

<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>	<b>Remont mostu przez potok Ruda w miejscowości Żdżary</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Czarna 39-215 Czarna, ul. Dworcowa 6,</b>
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	<b>DZ. NR EWID.: 906/1, 902, 863 - OBR. 0013 ŻDŻARY; 180303_2 CZARNA</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>Archikom Biuro Projektowe mgr inż. Bogusław Czarnik 39-200 Dębica, ul. Parkowa 1</b>
<b>FAZA OPRACOWANIA  I ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b>	<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA - ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH  A. OPIS TECHNICZNY B. DOKUMENTY FORMALNE C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>

<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>NR UPRAWNIEŃ</b>	<b>PODPIS</b>	<b>DATA</b>
PROJEKTOWAŁ:  mgr inż. Bogusław Czarnik	Mostowa	120/99		12.2023

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **Remont mostu przez potok Ruda w miejscowości Żdżary**

#### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna remontu mostu na potoku Ruda w miejscowości Żdżary.

Zadanie w całości zlokalizowane jest na obszarze województwa podkarpackiego, w powiecie dębickim, na terenie gminy Czarna w miejscowości Żdżary.

#### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Czarna, 39-215 Czarna, ul. Dworowa 6; a Archikom Biuro Projektowe mgr inż. Bogusław Czarnik 39-200 Dębica, ul. Parkowa 1;
- Wytyczne Inwestora;
- Inwentaryzacja istniejącego mostu wykonana we maju 2023r.;
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63/00, poz. 735);
- Katalog Detali Mostowych, GDDKiA, Warszawa 2002;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM Transprojekt, Warszawa 1979;
- Katalog przepustów drogowych z elementów prefabrykowanych, BPBDiM Transprojekt Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2007
- Obowiązujące normy i inne przepisy formalno-prawne.

#### **3. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje remont mostu na potoku Ruda w miejscowości Żdżary. Remont obiektu obejmuje wymianę drewnianego pomostu przedmiotowego mostu na potoku Ruda. Istniejące podpory mostowe (przyczółki) pozostają bez zmian natomiast dźwigary nośne pomostu zostaną wykorzystane w nowej zespolonej konstrukcji nośnej mostu.

Światło mostu oraz wymiary gabarytowe i pozostałe parametry obiektu pozostaną niezmienione.

## 4. Opis stanu istniejącego

### 4.1. Zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy most zlokalizowany jest na potoku Ruda w miejscowości Żdżary na działkach nr ewid. 906/1, 902, 863 na terenie gminy Czarna.

Most znajduje się w ciągu drogi gminnej wewnętrznej.

W pobliżu inwestycji, przebiega uzbrojenie terenu w postaci napowietrznej linii energetycznej, i sieci gazowej, lecz poza planowanym zakresem robót i nie koliduje z nimi.

#### 1.1. Dojazdy do mostu - droga gminna

Istniejąca droga gminna wewnętrzna w obrębie zadania posiada parametry:

- klasa drogi - D;
- kategoria ruchu - KR1-2;
- szerokość jezdni - 3,5m;
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna;
- szerokość poboczy - 0,75m;
- przebieg drogi w planie - prostoliniowy;

#### 1.2. Most przez potok Chotowski w miejscowości Chotowa

Parametry obiektu istniejącego:

- most żelbetowy, z pomostem na dźwigarach stalowych;
- światło mostu - 7,98m;
- wysokość ponad dnem potoku - 1,45m
- długość mostu - 9,17 m;
- szerokość mostu - 5,60 m;
- przeszkoda - potok Ruda;
- nawierzchnia jezdni na moście - bitumiczna;
- nośność obiektu wg PN-85/S-10030 - „D” tj. 20T (ton).

## 2. Rozwiązania projektowe

### 2.1. Zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy most zlokalizowany na potoku Ruda w miejscowości Żdżary na działkach nr ewid. 906/1, 902, 863 na terenie gminy Czarna po remoncie pozostanie bez zmian podstawowych parametrów tj. nie ulegną zmianie wymiary gabarytowe (długość szerokość) oraz światło mostu i rzędne spodu konstrukcji oraz nawierzchni na moście.

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia terenu. Istniejące sieci: napowietrzna linia energetyczna i sieć gazowa przebiegają poza planowanym zakresem robót i nie kolidują z nimi.

## 2.2. Dojazdy do mostu

Nie przewiduje się przebudowy dojazdów do mostu. Rzędna nawierzchni na moście po przebudowie będzie zgodna z istniejącą rzędną..

## 2.3. Most przez potok Chotowski w miejscowości Chotowa

Projektowany remont mostu zakłada wymianę drewnianego pomostu istniejącego obiektu znajdującego się w ciągu drogi gminnej wewnętrznej tj. wykonanie nowej żelbetowej płyty pomostu zespolonej z dźwigarami stalowymi w istniejącej lokalizacji.

Wymianie podlegać będzie istniejąca płyta pomostu istniejącego obiektu, wykonana z drewna w postaci: poprzecznic drewnianych, dyliny dolnej i dyliny górnej oraz poręcze drewniane. Pozostała część mostu tj. przyczółki mostowe pozostają bez zmian natomiast dźwigary stalowe zostaną wykorzystane w nowej konstrukcji nośnej.

Zostanie wykonana nowa płyta żelbetowa pomostu z betonu C30/37 współpracująca z istniejącymi dźwigarami stalowymi NP360 i nowymi NP550 (2 szt.), wykonane zostaną nowe poręcze mostowe typu P-1 oraz nawierzchnia asfaltowa na moście.

### Dane techniczne obiektu:

- |                                       |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|
| • szerokość jezdni na moście          | 5,00m;                    |
| • szerokość mostu                     | 5,60m;                    |
| • <b>powierzchnia mostu</b>           | <b>51,35m<sup>2</sup></b> |
| • długość mostu                       | L= 9,17m;                 |
| • spadek podłużny mostu               | i=0,87%;                  |
| • spadek poprzeczny mostu             | i=2,0%;                   |
| • kąt skrzyżowania mostu z przeszkodą | $\alpha = 90^\circ$ ;     |
| • nośność obiektu wg PN-85/S-10030    | „D” tj. 20T (ton).        |

W zakresie wykonanych robót związanych z remontem mostu zakłada się odtworzenie konstrukcji jezdni na moście na kategorię ruchu KR1-2.

## 2.4. Szczegółowe rozwiązania techniczne

### 2.4.1. Ustrój nośny

Projektowany remont mostu zakłada wzmocnienie pomostu poprzez wymianę drewnianej płyty pomostu na płytę w konstrukcji żelbetowej z betonu klasy C30/37. Płyta pomostu o grubości 21-16cm zespolona będzie z dźwigarami stalowymi za pomocą opórek stalowych..

Wyposażenie obiektu stanowić będą: nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego oraz nawierzchnia poboczy z żywicy epoksydowej oraz poręcze stalowe typu P-1.

Izolację pomostu stanowić będzie warstwa asfaltowej papy zgrzewalnej posiadająca aprobatę techniczną IBDiM o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie mostowym.

### 2.4.2. Jezdnia na obiekcie

Konstrukcję jezdni o szerokości 5,00m na obiekcie ustalono dla kategorii ruchu „KR1-2”.

Przyjęta konstrukcja nawierzchni jezdni na obiekcie:

4 cm	warstwa ścieralna AC11S,
4 cm	warstwa ochronna z betonu asfaltowego AC16W,
0,5 cm	izolacja z papy termozgrzewalnej,
21-16 cm	płyta żelbetowa z betonu C30/37,

Jezdnia na obiekcie posiadać będzie przekrój poprzeczny o spadku daszkowym 2,0% z dowiązaniem rzędnych do istniejących odcinków jezdni na początku i końcu zakresu robót. Spadki podłużne oraz rzędne nawierzchni zostaną dostosowane do niwelety drogi poza zakresem robót przyobiektowych.

### 2.4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na moście projektuje się wykonanie stalowych barieroporęczy mostowych typu P-1.

## 3. Technologia wykonania robót, wymagania i odbiory

Remont mostu na potoku Ruda w m. Żdżary w ciągu drogi gminnej wewnętrznej odbędzie się przy całkowitym zamknięciu drogi w obrębie inwestycji zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi w czasie realizacji inwestycji.

#### Technologia robót:

- demontaż poręczy drewnianych na moście;
- rozbiórka dyliny górnej stanowiącej nawierzchnię jezdni na moście;
- rozbiórka dyliny dolnej na moście;
- rozbiórka poprzecznic drewnianych;
- remont konstrukcji stalowej z dźwigarów NP360,

- oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych konstrukcji
- wykonanie ciosów podłożyskowych
- montaż łożysk stalowych
- wbudowanie elementów stalowych konstrukcji mostu z nowymi dźwigarami NP550 i stężeniami poprzecznicami stalowymi z ceowników [160
- wykonanie łączników płyty współpracującej z dźwigarami (dospawanie opórek stalowych)
- wykonanie deskowania i ułożenie zbrojenia żelbetowej płyty współpracującej pomostu
- montaż sączków
- zabetonowanie płyty pomostu z betonu C30/37
- ułożenie izolacji z papy termozgrzewalnej
- montaż poręczy mostowych typu P-1
- ułożenie warstwy ochronnej z betonu asfaltowego AC16W
- ułożenie nawierzchni jezdni mostu z betonu asfaltowego AC11S
- wykonanie nawierzchni gzymsów na moście z żywic epoksydowych
- oczyszczenie i zabezpieczenie środkami PCC powierzchni betonowych istniejących podpór po uprzednim wypełnieniu ubytków
- wykonanie koszy kamienno-siatkowych
- wykonanie narzutu z kamienia łamanego w dnie potoku

Roboty budowlane związane z remontem przedmiotowego mostu zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach.

Roboty poprowadzi kierownik robót (budowy) posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg obowiązujących norm i przepisów oraz technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.

Przedmiotowy teren nie jest objęty ochroną konserwatorską ani wpisany do rejestru zabytków.

Opracował:  
**mgr inż. Bogusław Czarnik**