

**OPIS TECHNICZNY****do projektu technicznego na budowę ulicy Kalinowej w Wyrzysku****1. Dane ogólne:**

Rodzaj inwestycji: budowa drogi ulicy Kalinowej w Wyrzysku

Budowa obejmuje;

- budowę jezdni ulicy odcinku o długości 213,13m.
- budowę przy krawędziach jezdni chodników, zjazdów publicznych i indywidualnych
- budowę oświetlenia ulicznego hybrydowego wg odrębnego opracowania
- budowę kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania

Lokalizacja: Projektowana ulica Kalinowa zlokalizowana jest w miejscowości Wyrzysk. Jedn ewid. 301908\_4; Wyrzysk, obręb ew. 301908\_4.0001, dz. nr 100/2, 66, 87, 1291, 1296/1 1297, 1290

Rodzaj opracowania: projekt techniczny

**2. Podstawy opracowania:**

Podstawą merytoryczną i formalną opracowania projektu zagospodarowania jest:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa, skala 1:500
2. Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

oraz podstawy techniczno - prawne:

1. Rozp. Min. Transp. i Gosp. Mors. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami)
  - Prawo Budowlane Dz. U. 2020 poz 1333 z późn. zm. art 20, ust.1 Prawo Budowlane
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
  - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
  - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2012r. opracowany przez GDDKiA, Politechnikę Gdańską
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami)
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym Dz. u. nr 160 ( z późniejszymi zmianami)
  - Rozp. Min. Gospod. Przestrz. i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz.140 z późniejszymi zmianami)
  - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014r opracowany dla GDDK i A przez Politechnikę Gdańską

**3. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu zlokalizowanych na Jedn ewid. 301908\_4; Wyrzysk, obręb ew. 301908\_4.0001, dz. nr 100/2, 66, 87, 1291, 1296/1 1297, 1290 na których planuje się budowę ulicy Kalinowej w Wyrzysku  
Projekt w swoim zakresie obejmuje roboty budowlane branży drogowej.

**4. Charakterystyka inwestycji:****4.1. Stan istniejący**

Projektowana ulica Kalinowa jest w miejscowości Wyrzysk , na działkach ewidencyjnych nr 100/2, 66, 87, 1291, 1296/1 1297, 1290 . Istniejący pas drogowy ma szerokość ma 15,0m.

Ulica obsługuje przyległą zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Teren jest płaski o spadku od 0% do 1,0% . Przebudowywana droga - ulica rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Modrakową, w km 0+050,30 krzyżuje się z ulicą Różaną a kończy w km 0+230,13m. Ulica na odcinku od km 0+000,00 do km 116,72 ulica posiada nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym istnieją chodniki z płyt betonowych. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna w jezdni oraz w chodniku przeznaczona jest do rozbiórki.

Przy istniejącej ulicy istnieją zjazdy publiczne i indywidualne , zjazdy pokazane są na planie zagospodarowania terenu. Zjazdy posiadają w części nawierzchnię gruntową a w części są utwardzone kostką brukową.

Ulica Kalinowa jest drogą jedno jezdniową o nawierzchni w części bitumicznej o szerokości 6m . Nawierzchnia ograniczona jest krawężnikiem ulicznym. W pasie drogowym istnieją drzewa liściaste oraz krzewy . Istnieje konieczność wycinki 3 drzew iglastych kolidujących z projektowanym chodnikiem. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych do projektowane sieci kanalizacji deszczowej.

#### **4.2 Istniejące uzbrojenie w media**

W w/w ulicy znajdują się istniejące sieci uzbrojenia podziemnego:

- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne istniejące i projektowane
- wodociąg
- kanalizacja deszczowa

Istniejące uzbrojenie nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym.

#### **4.3. Warunki gruntowo - wodne**

Na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez P-two "Geowell". Wykonano 2 odwierty . Stwierdzono, że pod istniejącą nawierzchnią ulicy występują piaski drobne oraz gliny wilgotne w stanie twardoplastycznym. Istnieje konieczność usunięcia nasypu niekontrolowanego oraz gleby próchnicznej do głębokości 0,5m. Brak wody gruntowej. piaski drobne zaglinione. Grupa nośności G2. W oparciu o par. 4 ust.2 pkt.1 rozporządzenia MTBiGW z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warunki gruntowe określa się jako proste. W związku z powyższym ustala się proste warunki gruntowe w I kategorii geotechnicznej. W celu doprowadzenia podłoża do nośności 80MPa projektuje się warstwę mrozochronną gr. 15cm z piasku stabilizowanego cementem. Szczegółowe omówienie warunków gruntowych jest w opinii geotechnicznej.

#### **4.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowane zagospodarowanie terenu budowanej ulicy pokazano na planie rys. nr 1. Projektuje się ulicę jedno jezdniową o szerokości 5,50m o przekroju ulicznym Przy prawej krawędzi jezdni projektuje się chodnik odsunięty od jezdni o 1,15m. Projektuje się chodnik o szer. 1,5m. Zakres robót pokazany jest na planie zagospodarowania.

Promienie prawoskrętów: R-8,0m i R-9,0m.

Jezdnia w ulicy: o szerokości 5,50m ograniczona krawężnikiem ulicznym 15\*30\*100. Nawierzchnia z mieszanki mineralno - bitumicznej o spadku poprzecznym daszkowym 2%.

Chodnik - dojścia do posesji z kostki brukowej betonowej o szerokości od 1,5 m do 2,0m , nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, kolor szary, spadek poprzeczny 2%

Zjazdy indywidualne na posesje, publiczne: o szerokości i długości zmiennej , nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, kolor szary , spadek poprzeczny do 6%

Niwieleta: odwzorowuje istniejące ukształtowanie terenu , dowiązana do rzędnych istniejących dróg , zjazdów przyległych do projektowanej ulicy

Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren

Roboty ziemne

*Roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane w-wy konstrukcyjne nawierzchni. Nadmiar ziemi należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora*

*Drzewostan: Istnieje konieczność wycinki 3 drzew iglastych kolidujących z projektowanym chodnikiem.*

#### Technologia robót

*Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, przedstawiona jest w przedmiarze robót*

#### **4.5. Zestawienie powierzchni**

- jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o długości 230,13m.

#### **4.6. Projektowane uzbrojenie terenu - nie dotyczy**

#### **4. 6. Konstrukcja nawierzchni:**

*Nawierzchnię zaprojektowano na podstawie Dz. Ustaw nr 43 z 1999 roku oraz " Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz "Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2012r opracowany dla GDDK i A przez Politechnikę Gdańską". Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni na podłożu G1, o module sprężystości(wtórny) nie mniejszym niż 80MPa dla KR2. Konstrukcję nawierzchni uzgodniono z Inwestorem.*

##### **Nawierzchnia w ulicy**

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z gruntocementu  $R_m=5,00\text{MPa}$ , gr. 15cm

##### **Nawierzchnia na zjazdach publicznych i indywidualnych**

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 10cm

##### **Nawierzchnia w chodniku**

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 10cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm

#### **5. Parametry techniczne inwestycji i jej wpływ na środowisko:**

##### **5.1. Informacja czy teren inwestycji jest wpisany do rejestru zabytków**

*Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków a tym samym nie podlega ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome i nawastrwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej.*

##### **5.2. Informacja czy teren inwestycji znajduje się w granicach terenu górniczego.**

*Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a tym samym brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego*

##### **5.3. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

*Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie będzie realizowana w obszarach objętych formami ochrony przyrody - nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych*

uwarunkowaniach. Inwestycja położona jest poza obszarem objętym formami ochrony przyrody. Inwestycja nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów szkodliwych dla środowiska.

#### **6. Informacja o oddziaływaniu obiektu:**

Lokalizacja: Projektowana ulica Kalinowa zlokalizowana jest w miejscowości Wyrzysk. Jedn. ewid. 301908\_4; Wyrzysk, obręb ew. 301908\_4.0001, dz. nr 100/2, 66, 87, 1291, 1296/1 1297, 1290

**Inwestycja oddziałuje w zakresie działek zlokalizowanych w miejscowości Wyrzysk. Jedn. ewid. 301908\_4; Wyrzysk, obręb ew. 301908\_4.0001, dz. nr 100/2, 66, 87, 1291, 1296/1 1297, 1290 na których planuje się budowę ulicy Kalinowej w Wyrzysku. Realizacja inwestycji nie spowoduje naruszenia nieruchomości na działkach sąsiednich.**

Obszar oddziaływania (art. 3 pkt 20 Prawa Budowlanego) realizowanego zamierzenia inwestycyjnego wyznaczono na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego. Warunków Technicznych dla budynków i ich usytuowania (rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie) oraz przepisów odrębnych.

#### **7. Wymagania dotyczące osób trzecich:**

Realizowana inwestycja nie narusza interesu prawnego osób trzecich, ani nie powoduje pogorszenia warunków użytkowania sąsiednich nieruchomości. Projektowany obiekt jest dostępny dla osób niepełnosprawnych.

#### **8. Uwagi końcowe:**

Do realizacji niniejszego projektu można przystąpić na podstawie projektu technicznego zgodnie z ustawą z dnia 13 lutego 2020r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2020r. poz. 471, zmieniony przez Dz.U. z 2020r. poz 695 i 782) w brzmieniu aktualnym na dzień 24 czerwca 2020r.;

- wysokościowo należy dowiązać się do reperu państwowego;
  - roboty wykonywać zgodnie z projektem, ST, oraz z normami wykonania poszczególnych elementów robót drogowych i ziemnych;+
  - zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania robót ziemnych w rejonie przebiegu uzbrojenia
  - wszystkie wymiary sprawdzić wg obmiarów na budowie
  - prace budowlane mogą być wykonywane tylko na obszarze objętym pozwoleniem na budowę, a po zakończeniu teren należy doprowadzić do należytego stanu i porządku
- Z uwagi, że w pasie drogowym istnieje kabel teletechniczny oraz jest projektowany zaniechano projektowania kanału technologicznego.**

Opracował:

Radziśław Oczkowicz  
grudzień 2022r.