





























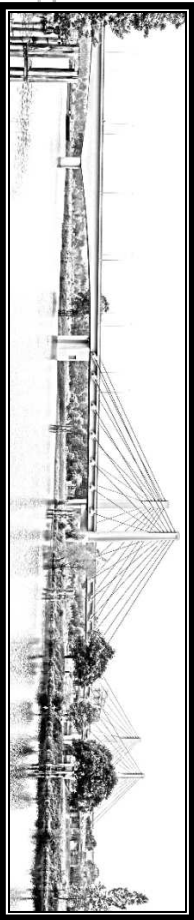
Legenda:


	Proj. kabel nN YAKXS zasilający urządzenia doświadczalne ułożony w rurze osłonowej DYK 75
	Proj. tałarnia doświadczalica H=60m
	Proj. rura osłonowa DYK 75
	Proj. rura osłonowa SRS 75
	Projektemy kabel nN oświetlenia ulicznego
	Proj. oprawa najazdowa IP68
	Proj. kabel YKXS ułożony w rurze osłonowej DYK 50 do czujników ruchu oraz opraw najazdowych LED
	Proj. kabel YKT ułożony w rurze osłonowej DYK 50 do zasilania szafy RZS
	Proj. szafa zasilająco-serwownicza RZS
	Projektemyta mufa termokurczliwa nN
	Rozbiórka sis. urządzeń oświetleniowych

Legenda:

BRANŻA DROGOWA

	<i>Ism. nam. bitumiczna ul.Bohdarłow. W asfalcu przetr. do remontu</i>
	<i>Ismińcyce ciągły pieszce</i>
	<i>Ismińcyce drogi rowerowe</i>
	<i>Projekciowane ciągły pieszce</i>
	<i>Projekciowane zieleni niskie</i>
	<i>Projekciowane płyty wyspiskowe o wym. 33x33cm</i>
	<i>Projekciowana droga na nawierzchni antyprofilizowana</i>
	<i>Projekciowane krawężniki betonowe wystające</i>
	<i>Projekciowane krawężniki betonowe wtopione +2cm</i>
	<i>Projekciowane granice prac na nawierzchniach (remontu)</i>
	<i>Projekciowane obrzeża betonowe</i>
	<i>Ism. skarp oświeczona ulicznego przetr. do korekty lokalizacji</i>
	<i>Ismińcyce zieleni izolacyjna - żywopłot</i>
	<i>Ismińcyce zieleni izolacyjna - żywopłot przetr. do likwidacji</i>
	<i>Ismińcyce zieleni izolacyjna - żywopłot przetr. do korekty lokalizacji</i>
	<i>Ismińcyce granice pasa drogowego</i>
	<i>Numer i granice ewidencyjne działek</i>



 **TRAFFIC**
design & projektowanie

**"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MAŁEJ GIEŚN
07-410 OSTROŁĘŻA, UL. GEN. STEFANA ROMEŃNIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, WP 756-210-24-68, Regon 141928879**

INWESTOR:	<p>MIASTO OSTROŁĘKA ul. Plac Bena 1 07-40 Ostrołęka</p>	skala:	1:250
INWESTY:	 <p>Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na I przejeździe dla pieszacy w Ostrołęce na ul. Bohaterów Warszawy na drodze 519W</p>	data opracowania:	10.2021

strona:	
<h1 style="text-align: center;">MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</h1>	
lokalizacja ul. Bonaherów Warszawy w rejonie strzyżowania z ul. Ostrołęckich Harcerzy osiedle Centrum, obrobę ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Mastro Ostrołęka	
temat projektu Modernizacja przebiegu dla pieszych z ul. Bonaherów Warszawy w rejonie strzyżowania z ulicą Ostrołęckich Harcerzy w Ostrołęce	
nazwa projektu	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PASA DROGOWEGO
nr projektu	2
strona:	1

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskie i prawach pokrewnych nie może być w całości lub w części porównawczy, uzupełniony lub oddzielny konsultacji, bez pisemnej zgody firmy "TRAFET" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów, Maszaj Głogów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	-		
	opracował	-		