

Projekt docelowej organizacji ruchu

OBIEKT: Remont DG nr 290965K „Mystków-Kamionka-Mystków”
w miejscowości Kamionka Wielka i Mystków

ADRES : DG 290965K w m. Kamionka Wielka dz. ewid nr 735 oraz
Mystków dz. ewid. nr 1337; 1354/10 Gmina Kamionka Wielka

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Remont DG nr 290965K „Mystków-Kamionka-Mystków” w km 0+028,00 do 0+120,00 oraz w km 0+180 do 0+460
- PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Gmina Kamionka Wielka
33-334 Kamionka Wielka 5

URZĄD GMINY
33-334 Kamionka Wielka 5
woj. małopolskie, powiat nowosądecki
tel. 18 445-60-17 fax w. 44
R-000540423 NIP 734-17-92-537

opiniuje pozytywnie
projekt organizacji
ruchu DG. 290965K

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV

mgr inż. Sylwia Motyka
Motyka

Kierownik Referatu
Infrastruktury, Planowania i Rozwoju

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11

MOGILNO: Lipiec 2024 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu

decyzja - zgodnienie - pismo

PZD-UD 4510.85.2024.AS

z dnia 22.08.2024

(pieczęć i podpis)
Andrzej Swierk

EGZ. NR 2

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 1. Orientacja.
 2. Plansza oznakowania docelowego pionowego

OPIS TECHNICZNY

do Projektu organizacji ruchu dla zadania pn: Remont DG nr 290965K „Mystków-Kamionka-Mystków” w miejscowości Kamionka Wielka i Mystków w km 0+028,00 do 0+120,00 oraz w km 0+180 do 0+460

POZIOMY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU
ul. Białostocka 136
33-300 NOWY SĄCZ
Tel. (18) 4426383, 4426330, 4427414
Fax (18) 4426345
(9)

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- projekt remontu DG
- inwentaryzację istniejącego oznakowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach /Załącznik nr 1/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach /Załącznik nr 2/
- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /Załącznik nr 4/
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami

2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt zakłada wykonanie remontu drogi gminnej na długości 92 mb odc I oraz 280 mb odc II z zastosowaniem materiałów innych niż istniejące, poprawiających odwodnienie, parametry przeciw-poślizgowe oraz wytrzymałościowe nawierzchni poprawę połączeń z odcinkami dróg gminnych wraz z dopasowaniem do istniejących zjazdów. Przebieg drogi gminnej nawiązano sytuacyjnie do przebiegów istniejących dróg wewnętrznych i gminnych zlokalizowanych w miejscowości Mystków i Kamionka Wielka i w całości lokuje się w pasie drogowym Drogi Gminnej 290965 K, klasy D. Początek remontu drogi lokuje się 0+28,00 mb przy wjeździe na parking w m. Kamionka Wielka”. Zostanie wykonany w dwóch odcinkach stanowiący ciąg tej samej drogi gminnej o nr 290965 K. Remont nawierzchni przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i parametrów użytkowych nawierzchni drogi gminnej. Koniec remontu drogi gminnej odc. I w km 0+120,00. Następnie początek odc. II w km 0+180 a koniec odc. II w km 0+460,00. Istniejąca jezdnia posiada szerokość zmienną od 4,0 do 6,0 m a pobocza mają szerokość od 0,3 m do 0,50 m. Na początkowym odcinku w ciągu odc. I występuje lewostronny chodnik o szerokości 1,5-2,0 m – a niniejszy projekt remontu nie obejmuje remontu nawierzchni chodnika. Remont zakłada oprócz wykonania nawierzchni jezdni, poboczy gruntowych z kruszywa łamanego skropionego 3 krotnie emulsją i grysami, poprawę odwodnienia

jezdni – wyprofilowanie spadków poprzecznych jezdni i poboczy gwarantujących spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych/korytek. Pochylenie podłużne niwelety nie przekracza wartości dopuszczalnych.

Na jezdni - w miejscach przełomów w ciągu drogi gminnej należy wykonać wzmocnienie konstrukcji poprzez wykonanie stabilizacji podłoża, podbudowy zasadniczej z kruszyw oraz warstwy wyrównawczej/wiążącej AC 16 W i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S wykonanej na skropionej warstwie szczepnej z emulsji asfaltowej.

Istniejące skrzyżowanie z drogą gminną i drogami wewnętrzną oraz zjazdy prowadzące do przyległych działek pozostaną na tej samej wysokości - nawiązanie zostaną do nowych warstw asfaltowych nastąpi na szerokości pobocza i w obrębie poboczy asfaltem - zjazdy z kruszywa, zjazdy kostki brukowej betonowej odtworzone z kostki, a skrzyżowania i zjazdy z asfaltu nawiązane z nowego asfaltu - mieszankami AC. Remont nawierzchni skrzyżowań i zjazdów wykonana będzie w granicach działki i pasa drogowego w ramach remontu DG.

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%.

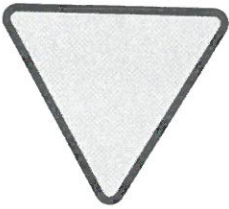
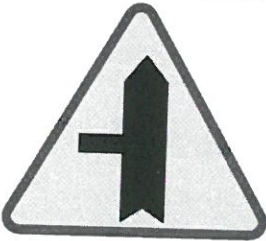


Remont obejmuję ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych.

3. Oznakowanie Pionowe

Oznakowanie pionowe wykonane jest z folii odblaskowych "drugiej kategorii" /tj. plaster miodu. W przebiegu remontowanej DG uzupełniono znak A-6c przy zbliżaniu się do skrzyżowania z DG 290971 K ok. 150 mb przed tym skrzyżowaniem oraz oznakowanie znakiem A-7 przy zbliżaniu się do skrzyżowania z DG od kierunku DG 290971 K. W dalszym przebiegu drogi gminnej występuje trzy skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną dlatego uzupełniono oznakowanie pionowe znakami informacyjnymi D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. W miejscach gdzie nie są prowadzone roboty remontowe występuje istniejące oznakowanie zgodne z przepisami – ich wymiana nie jest konieczna i przewidziana w n/n organizacji ruchu. Znaki pionowe rozmieszczono zgodnie z lokalizacją przedstawioną w graficznej części projektu stałej organizacji ruchu.

4. Zestawienie Projektowanego Oznakowania

1. Znaki pionowe

Symbol	Projektowane znaki średnie
	Suma /szt./
Znaki Ostrzegawcze	
 A-7	SZT. 1
 A-6c	SZT. 1
Razem znaki ostrzegawcze	SZT. 2
Znaki Informacyjne	
 D-47	SZT. 3
 D-46	SZT. 3
Razem znaki informacyjne	SZT. 6
Razem oznakowanie pionowe	SZT. 8

Opracował:

mgr inż. **Adam Konicki**
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr MAP/0011/PWOD/11

POWIATOWY ZARZĄD ROZDROG
 W NOWYM SĄCZU
 ul. Wesołowskiego 136
 34-100 Nowy Sącz
 Tel (15) 8426330, 8426314
 Fax (15) 8426345
 (5)