

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311):
- Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych u warunki ich umieszczania na drogach,
- Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej.

2. Cel opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 25 relacji Bobolice (DK 11) – Międzybórz w miejscowości Złotniki Kujawskie – ulica szosa Bydgoska, opracowano w związku z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym w trakcie realizacji inwestycji polegającej na remoncie dojazdu pożarowego do kompleksu budynków szkolnych.

3. Lokalizacja i stan istniejący:

Droga krajowa nr 25 – droga klasy G o łącznej długości 412 km, przebiegająca przez województwa: zachodniopomorskie, pomorskie, kujawsko – pomorskie, wielkopolskie i dolnośląskie, jest niemal równoległa do drogi krajowej nr 11. Droga krajowa nr 25 swój bieg rozpoczyna w Bobolicach przy drodze krajowej nr 11, a kończy w miejscowości Międzybórz.

Droga krajowa nr 25 na rozpatrywanym odcinku zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko – pomorskiego w powiecie inowrocławskim, na terenie miejscowości Złotniki Kujawskie – ulica Szosa Bydgoska.

Ulica Szosa Bydgoska posiada przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy, szerokości 6,5m – 11 m wykonany z mieszanki mineralno – asfaltowej, z obustronnym chodnikiem szerokości 1,5 – 2,0 m, oddzielonym od pasa ruchu pojazdów poprzez zastosowanie wygrodzeń U-11.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie zabudowanym z obowiązującą prędkością 50 km/h, w miejscu prowadzonych prac występuje oznakowanie pionowe i poziome od stałej organizacji ruchu, w pobliżu miejsca realizacji prac zlokalizowany jest pas wyłączenia w kierunku DW 398.

Odprowadzenie wód opadowych realizowane jest powierzchniowo do przykrawężnikowych wpustów kanalizacji deszczowej.

SDR na przedmiotowym ciągu drogowym w obrębie miejscowości Złotniki Kujawskie zgodnie z GPRD z roku 2015 wynosi 9046 poj./dobę.

4. Stan projektowany:

Prace przewidziane w niniejszym opracowaniu prowadzone będą w jednym etapie na obszarze drogi wewnętrznej doprowadzającej ruch do obiektów szkolno - wychowawczych, w odległości 3,6 m od pasa ruchu pojazdów DK 25. Miejsce realizacji robót od najazdu pojazdów należy oznakować tablicami drogowymi A-14 wraz z oświetleniem ostrzegawczym barwy żółtej – pulsującej, zlokalizowanymi w odległości min. 50 m od miejsca realizacji prac. Prace realizowane na drodze wewnętrznej wygradzone zostaną zastawą drogową U-20 i znakiem drogowym B-1.

Szczegółowe rozwiązania z zakresu organizacji ruchu przedstawiono na schemacie graficznym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania.

Przy zastosowanym, tymczasowym oznakowaniu drogowym, na tylnej części znaku należy umieścić wyróżnik koloru żółtego z folii nie odbłaskowej o powierzchni nie przekraczającej 15 cm², na słupkach od oznakowania tymczasowego należy zastosować wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii nie odbłaskowej o szerokości 3 cm.

Po zakończeniu prac, należy przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego, w tym uzupełnić grunt i nasadzenia trawy.

W trakcie realizacji prac, mimo prawidłowego zabezpieczenia pasa robót, przewiduje się możliwe wystąpienie następujących zagrożeń:

- ruch sprzętu budowlanego na placu budowy,
- zagrożenie wpadnięciem do wykopów,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy poruszające się po drodze w trakcie prowadzenia robót.

5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

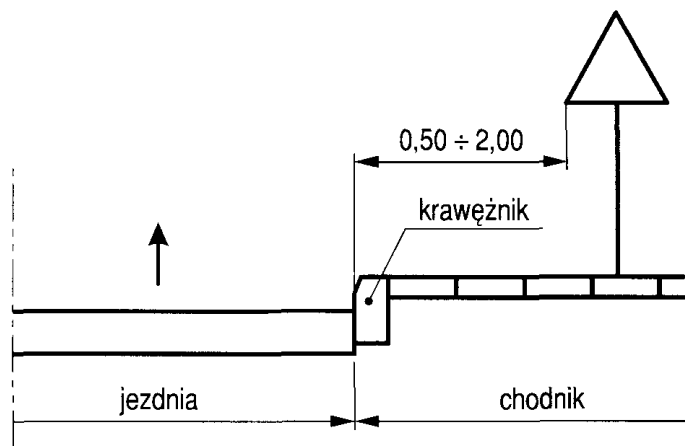
Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków średnik i być wykonane w II generacji odbłaskowości.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

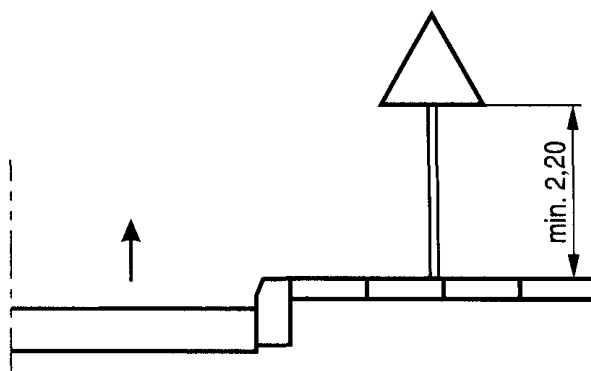
Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

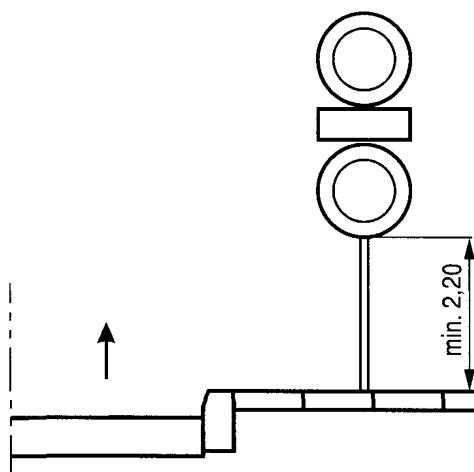
Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.



Schemat umieszczania znaków pionowych ulicach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



Schemat wysokości umieszczania dwóch znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na jednym słupku

6. Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe			
Symbol	Rozmiar	Generacja	Sztuk
A-14	Średni	II	2
U-35 – żółte	-	-	2

7. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

8. Uwagi końcowe:

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

9. Uzgodnienia, opinie