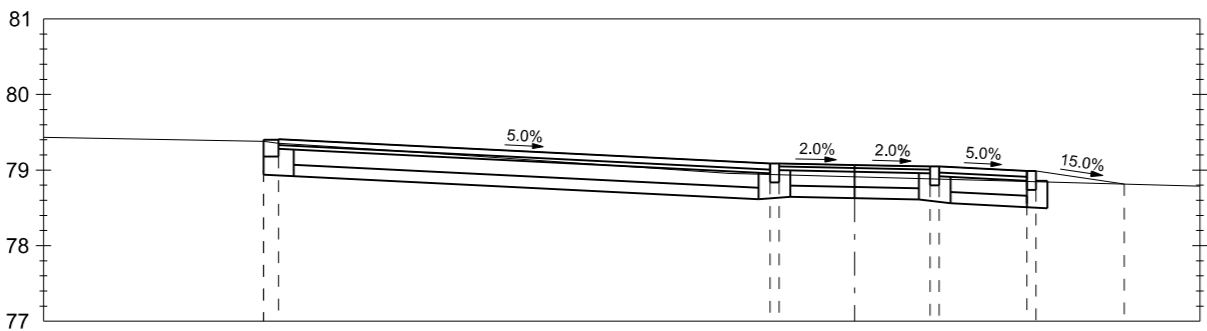
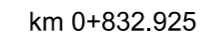
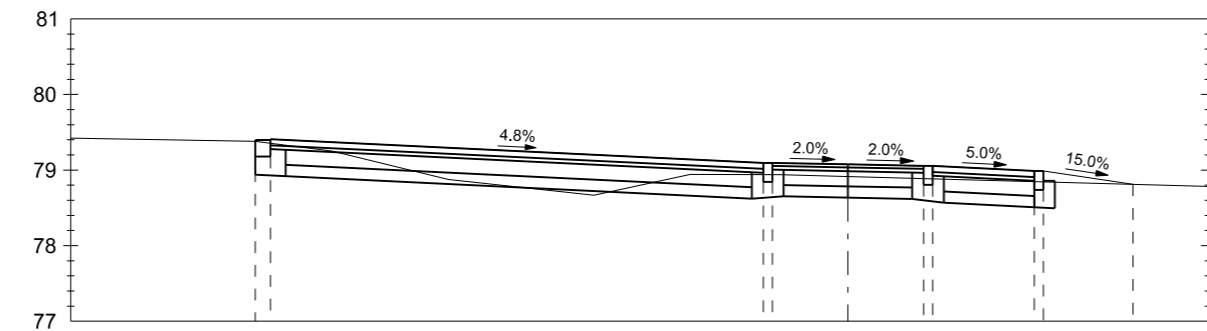
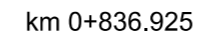
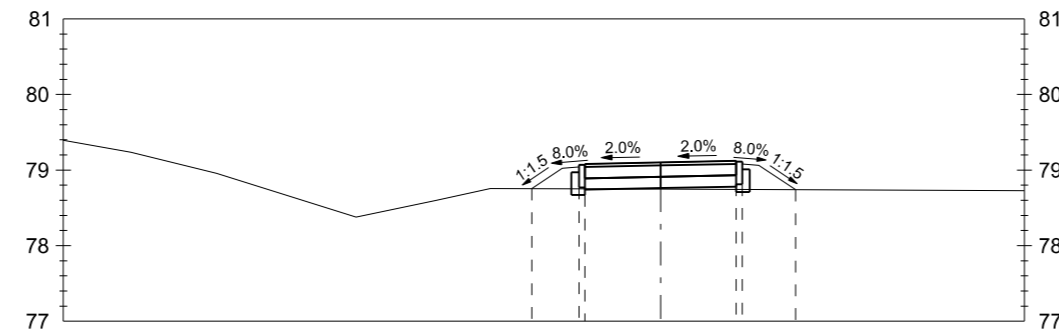
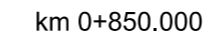
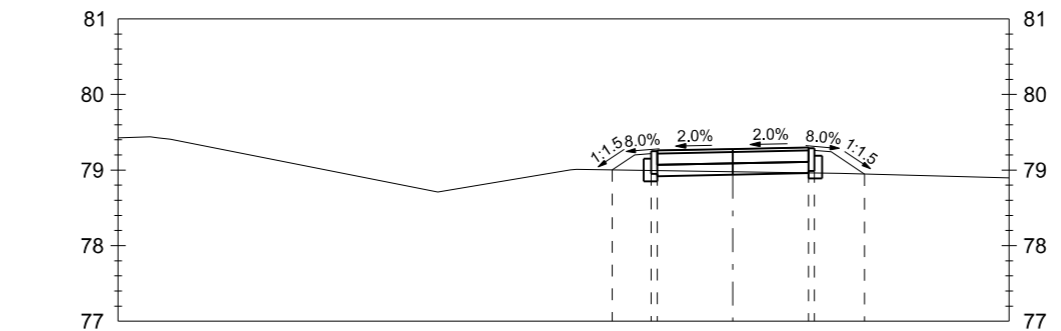
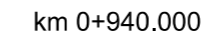
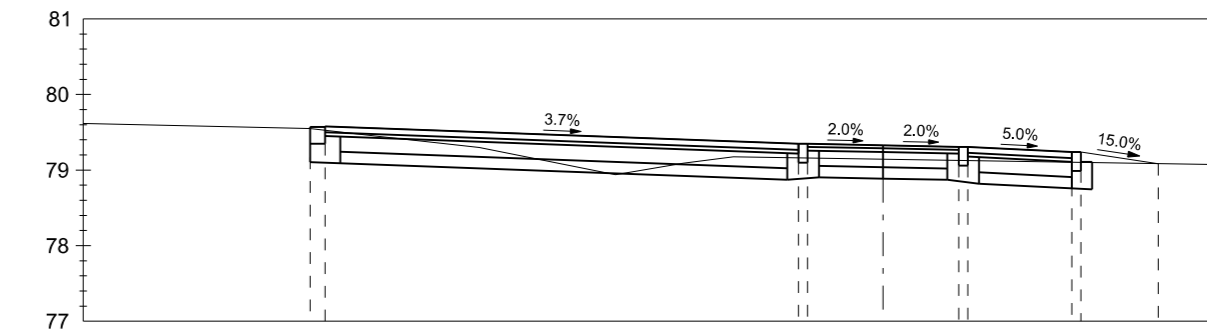
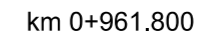
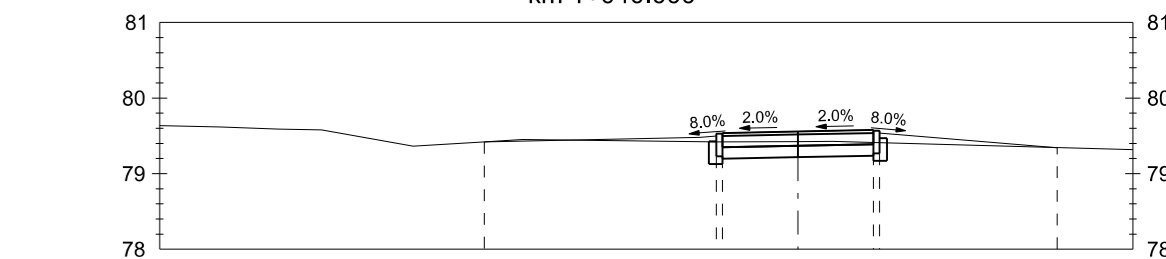
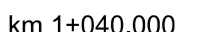
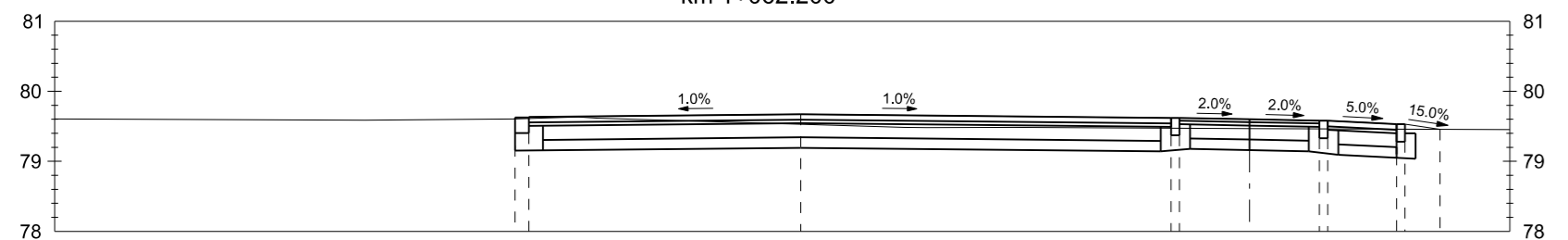
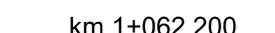
[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

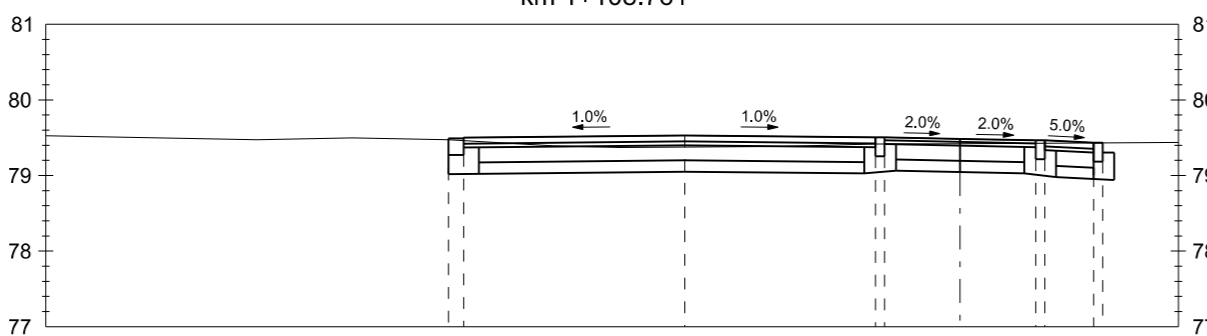
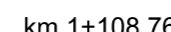
Różnica rzędnych		-0,05 -0,08	-0,05 -0,08
Rzędne drogi		79,67 79,56	79,65 79,55
Rzędne terenu		79,65 79,53	79,66 79,54
Odsunięcia od osi		-7,96 -7,98	-7,97 -7,99



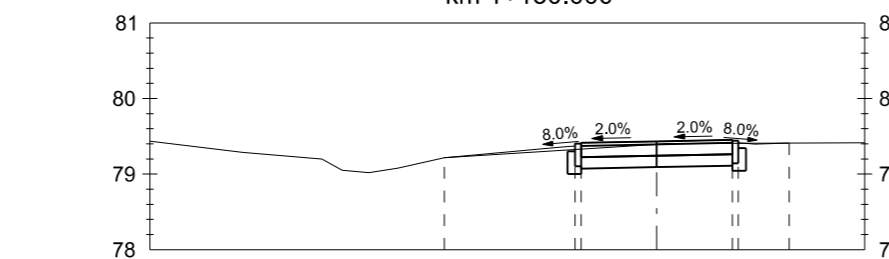
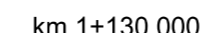
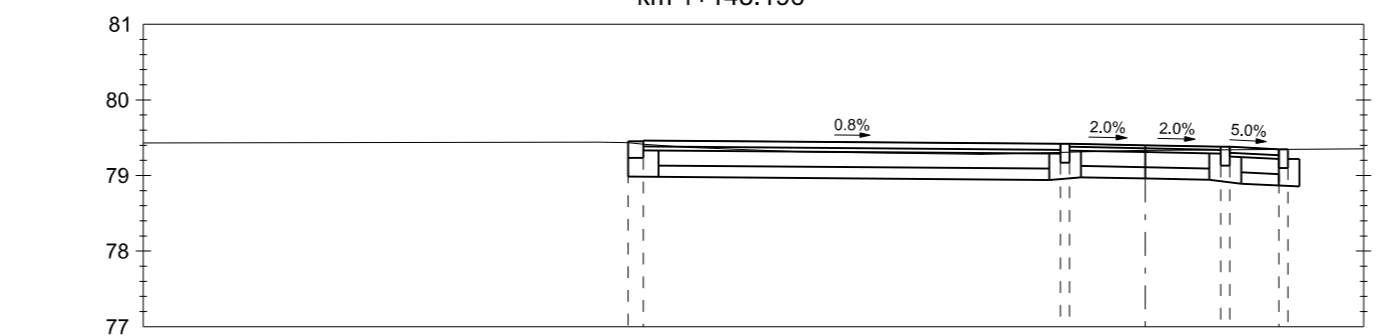
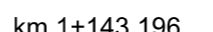
Różnica rzędnych	-0,08	-0,08	-0,08	-0,08
Rzędne drogi	79,42	79,50	79,56	79,59
Rzędne terenu	79,42	79,42	79,43	79,41
Odsunięcia od osi	-4,15	-1,08	0,00	1,08
				3,43



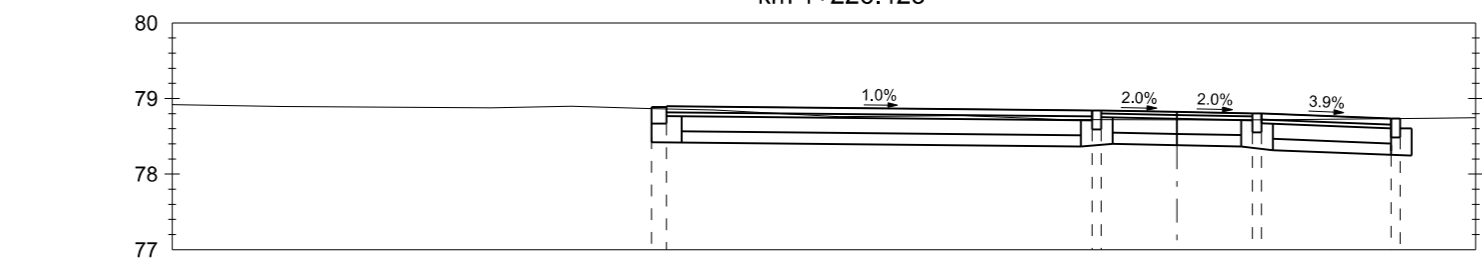
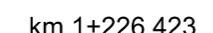
Różnica rzędnych		-0,62 -0,62	-0,62 -0,62	-0,14 -0,14	-0,15 -0,15	-0,15 -0,15
Rzędne drogi		79,83 79,83	79,83 79,83	79,67 79,67	79,62 79,62	79,62 79,62
Rzędne terenu		79,67 79,67	79,67 79,67	79,53 79,53	79,47 79,47	79,46 79,46
Odsunięcia od osi		-0,51 -0,51	-0,51 -0,51	-0,42 -0,42	-1,10 -1,10	2,11 2,23



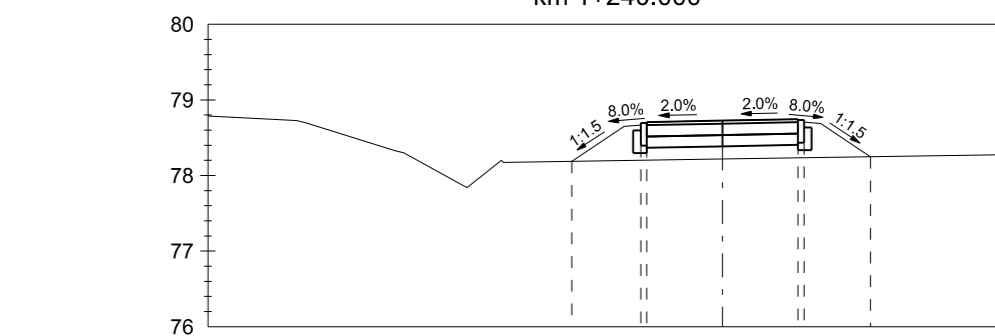
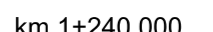
Różnica rzędnych		-0,03	-0,03	-0,15	-0,08	-0,06	-0,08
Rzędne drogi		79,49	79,50	79,53	79,51	79,49	79,57
Rzędne terenu		79,46	79,48	79,38	79,43	79,43	79,43
Odsunięcia od osi		-0,37	-0,57	-0,84	-1,06	0,00	1,02
		-0,37	-0,57	-0,84	-1,06	0,00	1,02

[illegible]

Różnica rzędnych	-0,02 -0,02	-0,11 -0,11
Rzędne drogi	79,46 79,46	79,42 79,42
Rzędne terenu	79,47 79,47	79,38 79,38
Odsunięcia od osi	-0,04 -0,04	-1,00 -1,00



Różnica rzędnych		-0,02	-0,02	-0,12	-0,10	-0,09	-0,09
Rzędne drogi		78,89	78,84	78,82	78,80	78,79	78,79
Rzędne terenu		80,87	80,72	80,72	80,72	80,74	80,74
Odsunięcia od osi		-0,95	-1,08	0,00	1,00	2,00	2,00



Różnica rzędnych	-	-	0,00	-
Rzędne drogi	-	78,19	78,67	-
Rzędne terenu	-	78,21	78,73	-
Odsunięcia od osi	-1,08 -1,00	-	0,00	1,00 1,08
	-1,96	-	-	1,96

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<div style="display: inline-block; width: 100px; height: 100px; background-color: #ccc; border: 1px solid black; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 0; right: 0; width: 50px; height: 50px; background-color: #333; color: white; text-align: center; line-height: 50px; font-weight: bold; font-size: 24px;">SD</div> </div> PROJEKT	
SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. Wichrowa 4 60-449 Poznań			
NAZWA I ADRES INWESTORA			
Zarząd Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34 61-714 Poznań w Imieniu którego działa			
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilcza 51 61-623 Poznań			
			
TEMAT OPRACOWANIA:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 308 odc. Grodzisk Wielkopolski - Ujazd w zakresie budowy ścieżki rowerowej - etap I: od km 21+370 do km 24+100		
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY / PROJEKT WYKONAWCZY		
SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
PROJEKTANT			
OPRACOWALI	mgr inż. Adrian NOWAK inż. Marcin BORYS	- 	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	
DATA:	wrzesień 2022 r.		SKALA:
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE		RYŚ. NR
plik: 575_pp_01.dgn			PDF: 575_pp_01_ark_2_PW_297mm_cz-b.pdf