**ROZEZNANIE RYNKU:**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej Teleśnica Sanna - Teleśnica Oszwarowa”. Obszar zaznaczony w załączniku graficznym nr 1.

1. Gmina Ustrzyki Dolne zwraca się z prośbą o wycenę oraz określenie terminu realizacji obejmującego zakres pkt. II. W informacjach dodatkowych proszę wpisać preferowany rodzaj rozliczenia oraz formę weryfikacji rozliczenia.
2. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia zamawiający wykona.
   1. projekt budowlany wielobranżowy – 4 egz.,

* projekt zagospodarowania terenu,
* projekt architektoniczno-budowlany,
* projekt techniczny,
  1. projekty wykonawcze branżowe – po 4 egz.,
  2. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót dla każdej branży – po 2 egz.,
  3. przedmiar robót dla każdej branży – po 2 egz.,
  4. kosztorys inwestorski dla każdej branży – po 2 egz.,
  5. kosztorys ofertowy w wersji elektronicznej programie kosztorysowym oraz wersja papierowa dla każdej branży,
  6. projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem 4 egz.,
  7. kompletny projekt kanału technologicznego – 4 egz., specyfikacja techniczna, przedmiar, kosztorys inwestorski, po 2 egz.,
  8. przeprowadzenie badań geologicznych gruntu wraz z opinią geotechniczną:   
     Wykonawca we własnym zakresie wykona badania geologiczne wraz z opinią   
     geotechniczną oraz oceni stan istniejącej nawierzchni i gruntów podłoża w zakresie   
     niezbędnym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i prawidłowego wykonania projektu budowlanego.
  9. inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki z naniesionymi numerami inwentarzowymi i zaznaczeniem ich lokalizacji na mapie zasadniczej. Sporządzenie planu wycinki drzew (wg numeracji naniesionej na mapie z podaniem gatunku drzew, obwodu ich pni liczonych w centymetrach na wysokości 130 cm od poziomu gruntu oraz z podaniem nr geod. działki, kilometraż i strony drogi - w projekcie wielobranżowym i wykonawczym,
  10. podział działek w celu wydzielenia drogi, ok. 20 działek, (442, 65/3, 65/1, 30/2, 254/1, 254/2, 299, 271/1, 272/2, 297, 305, 304/1, 304/2, 256, 416, 20, 21, 25, 12) wykonawca przygotuje dokumenty na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2021 poz.1363 ze zm.),
  11. - w przypadku gdy w trakcie wykonywania umowy okaże się, że podział   
      obejmie mniejszą ilość nieruchomości, zapłata za tą część umowy nastąpi   
      za faktyczną ilość dokonanych podziałów.
  12. - w przypadku gdy w trakcie wykonania umowy zaistnieje potrzeba większej   
      ilości podziałów, Jednostka Projektowa powinna o tym fakcie zawiadomić Zamawiającego. Wykonanie dodatkowych podziałów może wystąpić na podstawie udzielenia zamówienia uzupełniającego. Niedopełnienie tego obowiązku lub nie udzielenie zamówienia uzupełniającego spowoduje, iż Jednostka Projektowa otrzyma wynagrodzenie w kwocie przewidzianą umową przy ilościach działek określonych w opisie zamówienia lub za faktyczną ilość wykonanych podziałów,
  13. uzyskanie przez Jednostkę Projektową w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)
  14. uzyskanie decyzji ZRID przez Wykonawcę prac projektowych może nastąpić dopiero   
      po zabezpieczeniu środków finansowych w budżecie Gminy Ustrzyki Dolne na wypłatę   
      odszkodowań za przejęte nieruchomości, na co Wykonawca ma obowiązek uzyskać   
      pisemne potwierdzenie od Zamawiającego przed uzyskaniem tej decyzji.   
      Zamawiający dopuszcza złożenie wniosku ZRID wraz z wszczęciem postępowania,   
      ale gdy po wszczęciu postępowania nie będzie zabezpieczenia środków finansowych   
      w budżecie Gminy Ustrzyki Dolne na wypłatę odszkodowań za przejęte nieruchomości, postępowanie to należy zawiesić do czasu takiego zabezpieczenia. Prace projektowe zostają wtedy zawieszone, zaś Wykonawcy przysługiwać będzie możliwość wydłużenia terminu wykonania umowy o czas zawieszenia.
  15. uzyskanie dokumentu potwierdzającego brak potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub materiały do złożenia "skutecznego"   
      wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - dla całego   
      zakresu projektu z uwzględnieniem terenu wymagającego czasowego zajęcia   
      do przebudowy kolidującej infrastruktury wraz z jego złożeniem i uzyskaniem   
      decyzji (ostatecznej)
  16. raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko - (jeżeli zajdzie konieczność)– 2 kpl.,
  17. Wynegocjowanie, przygotowanie i uzyskanie w imieniu Inwestora niezbędnych   
      umów użyczenia (w przypadku konieczności)
  18. operat wodno-prawny łącznie z materiałami niezbędnymi do złożenia zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (jeżeli zajdzie konieczność) – 2 kpl.,
  19. dokumenty wymagane Prawem Wodnym celem uregulowania stanu formalno-prawnego w zakresie urządzeń wodnych i/lub korzystanie z wód, w tym   
      odwodnienia drogi i/lub wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z operatem   
      wodnoprawnym oraz wnioskiem, jego złożeniem i uzyskaniem decyzji –(w przypadku konieczności)
  20. Przygotowanie materiałów do złożenia zgłoszenia robót nie wymagających   
      pozwolenia na budowę - w przypadku braku możliwości realizacji niektórych   
      robót na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej   
      wraz z wnioskiem i uzyskaniem braku sprzeciwu (w przypadku konieczności)
  21. projekty branżowe: projekt budowy sieci energetycznej, oświetlenia ulicznego,
  22. Kompletna dokumentacja musi zawierać również płytę CD zawierającą całość   
      opracowań w formie cyfrowej – wersja nieedytowalna w PDF oraz edytowalna (DOC,   
      DWG,PUZ).   
      UWAGA !Skany dokumentacji zatwierdzonej decyzją ZRID należy wykonać po jej   
      zatwierdzeniu i opieczętowaniu przez odpowiednie Urzędy w tym Organ wydający   
      decyzję ZRID.
  23. Uzyskanie mapy do celów projektowych w skali 1:2000 poza obszarem zabudowy i w skali 1:500 w obszarze zabudowy zgodnie z zakresem opracowania,
  24. przedłożenie do wyboru zamawiającemu **w terminie 40 dni** od daty zawarcia umowy dwóch wstępnych wariantów przebiegu tras z podaniem ich szacowanych wartości i długości,
  25. przedłożenie koncepcji projektowej wybranego wcześniej **wariantu do** **akceptacji przez** **zamawiającego 60 dni od daty wybrania wariantu** przez Zamawiającego,
  26. przekazanie dla Zamawiającego aktualnej mapy do celów projektowych zgodnie z zakresem opracowania przed wykreśleniem rozwiązań projektowych,
  27. ponoszenie wszelkich opłat związanych z uzgodnieniami, opiniami,
  28. uzgadnianie zaproponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym,
  29. pełnienie czynności nadzoru autorskiego w zakresie wynikającym z przepisów Prawa budowlanego w czasie realizacji projektu.
  30. nieodpłatne i niezwłoczne udzielanie wyjaśnień ewentualnych zapytań Wykonawców jakie zostaną złożone w toku przetargu na realizację robót na podstawie wykonanej dokumentacji,
  31. udzielenie na wykonaną usługę gwarancji jakości/rękojmi na okres 36 m-cy. W okresie gwarancji/rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnej aktualizacji opracowanej przez siebie dokumentacji, o ile zajdzie potrzeba podyktowana wymaganiami aktów prawnych,
  32. aktualizacja kosztorysów na wniosek zamawiającego w okresie gwarancji/rękojmi.

1. Opis obiektu:
2. Zakres opracowania i opis stanu istniejącego

Początek opracowania od istniejącego skrzyżowania drogi gminnej nr 119210R z drogą powiatową nr 2296 R, na działce nr 64 w rejonie Teleśnicy Oszwarowej, dalej drogą gminną nr 119210R w rejonie Teleśnicy Oszwarowej działkami nr 64, 442, 65/3, 253, 259/2, 274, 297, 302, 416 oraz w rejonie Teleśnicy Sannej działki nr 20, 21, 25, aż do działki nr 12 (warianty przedstawione na załączniku są w formie poglądowej). Rozwiązania należy konsultować z Zamawiającym.

1. Działki objęte opracowaniem:

Teleśnica Oszwarowa: 64, 442, 65/3, 65/1, 30/2, 299, 67/3, 254/1, 254/2, 254/3, 255/1, 271/1, 272/2, 272/1, 272/2, 305, 304/1, 303/3, 303/4, 304/2, 256, 303/1, 253, 259/2, 274, 297, 302, 416.

Teleśnica Sanna: 20, 21, 25, 12, 29/1.

1. Własność działek:

* 64, Właściciel Powiat Bieszczadzki (Powiatowy Zarząd Dróg)
* 442, Właściciel Gmina Ustrzyki Dolne
* 65/3, Właściciel Gmina Ustrzyki Dolne
* 65/1, Właściciel Gmina Ustrzyki Dolne
* 30/2, Właściciel Skarb Państwa (Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej)
* 67/3, Właściciel Osoba Prywatna
* 299, Właściciel Skarb Państwa (Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej)
* 254/1 Właściciel Gmina Ustrzyki Dolne
* 254/2 Właściciel Gmina Ustrzyki Dolne
* 254/3 Właściciel Gmina Ustrzyki Dolne
* 255/1, Właściciel Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
* 271/1, Właściciel Osoba Prywatna
* 271/2, Właściciel Osoba Prywatna
* 272/1, Właściciel Osoba Prywatna
* 272/2 Właściciel Osoba Prywatna
* 305, Właściciel Gmina Ustrzyki Dolne
* 304/1, Właściciel Osoba Prywatna
* 256, Właściciel Osoba Prywatna
* 303/3, Właściciel Gmina Ustrzyki Dolne
* 303/4, Właściciel Gmina Ustrzyki Dolne
* 304/,2 Właściciel Osoba Prywatna
* 303/1, Właściciel Osoba Prywatna
* 253, Właściciel Gmina Ustrzyki Dolne
* 259/2, Właściciel Skarb Państwa (Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej)
* 274, Właściciel Gmina Ustrzyki Dolne
* 297, Właściciel Skarb Państwa (PGE ENERGIA ODNAWIALNA S.A.)
* 302, Właściciel Skarb Państwa (Właściciel Gmina Ustrzyki Dolne)
* 416. Właściciel Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
* 20, Właściciel Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
* 21, Właściciel Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
* 25, Właściciel Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
* 12, Właściciel Gmina Ustrzyki Dolne
* 29/1. Właściciel Skarb Państwa (PGE ENERGIA ODNAWIALNA S.A.)

1. Istniejąca nawierzchnia:

Pomiędzy działkami 64 a 297 projektowanego odcinka istnieje nawierzchnia asfaltowa reszta to grunt rodzimy.

1. Dane wyjściowe do projektowania przebudowy drogi:

Klasa techniczna drogi – L

szerokość jezdni - 6 m,

jednostronny ciąg pieszo rowerowy o szerokość 2,5-3,0m

odwodnienie drogi

oświetlenie uliczne z zastosowaniem LED-owych opraw oświetleniowych,

wykonanie pobocza z kruszyw naturalnych;

wykonanie kanał technologicznego;

przebudowę skrzyżowań wraz z dostosowaniem ich geometrii do wymogów   
związanych z widocznością na tych skrzyżowaniach zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wszelkie odstępstwa konsultować ze zlecającym.

1. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz.1623 ze zm.).

1. Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi

Ze względu na możliwość wystąpienia zbliżeń do cieków wodnych może zajść konieczność zaprojektowania odwodnienia terenu przy pomocy drenażu lub alternatywnych rozwiązań.

Uzbrojenie projektowanego odcinka drogi należy pobrać z aktualnego podkładu geodezyjnego i przedstawić w opisie technicznym.

1. Inne informacje:

Opracowana dokumentacja winna być kompleksowym opracowaniem, na podstawie którego Wykonawca będzie mógł uzyskać pozwolenie na prowadzenie robót zgodnie ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363 ze. zm.)

1. Pełnienie nadzoru

Wykonawca zobowiązany będzie do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie prowadzenia robót budowlanych wykonywanych na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem zamówienia. Na pełnienie nadzoru autorskiego zostanie zawarta oddzielna umowa.

1. Projektant jest zobowiązany uzgadniać z inwestorem koncepcję zaprojektowanej drogi wraz z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi, materiałami i urządzeniami. Wszystkie wymagania określone w dokumentach wskazanych powyżej stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne.
2. Zaleca się Wykonawcy dokonać wizji lokalnej projektowanego odcinka drogi w celu potwierdzenia stanu istniejącego. Koszty odwiedzenia miejsca ponosi Wykonawca.
3. Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie prowadzenia
4. robót budowlanych wykonywanych na podstawie dokumentacji projektowo-kosztorysowej będącej przedmiotem niniejszej umowy. Na pełnienie nadzoru autorskiego zostanie zawarta oddzielna umowa przed rozpoczęciem robót budowlanych.
5. Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie prowadzenia
6. robót budowlanych wykonywanych na podstawie dokumentacji projektowo-kosztorysowej będącej przedmiotem niniejszej umowy. Na pełnienie nadzoru autorskiego zostanie zawarta oddzielna umowa przed rozpoczęciem robót budowlanych.
7. Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie prowadzenia
8. robót budowlanych wykonywanych na podstawie dokumentacji projektowo-kosztorysowej będącej przedmiotem niniejszej umowy. Na pełnienie nadzoru autorskiego zostanie zawarta oddzielna umowa przed rozpoczęciem robót budowlanych.
9. Opisów w dokumentacji Wykonawca nie możne dokonywać w sposób który mógłby
10. utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności poprzez opisywanie ze wskazaniem znaków towarowych, patentów lub pochodzenia.
11. Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz z załącznikami oraz oferta Wykonawcy

stanowią integralną część niniejszej umowy. W razie zaistnienia rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami, stwierdzonymi po zawarciu niniejszej umowy, Zamawiającemu służy prawo wyboru rozwiązania odpowiadającego warunkom zamówienia.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje obszary zaznaczony w załącznikach graficznych nr: 1.
2. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca będzie brał udział   
   w przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w tym będzie udzielał odpowiedzi na pytania Wykonawców w zakresie merytorycznym.
3. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego – odbiory będą dokonywane w siedzibie Zamawiającego.