	P-25	5,5	1,276
0+243	P-25	5,5	1,276
0+308	P-17	30	3,42
0+441	P-25	5,5	1,276
0+446	P-25	5,5	1,276
0+515	P-14	3	1,125
0+515	P-14	6	2,25
0+515	P-14	5	1,875
0+519	P-14	3	1,125
0+519	P-14	3	1,125
0+523	P-14	4	1,5

Ul. Duńska

Kilometraż	Nazwa	Dł./Pow.	Pow. Mal.
0+058	P-25	5,5	1,276
0+063	P-25	5,5	1,276
0+074	P-14	3	1,125
0+076	P-14	3	1,125
0+085	P-14	4	1,50
0+096	P-25	5,5	1,276
0+101	P-25	5,5	1,276
0+265	P-17	30	3,42
0+320	P-25	5,5	1,276
0+325	P-25	5,5	1,276

MG BC SP. Z O.O.

Ul. Kaszubska

Kilometraż	Nazwa	Dł./Pow.	Pow. Mal.
0+000	P-7d	11	1,32
0+000	P-4	20	4,80
0+000	P-7d	11	1,32
0+011	P-7d	10	1,20
0+011	P-7d	11	1,32
0+020	P-7d	7	0,84
0+020	P-7d	15	1,80
0+020	P-21a	13	13,0
0+027	P-7b	8	1,92
0+021	P-7d	12	1,44
0+022	P-7d	21	2,52
0+027	P-1c	10	0,40
0+035	P-4	12	2,88
0+040	P-2b	11	2,64
0+042	P-8b	1,49	1,49
0+052	P-8b	1,49	1,49
0+033	P-7d	10	1,20
0+045	P-12	10	5,00
0+044	P-3b	7	1,26
0+041	P-7d	46	5,52
0+052	p-7b	4	0,96
0+052	P-7b	6	1,44
0+052	P-7b	4	0,96
0+053	P-3b	15	2,70
0+054	P-1e	9	1,08
0+063	P-7b	22	5,28
0+063	P-7b	10	2,40
0+063	P-21a	35	35,0
0+072	P-7b	13	3,12
0+068	P-7d	5	0,60
0+073	P-7d	16	1,92
0+089	P-7d	16	1,92
0+084	P-4	20	4,80
0+089	P-7d	16	1,92

Ul. Estońska

Kilometraż	Nazwa	Dł./Pow.	Pow. Mal.
0+000	P-10/11	5	12,5

Całkowita pow. malowania [m²]= 188,76 m²

1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH

Za początek opracowania przyjęto skrzyżowanie ul. Kaszubskiej z ul. Norweską. Odcinek objęty opracowaniem drogi ma długość ok. 1,5 km. Znajduje się on w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h.

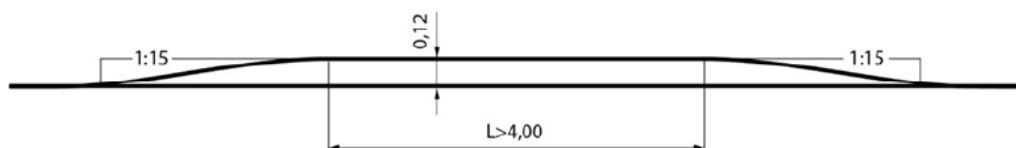
Ruch pojazdów na całym odcinku odbywał się będzie w dwóch kierunkach. Skrzyżowania ulic Fińskiej, Duńskiej i Norweskiej, a także ulicy Duńskiej z Estońską zaprojektowano jako równorzędne. W celu ograniczenia prędkości pojazdów i podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych.

Wzdłuż ulicy Norweskiej, po prawej stronie przewidziano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m, a po lewej stronie chodnik o szerokości 2,00 m. Natomiast równoległe do ulicy Duńskiej po prawej stronie zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m, a po lewej ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,00 m. Powstałe ciągi komunikacyjne zapewnią użytkownikom bezpieczną komunikację z pozostałą częścią miasta.

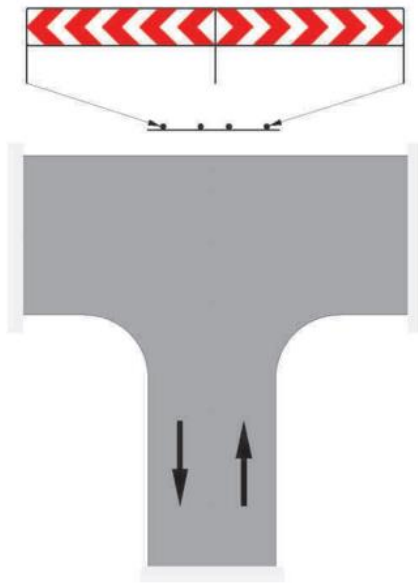
Natężeniem ruchu na projektowanej drodze będą głównie samochody osobowe oraz dostawcze. Odbywał się tu będzie również ruch pojazdów komunikacji miejskiej.

1.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na w ulicy Norweskiej w km 0+076, 0+241, 0+444 oraz na ulicy Duńskiej w km 0+061, 0+099, 0+323 zaprojektowano progi zwalniające typu U-16c.



MG BC SP. Z O.O.



Projektowane skrzyżowanie ulicy Kaszubskiej z ulicą Norweską jest skrzyżowaniem typu „T” w celu uprzedzenia kierującego o koniecznej zmianie kierunku jazdy na wprost drogi wlotowej umieszczono tablice prowadzące U-3c i U-3d. Tablice winny stykać się ze sobą krawędziami pionowymi, a kierunki strzałek przeciwne, zgodne z kierunkiem, w którym będzie poruszał się kierujący pojazdem.

1.8. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

Znaki należy umieszczać w odległości:

- min. 0,50m od krawędzi pobocza w przekroju drogowym,
- $0,50m \pm 2,00m$ od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)

Znaki należy umieszczać na wysokości:

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu w chodniku,

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

1.9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego I połowę 2023r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do inwestora - Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, zarządcy ruchu – Prezydenta Słupska oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

2. TABELA UZGODNIEŃ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy ulicy Norweskiej i Duńskiej”.

<p><i>Opinię pozytywną - bez uwag.</i></p>	<p>KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w SŁUPSKU z up. NACZELNIK Wydział: Ewidencji Odrogowej Komenda Miejskiej Policji w Słupsku podinsp. Marek Komodołowicz 17-02-2022</p>
	<p>Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu pn. <i>Projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy ul. Norweskiej i Duńskiej</i> Nr ewid. projektu <i>GKIOŚ.RT. 7220.1.16.2022.HRK</i> Termin na wprowadzenie stałej organizacji ruchu: <i>do 31.12.2024 r.</i> Słupsk, dnia <i>16.03.2022 r.</i></p> <p>Z up. Prezesa Zarządu Miejski Słupsk <i>Marek Goliński</i> KASTĘPA PREZYDENTA</p>

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy dróg ul. Norweskiej i ul. Duńskiej			
Branża:		Drogowa (D)	
Obiekt:		ul. Norweska, ul. Duńska	
Inwestor:		Główny projektant:	
MIASTO SŁUPSK Plac Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk		 MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336	
Rysunek:		Skala:	Data:
Plan orientacyjny		1:10 000	grudzień 2021
Projektował:		Podpis:	Rys:
inż. Joanna Maszkowska		-	SOR.00



- Legenda organizacji ruchu:
- D-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
 - D-6b proj. projektowane oznakowanie pionowe
 - P-21 projektowane oznakowanie poziome

- Legenda branża drogowa:
- Oś drogi
 - Krawężnik jezdni
 - Krawężnik zatopiony
 - Krawężnik wyniesiony
 - Obrzeże betonowe
 - Krawężnik peronowy
 - Powierzchnia progu zwalniającego
 - Powierzchnia jezdni, skrzyżowań
 - Powierzchnia zjazdów
 - Powierzchnia ciągu pieszo -rowerowego
 - Powierzchnia pobocza gruntowego
 - Powierzchnia chodnika
 - Utworzenie pod wiatk
 - Linia podziału działki

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania Rozbudowa drogi ul. Norweskiej i ul. Duńskiej	
Branża: Drogowa (D)	
Objekt: ul. Norweska, ul. Duńska	
Investor: MIASTO SŁUPSK Plac Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	Główny projektant: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336
Rysunek: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500 Data: grudzień 2021
Opracowała: inż. Joanna Maszkowska	Podpis: Rys: SOR.01b

