



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

Załącznik nr 4 do SWZ

Numer referencyjny nadany sprawie przez zamawiającego: RGI.271.23.2024

Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego: „Zakup nowego lekkiego samochodu ratowniczo-rozpoznawczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Bratkowicach”

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ)

**MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE
DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-ROZPOZNAWCZEGO
DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BRATKOWICACH**

L.P.	MINIMALNE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD	Potwierdzam spełnienie wymogów Zamawiającego zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia wpisać TAK/NIE
I.	PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY SAMOCHÓD	
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym: <ul style="list-style-type: none"> • Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, • Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.), 	



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

	<ul style="list-style-type: none">Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594).	
1.2	Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. Rodzaj pojazdu specjalny pożarniczy rozpoznawczo – ratowniczy. Świadectwo Dopuszczenia dostarczone razem z dokumentami oferty przetargowej.	
1.3	Podwozie pojazdu posiadające homologację WE	
II.	PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN_EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.2	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia 2024, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Podać markę i typ podwozia.	
2.3	Kolorystyka pojazdu i oznakowanie: <ul style="list-style-type: none">kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000,poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny,blotniki i zderzaki w kolorze białym,na drzwiach przednich kierowcy pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KG PSP (numery operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy) oraz logotypami instytucji finansujących (logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia),pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – numer zostanie określony przez zamawiającego na	



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

	<p>etapie realizacji zamówienia,</p> <ul style="list-style-type: none">• pas wyróżniający według wytycznych zamawiającego (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu i na bocznych żaluzjach z dwóch stron, oraz pasy wyróżniające (odblaskowe lub fluorescencyjne) oraz oznakowanie „Korytarz Życia” z tyłu pojazdu,• tylna ściana nadwozia sprzętowego oklejona pasami wyróżniającymi ułożonymi pod kątem 45°	
2.4	Dopuszczalna masa całkowita samochodu – do 3500 kg.	
2.5	Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu: <ul style="list-style-type: none">• długość całkowita nie większa niż 6800 mm,• szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami,• wysokość nie większa niż: 2700 mm,• rozstaw osi w przedziale 3600mm – 3700 mm.	
2.6	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu).	
2.7	Podwozie bazowe – układ napędowy: <ul style="list-style-type: none">• pojemność silnika minimum 2200 cm³,• moc minimalna silnika 120 kW,• maksymalny moment obrotowy minimum 350 Nm,• skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny,• układ kierowniczy ze wspomaganiami,• pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów,• układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania,• hamulce tarczowe na obu osiach,• napęd 4x2 przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczną blokadą,• zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia,• układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP,• światła do jazdy dziennej fabryczne LED,	



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

	<ul style="list-style-type: none">• światła przeciwmgielne fabryczne.	
2.8	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.9	Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S	
2.10	<p>Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.</p> <p>Fotel przedni pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane, jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą półką oraz uchwyty na napoje. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi.</p> <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none">• elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim,• fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim,• elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka,• klimatyzację manualną i ogrzewanie przedziału kabiny,• centralny zamek z dwoma kluczami w tym 1 z pilotem,• półkę podsufitową na dokumenty,• fabryczny stolik wysuwany dla dowódcy,• indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm,• dodatkowe gniazdo zapalniczki,• podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED,• kamera cofania z możliwością załączenia stałej pracy, obraz z kamery w środkowym lusterku wstecznym, kamera zamontowana na górnej krawędzi dachu nadwozia sprzątwego,• dodatkowo kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki.	
2.11	W kabinie przygotowana instalacja i zamontowany radiotelefon przewoźny dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę o następujących minimalnych parametrach: minimalna liczba kanałów: 1000, zakres częstotliwości: 136-174MHz, zasilanie: 10,8-15,6 V DC, znamionowe 13,2 V DC, zakresy częstotliwości: 136-174 MHz, odstęp	



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

	<p>międzykanałowy: 12.5 kHz / 20 kHz / 25 kHz, stabilność częstotliwości: $\pm 0,5$ ppm, czułość w trybie analogowym (SINAD dla 12 dB) typowa: 0,3 uV (SINAD dla 12 dB) 0,22 uV (typowa; SINAD dla 0,22 dB) 0,4 uV (SINAD dla 20 dB), czułość w trybie cyfrowym: 0,25 uV (5% BER) 0,19 uV (typowa; 5% BER), Intermodulacja (TIA603D): 65 dB, tłumienie sygnałów pasożytniczych (TIA603D): 70 dB, nominalna moc akustyczna: 4 W (wewn.), 7,5 W (zewn. – 8 omów), 13 W (zewn. – 4 omy), zniekształcenia akustyczne przy nominalnej mocy akustycznej: 3% (typowe), przydźwięki i szумы: -40 dB przy 12,5 kHz / -45 dB przy 20/25 kHz, charakterystyka audio: +1, -3 dB, promieniowanie pasożytnicze (TIA603D): -57 dBm, niska moc wyjściowa: 1-25 W, wysoka moc wyjściowa : 25-45 W, ograniczenie modulacji: $\pm 2,5$ kHz przy 12,5 kHz $\pm 4,0$ kHz przy 20 kHz $\pm 5,0$ kHz przy 25 kHz, przydźwięki i szумы FM: -40 dB przy 12,5 kHz -45 dB przy 20/25 kHz, Moc w kanałach sąsiednich: 60 dB przy 12,5 kHz 70 dB przy 20/25 kHz, zniekształcenie audio: 3%, typ wokodera cyfrowego: AMBE+2™, protokół cyfrowy: ETSI TS 102 361 -1,-2,-3, temperatura pracy: od -30°C do +60°C, temperatura przechowywania: od -40°C do +85°C, szok termiczny: zgodnie ze standardem MIL-STD, wilgotność: zgodnie ze standardem MIL-STD, wyładowanie elektrostatyczne: IEC 61000-4-2 Level 3, przenikanie pyłu i wody: IP54, MIL-STD, wyposażony w mikrofonogłośnik bezprzewodowy dalekiego zasięgu spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności, lub równoważny</p>	
2.12	<p>Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urzędnika do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości, z której korzysta Zamawiający.</p>	
2.13	<p>Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy.</p>	
2.14	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none">• sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek,• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego,• sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania,• główny wyłącznik oświetlenia skrytek,• włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.	
2.15	<p>Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu</p>	



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

	<p>uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none">• belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna szerokość 1300 mm maksymalna wysokość 65 mm,• generator z pilotem sterującym (wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu,• generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”,• generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych opisanych poniżej,• dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (min. 6 DIOD LED każda),• w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (min. 6 DIOD LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy, lampy z funkcją światła pozycyjnych czerwonych,• na bocznych ścianach kontenera w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED każda min. 3-ledowa, lampy z funkcją lamp pozycyjnych bocznych barwy pomarańczowej samochodowej.• dodatkowe boczne lampy sygnalizacyjne niebieskie na bocznych płaszczyznach przedniego zderzaka każda min 6 DIOD LED,• dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie na lusterkach bocznych,• na przednim zderzaku w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED min. 3-ledowa,• dwa głośniki akustyczne rozgłoszeniowe zamontowane pod przednim zderzakiem min 100 W każdy,• dodatkowe dwa niskotonowe głośniki basowe wzmacniające sygnalizację dźwiękową zamontowane przed przednim zderzakiem,• fala świetlna LED 8 elementowa zamontowana nad tylną żaluzją ze sterowaniem z kabiny kierowcy	
2.16	<p>Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych:</p> <ul style="list-style-type: none">• alternator o mocy minimum 160A,• wzmocniony fabryczny akumulator.	



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

2.17	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie plus automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykiem kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.	
2.18	Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną umieszczoną z przodu pojazdu, o sile uciągu minimum 5900 kg i minimalnym zasięgiem liny 25 m.	
2.19	Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur nierdzewnych polerowanych na połysk, średnica rur minimum 40 mm. Na orurowaniu zamontowane dwa reflektory dalekosiężne LED każdy o mocy min 100W i z IP68, wyposażone w światła pozycyjne LED	
2.20	Pojazd powinien posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.	
2.21	Pojazd powinien posiadać dedykowany (fabryczny) hak kulowo-oczkowy z tyłu pojazdu z gniazdem elektrycznym 7 PIN	
III.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
3.1	Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z blachy aluminiowej. <ul style="list-style-type: none">wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej,na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350 mm oraz jedna skrytka tylna o szerokości minimalnej 820 mm (w układzie 2+2+1),skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny, kolor żaluzji aluminium anodyzowane,wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, system zamykania żaluzji rurkowy,uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach,konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych, w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem,dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.	
3.2	Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie	



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

	wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi- żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
3.3	<p>Wymagania dodatkowe dla zabudowy:</p> <ul style="list-style-type: none">• szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności min 150 kg – 1 sztuka, prowadnice kulkowe, nośność szuflady min 150 kg,• szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności min 150 kg – 2 sztuka (do montażu aparatów powietrznych i sprzętu burzącego),• na jednej szufladzie pionowej zamontowany kącik czystości (zbiornik z kranikiem na wodę, dozownik mydła, podajnik ręczników papierowych),• szuflady, wysuwane blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze,• pojemniki techniczne plastikowe – 3 sztuki,• mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – 4 sztuki węża W75,• półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona i znajdować się nad agregatem wysokociśnieniowym oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej),• dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej,• na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa o minimalnych parametrach: 1800 mm x 250 mm x 600 mm, wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach,• na dachu zamontowane uchwyty na drabinę o następujących parametrach: długość po złożeniu (transportowa) min 3 465 mm, wysokość transportowa min 210 mm, szerokość transportowa min 565 mm z drążkami masa min 37 kg lub równoważny dostarczany przez Wykonawcę oraz węże ssawne do pompy szlamowej dostarczone przez Zamawiającego.• wejście na dach za pomocą drabiny wykonanej z rur nierdzewnych, ze szczeblami antypoślizgowymi,• konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu,• podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych.	
3.4	<p>Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED:</p> <ul style="list-style-type: none">• oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy (min. 25 DIOD LED każda lampka) oraz 2 lampy z tyłu (min. 7 DIOD LED każda),	



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

	<ul style="list-style-type: none">oświetlenie powierzchni dachu typu LED,sterowanie oświetleniem pola pracy i dachu z poziomu pilota sterującego sygnalizacją uprzywilejowania.	
3.5	Cztery półki wykonane z blachy aluminiowej w tym trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (sprzęt jednostki OSP Bratkowice).	
3.6	Poniżej linii podłogi – 4 sztuki skrytek zamykanych na klucz, tworzące po otwarciu podesty robocze. Wszystkie drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe. Podesty robocze skrytek antypoślizgowe – masa natryskowa lub wysokiej, jakości naklejki antypoślizgowe, nie dopuszcza się wykonania z blachy ryflowanej.	
3.7	Na zewnątrz nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z dodatkowego akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED o mocy minimalnej (2x180W) 32 000 lm IP67. Maszt sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięciu przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji, w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia – montaż masztu potwierdzony w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP lub badaniami CNBOP dostarczone na wezwanie Zamawiającego. Wysokość wysuniętego masztu od podłoża min 4300 mm. Kąty obrotu reflektorów w płaszczyźnie poziomej i pionowej min 340 stopni.	
IV.	UKŁAD WODNY	
4.1	Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z: <ul style="list-style-type: none">zbiornika środków gaśniczych,agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego,zwijadła szybkiego natarcia zakończonego prądownicą wodno – pianową z regulacją strumienia środka gaśniczego.	
4.2	Zbiornik wody wykonany z polipropylenu lub innego rodzaju tworzywa sztucznego, nie dopuszcza się zbiorników aluminiowych i ze stali nierdzewnej, zbiornik usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien: <ul style="list-style-type: none">posiadać włącznik rewizyjny,	



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

	<ul style="list-style-type: none"> pojemność zbiornika wody minimum 300 litrów (+/-10%), zintegrowany z zbiornikiem na środek pianotwórczy 30l (+/-10%) zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu, nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu, zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. 	
4.3	<p>Agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy AWP 50/40 o podstawowych parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> wydajność minimum 50 l/min, przy ciśnieniu 40 bar, linia szybkiego natarcia o długości nie mniejszej, niż 60 mb na zwijadle aluminiowym z przekładnią kątową, zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanym strumieniu: zwartym i rozproszonym. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Zwijadło węzowe musi być wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę. 	
4.4	Przedział agregatu wysokociśnieniowego oraz zbiornika wodnego musi być wyposażony w system ogrzewania (min 2kW) skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do – 20 stopni Celsjusza, działający niezależnie od pracy silnika.	
4.5	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
V.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZONE WRAZ Z POJAZDEM	
5.1	<p>Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:</p> <ul style="list-style-type: none"> klin pod koła 2 sztuki, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową. 	
5.2	Na tylnej ścianie nadwozia sprzętowego lakierowany uchwyt na pacholki	
5.3	<p>Agregat prądotwórczy inwertorowi, walizkowy cichobieźny o poniższych minimalnych parametrach lub równoważny:</p> <p>moc max. 2,2 kW Moc nom. 1,8 kW Gniazda AC 2 x 230V 16 A</p>	



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

	<p>Gniazda DC 12V - 8,3A LWA /Stopień ochrony 90dB(A) / IP23 Rodzaj silnika GX120 Moc max. (norma SAE J1349) 2,8 KM Rozruch-ręczny</p>	
5.4	<p>Zestaw hydrauliczny składający się z:</p> <p>1. AGREGAT HYDRAULICZNY - 1 szt. o poniższych minimalnych parametrach lub równoważny:</p> <ul style="list-style-type: none">- Silnik, 4-suwowy o mocy min 2,6 kW- Jednoczesne zasilanie dwóch narzędzi- Wbudowana funkcja Turbo- Ciśnienie robocze min: 70 MPa- Wydajność niskie - wysokie ciśnienie: 2 x 3 - 2 x 0,7 l/min- Wydajność Turbo niskie - wysokie ciśnienie: 1 x 5,8 - 1 x 1,35 l/min- Pojemność użytkowa oleju hydraulicznego: 3 l- Waga agregatu hydraulicznego max: 23 kg <p>2. NOŻYCE HYDRAULICZNE - 1 szt. o poniższych minimalnych parametrach lub równoważny:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ciśnienie robocze min: 70 Mpa- Klasyfikacja wg. PN-EN 13204: BC 180 I - 14,8- Maksymalne rozwarcie ostrzy min: 200 mm- Siła cięcia min: 750 kN- Ostrza odkuwane- Waga maksymalnie: 15 kg <p>3. ROZPIERACZ RAMIENIOWY - 1 szt. o poniższych minimalnych parametrach lub równoważny:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ciśnienie robocze min: 70 MPa- Minimalna siła rozpierania: 42 kN- Maksymalna siła rozpierania: 836 kN- Rozwarcie ramion min: 600 mm- Siła ciągnięcia min: 55 kN- Siła ściskania min: 140 kN- Urządzenie umożliwia montaż łańcuchów w gotowe otwory bez konieczności ściągania końcówek	



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

	<p>- Waga urządzenia maks: 14 kg</p> <p>4. WAŻ PRZEDŁUŻAJĄCY o długości minimum 10 m, z monołączem, kompatybilny z agragatem i narzędziami - 2 szt.</p> <p>5. PIŁA RĘCZNA DO CIĘCIA SZYB klejonych typu LX CUT lub równoważny- 1 szt.</p> <p>6. WYBIJAK DO SZYB HARTOWANYCH - 1 szt.</p> <p>7. NÓŻ DO CIĘCIA PASÓW - 1 szt.</p> <p>8. MATA NARZĘDZIOWA - 1 szt.</p> <p>WW. zestaw zgodny z wytycznymi Zasad Organizacji Ratownictwa Technicznego w KSRG z października 2021r. w zakresie minimalnego wymaganego wyposażenia jednostki.</p>	
5.5	<p>Stalowa podpora teleskopowa ze zintegrowanym pasem mocującym (2 szt.) o następujących minimalnych parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none">- długość w pozycji transportowej 1600 mm,- zakres pracy 160-260 cm,- nośność do 1500 kg,- stopa ślizgowa przegubowa o kącie pracy 170 stopni,- 6 punktów zaczepowych,- zintegrowany pas napinający o nośności 5 t i długości 5 m,- podpora wykonana z profili stalowych wzmocniana elementami ciętymi laserem,- całość cynkowana galwanicznie i częściowo malowana powłokami ochronnymi. <p>Wyposażenie zgodne z wytycznymi Zasad Organizacji Ratownictwa Technicznego w KSRG z października 2021r. w zakresie minimalnego wymaganego wyposażenia jednostki.</p>	
5.6	<p>Zestaw ratowniczy R1 zgodnie z wytycznymi Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z czerwca 2021 roku "Zasady Organizacji Ratownictwa Medycznego w Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym" w plecaku modułowym z materiału poliestrowego powlekanego POLYPLANEM, z lekkim stelażem aluminiowym obłożony grubą pianką izolacyjną złożonym z komory głównej, komory bocznej oraz odpinanych klap frontalnych, wyposażony w bryzgoszczelne zamki błyskawiczne, o wymiarach maksymalnych 63 x 42 x 34 cm - wyposażenie wymagane w specyfikacji pojazdu SLRR.</p>	
5.7	<p>Zestaw klinów kompozytowych do stabilizacji o następujących minimalnych parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 sztuki klin schodkowy: waga 8 kg (wys. 270 mm, dł. 750 mm, szer. 150/95 mm),	



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

	<ul style="list-style-type: none">• 2 sztuki klin mały: waga 0,6 kg (wys. 75 mm, dł. 230 mm, szer. 75 mm),• 2 sztuki klin duży: waga 1,2 kg (wys. 75 mm, dł. 230 mm, szer. 150 mm),• wykonane z polietylenu unoszą się na powierzchni wody,• nie wchłaniają wody i innych substancji,• zakres pracy od -30 °C do +60 °C,• odporne na wodę, materiały ropopochodne i płyny eksploatacyjne,• dzięki odpowiedniej strukturze powierzchni nie ześlizgują się,• dłuższa żywotność w porównaniu do drewna,• nie tworzą drzazg i nie rozłupują się,• można układać w stosy,• wytrzymałość na obciążenie ok 100 kg/cm²,• nie przewodzą prądu elektrycznego. <p>Wyposażenie zgodne z wytycznymi Zasad Organizacji Ratownictwa Technicznego w KSRG z października 2021r. w zakresie minimalnego wymaganego wyposażenia jednostki.</p>	
5.8	<p>Drabina ratownicza trzyosobowa (1 szt.) o następujących minimalnych parametrach: długość po rozłożeniu max. 8 010 mm, długość po złożeniu (transportowa) max.: 3 465 mm, regulacja długości co minimum 280 mm, wysokość transportowa max 210 mm, szerokość transportowa max 565 mm z drążkami, masa max 30 kg + drążki 7 kg lub równoważny.</p> <p>Objęta Świadectwem Dopuszczenia CNBOP.</p>	
5.9	<p>Zestaw pokrowców ochronnych na ostre krawędzie.</p> <p>Pokrowce typu kaptur - 2 szt., mata magnetyczna 60 x 60 cm - 1 szt., mata magnetyczna 60 x 100 cm - 1 szt., torba transportowa - 1 szt.</p> <p>Wyposażenie zgodne z wytycznymi Zasad Organizacji Ratownictwa Technicznego w KSRG z października 2021r. w zakresie minimalnego wymaganego wyposażenia jednostki.</p>	
5.10	<p>Wspornik Progowy Kątowy wykonany ze stali węglowej spawanej o grubości min. 10 mm, pokryty antykorozyjną farbą wpływającą na długość użytkowania, kształt zapewniające najlepsze dopasowanie i przenoszenie obciążeń, otwory dla pasów/łańcuchów i antypoślizgową podstawę, posiadający przednią i tylną rączkę do przenoszenia i mocowania pasa napinającego oraz otwory ograniczające masę zgodnie z zaleceniami zawartymi w zasadach organizacji ratownictwa technicznego w KSRG.</p>	



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

5.11	Radiotelefony nasobne analogowo - cyfrowe o następujących minimalnych parametrach: minimalna ilość kanałów: 1000, min 2,4-calowy wyświetlacz o rozdzielczości QVGA (320 x 240 pikseli), VHF - maksymalna moc 5W, UHF - maksymalna moc 4W, stopień ochrony IP: 68, wymiary: 132 x 56 x 35 mm, temperatura pracy od -30°C do 60°C, temperatura przechowywania od -40°C do 85°C, akumulator min 2200 mAh lub równoważne, spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności, z mikrofonogłośnikiem i torbą transportową o minimalnych parametrach: waga: 250g, tkanina 1680 PES / pasy odbłaskowe – poliester, wymiary wewnętrzne: 75 x 55 mm, długość regulowanego paska na ramię: 1100 do 1500 mm oraz ładowarką samochodową - 2 szt. Wymagane jako wyposażenie minimalne pojazdu SLRR.	
5.12	Pożarniczy wąż tłoczny (4 szt.) o minimalnych parametrach: średnica wewnętrzna [mm]: 42, maksymalne ciśnienie robocze [MPa]: 2, ciśnienie rozrywające [MPa]: 6, opłot: 100% przedza poliestrowa, wykładzina wewnętrzna: guma syntetyczna EPDM "Super light", odporność na niskie temperatury: od -40°C, długość węża [m]: 30, kolor węża: neonowy żółty. Świadectwo dopuszczenia CNBOP.	
5.13	Pożarniczy wąż tłoczny (6 szt.) o minimalnych parametrach: średnica wewnętrzna [mm]: 75, maksymalne ciśnienie robocze [MPa]: 2, ciśnienie rozrywające [MPa]: 6, masa maksymalna węża dł. 20 m z łącznikami aluminiowymi STORZ [kg]: 10,6, opłot: 100% przedza poliestrowa, wykładzina wewnętrzna: guma syntetyczna EPDM "Super light", długość węża [m]: 20, kolor węża: Neonowy żółty. Świadectwo dopuszczenia CNBOP.	
5.14	Pas transportowy z naciągami o długości minimalnej 10m i nośności minimalnej 50kN zgodny z wytycznymi Zasad Organizacji Ratownictwa Technicznego w KSRG z października 2021r. w zakresie minimalnego wymaganego wyposażenia jednostki. Ilość: 4 szt.	
VI.	POZOSTAŁE WYMAGANIA	
6.1	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym: <ul style="list-style-type: none">• karta pojazdu,• wyciąg ze świadectwa homologacji,• badania techniczne,	



GMINA ŚWILCZA



Współfinansowano ze środków Funduszu Sprawiedliwości,
którego dysponentem jest Minister Sprawiedliwości

	<ul style="list-style-type: none"> dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu, jako specjalny, świadczenie dopuszczenia CNBOP-PIB – na pojazd rozpoznawczo ratowniczy dostarczone na dzień złożenia oferty. 	
6.2	<p>Gwarancja:</p> <ul style="list-style-type: none"> na podwozie, podzespoły i zabudowę min 24 miesiące, na perforację podwozia min 72 miesiące, na powłokę lakierniczą min 36 miesięcy. 	<p>Należy podać okres gwarancji na podwozie i nadwozie</p> <p>.....</p>
VII.	INNE	
7.1	Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu.	
7.2	Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.	
7.3	Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy.	
7.4	<p>Wymagania dodatkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy, przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów, zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone. 	

Miejscowość i data:	
----------------------------	--

.....
 [kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany lub podpis osobisty osoby (osób uprawnionej(ych) do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych wykonawcy]