



WP.3211.61.2024

Opole, 12.09.2024 r.

## DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416”**”, wyjaśnia poniżej.

### 1. Pytanie.

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 7 prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający miał na myśli w stwierdzeniu „nie ma takich wymagań”.

Wyjaśniamy, iż zgodnie z wyrokiem NSA – III OW 110/23 <https://orzeczenia.nsa.gov.pl/doc/8973A7A388> likwidacja przejazdów kolejowych wymaga uzyskania decyzji środowiskowej, a ponadto należy wnioskować, iż właściwym organem winien być Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, a nie jak w przypadku przedmiotowego zadania Burmistrz Głogówka. Prosimy zatem o informację czy w ofercie należy uwzględnić (pod względem kosztowym i terminowym) zmianę lub pozyskanie nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odpowiedź.

Zamawiający nie zakłada zmiany istniejącej decyzji środowiskowej wydanej dla budowy obwodnicy m. Głogówek.

### 2. Pytanie.

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 11 należy stwierdzić, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: MKOŚ.6220.2.2.2023.KM nie obejmuje swym zakresem przebudowy linii energetycznej wysokiego napięcia WN, ani też gazociągu wysokiego ciśnienia WC. Ponadto brak warunków technicznych na przebudowę ww. sieci uniemożliwia właściwe i jednoznaczne określenie kosztów prac projektowych związanych z ich przebudową. W związku z powyższym prosimy o informację czy w przypadku konieczności przebudowy przedmiotowych sieci oraz/lub konieczności zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nastąpi zwiększenie wynagrodzenia? Czy też ryzyko poniesienia kosztów z tym związanych należy przewidzieć w cenie ofertowej?

Odpowiedź.

Jednostka Projektowa zobowiązana jest do rozeznania uzbrojenia terenu i oszacowania konieczności przebudowy poszczególnych sieci. Zamawiający nie przewiduje zwiększenia wynagrodzenia w związku z potrzebą przebudowy sieci kolidujących z inwestycją.

### 3. Pytanie.

W związku z odpowiedzią na pytania 15-18 i koniecznością opracowania nowej analizy i prognozy ruchu, prosimy o informację, jaki będzie sposób postępowania w przypadku kiedy wartości natężenia ruchu będą istotnie różne od tych, na podstawie których została uzyskana m. in. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach? Czy w cenie ofertowej należy przewidzieć zmianę ww. decyzji i związane z tym konsekwencje?

Odpowiedź.

Zamawiający nie zakłada zmiany istniejącej decyzji środowiskowej wydanej dla budowy obwodnicy m. Głogówek.

4. Pytanie.

Czy w cenie ofertowej należy przewidzieć konsekwencje ewentualnej zmiany, np. w skutek nowej prognozy ruchu, skrzyżowania z drogą krajową?

Odpowiedź.

Zamawiający nie zakłada istotnych zmian w uzgodnionej formie skrzyżowania z drogą krajową.

5. Pytanie.

W związku z odpowiedzią na pytania 25, 26 i 28 należy stwierdzić, iż ew. budowa zbiorników retencyjnych, przepompowni (wraz z ich zasilaniem), itp. nie zostały ujęte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Prosimy zatem o informację czy w ofercie należy uwzględnić konsekwencje kosztowe i terminowe zmiany lub pozyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w tym zakresie?

Odpowiedź.

Zamawiający nie zakłada zmiany istniejącej decyzji środowiskowej wydanej dla budowy obwodnicy m. Głogówek.

6. Pytanie.

W związku z odpowiedzią na pytania 33 i 34 oraz wątpliwościami opisanymi w powyższych pytaniach, prosimy o potwierdzenie, że w ofercie nie należy uwzględniać zmiany lub pozyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zwracamy uwagę, iż w przypadku nowej decyzji, procedowanej przez RDOŚ, konieczne będzie m. in. opracowanie co najmniej trzech wariantów przebiegu nowej drogi, prawdopodobnie wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej, ROPS, itd. Czy w cenie ofertowej należy ująć koszty z tym związane? Czy Zamawiający zmieni termin realizacji zadania tak, by uwzględnił czas potrzebny na te opracowania i decyzje?

Odpowiedź.

Zamawiający nie zakłada zmiany istniejącej decyzji środowiskowej wydanej dla budowy obwodnicy m. Głogówek. Wszelkie możliwości zmian umowy (w tym terminów umownych) opisane zostały w §10 projektu umowy.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. inwentarycji  
mgr inż. Mirosław Sokółowski