

**OPIS TECHNICZNY****do projektu technicznego na budowę ulicy Wierzbowej w Wyrzysku****1. Dane ogólne:**

Rodzaj inwestycji: budowa drogi ulicy Wierzbowej w Wyrzysku

Budowa obejmuje;

- budowę jezdni ulicy odcinku o długości 499,96m.
- budowę przy krawędziach jezdni chodników, zjazdów publicznych i indywidualnych
- budowę oświetlenia ulicznego hybrydowego wg odrębnego opracowania

Lokalizacja: Projektowana ulica zlokalizowana jest w miejscowości Wyrzysk. Jedn ewid. 301908\_4 i 301908\_5; Wyrzysk; obręb ew. 301908\_4.0001 i 301908\_5.0021 Wyrzysk skarbowy, dz. nr 154 i 191/5.

Rodzaj opracowania: projekt techniczny

**2. Podstawy opracowania:**

Podstawą merytoryczną i formalną opracowania projektu zagospodarowania jest:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa, skala 1:500
2. Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

oraz podstawy techniczno - prawne:

1. Rozp. Min. Transp. i Gosp. Mors. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami)
  - Prawo Budowlane Dz. U. 2020 poz 1333 z późn. zm. art 20, ust.1 Prawo Budowlane
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
  - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
  - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2012r. opracowany przez GDDKiA, Politechnikę Gdańską
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami)
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym Dz. u. nr 160 ( z późniejszymi zmianami)
  - Rozp. Min. Gospod. Przestrz. i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz.140 z późniejszymi zmianami)
  - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014r opracowany dla GDDK i A przez Politechnikę Gdańską

**3. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu zlokalizowanych na jednostce ewid. 301908\_5; Wyrzysk; obręb ew. 301908\_5.0007; dz. nr 44, 45/3, 58, 45/2 na których planuje się budowę ulicy Wierzbowej w Wyrzysku  
Projekt w swoim zakresie obejmuje roboty budowlane branży drogowej.

**4. Charakterystyka inwestycji:****4.1. Stan istniejący**

Projektowana ulica Wierzbowa zlokalizowana jest w miejscowości Wyrzysk , na działkach ewidencyjnych nr 154 i 191/5. Istniejący pas drogowy ma szerokość od 11 do 12m.

Ulica obsługuje przyległą zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, tereny rolnicze. Teren jest płaski o spadku od 0% do 1,0%. Przebudowywana droga - ulica rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą powiatową a kończy w km 0+499,96m. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną.

Przy istniejącej ulicy istnieją zjazdy publiczne i indywidualne, zjazdy pokazane są na planie zagospodarowania terenu. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

Droga gminna w m. Glesno jest drogą jedno jezdniową o nawierzchni gruntowej ulepszonej żużlem, gruzem. Teren jest niezagospodarowany.

W pasie drogowym istnieją drzewa liściaste oraz krzewy. Istniejące krzewy i drzewa nie kolidują z przebudowywaną drogą. Odwodnienie drogi odbywa się w przyległy teren.

#### **4.2 Istniejące uzbrojenie w media**

W w/w ulicy znajdują się istniejące sieci uzbrojenia podziemnego:

- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne istniejące i projektowane
- wodociąg

Istniejące uzbrojenie nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym. Brak jest kanalizacji deszczowej.

#### **4.3. Warunki gruntowo - wodne**

Na potrzeby określenia warunków gruntowo-wodnych wykonano badania podłoża gruntowego. Stwierdzono że w podłożu rodzimym bezpośrednio pod nawierzchnią i podbudową występują grunty zbudowane głównie z piasków drobnoziarnistych i piasków pylastych. Warunki wodne przeciętne. Grupa nośności G2. W oparciu o par. 4 ust.2 pkt.1 rozporządzenia MTBiGW z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warunki gruntowe określa się jako proste. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej. W związku z powyższym ustala się proste warunki gruntowe w I kategorii geotechnicznej. W celu doprowadzenia podłoża do nośności 80MPa projektuje się warstwę mrozochronną gr. 15cm z piasku stabilizowanego cementem.

#### **4.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowane zagospodarowanie terenu budowanej ulicy pokazano na planie rys. nr 1. Projektuje się ulicę jedno jezdniową o szerokości 5,50m o przekroju drogowym. Nie projektuje się chodników. Po obu stronach jezdni przy krawędzi jezdni na całej długości projektuje się krawężnik betonowy 12\*25\*100. Zakres robót pokazany jest na planie zagospodarowania.

Promienie prawoskrętów: R-11,0m

Jezdnia w ulicy: o szerokości 5,50m ograniczona krawężnikami drogowym 12\*25\*100. Nawierzchnia z mieszanki mineralno - bitumicznej o spadku poprzecznym jednostronnym 2%.

Chodnik - dojścia do posesji z kostki brukowej betonowej o szerokości od 1,0 m do 1,2m, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm, kolor szary, spadek poprzeczny 2%

Zjazdy indywidualne na posesje, publiczne: o szerokości i długości zmiennej, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, kolor szary, spadek poprzeczny do 6%

Niwelęta: odwzorowuje istniejące ukształtowanie terenu, dowiązana do rzędnych istniejących dróg, zjazdów przyległych do projektowanej ulicy

Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren

#### **Roboty ziemne**

Roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane w-wy konstrukcyjne nawierzchni. Nadmiar ziemi należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora

Drzewostan: nie przewiduje się wycinki drzew, krzewów

#### **Technologia robót**

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, przedstawiona jest w przedmiarze robót

#### **4.5. Zestawienie powierzchni**

- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego: 499,6m<sup>2</sup>

#### **4.6. Projektowane uzbrojenie terenu - nie dotyczy**

#### **4. 6. Konstrukcja nawierzchni:**

Nawierzchnię zaprojektowano na podstawie Dz. Ustaw nr 43 z 1999 roku oraz "Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz "Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2012r opracowany dla GDDK i A przez Politechnikę Gdańską". Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni na podłożu G1, o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 80MPa dla KR2. Konstrukcję nawierzchni uzgodniono z Inwestorem.

##### **Nawierzchnia w ulicy**

- W-wa ścieralna z mieszanki min.asfaltowej AC11S gr.4cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki min.asfaltowej AC16W gr. 8cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruncocementu Rm=5MPa, gr. 15cm ( mieszanka wytwarzana w betoniarni)

##### **Nawierzchnia na zjazdach publicznych i indywidualnych**

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- podsypka piaskowa gr. 15cm

##### **Nawierzchnia na dojazdach dla pieszych**

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

### **5. Parametry techniczne inwestycji i jej wpływ na środowisko:**

#### **5.1. Informacja czy teren inwestycji jest wpisany do rejestru zabytków**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków a tym samym nie podlega ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome i nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej.

#### **5.2. Informacja czy teren inwestycji znajduje się w granicach terenu górniczego.**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a tym samym brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

#### **5.3. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie będzie realizowana w obszarach objętych formami ochrony przyrody - nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycja położona jest poza obszarem objętym formami ochrony przyrody. Inwestycja nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów szkodliwych dla środowiska.

### **6. Informacja o oddziaływaniu obiektu:**

Lokalizacja: Projektowana ulica zlokalizowana jest w miejscowości Wyrzysk. Jedn ewid. 301908\_4 i 301908\_5; Wyrzysk; obręb ew. 301908\_4.0001 i 301908\_5.0021 Wyrzysk skarbowy, dz. nr 154 i 191/5.

**Inwestycja oddziałuje w zakresie działek zlokalizowanych miejscowości Wyrzysk. Jedn ewid. 301908\_4 i 301908\_5; Wyrzysk; obręb ew. 301908\_4.0001 i 301908\_5.0021 Wyrzysk skarbowy, dz. nr 154 i 191/5 na których planuje się budowę ulicy Wierzbowej w Wyrzysku . Realizacja inwestycji nie spowoduje naruszenia nieruchomości na działkach sąsiednich. Obszar oddziaływania (art. 3 pkt 20 Prawa Budowlanego ) realizowanego zamierzenia inwestycyjnego wyznaczono na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego. Warunków Technicznych dla budynków i ich usytuowania ( rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie) oraz przepisów odrębnych.**

#### **7.Wymagania dotyczące osób trzecich:**

*Realizowana inwestycja nie narusza interesu prawnego osób trzecich, ani nie powoduje pogorszenia warunków użytkowania sąsiednich nieruchomości. Projektowany obiekt jest dostępny dla osób niepełnosprawnych.*

#### **8.Uwagi końcowe:**

*Do realizacji niniejszego projektu można przystąpić na podstawie projektu technicznego zgodnie z ustawą z dnia 13 lutego 2020r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw ( Dz.U. z 2020r. poz. 471, zmieniony przez Dz.U. z 2020r. poz 695 i 782) w brzmieniu aktualnym na dzień 24 czerwca 2020r.;*

- wysokościowo należy dowiązać się do reperu państwowego;
  - roboty wykonywać zgodnie z projektem, ST, oraz z normami wykonania poszczególnych elementów robót drogowych i ziemnych;+
  - zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania robót ziemnych w rejonie przebiegu uzbrojenia
  - wszystkie wymiary sprawdzić wg obmiarów na budowie
  - prace budowlane mogą być wykonywane tylko na obszarze objętym pozwoleniem na budowę, a po zakończeniu teren należy doprowadzić do należytego stanu i porządku
- Z uwagi , że w pasie drogowym istnieje kabel teletechniczny oraz jest projektowany zaniechano projektowania kanału technologicznego.***

Opracował:

Radziszław Oczkowicz  
grudzień 2022r.