

Stargard 22.07.2025r.

Zestaw pytań nr 1**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Znak sprawy: ZP- 5 /2025

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Zakup 2 sztuk autobusów miejskich standardowych, jednoczęłonowych, niskopodłogowych zasilanych energią elektryczną (MINI)” w ramach przedsięwzięcie pn. „Zielony transport publiczny w Gminie Miasto Stargard: zakup 11 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”

Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą” przekazuje wykonawcom treść pytania wraz z odpowiedzią:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie dokumentacji wymaganej w Opisie przedmiotu zamówienia i wymagań pkt 1.4.3, 1.4.4., 1.4.6, 1.4.7, zamiast w postaci elektronicznej online (dostęp do serwisu internetowego autobus) przekazanie jej na nośniku typu pendrive?

Odpowiedź na pytanie nr 1

TAK. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt **1.4.3., 1.4.4., 1.4.6. i 1.4.7.** w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis:
„Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentacji, o której mowa na nośniku typu pendrive.”

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający uzna za wystarczające dostarczenie jednego kompletu urządzeń i programu do diagnozowania oferowanego pojazdu bez możliwości przenoszenia na więcej stanowisk?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. SWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści autobusy posiadające dopuszczenie z końcowej partii produkcji bez systemów GRS2?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. SWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu spełnienia Regulaminu Nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, ponieważ autobus który chcemy zaoferować jest kategorii M3, klasa A i nie dotyczy go przedmiotowy regulamin.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. SWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści autobus posiadający przednią maskę i przednie błotniki z blachy ocynkowanej?

Odpowiedź na pytanie nr 5

TAK. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II. 1.6. ppkt 1 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: **"Zamawiający dopuszcza autobus posiadający przednią maskę i przednie błotniki z blachy ocynkowanej"**

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści montaż przycisków STOP na poręczach pionowych i na słupkach międzyosiowych w tylnej części autobusu o standardowym kształcie zamiast wklęsłych?

Odpowiedź na pytanie nr 6

TAK Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 4.5. ppkt 1.1 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: **"Zamawiający dopuszcza montaż przycisków STOP na poręczach pionowych i na słupkach międzyosiowych w tylnej części autobusu o standardowym kształcie"**

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający uzna za wystarczające wyposażenie autobusu w drzwi posiadające antyścisk i nie posiadający systemu z fotokomórką?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający dopuści równoważne rozwiązanie. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W pkt II 2.5. ppkt 5.1. w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) otrzyma nowe następujące brzmienie: **„5.1. w mechanizm powrotnego otwierania w**

przypadku natrafienia na przeszkodę oraz zabezpieczone fotokomórką lub innym równoważnym rozwiązaniem. Zakres pracy fotokomórki lub innego zastosowanego rozwiązania ma zapewnić, aby osoba wsiadająca lub wysiadająca z pojazdu nie została przytrzaśnięta zamykającymi się drzwiami.”

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający uzna za wystarczające wyposażenie autobusu w sygnalizację akustyczną otwierania i zamykania drzwi oraz sygnalizację świetlną zamykania drzwi?

Odpowiedź na pytanie nr 8

TAK. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 2.5. ppkt 3 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: **”Zamawiający dopuszcza wyposażenie autobusu w sygnalizację akustyczną otwierania i zamykania drzwi oraz sygnalizację świetlną zamykania drzwi.”**

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający uzna za wystarczające wyposażenie autobusu w osłonę przeciwsłoneczną kierowcy rozkładaną na przednią lub boczną szybę zamiast rolet?

Odpowiedź na pytanie nr 9

TAK. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 3.1. ppkt 3.2. w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: **„Zamawiający uzna za wystarczające wyposażenie autobusu w osłonę przeciwsłoneczną kierowcy rozkładaną na przednią lub boczną szybę zamiast rolet”**

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający uzna za wystarczające zamontowanie dwóch lusterek zewnętrznych zintegrowanych z lusterkami krawężnikowymi?

Odpowiedź na pytanie nr 10

TAK. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 3.1. ppkt 3.4. w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: **„Zamawiający uzna za wystarczające zamontowanie dwóch lusterek zewnętrznych zintegrowanych z lusterkami krawężnikowymi.”**

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w klimatyzację całopojazdową z osobnym sterowaniem dla kierowcy i przestrzeni pasażerskiej?

Odpowiedź na pytanie nr 11

TAK

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający dopuści fotel na zawieszeniu hydraulicznym?

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. SWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuści pomost podłogi w drzwiach dwuskrzydłowych wyposażony w odkładaną platformę umożliwiającą wjazd osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich o nośności 300 kg.?

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający dopuści taki pomost. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 4.1. ppkt 6 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: **„Zamawiający dopuści pomost podłogi w drzwiach dwuskrzydłowych wyposażony w odkładaną platformę umożliwiającą wjazd osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich o nośności 300 kg.”**

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający dopuści autobus bez dodatkowego systemu uniemożliwiającego ruszanie autobusu przy rozłożonej platformie najazdowej? Autobus który chcemy zaoferować ma drzwi otwierane na zewnątrz z brakiem możliwości ich zamknięcia przy rozłożonej platformie i brakiem możliwości ruszenia przy otwartych drzwiach.

Odpowiedź na pytanie nr 14

TAK, Zamawiający dopuści autobus bez dodatkowego systemu uniemożliwiającego ruszanie autobusu przy rozłożonej platformie najazdowej dla proponowanego rozwiązania. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 4.5. ppkt 1.2 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: **„Zamawiający dopuści autobus bez dodatkowego systemu uniemożliwiającego ruszanie autobusu przy rozłożonej platformie najazdowej, przy czym, autobus taki ma mieć drzwi otwierane na zewnątrz z brakiem możliwości ich zamknięcia przy rozłożonej platformie i brakiem możliwości ruszenia przy otwartych drzwiach.”**

Pytanie nr 15

Czy zamawiający uzna za wystarczające zamontowanie dla czołowej tablicy LED szyby podwójnej (zespolonej) w celu wyeliminowania parowania zamiast jej podgrzewania?

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. SWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający odstąpi od zapisu w Opisie przedmiotu zamówienia i wymagań pkt 7.1. ppkt 3.? Autobus który chcemy zaoferować ma oddzielny układ klimatyzacji i ogrzewania bez możliwości ich wzajemnej zależności.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający odstępuje od zapisu. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt II 7.1. **wykreśla się ppkt 3.**

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający uzna za wystarczające dla baterii (magazynu energii) spełnienie dla zakresu temperatury powietrza na zewnątrz autobusu od -25°C do +45°C. Zamawiający wymaga, aby magazyny energii były wyposażone w niezbędne układy utrzymania temperatury w zakresie gwarantującym ich prawidłową pracę z ograniczeniem rozpoczęcia procesu ładowania przy dodatniej temperaturze baterii?

Odpowiedź na pytanie nr 17

TAK Zamawiający dopuszcza rozwiązania z gniazdem ładowania od 60 kW do 120 kW. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 9.4. ppkt 5 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: „**Zamawiający uzna za wystarczające dla baterii (magazynu energii) spełnienie dla zakresu temperatury powietrza na zewnątrz autobusu od -25°C do +45°C.**”

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający dopuści gniazdo ładowania zdolne obsługiwać moc ładowania do 60 kW?

Odpowiedź na pytanie nr 18

TAK

Zamawiający dopuszcza rozwiązania z gniazdem ładowania od 60 kW do 120 kW. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 10.1. ppkt 3 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) **otrzymuje nowe następujące brzmienie: „3. Gniazdo ładowania zdolne obsługiwać moc ładowania od 60 kW do 120 kW.”**

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający dopuści autobus nie posiadający prekondycjonowania i system sterowania wentylacją (grzaniem i chłodzeniem) pracujący w oparciu o czas automatycznie wprowadzający korektę godziny w przypadkach zmian czasu letniego na zimowy i z zimowego na letni?

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 10.2. ppkt 2 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: „**Zamawiający dopuści autobus nie posiadający**

prekondycjonowania i system sterowania wentylacją (grzaniem i chłodzeniem) pracujący w oparciu o czas automatycznie wprowadzający korektę godziny w przypadkach zmian czasu letniego na zimowy i z zimowego na letni.”

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający dopuści autobus posiadający kolumnę kierownicy z pełną regulacją z funkcją blokady mechanicznej umożliwiającą zmianę ustawień bez ograniczenia, że tylko i wyłącznie podczas postoju autobusu?

Odpowiedź na pytanie nr 20

TAK. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 11.3. ppkt 2 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: „**Zamawiający dopuści autobus posiadający kolumnę kierownicy z pełną regulacją z funkcją blokady mechanicznej umożliwiającą zmianę ustawień bez ograniczenia, że tylko i wyłącznie podczas postoju autobusu**”

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w opony wzmocnione zamiast miejskich (do autobusu który chcemy zaoferować nie ma na rynku opon miejskich)?

Odpowiedź na pytanie nr 21

Zamawiający wyraża zgodę. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 11.4. ppkt 3 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: „**Zamawiający dopuści autobus wyposażony w opony wzmocnione zamiast miejskich (do autobusu który chcemy zaoferować nie ma na rynku opon miejskich)**”

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający dopuści autobus nie posiadający kół wyposażone w czujniki ciśnienia powietrza w z możliwością odczytu aktualnego ciśnienia każdego z kół z miejsca pracy kierowcy i automatyczną informację o spadku ciśnienia poniżej dopuszczalnego?

Odpowiedź na pytanie nr 22

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. SWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 23

Czy Zamawiający dopuści autobus nie posiadający specjalnego korka spustowego do spuszczenia płynu nisko krzepnącego z układu?

Odpowiedź na pytanie nr 23

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. SWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 24

Czy Zamawiający dopuści jedno złącze diagnostyczne EOBD oraz dodatkowe specjalne złącza diagnostyczne wymagane do diagnozowania i regulowania systemów pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 24

TAK. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 14.2. ppkt 1 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: „**Zamawiający dopuści jedno złącze diagnostyczne EOBD oraz dodatkowe specjalne złącza diagnostyczne wymagane do diagnozowania i regulowania systemów pojazdu.**”

Pytanie nr 25

Czy Zamawiający dopuści autobus posiadający hamulec postojowy działający na oś napędową zaciągany ręcznie dźwignią z linką sterującą bez systemu ostrzegawczego o nie zaciągnięciu po wyłączeniu autobusu? W momencie wyłączenia autobusu lub otwarcia drzwi automatyczne jest zaciągany hamulec przystankowy.

Odpowiedź na pytanie nr 25

TAK. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 15.2. ppkt 1 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: „**Zamawiający dopuści autobus posiadający hamulec postojowy działający na oś napędową zaciągany ręcznie dźwignią z linką sterującą bez systemu ostrzegawczego o nie zaciągnięciu po wyłączeniu autobusu, pod warunkiem, że momencie wyłączenia autobusu lub otwarcia drzwi automatyczne jest zaciągany hamulec przystankowy.**”

Pytanie nr 26

Czy Zamawiający dopuści autobus w którym hamulec przystankowy zaciąga się automatycznie po otwarciu drzwi, natomiast zwolnienie hamulca następuje w momencie zamknięcia drzwi i po włączeniu przez kierowcę pozycji do jazdy „D” lub „R” oraz załącza się przy wciśnięciu przez kierowcę „P” lub wyłączeniu autobusu?

Odpowiedź na pytanie nr 26

TAK. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 15.3. ppkt 1 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: „**Zamawiający dopuści autobus w którym hamulec przystankowy zaciąga się automatycznie po otwarciu drzwi, natomiast zwolnienie hamulca następuje w momencie zamknięcia drzwi i po włączeniu przez kierowcę pozycji do jazdy „D” lub „R” oraz załącza się przy wciśnięciu przez kierowcę „P” lub wyłączeniu autobusu.**”

Pytanie nr 27

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w lampy przednie w których są zintegrowane światła do jazdy dzienne bez technologii LED?

Odpowiedź na pytanie nr 27

TAK. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt II 16.1. ppkt 1 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: „**Zamawiający dopuści autobus wyposażony w lampy przednie w których są zintegrowane światła do jazdy dzienne bez technologii LED.**”

Pytanie nr 28

Czy Zamawiający dopuści autobus bez systemu automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego?

Odpowiedź na pytanie nr 28

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. SWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 29

Czy Zamawiający uzna za wystarczające zamontowanie systemu automatycznej detekcji pożaru przy montażu jednego czujnika w przestrzeni montażu w którym znajduje się: agregat grzewczy, silnik, falownik, tylny pakiet baterii oraz drugiego czujnika w przestrzeni montażu drugiego pakietu baterii?

Odpowiedź na pytanie nr 29

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. SWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 30

Czy Zamawiający dopuści autobus nie posiadający systemów bezpieczeństwa wymienionych w Opisie przedmiotu zamówienia i wymagań pkt 15. ppkt 1, 2 i 4?

Odpowiedź na pytanie nr 30

Zamawiający nie dopuści autobusu nie posiadającego systemów bezpieczeństwa wymienionych w Opisie przedmiotu zamówienia i wymagań pkt 15. ppkt 1.2.

Zamawiający dopuści autobus nie posiadający systemów bezpieczeństwa wymienionych w Opisie przedmiotu zamówienia i wymagań pkt 15. ppkt 4.

Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Do pkt IV 15 ppkt 4 Systemy Bezpieczeństwa w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) zostanie dodany zapis: „**Zamawiający dopuszcza autobus nie posiadający systemów bezpieczeństwa wymienionych w Opisie przedmiotu zamówienia i wymagań pkt 15. ppkt 4**”

Pytanie nr 31

Czy Zamawiający dopuści autobus bez Systemu zarządzania pojazdami SaaS?

Odpowiedź na pytanie nr 31

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. SWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 32

Czy Zamawiający zmieni zapis w Załączniku nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 2, ust. 5 na brzmienie: „W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wadliwej części lub zapotrzebowania na materiały itp. Zamawiający złoży zamówienie na nowe części, materiały itp., określając ich numery katalogowe. Termin dostarczenia zamówionych części, materiałów itp. nie może być dłuższy niż 5 dni roboczych od daty wysłania zamówienia. Zamówienia na części i materiały będą składane za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki posiada lub drogą elektroniczną na adres elektroniczny: O każdej zmianie danych sklepu internetowego i adresu elektronicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie pod rygorem nieważności, z tym skutkiem, że przesyłka wysłana na ostatni znany adres, będzie uznana za doręczoną skutecznie”?

Odpowiedź na pytanie nr 32

Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W Załączniku nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 2 ust. 5 otrzyma nowe następujące brzmienie: „**5. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wadliwej części lub zapotrzebowania na materiały itp. Zamawiający złoży zamówienie na nowe części, materiały itp., określając ich numery katalogowe. Termin dostarczenia zamówionych części, materiałów itp. nie może być dłuższy niż 5 dni roboczych od daty wysłania zamówienia. Zamówienia na części i materiały będą składane za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki posiada lub drogą elektroniczną na adres elektroniczny: O każdej zmianie danych sklepu internetowego i adresu elektronicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie pod rygorem nieważności, z tym skutkiem, że przesyłka wysłana na ostatni znany adres, będzie uznana za doręczoną skutecznie.**”

Pytanie nr 33

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykreślenie z Załącznika nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 4, ust. 13. pkt 5)?

Odpowiedź na pytanie nr 33

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. SWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 34

Czy Zamawiający zmieni zapisy w Załączniku nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 5, ust. 3, ppkt a) na brzmienie:

- opony po przekroczeniu przez autobus przebiegu 50 000 km
- klocki hamulcowe (po przebiegu 50 000 km
- normalne zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 100 000 km)?

Odpowiedź na pytanie nr 34

Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W Załączniku nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 5 ust. 3 lit. a tiret trzecie, siódme i ósme otrzyma nowe następujące brzmienie:

- „- opony po przekroczeniu przez autobus przebiegu 50 000 km”
- „- klocki hamulcowe (po przebiegu 50 000 km)”
- „- normalne zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 100 000 km)”

Pytanie nr 35

Czy Zamawiający zmieni zapisy w Załączniku nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 5, ust. 3, ppkt b) na brzmienie: „na okres 120 miesięcy na występowanie korozji, co oznacza, że gwarantuje, iż korozja nie wystąpi w tym okresie, a w przypadku, gdyby korozja wystąpiła, zobowiązuje się do usunięcia korozji i zabezpieczenia antykorozyjnego elementów na których ona wystąpiła. Gwarancja Wykonawcy nie jest wyłączana ani ograniczana, nie zastrzeżono także dodatkowych warunków wykonania zobowiązań z gwarancji, w szczególności: nie ma obowiązku wykonywania przez Zamawiającego dodatkowych konserwacji w okresie na jaki udzielono gwarancji, brak limitu kilometrów, brak limitu godzin eksploatacji, nie ustalono szczególnych warunków eksploatacji, nie ustanawia się zakazu umieszczenia i usuwania reklam wykonanych techniką wyklejania folią, brak zakazu umieszczenia informacji dla pasażerów wewnątrz i na zewnątrz pojazdów, w tym numeru pojazdu czy też linii, brak zakazu montażu urządzeń służących wykonaniu zadań przez pojazd, (w tym monitoringu, rejestratorów czasu, urządzeń łączności itp.). W przypadku, gdy Wykonawca przewiduje jakiegokolwiek konserwacje bądź wystąpią jakiegokolwiek źródła korozji, wszelkie naprawy i koszty związane z konserwacją i naprawami dotyczącymi usuwania źródeł, ognisk korozji w okresie 180 miesięcy licząc od daty protokolarnego przekazania autobusu, będzie wykonywać i ponosić Wykonawca”?

Odpowiedź na pytanie nr 35

Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W Załączniku nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 5 ust. 3 lit. b otrzyma nowe następujące brzmienie: „**b) na okres 120 miesięcy na występowanie korozji, co oznacza, że gwarantuje, iż korozja nie wystąpi w tym okresie, a w przypadku, gdyby korozja wystąpiła, zobowiązuje się do usunięcia korozji i zabezpieczenia antykorozyjnego elementów na których ona wystąpiła. Gwarancja Wykonawcy nie jest wyłączana ani ograniczana, nie zastrzeżono także dodatkowych warunków wykonania zobowiązań z gwarancji, w szczególności: nie ma obowiązku wykonywania przez Zamawiającego dodatkowych konserwacji w okresie na jaki udzielono gwarancji, brak limitu kilometrów, brak limitu godzin eksploatacji, nie ustalono szczególnych warunków eksploatacji, nie ustanawia się zakazu umieszczenia i usuwania reklam wykonanych techniką wyklejania folią, brak zakazu umieszczenia informacji dla pasażerów wewnątrz i na zewnątrz**

pojazdów, w tym numeru pojazdu czy też linii, brak zakazu montażu urządzeń służących wykonaniu zadań przez pojazd, (w tym monitoringu, rejestratorów czasu, urządzeń łączności itp.). W przypadku, gdy Wykonawca przewiduje jakiegokolwiek konserwacje bądź wystąpią jakiegokolwiek źródła korozji, wszelkie naprawy i koszty związane z konserwacją i naprawami dotyczącymi usuwania źródeł, ognisk korozji w okresie 180 miesięcy licząc od daty protokolarnego przekazania autobusu, będzie wykonywać i ponosić Wykonawca”

Pytanie nr 36

Czy Zamawiający zmieni zapisy w Załączniku nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 5, ust. 20, na brzmienie: „Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną za:

- a) zwłokę w dostawie części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, płynów, olejów i smarów, itp. trwającą dłużej niż 6 dni roboczych od daty wysłania zamówienia,
 - b) nieusunięcie usterki lub niesprawność pojazdu trwające dłużej niż 10 dni roboczych od dnia zgłoszenia związane z naprawą za pomocą mobilnego serwisu technicznego Wykonawcy lub innego autoryzowanego serwisu, któremu Wykonawca powierzył naprawę, obsługę lub inną czynność,
 - c) zwłokę w poinformowaniu Zamawiającego o okolicznościach, o których mowa w § 2 ust. 10 w terminie tam wskazanym,
- w wysokości 100 złotych za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, z tym zastrzeżeniem, że jeżeli zwłoka z powodów określonych w pkt a) lub b) lub c) przekroczy 7 dni powyżej określonego terminu, Wykonawca zobowiązany będzie zapłacić karę umowną w wysokości 250 zł za ósmy i każdy następny rozpoczęty dzień zwłoki do dnia wykonania zobowiązania”?

Czy Zamawiający zmieni zapisy w Załączniku nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 5, ust. 22 na brzmienie: „Jeżeli Wykonawca nie naprawi zgłoszonej przez Zamawiającego wady lub usterki, która uniemożliwia eksploatację autobusu w terminie 3 (trzech) miesięcy, licząc od dnia dokonania zgłoszenia przedmiotowej wady lub usterki, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu nowy autobus o takich samych parametrach wolny od wad i usterek, w terminie 90 dni.

Odpowiedź na pytanie nr 36

Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W Załączniku nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 5 ust. 20 otrzyma nowe następujące brzmienie:

„20. Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną za:

- a) zwłokę w dostawie części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, płynów, olejów i smarów, itp. trwającą dłużej niż 6 dni roboczych od daty wysłania zamówienia,
- b) nieusunięcie usterki lub niesprawność pojazdu trwające dłużej niż 10 dni roboczych od dnia zgłoszenia związane z naprawą za pomocą

mobilnego serwisu technicznego Wykonawcy lub innego autoryzowanego serwisu, któremu Wykonawca powierzył naprawę, obsługę lub inną czynność,

c) zwłokę w poinformowaniu Zamawiającego o okolicznościach, o których mowa w § 2 ust. 10 w terminie tam wskazanym, w wysokości 100 złotych za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, z tym zastrzeżeniem, że jeżeli zwłoka z powodów określonych w pkt a) lub b) lub c) przekroczy 7 dni powyżej określonego terminu, Wykonawca zobowiązany będzie zapłacić karę umowną w wysokości 250 zł za ósmy i każdy następny rozpoczęty dzień zwłoki do dnia wykonania zobowiązania.”

Zamawiający nie zmieni zapisu w Załączniku nr 3 do Umowy UZP-5/2025 § 5 ust. 22 .SWZ w tym zakresie pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 37

W celu przygotowania oferty, proszę o wydłużenie terminu składania ofert o min 7 dni.

Odpowiedź na pytanie nr 37

Zamawiający dokonał stosowanej modyfikacji SWZ w tym zakresie – modyfikacja nr 1 do SWZ.

Pytanie nr 38

Zamawiający w Załączniku nr 8 pkt IV.5.1 i 5.2 wymaga dostarczenia zarówno kasowników biletów papierowych, jak i biletów elektronicznych. Prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby Wykonawca był zobligowany do dostarczenia zamiast dwóch urządzeń realizujących opisane funkcje tylko jednego kasownika, który potrafi zarówno "kasować bilety papierowe", ale i pobierać opłaty zbliżeniowymi nośnikami płatniczymi. W opinii Wykonawcy, dostarczenie jednego urządzenia realizującego opisane dwie funkcje wpłynie pozytywnie na zwiększenie możliwości zakupu biletów i zarządzanie wyłącznie jednym typem kasownika.

Odpowiedź na pytanie nr 38

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym zamiast dwóch urządzeń zastosowane będzie jedno urządzenie spełniające opisane wymagania. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt IV ppkt 5.1. i 5.2. zostanie dodany zapis: **„Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym zamiast dwóch urządzeń, o których mowa w ppkt 5.1. i 5.2. zastosowane będzie jedno urządzenie spełniające opisane wymagania.”**

Pytanie nr 39

Zamawiający w Załączniku nr 8 pkt IV.5.1.3 napisał:

„Kasownik w obudowie metalowej, wandaloodpornej, wyposażony w wyświetlacz LCD min. 2x16 znaków z podświetleniem, podglądem czasu i daty oraz komunikatów specjalnych dla pasażerów”

1. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści zastosowanie kasownika, którego obudowa będzie wykonana z wandaloodpornego tworzywa sztucznego.
2. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści zastosowanie kasownika wyposażonego w wyświetlacz LCD o przekątnej min. 4”. Zaproponowane rozwiązanie umożliwi wyświetlanie komunikatów specjalnych dla pasażerów.

Odpowiedź na pytanie nr 39

Ad. 1 Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Ad. 2 Zamawiający dopuści również rozwiązanie z wyświetlaczem o przekątnej 4 cale” Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt IV 5.1. ppkt 3 zostanie dodany zapis: „**Zamawiający dopuszcza zastosowanie kasownika, którego obudowa będzie wykonana z wandaloodpornego tworzywa sztucznego. Zamawiający dopuszcza również rozwiązanie z wyświetlaczem o przekątnej 4 cale.**”

Pytanie nr 40

Zamawiający w Załączniku nr 8 pkt IV.5.2.2.5 napisał:

„Kasownik biletów elektronicznych

W zakresie rejestracji zdarzeń i wymiany informacji z Systemem nadzorującym użytkowanego przez Zamawiającego:

b) zapewnia wymianę danych, w tym przekazywanie raportów dla wybranego okresu ze sprzedaży do Systemu nadzorującego użytkowanego przez Zamawiającego.”

Prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę alternatywnego systemu celem deponowania i raportowania zrealizowanych transakcji.

W przypadku negatywnej Odpowiedzi, prosimy o informację, czy Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy stosowną dokumentację wraz z protokołami komunikacyjnymi API na potrzeby integracji w ramach nowej dostawy.

Odpowiedź na pytanie nr 40

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje wymaganie. Zamawiający nie posiada dokumentacji i protokołów komunikacyjnych API. Wszelkie informacje, stosowną dokumentację wraz z protokołami komunikacyjnymi API posiada wyłącznie Firma Mera Systemy.

Pytanie nr 41

Zwracamy się z prośbą o informację, kto jest Agentem rozliczeniowym (ACQ) w ramach obecnie funkcjonujących u Zamawiającego kasownikach biletów elektronicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 41

Obecnym Agentem rozliczeniowym w kasownikach biletów elektronicznych jest eService

Pytanie nr 42

Zwracamy się z prośbą o informację, jaki typ zbliżeniowego terminala unattended EMV (producent i model) został zastosowany w aktualnie eksploatowanych przez Zamawiającego kasownikach biletu elektronicznego.

Odpowiedź na pytanie nr 42

Kasowniki biletów elektronicznych są wyposażone w terminal UIC680FG-UPYKVNNCEN.

Pytanie nr 43

Zwracamy się z prośbą o informację, na jakich urządzeniach (producent i model) odbywa się kontrola biletowa produktów zakupionych dotychczas w kasownikach biletu elektronicznego. Czy Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy stosowną dokumentację wraz z protokołami komunikacyjnymi API na potrzeby integracji dostarczonych urządzeń z posiadanymi przez Zamawiającego sprawdzarkami kontrolerskimi?

Odpowiedź na pytanie nr 43

Obecnie kontrola dokonywana jest przy pomocy urządzeń: SmartMobile PAX, Model A 77. Wszelkie informacje, stosowną dokumentację wraz z protokołami komunikacyjnymi API posiada wyłącznie Firma Mera Serwis.

Pytanie nr 44

Zwracamy się z prośbą o informację, kto w ramach dostarczonych kasowników biletów elektronicznych ma być Merchantem (tj. sprzedawcą biletów) - Zamawiający czy Wykonawca? W przypadku, kiedy będzie to Wykonawca, prosimy o wskazanie, jaki ma być model biznesowy takiej sprzedaży tj. procent / marża ze sprzedaży czy inny.

Odpowiedź na pytanie nr 44

Sprzedawcą biletów w ramach dostarczonych kasowników biletów elektronicznych ma być Zamawiający.

Pytanie nr 45

Zamawiający w Załączniku nr 8 pkt IV.8.1 napisał:

„Rejestrator po jednej sztuce na pojazd:

1. z interfejsem IBIS VDV300 oraz IBIS VDV301 (IBIS poprzez IP).”

Prosimy o dopuszczenie równoważnego protokołu IP, który będzie pozwalał na komunikację z autokomputerem SIP. Dopuszczenie takiego zastosowania nie będzie miało żadnego negatywnego wpływu na realizację funkcji systemu monitoringu, a

umożliwi Wykonawcy większy wybór dostępnych na rynku rozwiązań, co niewątpliwie zwiększy konkurencyjność w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 45

Zamawiający dopuszcza zastosowanie takiego rozwiązania. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt IV 8 ppkt 1 zostanie dodany zapis: „**Zamawiający dopuszcza równoważny protokół IP, który będzie pozwalał na komunikację z autokomputerem SIP.**”

Pytanie nr 46

Zamawiający w Załączniku nr 8 pkt IV.8 napisał:

„Rejestrator musi być wyposażony:

3. wyposażony w GPS NAVSTAR, lub pobierający dane GPS ze sterownika SLIP.
4. co najmniej 4 (słownie: cztery) wejścia analogowe Video In (CVBS, BNC), lub rejestrator zapewniający obsługę min 8 kamer IP
5. co najmniej 1 (słownie: jedno) wyjście analogowe Video Out (CVBS, BNC), lub HDMI”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym rejestrator zostanie wyposażony w cyfrowe wejścia i wyjścia ethernetowe RJ45. Jest to rozwiązanie powszechnie stosowane przez producentów systemów monitoringu cyfrowego IP, które zapewnia lepszą jakość nagrywanego obrazu. Dopuszczenie takiego zastosowania będzie miało jedynie pozytywny wpływ na realizację funkcji systemu monitoringu, a umożliwi Wykonawcy większy wybór dostępnych na rynku rozwiązań, co niewątpliwie zwiększy konkurencyjność w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 46

Zamawiający dopuszcza zastosowanie takiego rozwiązania. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt IV 8 zostanie dodany zapis: „**Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym rejestrator zostanie wyposażony w cyfrowe wejścia i wyjścia ethernetowe RJ45.**”

Pytanie nr 47

Zamawiający w Załączniku nr 8 pkt IV.8 napisał:

„Rejestrator musi być wyposażony:

7. co najmniej jedno wejście Ethernet oraz dodatkowa antena GPS.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym rejestrator wideomonitoringu będzie korzystał z pozycji GPS wysyłanej przez router współpracujący z zewnętrzną anteną GPS / WiFi / GSM, będący elementem systemu informacji pasażerskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 47

Zamawiający dopuszcza zastosowanie takiego rozwiązania. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt IV 8 zostanie dodany zapis: „**Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym rejestrator**

wideomonitoringu będzie korzystał z pozycji GPS wysyłanej przez router współpracujący z zewnętrzną anteną GPS / WiFi / GSM, będący elementem systemu informacji pasażerskiej.”

Pytanie nr 48

Zamawiający w Załączniku nr 8 pkt IV.8 napisał:

„Rejestrator musi być wyposażony:

8. nośnik danych – po jednej sztuce na pojazd w obudowie „wandalooodpornej” (dysk HDD 2,5” min. 2TB) w solidnej obudowie.

Prosimy o dopuszczenie dysków w technologii SSD o tych samych wymaganych parametrach. Wyróżnikiem dysków SSD jest ich trwałość ze względu na brak elementów ruchomych w dyskach, a co za tym idzie, ich dłuższa i bezawaryjna praca. Jest to rozwiązanie coraz częściej stosowane w systemach monitoringu.

Odpowiedź na pytanie nr 48

Zamawiający dopuszcza zastosowanie takiego rozwiązania. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt IV 8 ppkt 8 zostanie dodany zapis: **„Zamawiający dopuszcza dyski w technologii SSD o tych samych wymaganych parametrach”**.

Pytanie nr 49

Zamawiający w Załączniku nr 8 pkt IV.6.1 napisał:

„Moduły komunikacyjne muszą umożliwiać komunikację urządzeń informacji pasażerskiej z systemem centralnym użytkowanym przez Użytkownika”.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym moduły komunikacyjne będą umożliwiać komunikację urządzeń informacji pasażerskiej z równoważnym systemem (zaoferowanym przez Wykonawcę).

Odpowiedź na pytanie nr 49

Zamawiający dopuszcza zastosowanie takiego rozwiązania. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt IV 6 ppkt 1 zostanie dodany zapis: **„Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym moduły komunikacyjne będą umożliwiać komunikację urządzeń informacji pasażerskiej z równoważnym systemem (zaoferowanym przez Wykonawcę).”**

Pytanie nr 50

Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga, aby sterownik tablic i kasowników umożliwiał rejestrację poniższych danych eksploatacyjnych pojazdu (udostępnionych przez producenta pojazdu z szyny CAN, a w wyjątkowych sytuacjach jeśli to niemożliwe – analogowo) wraz z ich automatycznym przekazywaniem do serwera centralnego drogą radiową WiFi po zjeździe na zajezdnię:

- gwałtowne hamowanie i przyspieszanie,
- przekroczenie prędkości,

- otwarcie drzwi,
- użycie przycisku STOP, INWALIDA, DRZWI,
- użycie przyklęku,
- czas pracy systemu agregatu klimatyzacji,
- czas pracy agregatu ogrzewania etc.

W ramach powyższego rozwiązania, Wykonawca dostarczy dedykowane oprogramowanie do analizy zarejestrowanych danych eksploatacyjnych.

Odpowiedź na pytanie nr 50

Zamawiający wymaga, aby sterownik tablic i kasowników umożliwiał rejestrację danych eksploatacyjnych pojazdu.

Pytanie nr 51

Prosimy o informację, czy Zamawiający zapewni karty SIM niezbędne do transmisji danych (w ilości 1 szt. / pojazd).

Odpowiedź na pytanie nr 51

Zamawiający zapewni karty SIM w ilości 1 szt. na pojazd.

Pytanie nr 52

Dotyczy: załącznik nr 8 do SWZ ZP-5/2025 - opis przedmiotu zamówienia Pkt 5 Urządzenia do poboru opłat za przejazd. Ppkt. 5.2. **Kasownik biletów elektronicznych**

Prosimy o potwierdzenie, że dostarczone kasowniki powinny raportować do aktualnie użytkowanego przez Zamawiającego systemu nadzorującego proces sprzedaży biletów.

Odpowiedź na pytanie nr 52

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 53

Dotyczy: załącznik nr 8 do SWZ ZP-5/2025 - opis przedmiotu zamówienia Pkt 5 Urządzenia do poboru opłat za przejazd. Ppkt. 5.3. **Sprawdzarka kontrolerska**

Prosimy o potwierdzenie, że dostarczone sprawdzarki kontrolerskie powinny umożliwiać kontrolowanie biletów elektronicznych sprzedawanych przez system aktualnie użytkowany przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 53

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 54

W pkt. 9.1 ppkt 3. Moc silnika/silników winna być przenoszona na drugą oś.

Prosimy o zmianę i dopuszczenie do postępowania również autobusów z mocą silnika przenoszona na oś pierwszą.

Odpowiedź na pytanie nr 54

Zamawiający dopuszcza oba rozwiązania. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt II 9.1. ppkt 3 zostanie dodany

zapis: „**Zamawiający dopuszcza autobus z mocą silnika przenoszona na oś pierwszą.**”

Pytanie nr 55

W pkt. 10.1 ppkt 2. Gniazdo ładowania zlokalizowane na prawej ścianie bocznej w przedniej części autobusu lub z przodu pojazdu.

Prosimy o zmianę i dopuszczenie do postępowania również autobusów z gniazdem ładowania na prawej ścianie bocznej w przedniej części autobusu. Długość autobusu wynosi niecałe 6 metrów, więc standardowy kabel ładowarki umożliwia jego podłączenie do gniazda w tylnej części.

Odpowiedź na pytanie nr 55

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. W Załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) w pkt II 10.1. ppkt 2 znajduje się zapis: „Gniazdo ładowania zlokalizowane na prawej ścianie bocznej w przedniej części autobusu lub z przodu pojazdu.” Autobus z gniazdem ładowania na prawej ścianie bocznej w przedniej części autobusu spełnia ten wymóg.

Pytanie nr 56

W pkt. 10.1 ppkt 3. Gniazdo ładowania zdolne obsługiwać moc ładowania do 120 kW. Prosimy o zmianę i dopuszczenie do postępowania również autobusów wyposażonych w gniazdo ładowania zdolne obsługiwać moc ładowania do 80 kW. Ponieważ Zamawiający dopuszcza wyposażenie autobusu w baterię o pojemności min. 80 kWh, naładowanie baterii do pełna mocą 80 kW zajmie niewiele ponad 1 godzinę.

Odpowiedź na pytanie nr 56

Zamawiający dopuszcza rozwiązania z gniazdem ładowania od 60 kW do 120 kW. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. Patrz odpowiedź na pytanie nr 18.

Pytanie nr 57

załącznik nr 8 do SWZ ZP-5/2025 - opis przedmiotu zamówienia: IV Wymagania Techniczne dot. wyposażenia elektronicznego systemu informacji pasażerskiej, monitoringu, łączności radiowej oraz systemów bezpieczeństwa, pkt. 5 Urządzenia do poboru opłat za przejazd, ppkt. 5.3 Sprawdzarka kontrolerska:

Treść: [...]

2.1 Czytnik kart zbliżeniowych, umożliwia odczyt kart płatniczych, a tym samym na szybką i jednoznaczną walidację biletu pasażera, czy przyjęcie opłaty dodatkowej przez kontrolera,

2.2 5-calowy pojemnościowy wyświetlacz, pozwala na precyzyjne poruszanie się po przyjaznym i intuicyjnym interfejsie aplikacji.

2.3 Łączność bezprzewodowa co najmniej 4G i Wifi, umożliwia wymianę danych z systemem Nadzorującym w czasie rzeczywistym.

2.4 Lokalizacja GPS, nadzór nad pracą kontrolerów.

2.5 Czytnik kart magnetycznych, umożliwia przyjmowanie płatności za pomocą kart kredytowych z paskiem magnetycznym.

2.6 5 Mpix aparat fotograficzny, umożliwia odczyt biletów w formie kodów QR oraz odczyt kodów z biletów papierowych.”

Pytanie:

1. Czy Zamawiający wymaga, aby dostarczane sprawdzarki kontrolerskie posiadały aplikację kontrolerską?
2. Czy Zamawiający wymaga, aby aplikacja kontrolerska miała możliwość sprawdzania biletów elektronicznych dystrybuowanych w aktualnie posiadanym przez Zamawiającego systemie sprzedaży biletu elektronicznego?
3. Czy dostarczane kontrolerki w celu realizacji funkcjonalności przyjmowania opłaty dodatkowej przez kontrolera powinny posiadać zainstalowaną aplikację płatniczą do obsługi płatności bezgotówkowych?
4. Prosimy o potwierdzenie, że aplikacja powinna współpracować z operatorem płatności bezgotówkowych z którym Zamawiający ma obecnie podpisaną umowę (eService)?
5. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia wraz ze sprawdzarkami kart SIM i ich utrzymanie przez okres gwarancji?
6. Ponieważ sprawdzarki kontrolerskie mają mieć możliwość sprawdzania kodów QR prosimy o potwierdzenie, iż wymagane w postępowaniu kasowniki biletów elektronicznych także powinny być wyposażone w czytnik kodów QR w celu umożliwienia kasowania papierowych biletów jednorazowych.

Odpowiedź na pytanie nr 57

Ad. 1

Tak Zamawiający wymaga, aby dostarczone sprawdzarki miały aplikację kontrolerską.

Ad. 2

Tak Zamawiający wymaga, aby aplikacja kontrolerska posiadała możliwość sprawdzania biletów elektronicznych dystrybuowanych obecnie w systemie sprzedaży Zamawiającego.

Ad. 3

Tak powinny posiadać aplikacje płatniczą.

Ad. 4

Zamawiający potwierdza.

Ad. 5

Zamawiający wymaga dostarczenia wraz ze sprawdzarkami kart SIM i ich utrzymanie przez okres gwarancji.

Ad. 6

Zamawiający potwierdza.