

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311):
- Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych u warunki ich umieszczania na drogach,
- Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej.

2. Cel opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wewnętrznej, opracowano w związku z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym w trakcie realizacji inwestycji polegającej na remoncie dojazdu pożarowego do kompleksu budynków szkolnych.

3. Lokalizacja i stan istniejący:

Droga wewnętrzna zlokalizowana w granicach administracyjnych miejscowości Złotniki Kujawskie, przebiegająca w pobliżu kompleksu placówek oświatowych. W chwili obecnej nawierzchnia przedmiotowej ulicy wykonana jest z trylinki; ulica wyłączona z ogólnego użytkowania, poza dojazdem zaopatrzenia oraz pracowników oświaty. Ruch sporadyczny, z zwiększonym natężeniem w porze porannej.

4. Stan projektowany:

Prace przewidziane w niniejszym opracowaniu prowadzone będą w trzech etapach, z częściowym podtrzymaniem ruchu drogowego i pieszego.

Pierwszy etap prac zakłada realizację robót od ul. Szkolnej do nieczynnego osadnika kanalizacyjnego. Prace od najazdu pojazdów należy oznakować znakami drogowymi B-1 i U-20b, w odległości min. 50 m od miejsca robót drogowych należy zastosować znaki A-14, od strony ulicy Szosa Bydgoska należy zastosować znak D-4a ponadto od strony ulicy Szkolnej należy zastosować barierę drogową U-20c wraz ze znakiem B-41 i tablicą komentarza o treści „Dojście do przedszkola poprzez wejście główne do szkoły”. Miejsce prac od strony szkoły należy wygrodzić poprzez zastosowanie zastaw drogowych U-20c.

Etap drugi przewiduje realizację robót od ulicy Szosa Bydgoska do drugiego łuku poziomego na drodze wewnętrznej. Miejsce realizacji prac od najazdu pojazdów należy oznakować znakami drogowymi B-1 i U-20b, a dodatkowo od strony drogi krajowej nr 25 należy umieścić tablicę informacyjną o treści: „Dojazd od ul. Szkolnej”, w odległości min. 50 m od miejsca robót drogowych należy zastosować znaki A-14, od strony ulicy Szkolnej należy zastosować znak D-4a. W trakcie realizacji prac, Wykonawca

zobowiązany jest do poinformowania mieszkańców działki nr 81/6 o czasowym wyłączeniu możliwości dojazdu do nieruchomości.

Etap trzeci zakłada realizację robót od nieczynnego osadnika kanalizacyjnego w kierunku etapu drugiego. . Miejsce realizacji prac od najazdu pojazdów należy oznakować znakami drogowymi B-1 i U-20b, a dodatkowo od strony drogi krajowej nr 25 należy umieścić tablicę informacyjną o treści: „Dojazd od ul. Szkolnej”, w odległości min. 50 m od miejsca robót drogowych należy zastosować znaki A-14, od strony ulicy Szkolnej należy zastosować znak D-4a. ”. Miejsce prac od strony szkoły należy wygrodzić poprzez zastosowanie zastaw drogowych U-20c. w trakcie realizacji prac należy zapewnić dostępność komunikacyjną dla zaopatrzenia dojeżdżającego do kuchni.

Szczegółowe rozwiązania z zakresu organizacji ruchu przedstawiono na schemacie graficznym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania.

Po zakończeniu prac, należy przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego, w tym uzupełnić grunt i nasadzenia trawy.

W trakcie realizacji prac, mimo prawidłowego zabezpieczenia pasa robót, przewiduje się możliwe wystąpienie następujących zagrożeń:

- ruch sprzętu budowlanego na placu budowy,
- zagrożenie wpadnięciem do wykopów,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy poruszające się po drodze w trakcie prowadzenia robót.

5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

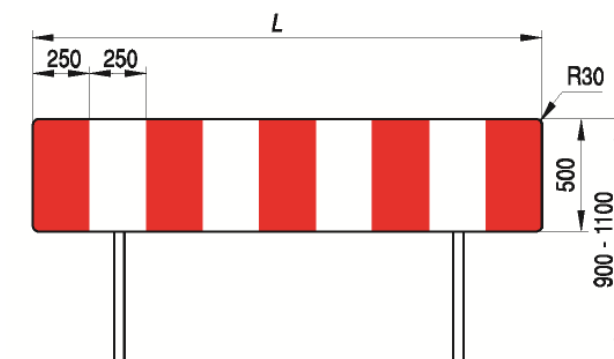
Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków średnik i być wykonane w I generacji odbłaskowości.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

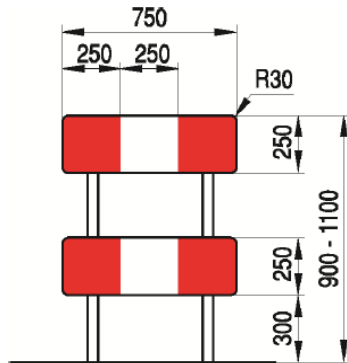
Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

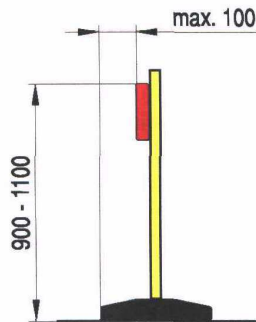
Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.



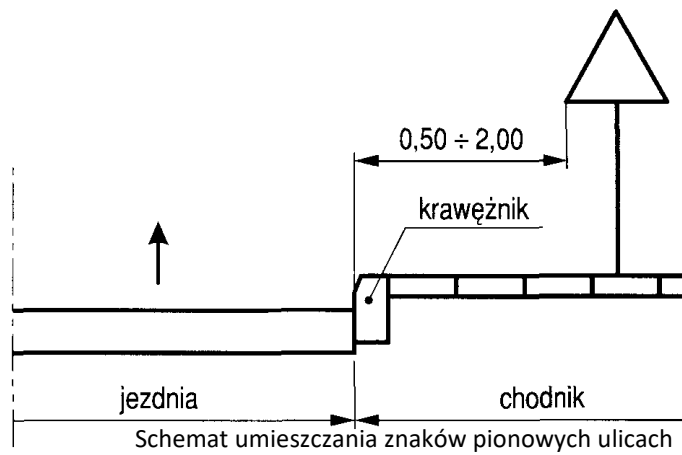
Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b



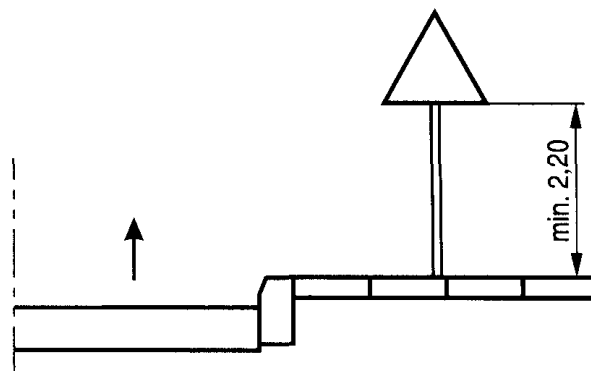
Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20c



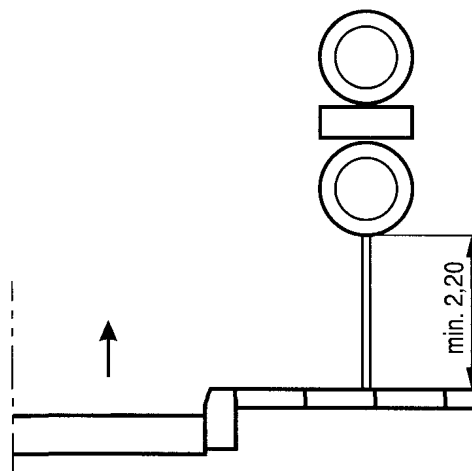
Ustawienie zapory drogowej



Schemat umieszczania znaków pionowych ulicach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



Schemat wysokości umieszczania dwóch znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na jednym słupku

6. Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe			
Symbol	Rozmiar	Generacja	Sztuk
Etap I			
D-4a	Średni	I	1
A-14	Średni	I	1
B-1	Średni	I	2
U-20b	Średni	I	2
U-20c	Średni	I	10
B-41	Średni	I	1
T-0 „Dojście do przedszkola poprzez wejście główne do szkoły”	Średni	I	1
Etap II			
D-4a	Średni	I	1
A-14	Średni	I	1
B-1	Średni	I	2
U-20b	Średni	I	2
T-0 „Dojazd od ul. Szkolnej”	Średni	I	1
Etap III			
B-1			3
T-0 „Dojazd od ul. Szkolnej”	Średni	I	1
U-20b	Średni	I	3
U-20c	Średni	I	5
A-14	Średni	I	1
D-4a	Średni	I	1

7. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

8. Uwagi końcowe:

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odbłaskowymi.
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

9. Uzgodnienia, opinie