



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Szczecin, 20.09.2024

O/SZ.Z-2.4080.57.2024.PaJ

**PROTRANS CONSULTING
ul. Wiejska 9
73-110 Stargard**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4080/57/2024**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, z późn. zmianami), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu pn.: „Budowa skrzyżowania ul. Kostrzyńskiej (droga krajowa nr 23) i ul. Magazynowej (droga gminna) w Dębnie”, przedmiotowy projekt organizacji ruchu **zatwierdzam w całości, z następującymi uwagami:**

- projektowane separatory ruchu U-25, należy wypełnić piaskiem lub wodą,
- znaki i urządzenia BRD, należy wykonać i umieścić zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zmianami),
- GDDKiA Oddział w Szczecinie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w projekcie SOR o ile taka zmiana będzie konieczna, ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego lub nowe zmiany w przepisach,
- wszystkie czynności związane z wprowadzeniem SOR, należy wprowadzać pod nadzorem Rejonu w Lipianach,
- co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy powiadomić właściwe organy, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, z późn. zmianami).

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu określa się **na 24 miesiące** od daty zatwierdzenia.

Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia
p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. inż. Włodzisław Chociński

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

BUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. KOSTRZYŃSKIEJ (DK23) I UL. MAGAZYNOWEJ
(DR. GMINNA) W DĘBNIE

Kategoria obiektu:

XXV

Branża:

DROGOWA

Obiekt:

DK23

Inwestor:

Gmina Dębno
Ul. Piłsudskiego 5
74-400 Dębno

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości:
b) ze zmianami lub uwagami: zawartymi w klauzuli rozpatrzenia projektu organizacji ruchu nr 4080/57/2024 z dnia 20.09.2024r.
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4080/57/2024
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 19.09.2026
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

z upoważnienia Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Wojciech Choziak

podpis

20.09.2024
data

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

GDDKiA Oddział w Szczecinie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

NACZELNIK
Wydział BRD i ZR

mgr inż. Anna Matoszko

Temat opracowania:

**BUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. KOSTRZYŃSKIEJ (DK23) I UL. MAGAZYNOWEJ
(DR. GMINNA) W DĘBNIE**

Kategoria obiektu:

XXV

Branża:

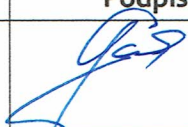
DROGOWA

Obiekt:

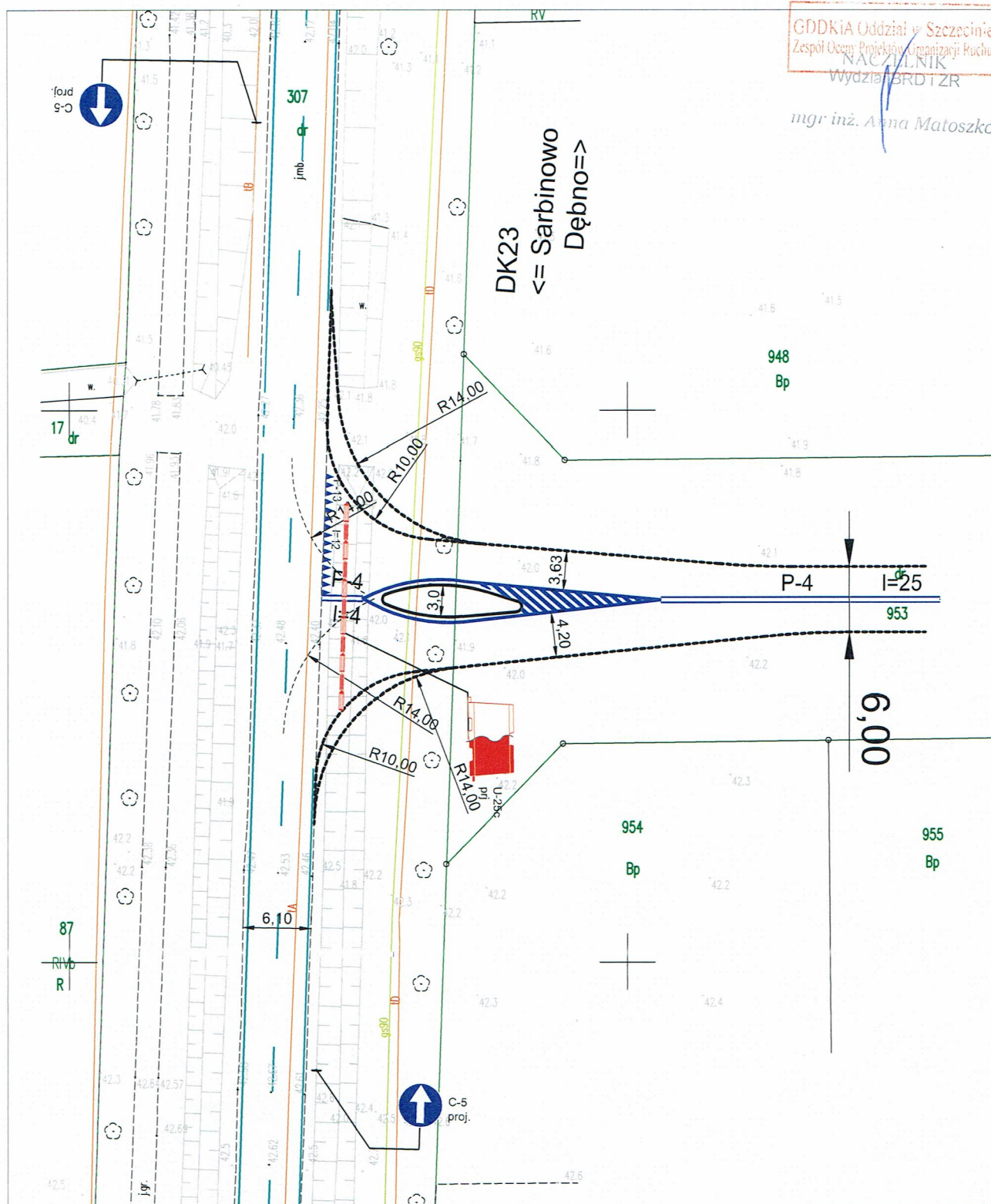
DK23

Inwestor:

**Gmina Dębno
Ul. Piłsudskiego 5
74-400 Dębno**

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	IR	dr inż. Przemysław Gardas	

czerwiec 2024



Inwestor:
Gmina Dębno
Ul. Piłsudskiego 5
74-400 Dębno

Jednostka projektowa:
"Pro-Trans" Consulting
ul. Wiejska 9
73-110 Stargard
tel. 601 622 393



Przedmiot opracowania: **BUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. KOSTRZYŃSKIEJ (DK23) I UL. MAGAZYNOWEJ (DR. GMINNA) W DĘBNIE**

Skala: 1:500

Nazwa rysunku:

Branża: DROGOWA

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Data: 06/2024

Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	IR	dr inż. Przemysław Gardas			2



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE**



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: 47 78 16 025, fax.: 47 78 16 023

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Mierzyn, dnia 26 lipca 2024 r.

RD - 5321 – 4549/24/BM

**Pan
Przemysław Gardas
„ProKon” Pracownia Projektowa
ul. F. Chopina 49g/7
71-450 Szczecin**

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na drodze krajowej **Nr 23**.

Odpowiadając na pismo o sygnaturze PK-7138/07/2024 z dnia 19 lipca 2024 r. które wpłynęło do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie w dniu 24.07.2024 r. zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Budowy skrzyżowania ul. Kostrzyńskiej (DK23) i ul. Magazynowej (dr. gminna) w Dębnie”

Uzyskał opinię **pozytywną**.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Myśliborzu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Szczecinie
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie
podinsp. Stanisław Szajko

do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Myśliborzu,
2. Dyrektor Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad - (**abarcicka@gddkia.gov.pl**).

wyk. w 1 egz. – adresat + PE (**p.gardas@wp.pl**).
asp. szt. Bartosz Marjański, tel. 47 78 16 024.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny 1:10000

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:500

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2023.1047 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2023.645 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2019.2311 z późn. zm.

II. Zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z projektem budowy skrzyżowania ul. Magazynowej (gminna) z ul. Kostrzyńską (DK23) w Dębnie.

III. Stan istniejący

DK23 Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,5m oraz obustronne pobocza gruntowe. Droga jest oznakowana znakami poziomymi i pionowymi. Stan nawierzchni jest dobry.

IV Charakterystyka ruchu

DK23 Natężenie ruchu na odcinku Dębno – Sarbinowo, według danych z GPR 2020, wynosi ok. 6400 poj./dobę, z czego 95% stanowią pojazdy lekkie (sam. osobowe, dostawcze i motocykle). Udział pojazdów ciężkich i autobusów wynosi 5%.

Odcinek drogi położony jest w obszarze niezabudowanym, dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 90 km/h.

V. Stan projektowany

Skrzyżowanie zaprojektowano w miejscu zgodnym z lokalnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z wyspą rozdzielającą kierunki ruchu.

Szerokość jezdni oraz promienie łuków zostały dobrane tak, aby zapewnić przejazd pojazdu miarodajnego – ciągnika siodłowego z naczepą o całkowitej długości 16,5m.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej.

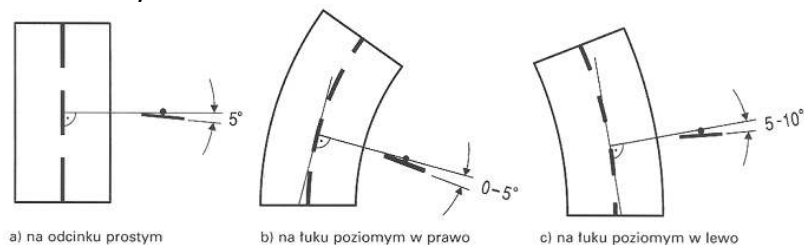
W ramach prac wykonane zostaną rowy drogowe.

Do czasu budowy ul. Magazynowej wlot boczny zostanie zamknięty zaporami drogowymi.

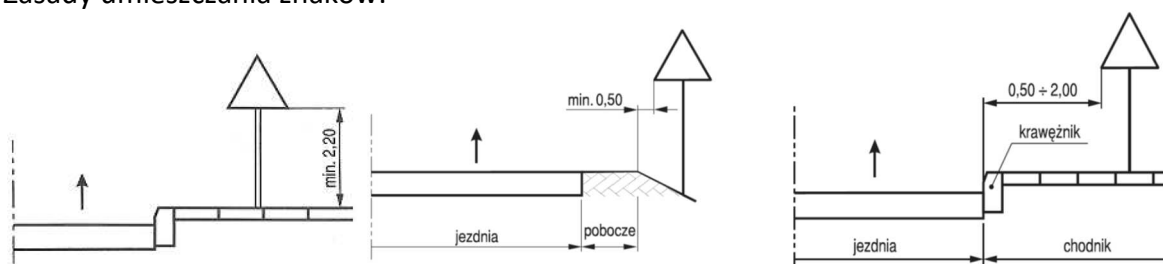
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Zasady umieszczania znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800		600

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe i warunki umieszczenia:

Oznakowanie pionowe zostało zaprojektowane zgodnie z Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Znaki ostrzegawcze zaprojektowano w obszarze zabudowanym.

Oznakowanie pionowe należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2. Nowy wlot zostanie zamknięty zaporami U-20b ze znakiem B-1.

Pełne oznakowanie skrzyżowania zostanie zaprojektowane i wprowadzone po wybudowaniu ul. Magazynowej.

Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**.

Znaki pionowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów.

Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min. 60 mm zabezpieczonymi od góry korkiem zabezpieczającym przed warunkami atmosferycznymi.

Następny znak za poprzedzającym powinien być ustawiony w odległości, co najmniej 10 m na drogach o prędkości poniżej 60 km/h i 20 m na drogach o prędkości powyżej 60 km/h.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

W przypadku gdy znaki mogą zostać zasłonięte przez istniejącą roślinność należy wykonać cięcia pielęgnacyjne drzew i krzaków lub usunąć drzewa i krzaki zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 799 ze zmianami).

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

b) Oznakowanie poziome i warunki umieszczenia

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 i 1:1000. Oznakowanie poziome należy wykonać, jako **grubowarstwowe** koloru białego. Grubość ułożonej masy chemoutwardzalnej powinna wynosić od 1,8 – 3,0 mm i okres trwałości 4 lata.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów

geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

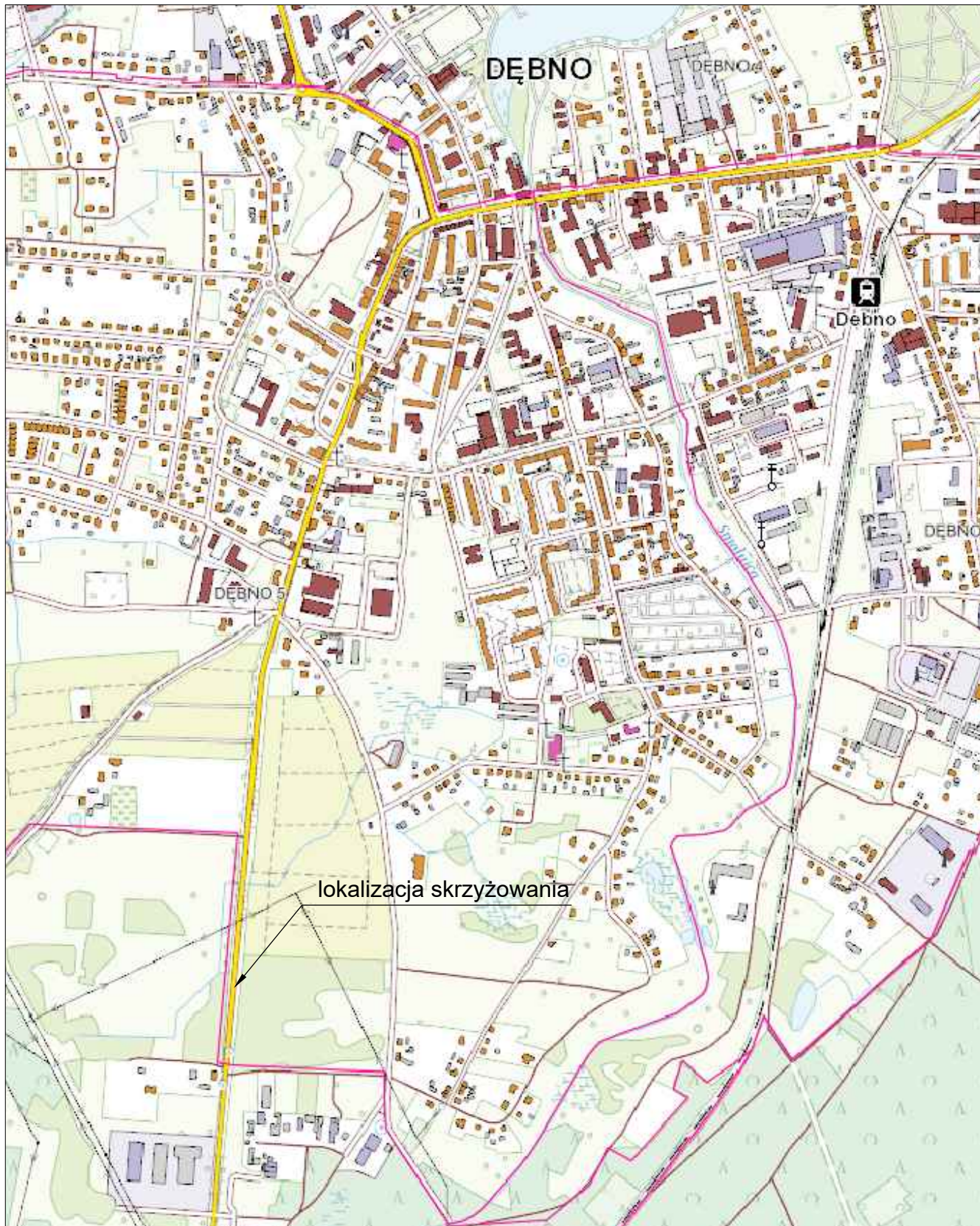
Malowanie poziome należy wykonać na warunkach określonych w przepisach zawartych w załączniku nr 2 do Dz. U. z 2003 r., nr 220 poz. 2181 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2025.

Opracował:

dr inż. Przemysław Gardas



Inwestor:
Gmina Dębno
Ul. Piłsudskiego 5
74-400 Dębno

Jednostka projektowa:
"Pro-Trans" Consulting
ul. Wiejska 9
73-110 Stargard
tel. 601 622 393



Przedmiot opracowania: **BUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. KOSTRZYŃSKIEJ (DK23) I UL. MAGAZYNOWEJ (DR. GMINNA) W DĘBNIE**

Skala: 1:10000
Branża: DROGOWA
Data: 06/2024

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	IR	dr inż. Przemysław Gardas			1