

Łódź, dnia 15-01-2024

Znak spr.: NS.270.22.2023

Zamawiający:

Zakład Usługowo – Produkcyjny Lasów Państwowych w Łodzi
ul. Legionów 113 91-073 Łódź

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa pojazdów spalinowych i elektrycznych.

Działając na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz.1605 ze zm.) – zwaną dalej zwanej „uPzp” Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania wykonawców oraz na podstawie art. 137 ust. 1 i 6 uPzp dokonuje zmiany treści SWZ zgodnie z poniższym:

Pytanie 1

Dotyczy części 1 i 3. Czy zamawiający dopuści minimalny okres gwarancji na silnik i podzespoły 36 miesięcy w części 1 i części 3?

Odpowiedź 1

Zamawiający dopuszcza minimalny okres gwarancji na silnik i podzespoły 36 miesięcy. Zmianie ulega zapis dotyczący wymogów gwarancji w załączniku nr 2.1 i 2.3 do SWZ w części 1 i 3, otrzymuje brzmienie:

„Minimalny okres gwarancji fabrycznej na silnik i podzespoły min. 36 miesięcy lub 100 000 km w zależności od tego co nastąpi wcześniej”

Pytanie 2

Dotyczy części 7.

Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdów elektrycznych typu SUV z napędem 4X4. Jednakże w odpowiedzi na pytanie 23 udzielone w dniu 09.01.2024 r. Zamawiający wykluczył możliwość zaoferowania pojazdów wielozadaniowych. Pragniemy zaznaczyć, iż pojazdy typu SUV występujące z napędem 4x4 w większości przypadków są homologowane właśnie jako pojazdy wielozadaniowe. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie do zaoferowania w części 7 pojazdów homologowanych jako wielozadaniowe z kodem nadwozia AF.

Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, że w odpowiedzi na pytanie 23 udzielonej w dniu 09.01.2024 doszło do pomyłki.

Zamawiający w części 7 dopuszcza pojazdy wielozadaniowe.

Pytanie 3

Dotyczy części 6.

Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdów elektrycznych typu SUV z napędem na jedną oś. Jednakże w odpowiedzi na pytanie 22 pkt 1 udzielone w dniu 09.01.2024 r.

Zamawiający wykluczył możliwość zaoferowania pojazdów wielozadaniowych. Pragniemy zaznaczyć, iż pojazdy typu SUV są również homologowane jako pojazdy wielozadaniowe. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie do zaoferowania w części 6 pojazdów homologowanych jako wielozadaniowe z kodem nadwozia AF.

Odpowiedź 3

Zamawiający informuje, że w odpowiedzi na pytanie 22 ppkt 1 udzielonej w dniu 09.01.2024 doszło do pomyłki.

Zamawiający w części 6 dopuszcza pojazdy wielozadaniowe.

Pytanie 4

Pytania dotyczące części nr 6, nr 7 oraz nr 8

1) Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytania nr 22 oraz 23 nie dopuścił pojazdu typu: „wielozadaniowy” co stoi w sprzeczności z wymaganiami Zamawiającego w zakresie wymogu SUV/Crossover, gdyż wg homologacji każdy pojazd typu SUV lub crossover jest homologowany jako wielozadaniowy.

Zgodnie ze stosownym rozporządzeniem – pojazdy kategorii M1 są homologowane zgodnie z poniższymi zasadami:

AA – kareta (sedan)

AB – hatchback

AC – kombi

AD – coupe

AE – kabriolet

AF – wielozadaniowe

Tym samym brak jest możliwości zaoferowania pojazdu spełniającego wymagania określone przez Zamawiającego – zaoferowanie pojazdu SUV lub Crossover który jednocześnie nie będzie pojazdem wielozadaniowym (AF). Zamawiający zapewne udzielając odpowiedzi na pytania dotyczące pojazdu „wielozadaniowy” miał na myśli, iż pojazd ten nie może być np. pojazdem typu „van”, tym samym proszę o zmianę odpowiedzi na powyższe pytania oraz umożliwienie zaoferowania pojazdu typu SUV lub crossover (odpowiednio do zadania) homologowanym jako AB, AC lub AF. W przeciwnym wypadku każda ze złożonych ofert będzie musiała zapewne zostać odrzucona.

2) Mając na uwadze odpowiedzi na pytanie nr 3 (konieczność dostarczenia pojazdów zgodnych z rokiem w którym zostało złożone zamówienie) oraz odpowiedzi na pytanie nr 7 (wybór kolorystyki w chwili składania zamówienia) – co uniemożliwia wcześniejsze zamówienie pojazdów zwracam się z wnioskiem o wydłużenie terminu realizacji zamówienia z okresu 6 miesięcy na 8 miesięcy (aktualnie zapisy ograniczają możliwość zaoferowania pojazdów produkowanych poza Europą – gdyż ich produkcja i transport do polski wynosi ok 6 miesięcy, natomiast brak jest czasu na wszystkie dodatkowe czynności jak np. obrandowanie pojazdów i ich dostawa.

Odpowiedź 4

1) Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 2 i 3.

2) Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia częściowego na 8 miesięcy. Zmianie ulega zapis § 1 ust. 4 wzoru umowy- załącznik nr 10 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

4. Wykonawca zobowiązany jest wykonać zamówienie częściowe na samochody w terminie 8 miesięcy od dnia złożenia zamówienia

W związku z udzielonymi odpowiedziami i zmianami SWZ Zamawiający załącza do odpowiedzi poprawione załączniki, które stanowią integralną część SWZ:

- załącznik nr 2.1. do SWZ -CZĘŚĆ 1 - PICK-UP typ 1 _zmiana2
 - załącznik nr 2.3. do SWZ - CZĘŚĆ 3 - PICK-UP typ 3_zmiana2
-

W związku z wyjaśnieniami i wprowadzonymi zmianami do treści SWZ oraz w celu umożliwienia Wykonawcom zapoznania się ze zmianami i przygotowania oferty **zmianie ulegają terminy składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą:**

Zapisy SWZ w tym zakresie otrzymują brzmienie:

1) Pkt. XIII Termin związania ofertą.

27.04.2024 r. przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

2) pkt. XV pkt.1 Sposób oraz termin składania ofert.

1. Ofertę należy złożyć przy użyciu środków komunikacji elektronicznej tzn. za pośrednictwem platformazakupowa.pl. strony dedykowanej dla niniejszego postępowania <https://platformazakupowa.pl/transakcja/860427> **do dnia 29.01.2024 r. do godz. 10:00**

2) pkt. XVI Termin otwarcia ofert.

29.01.2024 r. r. godz. 10:15

Powyższe zmiany są wiążące i stanowią integralną część SWZ.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

mgr inż. Paweł Bodzioch
DYREKTOR
Zakładu Usługowo Produkcyjnego Lasów Państwowych
/ podpisano elektronicznie /