

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311):
- Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych u warunki ich umieszczania na drogach,
- Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej.

2. Cel opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej doprowadzającej ruch drogowy do kompleksu budynków szkolnych opracowano w związku z koniecznością zastosowania nowego oznakowania drogowego, po modernizacji dojazdu pożarowego.

3. Lokalizacja i stan istniejący:

Droga wewnętrzna zlokalizowana w granicach administracyjnych miejscowości Złotniki Kujawskie, przebiegająca w pobliżu kompleksu placówek oświatowych. W chwili obecnej nawierzchnia przedmiotowej ulicy wykonana jest z trylinki; ulica wyłączona z ogólnego użytkowania, poza dojazdem zaopatrzenia oraz pracowników oświaty. Ruch sporadyczny, z zwiększonym natężeniem w porze porannej.

4. Stan projektowany:

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego na całym zakresie przebudowywanej drogi wewnętrznej. Od najazdu z kierunku drogi krajowej nr 25 – ulica Szosa Bydgoska przewiduje się wprowadzenie znaków drogowych B-1 wraz z tablicą komentarza o treści „Nie dotyczy zaopatrzenia i pracowników szkoły” oraz znaków D-40 i D-3, w dalszej części przewidziano wprowadzenie oznakowania drogowego D-18 na miejscach parkingowych oraz znaków D-41 i B-2 od strony ulicy Szkolnej. W pobliżu dojścia do kompleksu szkolnego od ulicy Szkolnej przewidziano zastosowanie barierek wygradzających U-12a.

5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

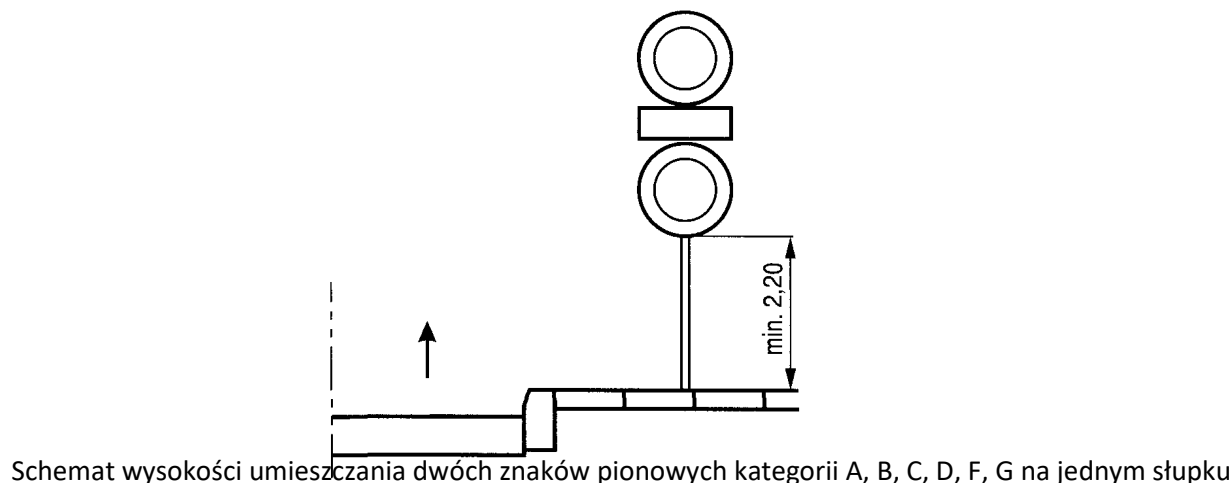
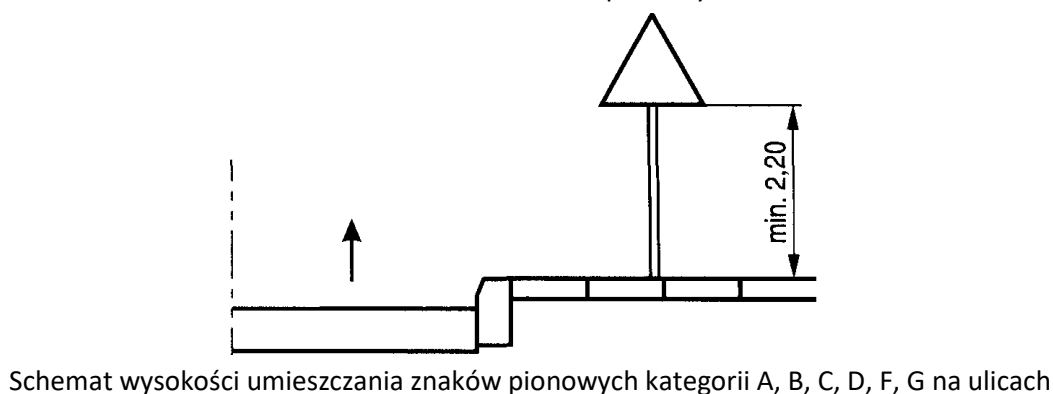
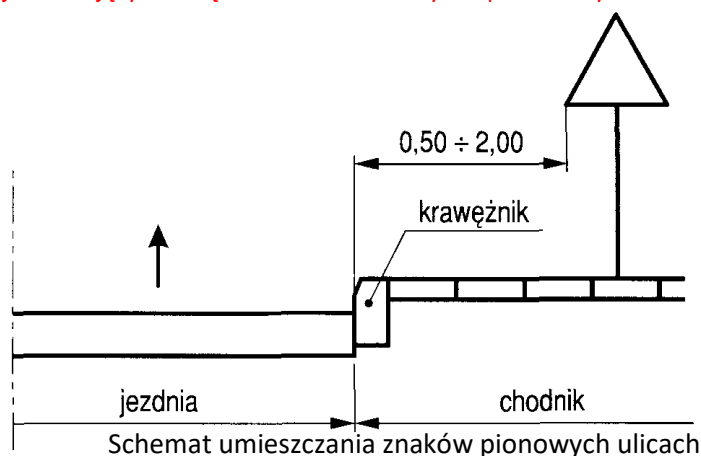
Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków małych i być wykonane w II generacji odbłaskowości.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.



6. Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe			
Symbol	Rozmiar	Generacja	Sztuk
D-40	Mały	II	1
B-1	Mały	II	1
T-0 „Nie dotyczy zaopatrzenia i pracowników szkoły”	Mały	II	1
D-3	Mały	II	1
D-18	Mały	II	2
T-30g	Mały	II	1
T-3a	Mały	II	1
B-2	Mały	II	1
D-41	Mały	II	1
U-12a	1000mm x 1100mm	-	4 mb
U-12a	2000mm x 1100mm	-	12mb

7. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

8. Uwagi końcowe:

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

9. Uzgodnienia, opinie