

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30 czerwca 2024 r.)

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 308 odc. Grodzisk Wielkopolski – Ujazd w zakresie budowy ścieżki rowerowej – etap I: od km 21+970 do km 24+100

Inwestor / Zamawiający:

Zarząd Województwa Wielkopolskiego
Al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

w imieniu którego działa

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	inż. Marcin BORYS	-	
Sprawdził	mgr inż. Adrian NOWAK	-	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, czerwiec 2022r.

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie – Marszałek Województwa Wielkopolskiego	5
2. Opinia – Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomysłu	7
3. Opinia – Komendant Wojewódzkiej Policji w Poznaniu	9
4. Przedmiot opracowania	11
5. Zakres i cel opracowania	11
6. Inwestor / Zamawiający	11
7. Jednostka projektowa	11
8. Podstawa opracowania	11
9. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	12
10. Stan projektowany	12
11. Oznakowanie istniejące.....	13
12. Oznakowanie projektowane	13
12.1 Oznakowanie pionowe	13
12.2 Oznakowanie poziome	13
13. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	13
14. Uwagi i zalecenia	14
15. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	14
16. Wykaz załączników.....	15

Rys. 1. *Plan orientacyjny* w skali 1:25 000

Rys. 2.1 – 2.3 *Plan organizacji ruchu* w skali 1:500

1. Zatwierdzenie – Marszałek Województwa Wielkopolskiego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 18.07.2022 r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4201 - 157/22

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)

w związku ze złożonym w dniu 02.06.2022 r.

wnioskiem p. Kamila Jakubiaka

na podstawie projektu sporządzonego przez p. Marcina Borysa

opracowanego na zlecenie WZDW

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu

WPLYNĘŁO: 2022-08-01

Podpis: *M. Borys*

zatwierdzam stałą organizację ruchu

dla drogi wojewódzkiej nr 308

Nowy Tomyśl – Grodzisk Wielkopolski – Droga 5 /węzeł Kościan Północ/ - Kościan – Kunowo

odcinek od m. Grodzisk do m. Ujazd: km 21+970 do km 24+100

w związku z budową ścieżki rowerowej ETAP I

bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 30.06.2024 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań

e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu ul. Poznańska 42, 64-300 Nowy Tomyśl

e-mailem na: rdwnowytomysl@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań

e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Nowym Tomyślu do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia

tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.

egz. 3 /3

otrzymują:

1) a/a

2) RDW w Nowym Tomyślu

3) SD Projekt

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Agnieszka Sawińska tel. 61 22 58 156

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Krzysztof Grabowski
Wicemarszałek

al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

2. Opinia – Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 308 odc. Grodzisk Wielkopolski – Ujazd w zakresie budowy ścieżki rowerowej – etap I: od km 21+970 do km 24+100

2. Opinia – Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu

UZGODNIONO

Projekt stałej / tymczasowej organizacji ruchu
w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu

pod Nr RDW.NT.4201-9/2022

z dnia 14.04.2022

ze zmianami oznaczonymi kolorem

ben u mag
ST. SPECJALISTA
DS. DRÓG

Sławomir Nowak

3. Opinia – Komendant Wojewódzkiej Policji w Poznaniu

Poznań, dnia 19 kwietnia 2022 roku



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

WPLYNĘŁO: 2022-04-21

Podpis: [signature]

R.Z.I.5321.596.2022.LN

SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Wichrowa 4
60-449 Poznań

OPINIA

dotyczy: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 308 odc. Grodzisk Wlkp. – Ujazd w zakresie budowy ścieżki rowerowej – etap I: od km 21+970 do km 24+100

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt stałej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

Wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
Wyk. podkom. Leszek Nowaczyk
☎ 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. w Poznaniu
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
ml. insp. Paweł Kubiś

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 308 odc. Grodzisk Wielkopolski – Ujazd w zakresie budowy ścieżki rowerowej – etap I: od km 21+970 do km 24+100”.

5. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) po wykonaniu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 308 na odcinku pomiędzy Grodziskiem Wielkopolskim, a m. Ujazd.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania niezbędnych opinii Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

6. Inwestor / Zamawiający

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

Al. Niepodległości 34
61-714 Poznań



w imieniu którego działa

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ul. Wilczak 51
61-623 Poznań



7. Jednostka projektowa

SD PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Wichrowa 4
60-449 Poznań
tel. 061 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Opracował: inż. Marcin BORYS
Sprawdził: mgr inż. Adrian NOWAK

8. Podstawa opracowania

- Umowa nr 893/38/NT/2021 zawarta w dniu 28.12.2021r. pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Wizja lokalna.

9. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 308 pomiędzy Grodziskiem Wielkopolskim, a miejscowością Ujazd, na terenie gmin Grodzisk Wielkopolski oraz Kamieniec, w powiecie grodziskim, w województwie wielkopolskim.

Zakres objęty inwestycją zlokalizowany jest w sąsiedztwie pól uprawnych, gospodarstw rolnych, terenów leśnych oraz zabudowań jednorodzinnych.

Droga wojewódzka nr 308 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6 m. W ciągu drogi brak jest istniejących chodników, ruch pieszych i rowerzystów odbywa się po jezdni drogi wojewódzkiej, co stwarza niebezpieczeństwo wypadków. W obszarze rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej przeważają zjazdy o nawierzchni bitumicznej.

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo do rowów drogowych lub na przyległe tereny zielone.

Prognozowana struktura rodzajowa ruchu średniego dobowego dla przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 308 w 2022 roku wynosi:

Rodzaj pojazdów	Ilość pojazdów [poj./dobę]	
	rok 2020	rok 2032
samochody osobowe	3120	4063
samochody dostawcze	582	655
sam. ciężarowe bez przyczep	129	145
sam. ciężarowe z przyczepami	595	834
autobusy	12	12
motocykle	36	60
ciągniki rolnicze	73	101
r a z e m	4547	5870

10. Stan projektowany

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej oraz szerokości 2 m. W ramach inwestycji zostały również zaprojektowane zjazdy na działki prywatne o nawierzchni bitumicznej oraz trzy przepusty z rur PEHD pod przedmiotową ścieżką.

Początek budowanej ścieżki znajduje się na wysokości zjazdu do Grodziskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego w Grodzisku Wielkopolskim, a koniec na wysokości działki drogowej o numerze ewidencyjnym 4090 – droga gruntowa, przy granicy Gmin Grodzisk Wielkopolski oraz Kamieniec.

11. Oznakowanie istniejące

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome pokazano na rys. 2.1 – 2.3 *Plan stałej organizacji ruchu*.

12. Oznakowanie projektowane

W ramach projektu organizacji ruchu dostosowano istniejące oznakowanie pionowe i poziome do nowo projektowanej infrastruktury.

12.1 Oznakowanie pionowe

Dla ścieżki rowerowej przewidziano ustawienie znaków pionowych mini (C-13, C-13a, tabliczka podznakowa T-0 „Dopuszczony ruch pieszych”), z wyjątkiem znaków pionowych na początku oraz na końcu ścieżki rowerowej, gdzie ww. znaki pionowe zaprojektowano jako średnie (S).

Dla wszystkich znaków zastosowano pokrycie folią odblaskową II generacji.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych do ustawienia oraz likwidacji przedstawiono na rys. 2.1 – 2.3 *Plan stałej organizacji ruchu*.

12.2 Oznakowanie poziome

W związku z uzupełnieniem znaków poziomych zaprojektowano oznakowanie cienkowarstwowe zgodne ze stanem istniejącym.

W miejscach projektowanych znaków poziomych przewidziano usunięcie oznakowania poziomego wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Projektowane oraz istniejące oznakowanie poziome szczegółowo pokazano na rys. 2.1 – 2.3 *Plan organizacji ruchu*.

13. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dla poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano ogrodzenie segmentowe U-11a w kolorze żółtym o wysokości 1,2 m.

Szczegółową lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na rys. 2.1 – 2.3 *Plan stałej organizacji ruchu*.

14. Uwagi i zalecenia

Wykonawca robót powinien stosować zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

15. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 30.06.2024r.**

Opracował

inż. Marcin BORYS

16. Wykaz załączników

Rys. 1. *Plan orientacyjny* w skali 1:25 000

Rys. 2.1 – 2.3 *Plan organizacji ruchu* w skali 1:500