

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Temat opracowania:

**BUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. KOSTRZYŃSKIEJ (DK23)
I UL. MAGAZYNOWEJ (DR. GMINNA) W DĘBNIE**

Kategoria obiektu:

XXV

Branża:

DROGOWA/PZT

Faza:

Projekt architektoniczno-budowlany

Obiekt:

SKRZYŻOWANIE UL. KOSTRZYŃSKIEJ I MAGAZYNOWEJ

Adres:

**Gmina Dębno
dz. geod. nr 307, 953 obr. Dębno 5,**

Inwestor:

**Gmina Dębno
Ul. Piłsudskiego 5
74-400 Dębno**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z inż. 20 pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tj. Dz.U. Nr 243 z 2010r.poz.1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa wchodząca w skład w/w projektu budowlanego została opracowana zgodnie z obowiązującymi na dzień jej wykonania przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica upr. nr ZAP/0180/POOD/10	
Sprawdzający	Drogowa	dr inż. Stanisław Majer upr. nr ZAP/0190/POOD/09	

sierpień 2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

1. Podstawa opracowania.	3
2. Cel opracowania.....	3
3. Materiały wyjściowe do projektu.....	3
4. Zakres opracowania.	3
5. Stan istniejący.	4
5.1. Opis stanu istniejącego.	4
5.2. Warunki gruntowo-wodne.....	4
6. Rozwiązanie projektowe.	4
6.1. Założenia techniczne.....	4
6.2. Układ sytuacyjny.....	4
6.3. Rozwiązanie wysokościowe.	5
6.4. Odwodnienie.	5
6.5. Roboty ziemne.	5
6.6. Konstrukcje nawierzchni.....	5
6.7. Rozwiązania dotyczące zieleni	6
6.8. Zlokalizowane w pasie drogowym sieci i urządzenia niezwiązane z drogą	6
6.9. Kanał technologiczny.....	6
7. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska.....	7
8. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – SKRZYŻOWANIE:.....	7
8.1. Informacja o obszarze oddziaływania.....	7

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny	Rys. 1
2. Plan zagospodarowania terenu	Rys. D2
3. Niweleta	Rys. D3(1)-D3(2)
4. Przekroje normalne	Rys. D4(1)-D4(2)
5. Przejezdność pojazdu miarodajnego	Rys. D5(1)-D5(4)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr **RI/05.04/IV/2023** z dnia **03/11/2023r.** zawarta pomiędzy **Gminą Dębno** reprezentowanym przez:

Burmistrze – Grzegorza Kulbickiego

a pracownią projektową **„Pro-Trans” Consulting** reprezentowaną przez:

Ireneusza Sinicę.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie „BUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. KOSTRZYŃSKA (DK23) Z UL. MAGAZYNOWA (DR. GMINNA) W DĘBNIE”, oraz likwidacja zjazdu w km 25+055 strona lewa. Dzięki budowie umożliwiona zostanie komunikacja na ul. Magazynową stanowiącą tereny inwestycyjne gminy Dębno. Budowa przedmiotowego skrzyżowania przyczyni się również do poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa z inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana przez „Usługi Geodezyjne Ewa Nowak”, ul. Wesoła 4, 74-400 Dębno.
- Opinia Geotechniczna opracowana w maju 2024r., przez Laboratorium Drogowe Szczecin Sp. z o.o.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086), z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Opis przedmiotu zamówienia

4. Zakres opracowania.

Opracowania obejmuje skrzyżowanie ul. Kostrzyńskiej (DK23) i ul. Magazynowej (droga gminna) w Dębnie.

5. Stan istniejący.

5.1. Opis stanu istniejącego.

Obecnie ulica Kostrzyńska w zakresie opracowania posiada przekrój drogowy jednojezdniowy 1x2 o szerokości 6,0m i nawierzchnię bitumiczną z poboczami gruntowymi o szerokości 1,0m. W km 25+055,00 usytuowane są zjazdy o nawierzchni gruntowej:

- w kierunku ul. Magazynowej (działka nr 953),
- na działkę nr 17. Szerokość zjazdów wynosi 4,0m.

Odprowadzenie wód opadowych/roztopowych z obu ulic odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące pobocza gruntowe bezpośrednio na tereny przyległe.

W bezpośrednim sąsiedztwie jezdni znajdują się kolidujących z planowaną inwestycją drzewa.

5.2. Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych wydzielono cztery warstwy zróżnicowane pod względem parametrów geotechnicznych:

Warstwy geotechniczne budujące podłoże:

Warstwa I – nasyp, piaski średnie w stanie co najmniej średnio zagęszczonym o szacunkowej wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,6$;

Warstwa II – piaski drobne (w podłożu rodzimym), mało wilgotne; średnio zagęszczone o orientacyjnej wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,5$;

Warstwa IIIa – gliny piaszczyste, wilgotne; plastyczne o uogólnionej wartości stopnia plastyczności $IL = 0,3$;

Warstwa IIIb – gliny piaszczyste, mało wilgotne; twardoplastyczne o przyjętej wartości stopnia plastyczności $IL = 0,21$.

Zarówno podłoże rodzime jak i nasyp drogowy, w kontekście planowanej inwestycji cechują się korzystnymi parametrami geotechnicznymi i stanowią podłoże nośne.

6. Rozwiązanie projektowe.

6.1. Założenia techniczne.

- Kategoria dróg: krajowa/gminna
- Klasa techniczna: G/Z
- Kategoria ruchu: KR3/KR1
- Prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h (droga krajowa); $V_p = 30$ km/h (droga gminna);
- Szerokość jezdni: 6,0m
- Odwodnienie: powierzchniowe – bezpośrednio na tereny przyległe.
- Osiągnięcie zakładanych parametrów: całkowita rozbiórka istniejącego zjazdu, oraz budowa nowych warstw konstrukcyjnych jezdni ul. Magazynowej.

6.2. Układ sytuacyjny.

Sytuacyjnie skrzyżowanie (wlot) zostało dowiązane do jezdni ul. Kostrzyńskiej – bez korekty jej przebiegu. Łuku skrzyżowania wyokrąglono promieniami 10,00m, oraz zaprojektowano poszerzenia z kamienia naturalnego (kostki rzędowej) do 14,0m.

Ponieważ obecnie zarówno w popasie drogowym drogi krajowej, jak i drogi gminnej brak jest ciągów pieszych i rowerowych z uwagi na brak ich jakiegokolwiek kontynuacji nie projektuje się tego rodzaju zagospodarowania terenu.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne projektowanej drogi pokazano w części graficznej, rys. nr 2

6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe jezdni, dostosowano maksymalnie do istniejącego zagospodarowania terenu oraz zagospodarowania terenów przyległych.

W ciągu drogi krajowej pochylenie poprzeczne jezdni nie zmienia się i wynosi 2,0%, w ciągu drogi gminnej projektuje pochylenie poprzeczne jezdni 2%.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi pokazano w części graficznej, rys. nr 3(1)-3(2), oraz 4(1)-4(2)

6.4. Odwodnienie.

Zagospodarowanie wód opadowych/roztopowych nie zmieni się i odbywać się będzie powierzchniowo poprzez pobocza bezpośrednio na tereny przyległe.

6.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\phi 30^\circ$, spójność $c=0$ KPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Dopuszcza się budowę nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów jeżeli będą spełniały w/w warunki.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Nałożenie humusu i obsianie go mieszkankami traw przewidziano wzdłuż całego przebudowywanego odcinka.

6.6. Konstrukcje nawierzchni.

6.6.1. Mrozoodporność podłoża

Mrozoodporność podłoża – w związku z faktem, że w podłożu (w strefie przemarzania) nie występują grunty wysadzinowe nie ma konieczności sprawdzania warunku mrozoodporności podłoża.

6.6.2. warstwy konstrukcyjne dla poszczególnych elementów pasa drogowego

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UL. MAGAZYNOWEJ (w rejonie skrzyżowania).

- | | | |
|---|-----------|-------------------|
| 1. Beton asfaltowy (AC) | gr. 5 cm | w-wa ścieralna |
| 2. Beton asfaltowy (AC) | gr. 13 cm | w-wa wiążąca |
| 3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 | gr. 20 cm | podb. zasadnicza |
| 4. W-wa ulepszanego podłoża C1,5/2,0 | gr. 20 cm | ulepszone podłoże |

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UL. KOSTRZYŃSKIEJ (w rejonie skrzyżowania).

- | | | |
|---|----------|----------------|
| 5. Beton asfaltowy (AC), (po frezowaniu wyrównawczym) | gr. 5 cm | w-wa ścieralna |
| 6. Siatka szklano-węglowa (na połączeniu istniejącej i budowanej nawierzchni) | | |
| 7. Ist. W-wy konstrukcyjne jezdni | | |

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POSZERZEŃ

1. Kostka kamienna rzędowa	gr. 18 cm	w-wa ścieralna
2. Podsypka piaskowo-cementowa	gr. 5 cm	podsyпка
3. Beton cementowy C20/25	gr. 20 cm	podb. zasadnicza
4. W-wa ulepszonego podłoża C1,5/2,0	gr. 15 cm	ulepszone podłoże

4. KONSTRUKCJA POBOCZA

1. KŁSM C90/3,	gr. 15 cm	
2. W-wa ulepszonego podłoża C1,5/2,0	gr. 10 cm	ulepszone podłoże
3. Kruszywo naturalne 0/32 U>3	gr. 10 cm	wa-wa odsączająca

5. KRAWĘŻNIKI KAMIENNE ZATPIONE

1. Krawężnik kamienny 20x25x100	gr. 30cm
2. Ława betonowa z oporem C16/20	gr. 15cm

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 120 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania podbudowy przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i w porozumieniu z nadzorem autorskim wykonać odpowiednie wzmocnienie.

6.7. Rozwiązania dotyczące zieleni

W związku z faktem, iż na długości inwestycji znajdują się kolidujące z nią drzewa projektuje się wycinkę i nasadzenia zastępcze według osobnego opracowania.

6.8. Zlokalizowane w pasie drogowym sieci i urządzenia niezwiązane z drogą

Na zlokalizowanych w pasie drogowym sieciach, a w szczególności odcinkach usytuowanych pod projektowaną jezdnią projektuje się rury ochronne dwudzielne typu „AROT” o średnicy 0,2m

6.9. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz.U. z 2022r. poz. 1693), stwierdzono iż przebudowa drogi odbywa się na odcinku o długości mniejszej niż 1,0km i kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, jak również w pasie drogowym (lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie) na całej długości podlegającej przebudowie istnieje już kanalizacja teletechniczna. Zamawiający stwierdza iż w ciągu najbliższych 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację ewentualnego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową oraz wieloletnią prognozą

finansową jednostki samorządu terytorialnego. Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania stwierdza się, że obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy niniejszego zadania.

7. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

1. Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
2. Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
3. Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach.” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686. wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

8. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – SKRZYŻOWANIE:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r., poz. 1446),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 89. poz. 414 z późn. zm.)

8.1. Informacja o obszarze oddziaływania

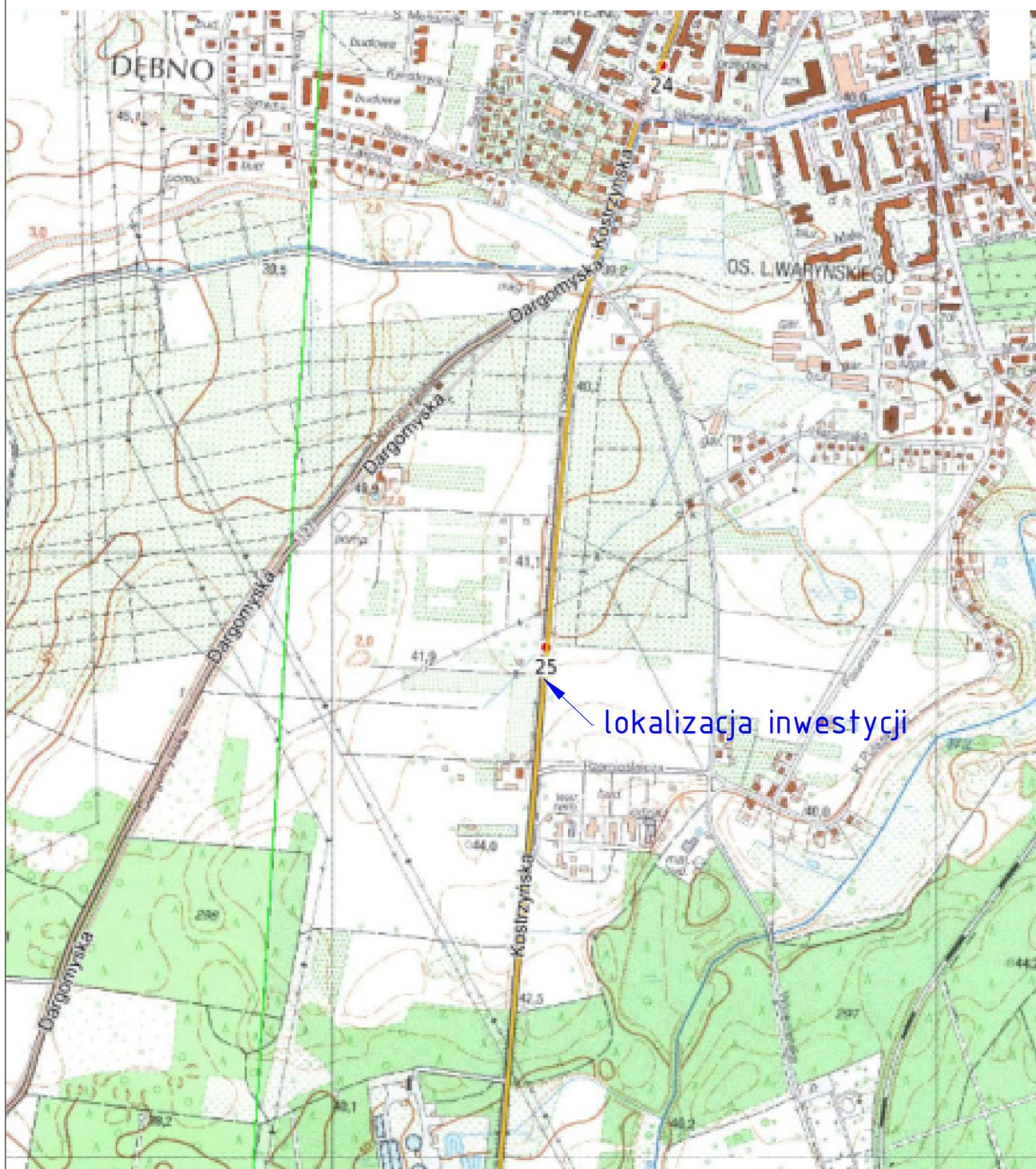
Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – **skrzyżowanie** zamknie się w granicach działek objętych opracowaniem do której Inwestor posiada tytuł prawny. Projektowany obiekt nie będzie oddziaływał na sąsiednie nieruchomości i zlokalizowane na nich obiekty. Inwestycja nie spowoduje pogorszenia warunków użytkowania istniejących obiektów oraz ograniczenia budowy nowych na sąsiednich działkach budowlanych.

Spełnione są warunki wynikające z przepisów szczególnych tj.

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.) Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446) Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami) Zastosowanie może znaleźć § 2 i § 3
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. art. 42
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) §77, §113 ust. 5 i 7
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 5 ust. 1

Sporządził:

Ireneusz Sinica



Inwestor:
Gmina DĘBNO
 ul. Piłsudskiego 5,
 74-400 Dębno

Jednostka projektowa:
"Pro-Trans" Consulting
 ul. Wiejska 9
 73-110 Stargard
 tel. 601 622 393



Przedmiot opracowania: **Budowa skrzyżowania ul. Kostrzyńskiej (DK23) i ul. Magazynowej (droga gminna) w Dębnie**

Skala: 1:10 000

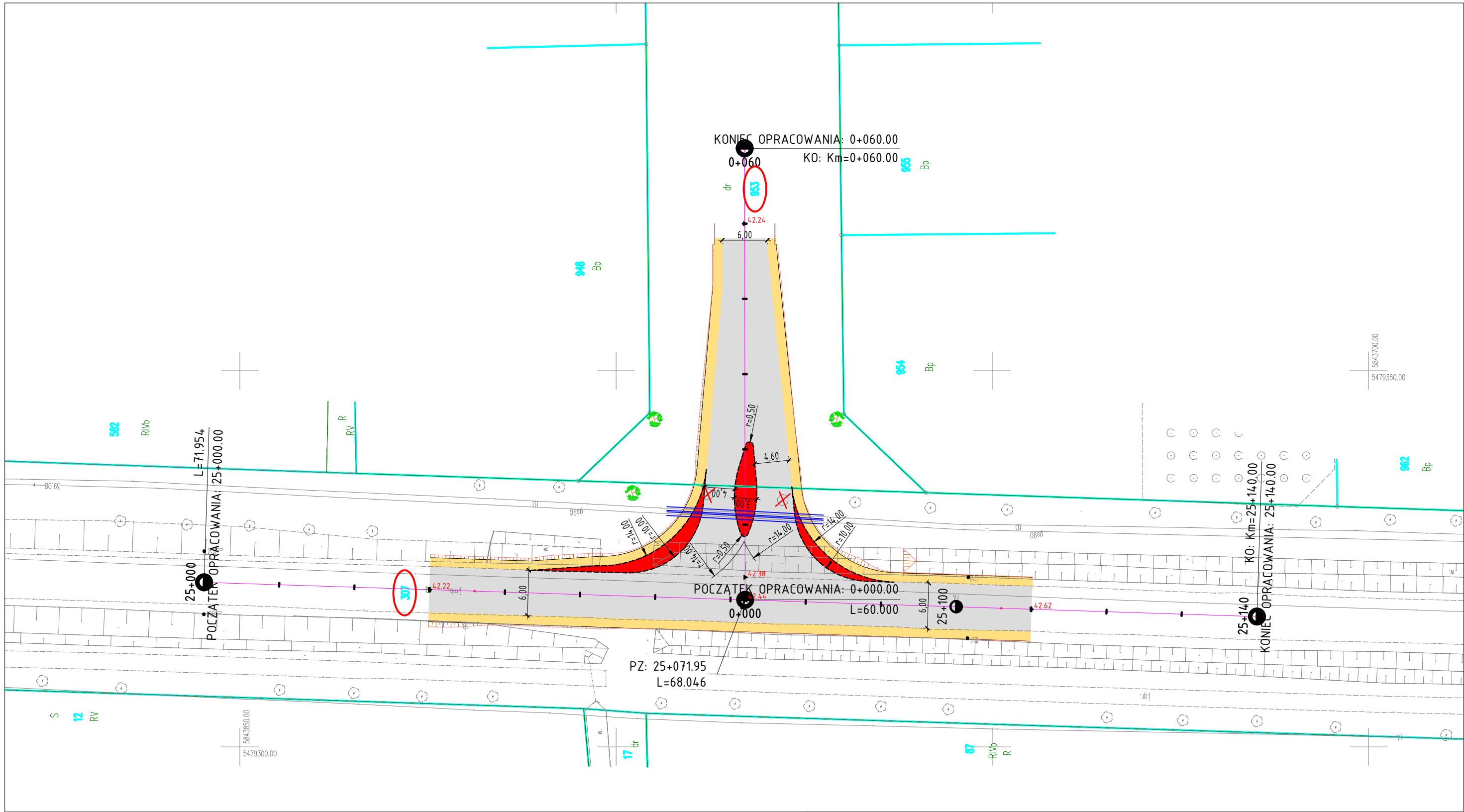
Nazwa rysunku:

Branża: DROGOWA


Plan orientacyjny

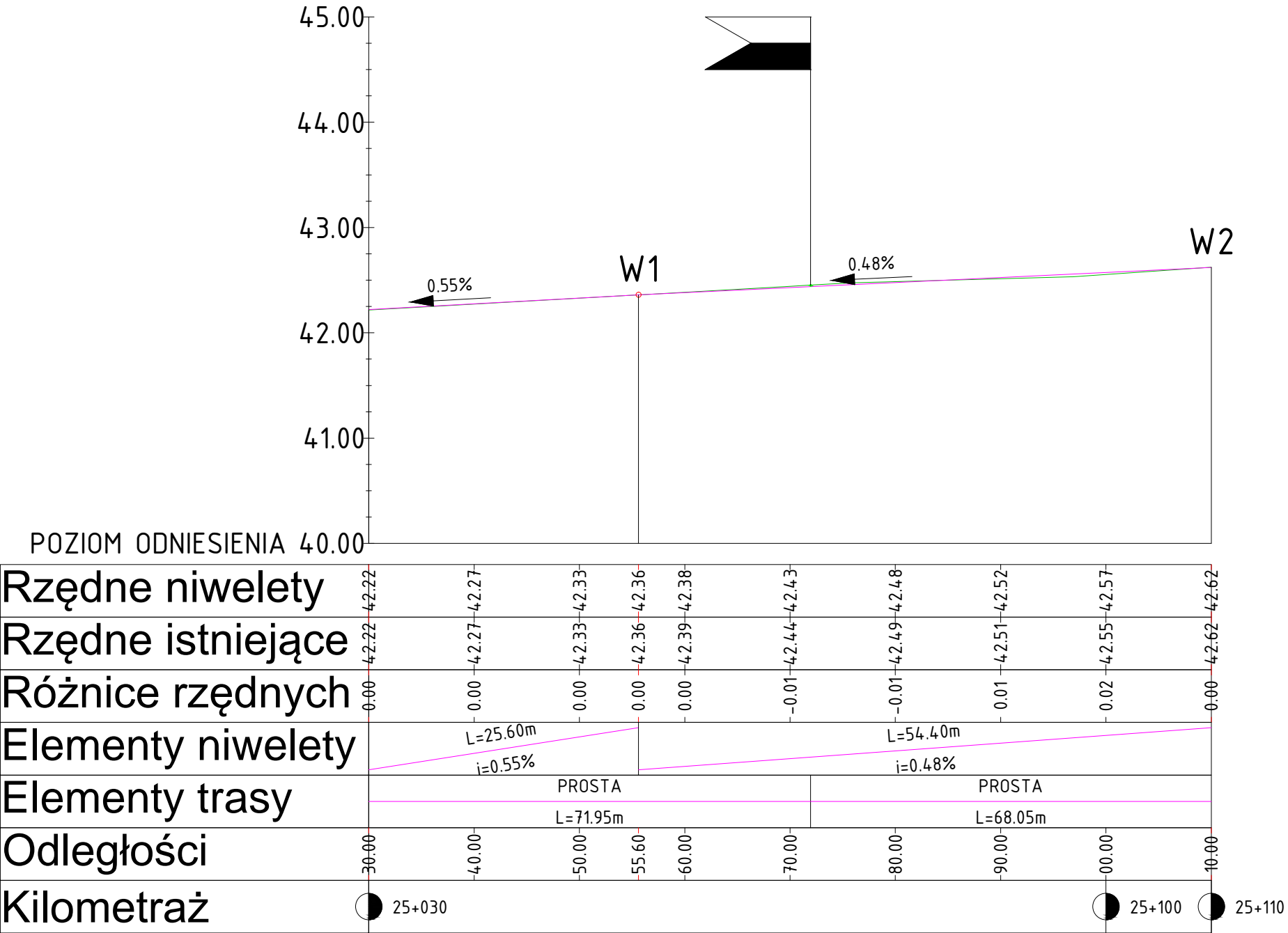
Data: 08/2024


Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		1
Sprawdzający:	Drogowa	dr inż. Stanisław Majer	ZAP/0190/POOD/09		

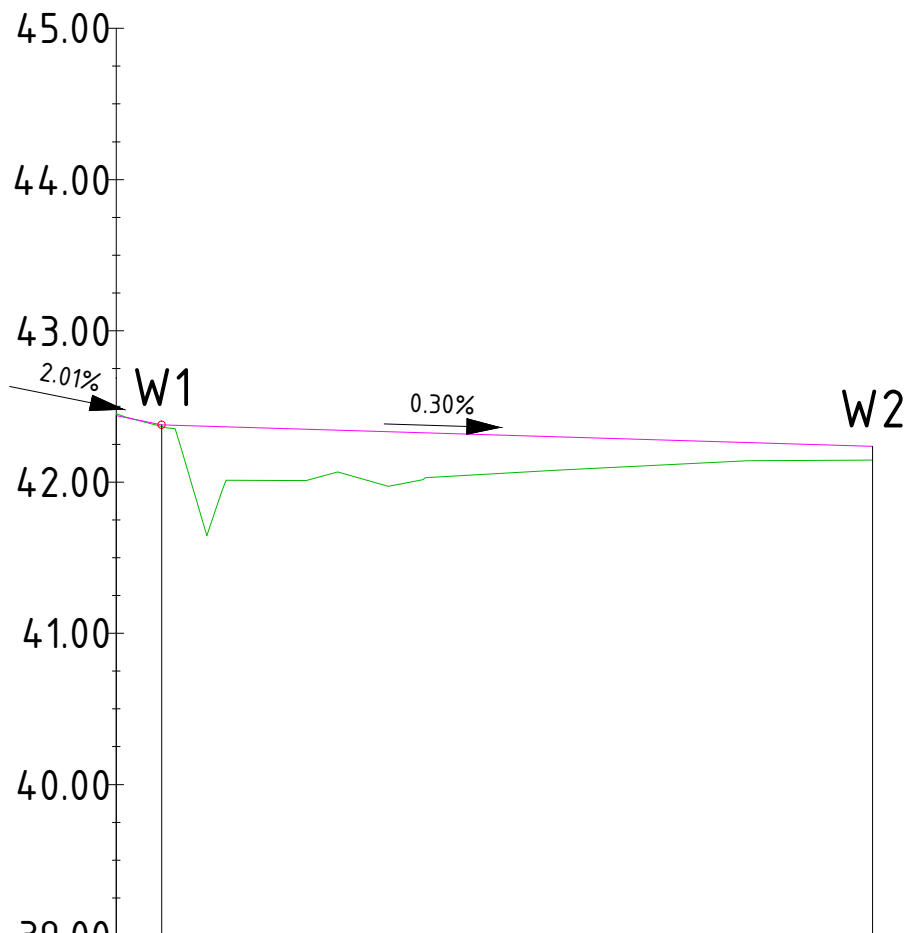


- Legenda**
- proj. nawierzchnia bitumiczna
 - proj. nawierzchnie z kamienia (kostka rzędowa)
 - proj. pobocza
 - rzędne nawierzchni
 - granice nieruchomości gruntowych
 - nieruchomości objęte opracowaniem
 - proj. krawężniki obniżone/zatopione
 - proj. rury ochronne typu "AROT" Ø200mm
 - zinventaryzowane drzewa i krzewy
 - drzewa i krzewy wyznaczone do wycinki
 - projektowane nasadzenia zastępcze

Inwestor: Gmina DĘBNO ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno		Jednostka projektowa: "Pro-Trans" Consulting ul. Wiejska 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393			
Przedmiot opracowania: Budowa skrzyżowania ul. Kostrzyńskiej (DK23) i ul. Magazynowej (droga gminna) w Dębnie					
Skala: 1:500		Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu.			
Branża: DROGOWA					
Data: 08/2024					
Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		D2
Sprawdzający:	Drogowa	dr inż. Stanisław Majer	ZAP/0190/POOD/09		



Inwestor: Gmina DĘBNO ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno		Jednostka projektowa: "Pro-Trans" Consulting ul. Wiejska 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393			
Przedmiot opracowania: Budowa skrzyżowania ul. Kostrzyńskiej (DK23) i ul. Magazynowej (droga gminna) w Dębnie					
Skala: 1: 50/500		Nazwa rysunku: Niweleta ul. Kostrzyńskiej			
Branża: DROGOWA/PZT					
Data: 08/2024					
Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		D3(1)
Sprawdzający:	Drogowa	dr inż. Stanisław Majer	ZAP/0190/POOD/09		



POZIOM ODNIESIENIA 39.00

Rzędne niwelety	42.44	42.38	42.36	42.33	42.30	42.27	42.24
Rzędne istniejące	42.45	42.37	42.01	42.01	42.08	42.13	42.15
Różnice rzędnych	-0.01	0.01	-0.35	-0.32	-0.21	-0.13	-0.09
Elementy niwelety	<div> <div>L=3.00m</div> <div>i=-2.01%</div> <div>L=47.00m</div> <div>i=-0.30%</div> </div>						
Elementy trasy	PROSTA						
Odległości	00.00	03.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
Kilometraż	<div> <div>0+000</div> <div>0+050</div> </div>						

Inwestor:
Gmina DĘBNO
ul. Piłsudskiego 5,
74-400 Dębno

Jednostka projektowa:
"Pro-Trans" Consulting
ul. Wiejska 9
73-110 Stargard
tel. 601 622 393



Przedmiot opracowania: **Budowa skrzyżowania ul. Kostrzyńskiej (DK23) i ul. Magazynowej (droga gminna) w Dębnie**

Skala: 1: 50/500

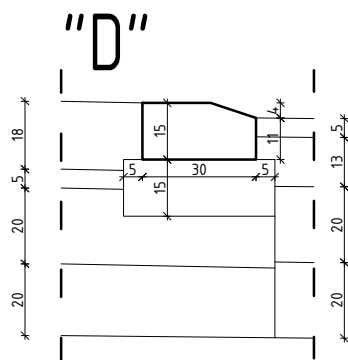
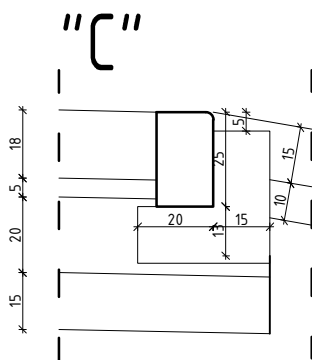
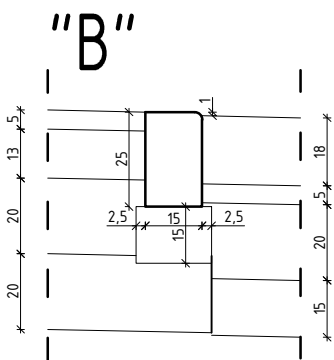
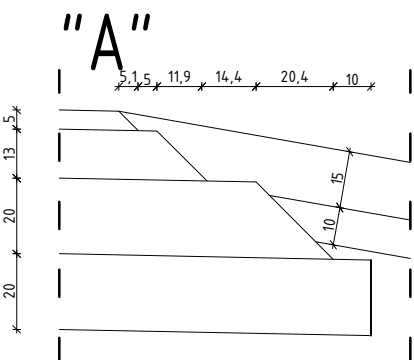
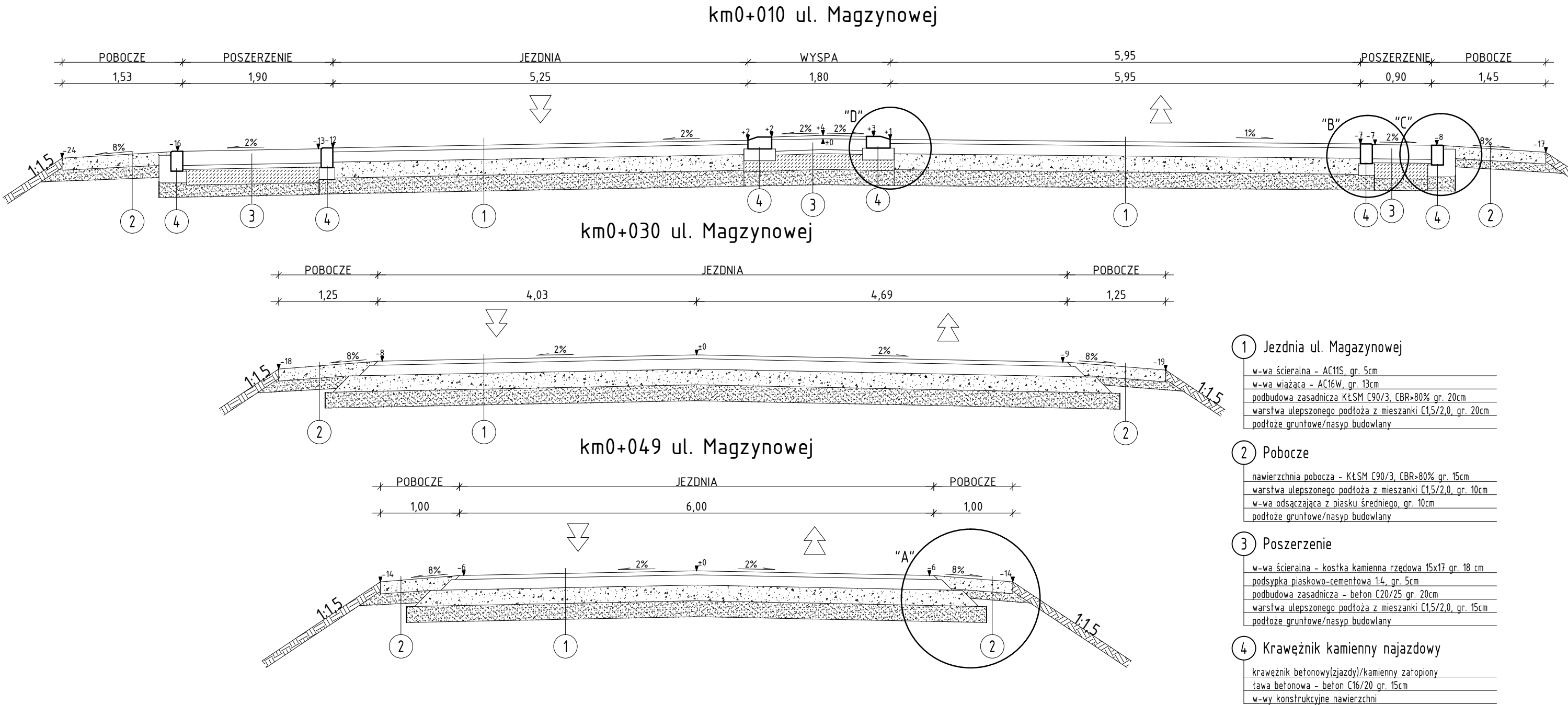
Nazwa rysunku:


Branża: DROGOWA/PZT

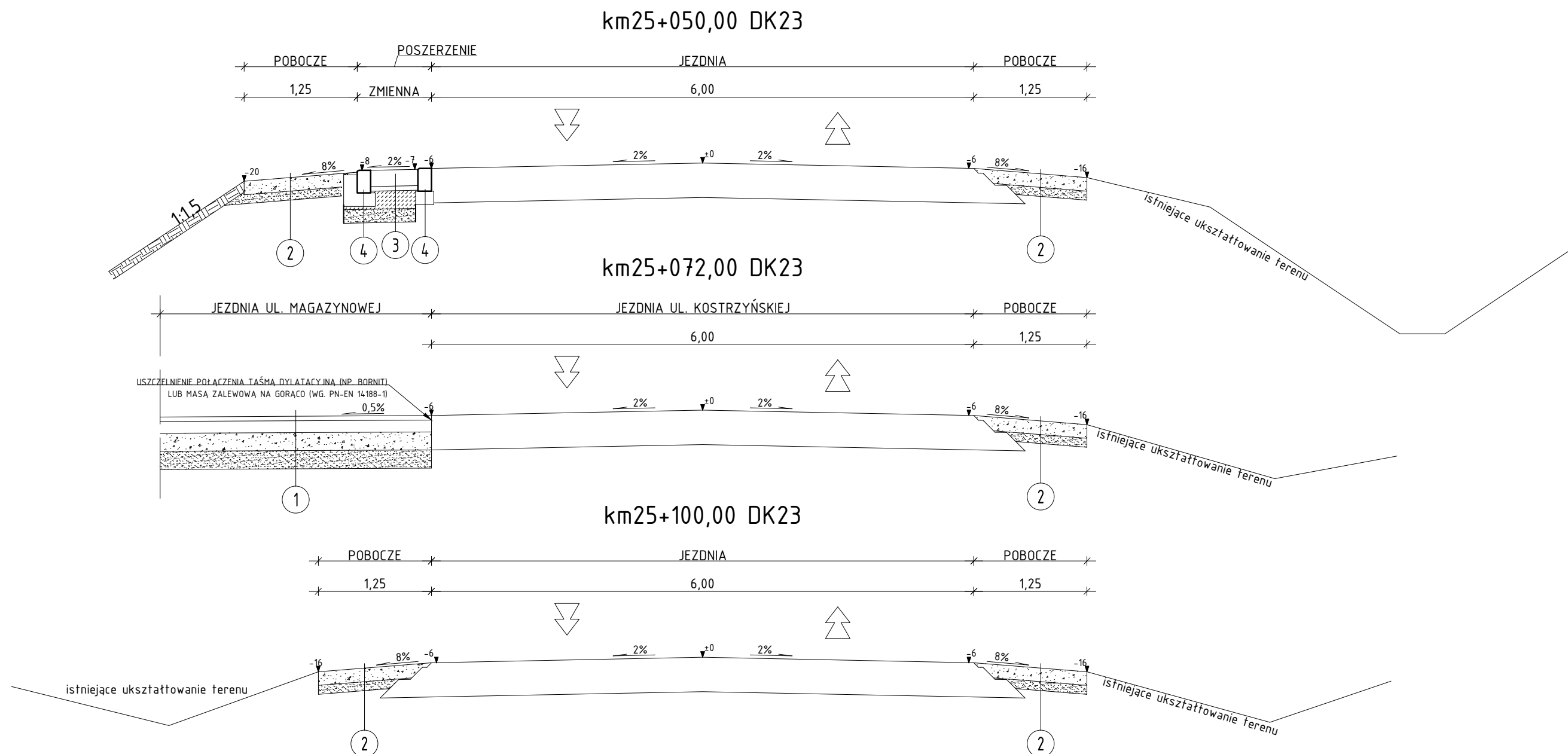
Niweleta ul. Magazynowej


Data: 08/2024

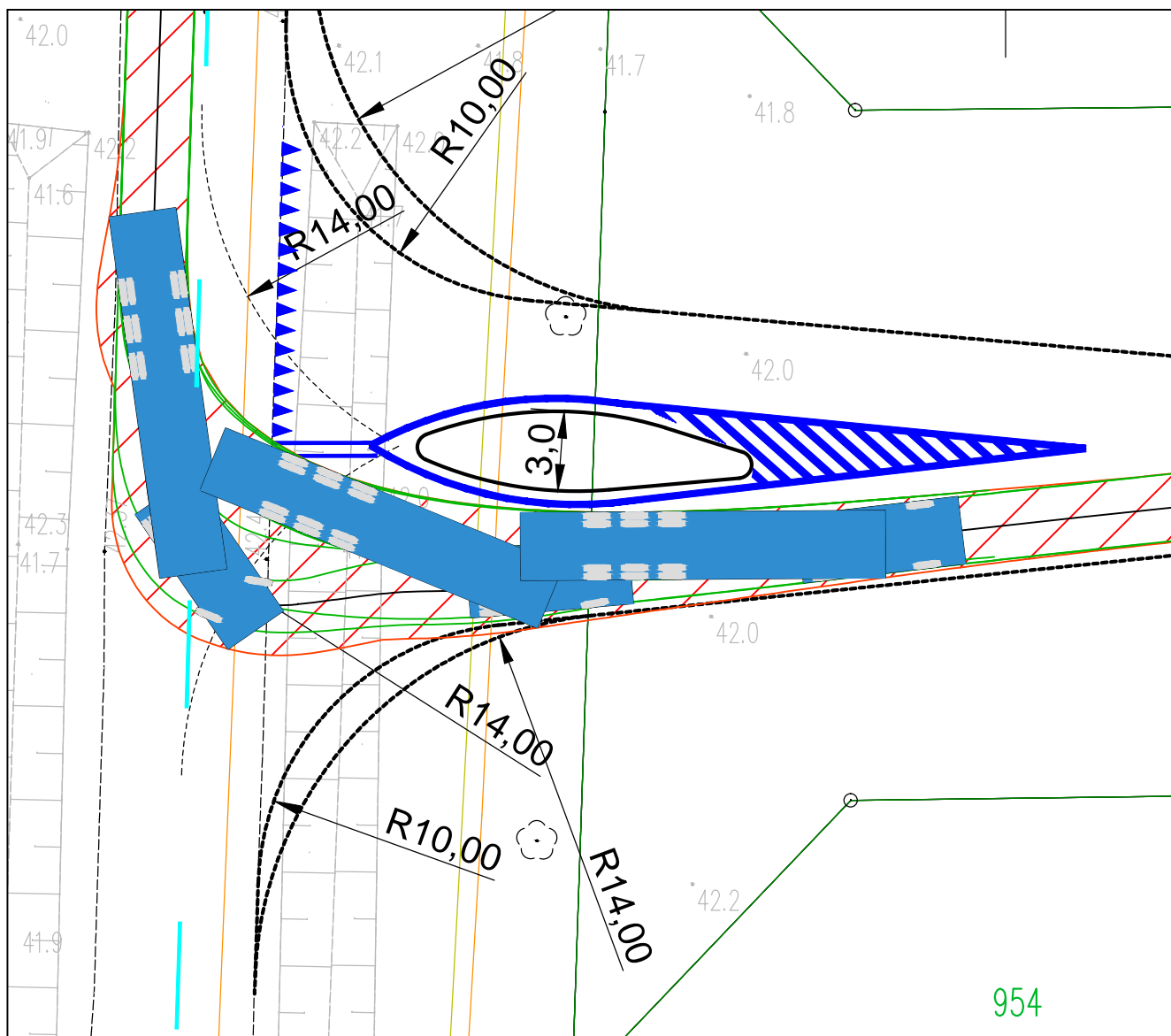
Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		D3(2)
Sprawdzający:	Drogowa	dr inż. Stanisław Majer	ZAP/0190/POOD/09		



Inwestor: Gmina DĘBNO ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno		Jednostka projektowa: "Pro-Trans" Consulting ul. Wiejska 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393			
Przedmiot opracowania: Budowa skrzyżowania ul. Kostrzyńskiej (DK23) i ul. Magazynowej (droga gminna) w Dębnie					
Skala: 1:50; 1:20		Nazwa rysunku: Przekroje normalne.			
Branża: DROGOWA					
Data: 08/2024					
Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	N
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		D.
Sprawdzający:	Drogowa	dr inż. Stanisław Majer	ZAP/0190/POOD/09		



<div>Inwestor: Gmina DĘBNO ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno</div>		<div>Jednostka projektowa: "Pro-Trans" Consulting ul. Wiejska 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393</div>		<div></div>		
<div>Przedmiot opracowania: Budowa skrzyżowania ul. Kostrzyńskiej (DK23) i ul. Magazynowej (droga gminna) w Dębnie</div>						
<div>Skala: 1:50; 1:20</div>		<div>Nazwa rysunku: Przekroje normalne.</div>				
<div>Branża: DROGOWA</div>						
<div>Data: 08/2024</div>						
<div>Funkcja:</div>		<div>Branża:</div>	<div>Tytuł, imię i nazwisko</div>	<div>Nr uprawnień</div>	<div>Podpis</div>	<div>Nr rys.</div>
<div>Projektant:</div>		<div>Drogowa</div>	<div>mgr inż. Ireneusz Sinica</div>	<div>ZAP/0180/POOD/10</div>		<div>D4(2)</div>
<div>Sprawdzający:</div>		<div>Drogowa</div>	<div>dr inż. Stanisław Majer</div>	<div>ZAP/0190/POOD/09</div>		



Biblioteka pojazdów

DUŻY SAMOCHÓD DOSTAWCZY

Pokaż przyczepę

16,5m

Przyczepy:

Nr pojazdu	11
Typ	DEFAULT
Nazwa	DUŻY SAMOCHÓD DOSTAWCZY
A odległość między osiami	3.800
B przód	1.430
C tył	0.850
D hak przedni	0.000
G hak tylny	1.380
Punkt połączenia	Wewnętrzny
Szerokość	2.500
Obliczenia przejazdu	Użyj krzywej skrepu (ściana do ś...
Krzywa skrepu (ściana do ś...	15.800
Średni kąt skrepu	39.130
Odległość między przednimi k...	2.500
Odległość między tylnymi kołami	2.500
Szerokość przednich opon	0.250
Szerokość tylnych opon	0.250
Czas skrepu (sek.)	4.000
Kontur w płaszczyźnie poziomej	
Kontur w płaszczyźnie pionowej	4.379078, -0.030620, 0.000000, ...
Promień kół przednich	0.500
Promień kół tylnych	0.500
Ośrodek pojazdu	
Definicja zaawansowana	0,0.000000, 2.500000, 2,0.5000...

OK Anuluj Pomoc

Inwestor:
Gmina DĘBNO
ul. Piłsudskiego 5,
74-400 Dębno

Jednostka projektowa:
"Pro-Trans" Consulting
ul. Wiejska 9
73-110 Stargard
tel. 601 622 393



Przedmiot opracowania: **Budowa skrzyżowania ul. Kostrzyńskiej (DK23) i ul. Magazynowej (droga gminna) w Dębnie**

Skala: 1:250

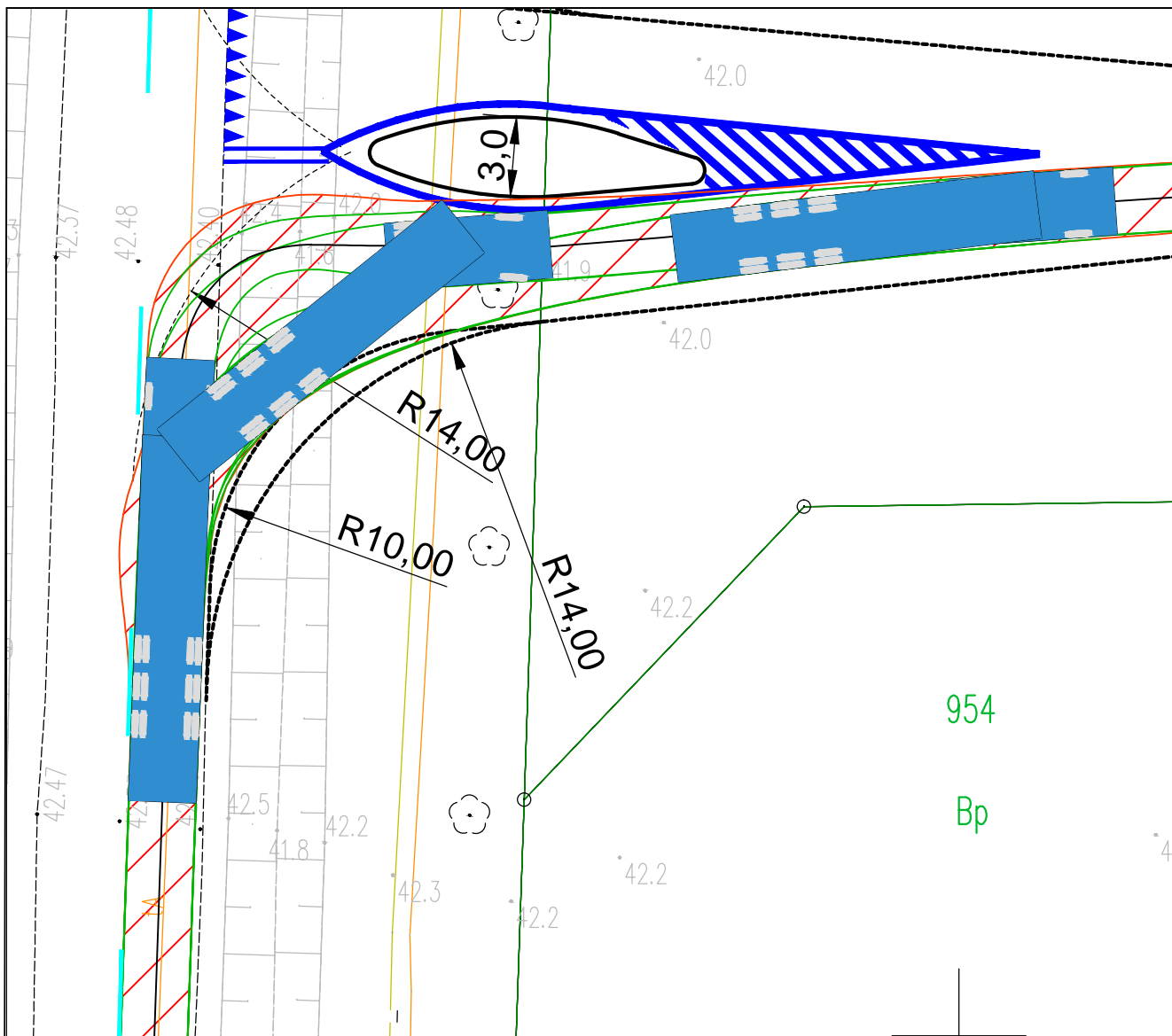
Nazwa rysunku:

Branża: DROGOWA/PZT

Przejezdność pojazdu miarodajnego

Data: 08/2024

Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		D5(1)
Sprawdzający:	Drogowa	dr inż. Stanisław Majer	ZAP/0190/POOD/09		



Biblioteka pojazdów

DUŻY SAMOCHÓD DOSTAWCZY ☐ Pokaż przyczepę

Przyczepa:

Nr pojazdu	11
Typ	DEFAULT
Nazwa	DUŻY SAMOCHÓD DOSTAWCZY
A odległość między osiami	3.800
B przed	1.130
C tył	0.850
D hak przedni	0.000
G hak tylny	1.580
Punkt połączenia	Wewnątrz(-)
Szerokość	2.500
Obliczenia przejazdu	Użyj krzywej skreśłu (ściana do ś...
Krzywa skreśłu (ściana do ści...	15.800
Średni kąt skreśłu	39.130
Odległość między przednimi k...	2.500
Odległość między tylnymi kolan...	2.500
Szerokość przednich opon	0.250
Szerokość tylnych opon	0.250
Czas skreśłu (sek.)	4.000
Kontur w płaszczyźnie poziomej	
Kontur w płaszczyźnie pionowej	4.373078, -0.030620, 0.000000;...
Promień kół przednich	0.500
Promień kół tylnych	0.500
Obszar pojazdu	
Definicja zaawansowana	0,0.000000, 2.500000, 2,0.5000...

OK Anuluj Pomoc

Inwestor:
Gmina DĘBNO
 ul. Piłsudskiego 5,
 74-400 Dębno

Jednostka projektowa:
"Pro-Trans" Consulting
 ul. Wiejska 9
 73-110 Stargard
 tel. 601 622 393



Przedmiot opracowania: **Budowa skrzyżowania ul. Kostrzyńskiej (DK23) i ul. Magazynowej (droga gminna) w Dębnie**

Skala: 1:250

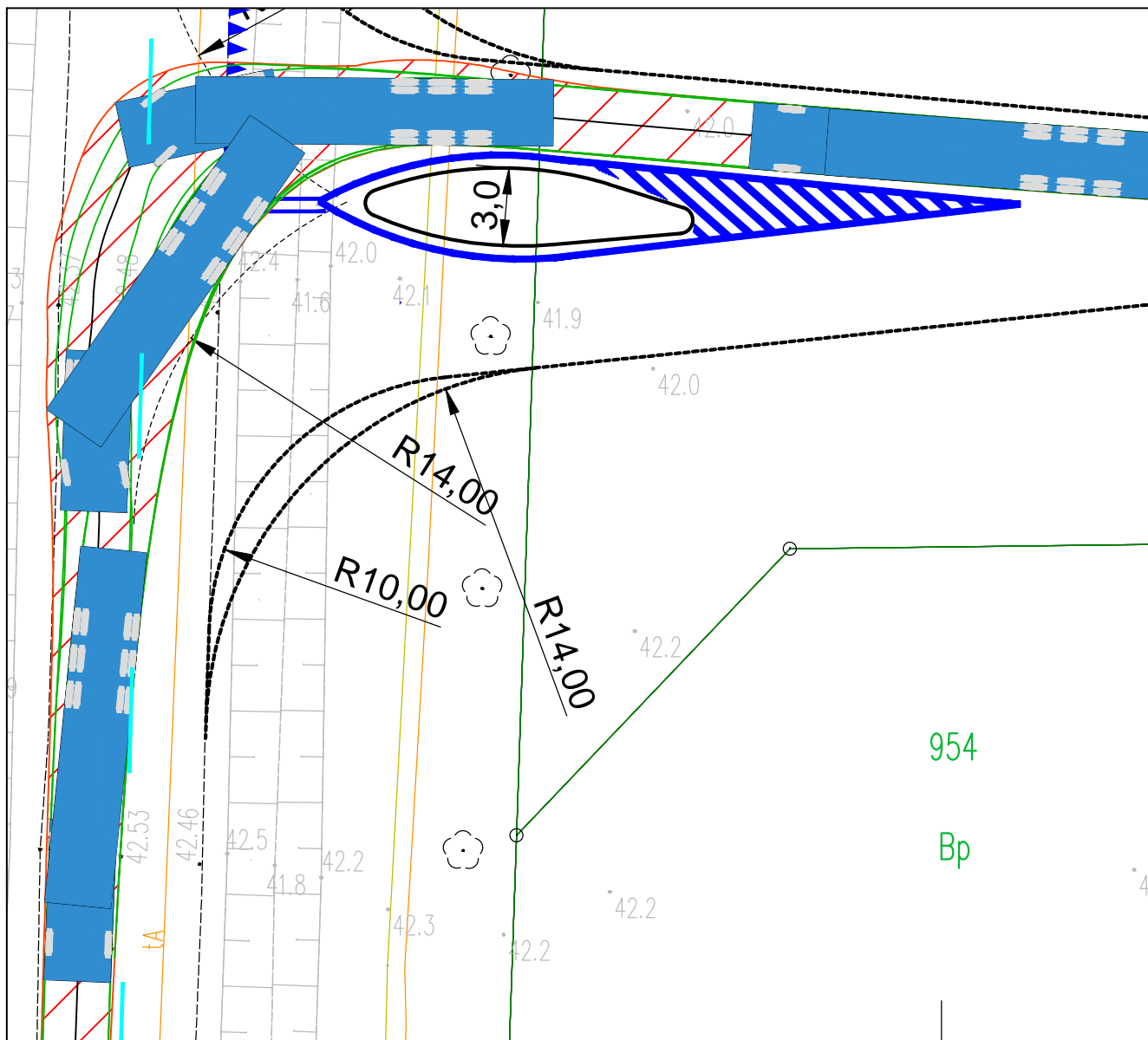
Nazwa rysunku:

Branża: DROGOWA/PZT

Przejezdność pojazdu miarodajnego

Data: 08/2024



Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		D5(2)
Sprawdzający:	Drogowa	dr inż. Stanisław Majer	ZAP/0190/POOD/09		



Biblioteka pojazdów

DUŻY SAMOCHÓD DOSTAWCZY ☐ Pokaż przyczepę

Nr pojazdu: 11
 Typ: DEFAULT
 Nazwa: DUŻY SAMOCHÓD DOSTAWCZY
 A odległość między osiami: 3.800
 B przód: 1.430
 C tył: 0.850
 D hak przodni: 0.000
 G hak tylni: 1.300
 Punkt połączenia: Wewnętrzny
 Szerokość: 2.500
 Obliczenia przejazdu: Użyj krzywej skrepu (ściana do ś...
 Krzywa skrepu (ściana do ści...: 15.800
 Średni kąt skrepu: 39.130
 Odległość między przednimi k...: 2.500
 Odległość między tylnymi kolan...: 2.500
 Szerokość przednich opon: 0.250
 Szerokość tylnych opon: 0.250
 Czas skrepu (sek.): 4.000
 Kontur w płaszczyźnie poziomej: 4.373078,-0.030620,0.000000;...
 Kontur w płaszczyźnie pionowej: 4.373078,-0.030620,0.000000;...
 Promień kół przodnich: 0.500
 Promień kół tylnych: 0.500
 Ośrodek pojazdu: 0,0.000000,2.500000,2,0.5000...
 Definicja zaawansowana: 0,0.000000,2.500000,2,0.5000...

Przycedy:  

16,5m

OK Anuluj Pomoc

Inwestor:
Gmina DĘBNO
 ul. Piłsudskiego 5,
 74-400 Dębno

Jednostka projektowa:
"Pro-Trans" Consulting
 ul. Wiejska 9
 73-110 Stargard
 tel. 601 622 393



Przedmiot opracowania: **Budowa skrzyżowania ul. Kostrzyńskiej (DK23) i ul. Magazynowej (droga gminna) w Dębnie**

Skala: 1:250

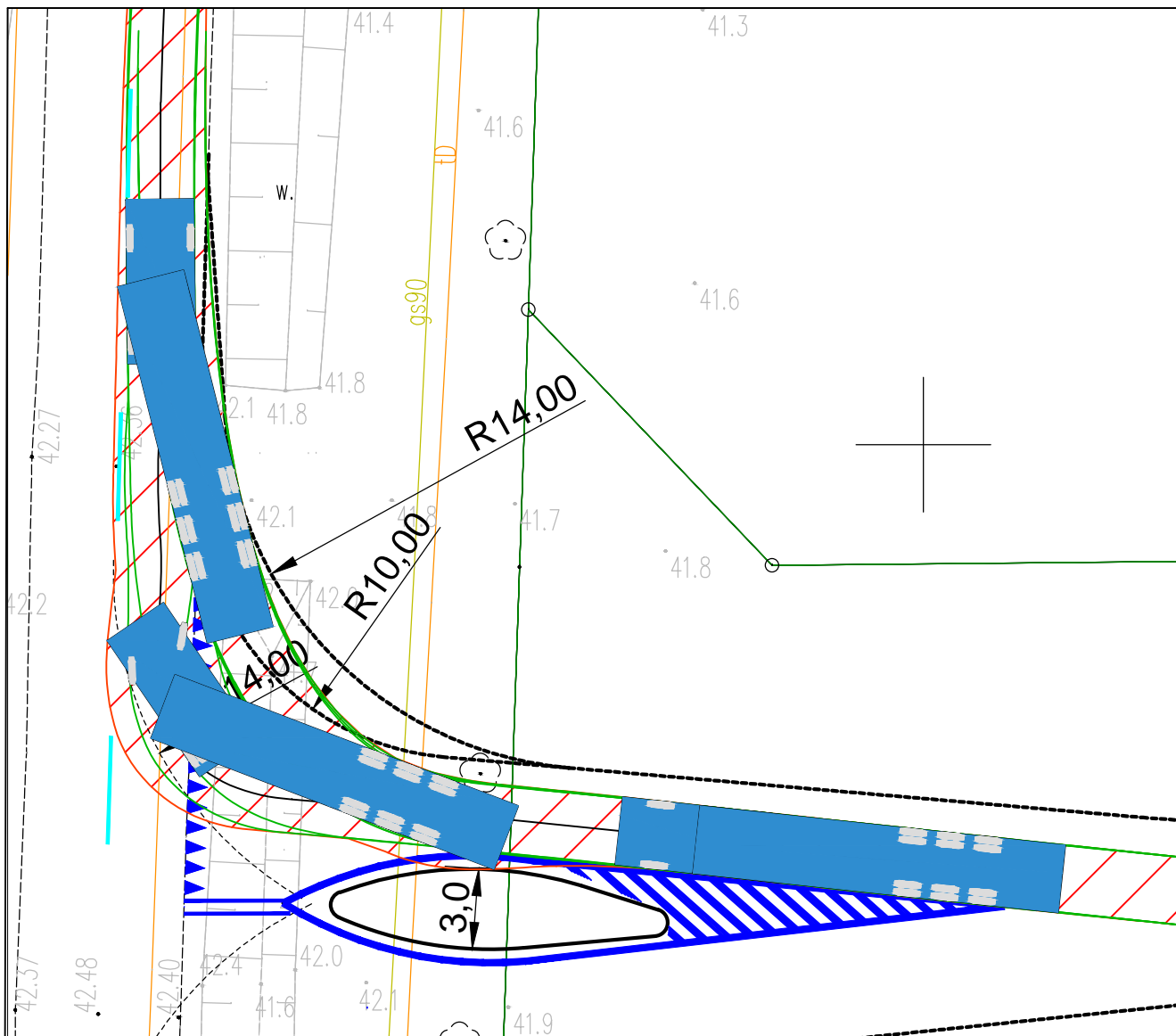
Nazwa rysunku:

Branża: DROGOWA/PZT

Przejezdność pojazdu miarodajnego

Data: 08/2024

Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		D5(3)
Sprawdzający:	Drogowa	dr inż. Stanisław Majer	ZAP/0190/POOD/09		



Biblioteka pojazdów

DUŻY SAMOCHÓD DOSTAWCZY ☐ Pokaż przyczepę

16,5m

Przyczepy:

Nr pojazdu	11
Typ	DEFAULT
Nazwa	DUŻY SAMOCHÓD DOSTAWCZY
A odległość między osiami	3.800
B przód	1.430
C tył	0.850
D hak przodni	0.000
G hak tylni	1.380
Punkt połączenia	Wewnętrz(-)
Szerokość	2.500
Obliczenia przejazdu	Użyj krzywej skreśtu (ściana do ś...
Krzywa skreśtu (ściana do śc...	15.800
Średni kąt skreśtu	39.130
Odległość między przednimi t...	2.500
Odległość między tylnymi kołami	2.500
Szerokość przednich opon	0.250
Szerokość tylnych opon	0.250
Czas skreśtu (sek.)	4.000
Kontur w płaszczyźnie poziomej	
Kontur w płaszczyźnie pionowej	4.379078,-0.030620,0.000000;...
Promień kół przednich	0.500
Promień kół tylnych	0.500
Ośnast pojazdu	
Definicja zainstalowana	0,0.000000,2.500000,2,0.5000...

OK Anuluj Pomoc

Inwestor:
Gmina DĘBNO
ul. Piłsudskiego 5,
74-400 Dębno

Jednostka projektowa:
"Pro-Trans" Consulting
ul. Wiejska 9
73-110 Stargard
tel. 601 622 393



Przedmiot opracowania: **Budowa skrzyżowania ul. Kostrzyńskiej (DK23) i ul. Magazynowej (droga gminna) w Dębnie**

Skala: 1:250

Nazwa rysunku:

Branża: DROGOWA/PZT

Przejezdność pojazdu miarodajnego

Data: 08/2024

Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		D5(4)
Sprawdzający:	Drogowa	dr inż. Stanisław Majer	ZAP/0190/POOD/09		