

Uproszczony Projekt Remontu Drogi Gminnej

OBIEKT: Remont DG nr 290965K „Mystków – Kamionka -
Mystków” w miejscowości Kamionka Wielka i Mystków

ADRES : DG 290965K w m. Kamionka Wielka dz. ewid nr 735 oraz Mystków
dz. ewid. nr 1337; 1354/10 Gmina Kamionka Wielka

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Remont DG nr 290965K „Mystków -Kamionka-Mystków”
w km 0+028,00 do 0+120,00 oraz w km 0+180 do 0+460.

INWESTOR : Gmina Kamionka Wielka
33-334 Kamionka Wielka 5

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PW/GD/11

MOGILNO: Lipiec 2024 r.

EGZ. NR 2

Nawierzchnia remontowanej drogi gminnej

Niniejszy projekt zakłada wykonanie remontu drogi gminnej na długości 92 mb odc I oraz 280 mb odc II z zastosowaniem materiałów innych niż istniejące, poprawiających odwodnienie, parametry przeciw-poślizgowe oraz wytrzymałościowe nawierzchni poprawę połączeń z odcinkami dróg gminnych wraz z dopasowaniem do istniejących zjazdów. Przebieg drogi gminnej nawiązano sytuacyjnie do przebiegów istniejących dróg wewnętrznych i gminnych zlokalizowanych w miejscowości Mystków i Kamionka Wielka i w całości lokuje się w pasie drogowym Drogi Gminnej 290965 K, klasy D. Początek remontu drogi lokuje się 0+28,00 mb przy wjeździe na parking w m. Kamionka Wielka". Zostanie wykonany w dwóch odcinkach stanowiący ciąg tej samej drogi gminnej o nr 290965 K. Remont nawierzchni przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i parametrów użytkowych nawierzchni drogi gminnej. Koniec remontu drogi gminnej odc. I w km 0+120,00. Następnie początek odc. II w km 0+180 a koniec odc. II w km 0+460,00. Istniejąca jezdnia posiada szerokość zmienną od 4,0 do 6,0 m a pobocza mają szerokość od 0,3 m do 0,50 m. Na początkowym odcinku w ciągu odc. I występuje lewostronny chodnik o szerokości 1,5-2,0 m - a niniejszy projekt remontu nie obejmuje remontu nawierzchni chodnika. Remont zakłada oprócz wykonania nawierzchni jezdni, poboczy gruntowych z kruszywa łamanego skropionego 3 krotnie emulsją i grysami, poprawę odwodnienia jezdni - wyprofilowanie spadków poprzecznych jezdni i poboczy gwarantujących spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych/korytek. Pochylenie podłużne niwelety nie przekracza wartości dopuszczalnych.

Na jezdni - w miejscach przełomów w ciągu drogi gminnej należy wykonać wzmocnienie konstrukcji poprzez wykonanie stabilizacji podłoża, podbudowy zasadniczej z kruszyw oraz warstwy wyrównawczej AC 16 W i warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S wykonanej na skropionej warstwie szczepnej z emulsji asfaltowej.

Istniejące skrzyżowanie z drogą gminną i drogami wewnętrzną oraz zjazdy prowadzące do przyległych działek pozostaną na tej samej wysokości - nawiązanie zostaną do nowych warstw asfaltowych nastąpi na szerokości pobocza i w obrębie poboczy asfaltem - zjazdy z kruszywa, zjazdy kostki brukowej betonowej odtworzone z kostki, a skrzyżowania i zjazdy z asfaltu nawiązane z nowego asfaltu - mieszankami AC. Remont nawierzchni skrzyżowań i zjazdów wykonana będzie w granicach działki i pasa drogowego w ramach remontu DG.

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%.

Remont obejmujący ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych

Nawierzchnie: jezdni zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Dla jezdni przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a/ jezdni

- w-wa ścieralna AC 11 S - gr. 4 cm
- w-wa wiążąca AC 16 W - gr. 6 cm
- w-wa wyrównawcza AC 16 W - gr. zmienna

b/ jezdni - przełomy

- w-wa ścieralna AC 11 S - gr. 4 cm
- w-wa wiążąca AC 16 W - gr. 6 cm
- w-wa wyrównawcza AC 16 W - gr. zmienna
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego - gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z podłoża stabilizowanego cementem - gr. 30 cm

c/ pobocza

- kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowane mechanicznie - gr. 4-8 cm.
- kruszywo łamane skropione emulsją i grysami 3-krotne

Odwodnienie jezdni, zapewniono zakładając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, umożliwiające spływ wód opadowych na przyległy teren, do istniejących korytek i rowów. Ilość prowadzonych wód opadowych i charakterystyka spływu nie ulega zmianie. W prawostronnym poboczu obok istniejących głębokich korytek na długości 145 mb /w ciągu dwa zjazdy 2x6m/ zostaną zabudowane korytka betonowe 50x50x21/18 na ławie betonowej C20, korytka krawędziowe zostaną wprowadzone do istn. przepustu studnią betonową fi 500 mm z kratą D400. Na zjazdach opory korytek zostaną ścięte i ustawione dwustronne korytko bez oporu. Powierzchnia zlewni nie ulega zmianie.