

PROJEKT ROZBIÓREK

***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 308
odc. Grodzisk Wielkopolski – Ujazd w zakresie budowy
ścieżki rowerowej – etap I: od km 21+970 do km 24+100***

Inwestor / Zamawiający:

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

al. Niepodległości 34

61-714 Poznań

w imieniu którego działa

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich

w Poznaniu

ul. Wilczak 51

61-623 Poznań



ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
SPECJALNOŚĆ	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
	Opracowali	mgr inż. Adrian NOWAK	-	
		inż. Marcin BORYS	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, lipiec 2022 r.

Spis treści

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Zleceniodawca.....	3
3. Jednostka projektowa.....	3
4. Podstawa opracowania.....	3
5. Opis inwestycji.....	4
5.1 Stan istniejący.....	4
6. Opis nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki.....	4
7. Zestawienie ogrodzeń przeznaczonych do rozbiórki.....	5
Załączniki graficzne.....	6
Rys. 1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000	
Rys. 2. Plan rozbiórek w skali 1:500	

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórek w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 308 odc. Grodzisk Wielkopolski – Ujazd w zakresie budowy ścieżki rowerowej – etap I; od km 21+970 do km 24+100.

2. Zleceniodawca

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

w imieniu którego działa

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ul. Wilczak 51
61-623 Poznań



3. Jednostka projektowa

SD PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Wichrowa 4
60-449 Poznań
tel./fax 61 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Projektant:
oraz zespół w składzie:

mgr inż. Robert CYRKIEL
mgr inż. Adrian NOWAK
inż. Marcin BORYS

Sprawdzający:

mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK

4. Podstawa opracowania

- Umowa nr 893/38/NT/2021 z dnia 28.12.2021 r. pomiędzy Województwem Wielkopolskim reprezentowanym przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu a biurem projektowym SD PROJEKT Sp. z o.o.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124, z późn. zmianami),
- Aktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Ustalenia ze Zleceniodawcą,
- Wizja lokalna.

5. Opis inwestycji

5.1 Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 308 pomiędzy Grodziskiem Wielkopolskim, a miejscowością Ujazd, na terenie gmin Grodzisk Wielkopolski oraz Kamieniec, w powiecie grodziskim, w województwie wielkopolskim.

Zakres objęty inwestycją zlokalizowany jest w sąsiedztwie pól uprawnych, gospodarstw rolnych, terenów leśnych oraz zabudowań jednorodzinnych.

Istniejąca droga wojewódzka nr 308 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6 m. W ciągu drogi brak jest istniejących chodników, ruch pieszcy i rowerzystów odbywa się po jezdni drogi wojewódzkiej, co stwarza niebezpieczeństwo wypadków. W obszarze rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej przeważają zjazdy o nawierzchni bitumicznej.

W ok. km 0+881 km, 1+485 km oraz 1+837 km opracowania znajdują się rowy melioracji szczegółowej, figurujące w ewidencji pod nazwą odpowiednio R-RG-B, R-RG-2 oraz R-RG-1. Rowy krzyżują się z drogą wojewódzką nr 308 i przepływają w przepuście.

W liniach rozgraniczających teren inwestycji oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna oraz doziemna wraz z przyłączami,
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego,
- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć telekomunikacyjna wraz z przyłączami,
- sieć gazociągowa niskiego oraz wysokiego wraz z przyłączami.

Kolidujące uzbrojenie terenu zostanie przebudowane w sposób umożliwiający usunięcie kolizji.

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo do rowów drogowych lub na przyległe tereny zielone.

6. Opis elementów przeznaczonych do rozbiórki

W projekcie przewidziano wykonanie następujących rozbiórek:

- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórka nawierzchni z kruszywa,
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych,
- rozbiórka krawężników,
- rozbiórka ogrodzeń,
- rozbiórka obrzeży betonowych.

7. Zestawienie ogrodzeń przeznaczonych do rozbiórki

Nr	Materiał	Długość [m]
1	Ogrodzenie z siatki metalowej ze słupkami metalowymi	2,0
2	Ogrodzenie z metalowego przęsła ze słupkami metalowymi	2,0
3	Ogrodzenie z siatki metalowej ze słupkami metalowymi	195,0
4	Ogrodzenie z płyt betonowych ze słupkami betonowymi	63,0
5	Ogrodzenie z siatki metalowej ze słupkami metalowymi	27,0
6	Ogrodzenie z siatki metalowej ze słupkami metalowymi	2,0

Załączniki graficzne

Rys. 1 *Plan orientacyjny* w skali 1:25 000

Rys. 2.1-2.3 *Plan rozbiórki* w skali 1:500