



Płock, 29.04.2022 r.

WZP.271.1.14.2022.DR

WYKONAWCY

dot. postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: **„Dostawa 2 autobusów komunikacji miejskiej o długości do 12,5 m napędzanych silnikiem diesel’a”**.

Zamawiający Gmina Miasto Płock na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) przekazuje pytania wraz z odpowiedziami na zapytania, które wpłynęły w dniach 06-14.04.2022r. oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp dokonuje zmiany treści SWZ.

1. Pytania z 06.04.2022r.:

Pytanie 1). Dotyczy Załącznik OFERTA pkt 8

W związku z tym, że oferta ma być złożona drogą elektroniczną, zwracamy się z prośbą o usunięcie z formularza oferty pkt 8, który stanowi wymóg numerowania stron oferty.

Odpowiedź:

[Zamawiający wykreśla z Formularza Oferty pkt 8.](#)

Pytanie 2). Dotyczy Dział II SWZ Opis przedmiotu zamówienia „Wymagania dotyczące kompletacji autobusu: L.p. 2 „Silnik” pkt 2, 3 i 4

Czy Zamawiający dopuści silnik o minimalnej mocy 200 kW, minimalnej pojemności 6500 cm³ oraz minimalnym momencie obrotowym 1050 Nm?

Odpowiedź:

[Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.](#)

Pytanie 3). Dotyczy Dział II SWZ Opis przedmiotu zamówienia „Wymagania dotyczące kompletacji autobusu: L.p. 7 „Zawieszenie” pkt 5

Czy Zamawiający dopuści tylną oś nie wyposażoną w stabilizator?

Oś przednia jest wyposażona w stabilizator i zapewnia prawidłową pracę zawieszenia i stabilizację autobusu.

Odpowiedź:

[Zamawiający dopuszcza tylną oś nie wyposażoną w stabilizator.](#)

Pytanie 4). Dotyczy Dział II SWZ Opis przedmiotu zamówienia „Wymagania dotyczące kompletacji autobusu: L.p. 18 „Kabina kierowcy” pkt 7

Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy z wielostopniową regulacją w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy?

Odpowiedź:

[Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.](#)



Pytanie 5). Dotyczy Dział III SWZ Projektowane Postanowienia Umowy

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na cesję przysługującej Wykonawcy wierzytelności po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza cesję przysługującej Wykonawcy wierzytelności po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego.

Pytanie 6). Dotyczy Dział III SWZ Projektowane Postanowienia Umowy §11

W §11 projektu umowy wysokość kar umownych naliczana jest od kwot brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wartość brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art.16 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, co oznacza, że ostatecznie będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że ewentualne kary umowne płacone przez wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę §11 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w związku z tym, że zgodnie z brzmieniem art. 7 pkt 1) ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm) przez cenę należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. z 2019 r. poz. 178); czyli wartość wyrażoną w jednostkach pieniężnych, którą kupujący jest obowiązany zapłacić przedsiębiorcy za towar lub usługę, uwzględniająca podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy. Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w § 11 Projektowanych postanowień umowy, że przewidziane umową kary umowne naliczane będą od wynagrodzenia brutto.

Pytanie 7). Dotyczy Dział III SWZ Projektowane Postanowienia Umowy §11

Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości kar umownych:

- w ust. 1 do 10%
- w ust. 2 do 0,1%

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 8). Dotyczy Dział III SWZ Projektowane Postanowienia Umowy §11 ust. 10

Zwracamy się z prośbą o ustalenie maksymalnej wysokości kar umownych na poziomie 20%.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu Projektowanych postanowień umowy w §11 ust. 10: „10. Maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 25% wynagrodzenia określonego w § 5 ust.2 brutto umowy.”.

Pytanie 9). Dotyczy Dział III SWZ Projektowane Postanowienia Umowy §12 ust. 2.4.

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu do 14 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu Projektowanych postanowień umowy w §12 ust. 2.4.



„2.4. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy sporządza się w formie pisemnej pod rygorem nieważności w terminie 14 dni od daty ustalenia powyższych okoliczności.”.

Pytanie 10). Dotyczy Dział III SWZ Projektowane Postanowienia Umowy §13 ust. 3
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na usunięcie ostatniego zdania tj. „Odstąpienie od umowy rodzić będzie wówczas obowiązek zwrotu odebranych autobusów na koszt Wykonawcy”?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w §13 ust. 3 Projektowanych postanowień umowy.

„3. Zamawiający zastrzega, iż jego prawo do odstąpienia od umowy jako odstąpienie od umowy w całości, nastąpi również w przypadku gdy Wykonawca wykona przedmiot umowy w części, która zostanie już odebrana przez Zamawiającego. Wówczas dokonana zostanie płatność jedynie za część zamówienia zrealizowaną przez Wykonawcę, ale pod warunkiem że zrealizowany i odebrany zakres części zamówienia dotyczyć będzie w pełni skompletowanych, i nadających się do eksploatacji autobusów oraz wypełnione zostaną zapisy z §8 umowy.

Pytanie 11). Dotyczy Załącznik nr 1 do Umowy „Warunki Gwarancji i Serwisu” §4 ust. 1.3.1
Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu do 10 dni roboczych.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w §4 ust. 1.3.1 załącznika nr 1 do umowy.

„1.3.1 do 10 dni roboczych od dnia zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy dla przypadku napraw głównych. Przez naprawy główne rozumiemy czynności wymagające zamówienia i wymiany części takich jak mosty napędowe i ich części, skrzynie biegów i silnik oraz ich części, agregaty lub części personalizowane dla pojazdów Zamawiającego jak wiązki elektryczne, wkładki siedzeń itp.;”.

Pytanie 12). Dotyczy Załącznik nr 1 do Umowy „Warunki Gwarancji i Serwisu” §4 ust. 1.3.2
Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu do 6 dni roboczych.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w §4 ust. 1.3.2.

„1.3.2 do 4 dni roboczych od dnia zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy w pozostałych przypadkach w okresie trwania gwarancji i do 6 dni roboczych od dnia zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy w pozostałych przypadkach w okresie po zakończeniu okresu gwarancji.”

Pytanie 13). Dotyczy Załącznik nr 1 do Umowy „Warunki Gwarancji i Serwisu” §4 ust. 4
Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu do 6 dni roboczych.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w §4 ust. 4.

„4. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostępność części zamiennych i materiałów do napraw gwarancyjnych, pogwarancyjnych oraz nie objętych gwarancją w sposób, który zapewni dostarczenie wyżej wymienionych części w terminie nie dłuższym niż 6 dni robocze od dnia zamówienia/zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy.”

Pytanie 14). Dotyczy Załącznik nr 1 do Umowy „Warunki Gwarancji i Serwisu” §4
Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości kar umownych:

- w ust. 7.1 do 200,00 zł



- w ust. 7.2 do 100,00 zł

- w ust. 7.3 do 100,00 zł

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

2. Pytania z 07.04.2022r.:

Pytanie 1). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące parametrów ogólnych autobusu, Pkt. 2

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym naprzeciwko drzwi II w autobusie będzie znajdować się miejsce na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy?

Przestrzeń naprzeciwko II drzwi będzie ponadto wykorzystana na zabudowę biletomatu, proponowane rozwiązanie, w sposób optymalny pozwoli na zagospodarowanie przestrzeni naprzeciwko II drzwi, jest stosowane powszechnie w autobusach komunikacji miejskiej oraz spełnia wymogi Regulaminu 107 EKG ONZ.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie. Rozwiązanie jest zgodnie z zapisami Wymagań dotyczących kompletacji autobusu w pkt. 14. ppkt. 1) „Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym miejsce na wózek inwalidzki i na wózek dla dziecka będzie miejscem połączonym. W takim przypadku miejsce musi posiadać oznakowanie w formie piktogramu.”.

Pytanie 2). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 2. Silnik, ppkt. d).

Czy Zamawiający potwierdza spełnienie wymagań technicznych autobusów, jeżeli filtr paliwa zintegrowany jest z korpusem silnika, a system jego podgrzewania połączony z układem chłodzenia silnika zapewnia rozruch silnika przy niskich temperaturach?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza spełnienie wymagań przy spełnieniu warunku opisanego w pkt. 2. ppkt. e.

Pytanie 3). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 2. Silnik, ppkt. f).

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, polegające na zastosowaniu filtra paliwa zintegrowanego bezpośrednio z separatorem wody?

Proponowane rozwiązanie działa skutecznie w naszych silnikach Euro VI i zapewnia bezproblemowy rozruch silnika nawet przy temperaturach -35°C.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 4). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 4. Zbiornik paliwa, ppkt. 2

Czy Zamawiający dopuści zbiornik na roztwór mocznika, którego pełna kontrola oraz poziom zużycia będą rejestrowane i odczytywane na desce rozdzielczej kierowcy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie. Jest ono zgodnie z zapisami dot. Wymagań dotyczących kompletacji autobusu w pkt. 4 ppkt. 2) „...Wskaźnik zużycia musi zostać umieszczony na desce rozdzielczej kierowcy. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci



paska zużycia na pulpicie (graficznego stanu napełnienia zbiornika z progiem krytycznym informującym kierowcę o uruchomieniu się poziomu rezerwy czynnika).”.

Pytanie 5). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 9. Koła, ppkt. 5.

Ze względu na ciągle panujące warunki pandemiczne, tj. przerwane łańcuchy dostaw i braki poszczególnych części do produkcji w tym opon, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie w autobusie nowych opon nie starszych niż 18 miesięcy, licząc od daty odbioru przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

[Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.](#)

Pytanie 6). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 12. Drzwi, ppkt. 9).

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym oświetlenie przestrzeni przy wejściu na zewnątrz autobusu (przystanek autobusowy) we wszystkich drzwiach będzie realizowane poprzez oświetlenie zainstalowane przy drzwiach wejściowych ze strumieniem światła skierowanym na zewnątrz autobusu skutecznie doświetlając przestrzeń przy drzwiach wejściowych gwarantując jednocześnie bezpieczne i komfortowe wsiadanie i wysiadanie pasażerów z autobusów.

Odpowiedź:

[Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.](#)

Pytanie 7). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 12. Drzwi, ppkt. 12).

Z uwagi na konstrukcję drzwi i stosowanego w nich napędu oraz z uwagi na to, że sam napęd drzwi stanowi ich blokadę nie ma potrzeby ich dodatkowego blokowania od wewnątrz.

W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o dopuszczenie blokowania drzwi ich własnym mechanizmem.

Odpowiedź:

[Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza zaproponowane rozwiązanie z wyłączeniem przednich drzwi \(muszą być wyposażone w zamek na klucz patentowy\) pod warunkiem, że rozwiązanie będzie skutecznie zabezpieczało dostanie się do autobusu przez osoby postronne podczas postoju autobusu także w przypadku spadku ciśnienia w instalacji pneumatycznej i/lub braku zasilania elektrycznego w autobusie.](#)

Pytanie 8). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 13. Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja, ppkt. 1), 2)

Czy Zamawiający dopuści taki system wymiany powietrza, który polega na intensywnej wymianie powietrza realizowanej poprzez wentylator wyciągowy o bardzo dużej wydajności? Ilość wentylatorów dopasowana jest do wielkości pojazdu, a łączny wydatek wymiany powietrza w oferowanym autobusie dopasowany jest do kubatury autobusu oraz spełnia pozostałe wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź:

[Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.](#)



Pytanie 9). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 13. Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja, ppkt. 3),6),7)

Czy Zamawiający zaakceptuje klimatyzację przedziału pasażerskiego, w której kierowca ma możliwość włączenia klimatyzacji w trybie automatycznym po uprzednim nastawieniu wymaganej temperatury w przedziale pasażerskim, w zakresie temperatur 18-28 °C, z możliwością nastawienia temperatury przez kierowcę?

Odpowiedź:

[Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Zamawiający szczegółowo określił wymagania dla ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji autobusu.](#)

Pytanie 10). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 14. Przystosowanie dla osób niepełnosprawnych oraz z ograniczeniami w poruszaniu, ppkt.1)

Czy Zamawiający zaakceptuje w autobusach rozwiązanie polegające na zamontowaniu w okolicy biletomatu poziomej poręczy pozwalającej pasażerom na przytrzymanie się w czasie zakupu biletu w biletomacie na przejazd?

Odpowiedź:

[Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.](#)

Pytanie 11). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 15. Oświetlenie, ppkt.1)

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym będzie możliwe, w czasie podróżowania w godzinach wieczornych i nocnych, częściowe wyłączenie oświetlenia w autobusie, w celu wyeliminowania „oślepienia” pasażerów podczas jazdy wieczornej i nocnej przy zachowaniu odpowiedniego poziomu oświetlenia, gwarantującego bezpieczne i komfortowe podróżowanie pasażerów?

Odpowiedź:

[Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie i wyjaśnia, że zastosowane rozwiązanie ma na celu między innymi wyeliminowanie oślepienia kierującego pojazdem podczas jazdy nocnej przez oświetlenie przedziału pasażerskiego.](#)

Pytanie 12). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 15. Oświetlenie, ppkt.2)

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie światła lamp tylnych autobusu realizowane będzie za pomocą technologii LED, z wyjątkiem światła cofania i światła przeciwmgłowego tylnego, w których zainstalowano energooszczędne i trwałe żarówki ?

Oświetlenie takie stosowane jest powszechnie w pojazdach komunikacji miejskiej ze względu na łatwość obsługi warsztatowej, niskie koszty eksploatacji jako części zamienne oraz, ze względu na bardzo mały łączny czas pracy, mały pobór energii, zapewniając przy tym wymagane natężenie oświetlenia lamp tylnych autobusu.

Odpowiedź:

[Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.](#)

Pytanie 13). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 16. Siedzenia i podłoga, ściany, ppkt. 4)



Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego z uwagi na konieczność dokonania zabudowy w autobusie biletomatu oraz spełnienia wymogów określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ w zakresie przewozu osób, a także stworzenia komfortowych warunków przejazdu dla pasażerów podróżujących na stojąco na krótkich odcinkach trasy, o rezygnację z wymogu wyposażenia autobusów w dwa rozkładane siedzenia (straponteny)?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 14). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 17. Poręcze, ppkt. 2)

Czy Zamawiający dopuści poręcze, słupki pionowe i uchwyty wykonane w całości z materiału o wysokiej odporności na korozję pomalowane proszkowo w kolorze wymaganym przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 15). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 18. Kabina kierowcy.

Czy Zamawiający dopuści, w którym wydzielona kabina zabudowana na pełnej szerokości autobusu oddzielająca pierwsze skrzydło pierwszych drzwi od przestrzeni pasażerskiej, która jest jednocześnie wyposażona w drzwi do przestrzeni pasażerskiej z okienkiem do sprzedaży biletów z półką na pieniądze, zapewniająca wyjście kierowcy z kabiny zarówno od strony przestrzeni pasażerskiej jak i przez pierwsze skrzydło pierwszych drzwi autobusu, będzie posiadała prześwit pomiędzy górną krawędzią drzwi kabiny a sufitem około 22cm. W przypadku akceptacji takiego rozwiązania prosimy Zamawiającego o rezygnację z wymogu zabudowy barierki ograniczającej przebywanie pasażerów na przednim pomoście ponieważ funkcje tą pełni ściana kabiny kierowcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie i dodaje zapis dot. Wymagań dotyczących kompletacji autobusu w pkt. 18. ppkt. 19) „Zamawiający dopuszcza zastosowanie kabiny o szerokości sięgającej do połowy pierwszych drzwi, z drzwiami do przestrzeni pasażerskiej z okienkiem do sprzedaży biletów z półką na pieniądze, zapewniająca wyjście kierowcy z kabiny zarówno od strony przestrzeni pasażerskiej jak i przez pierwsze skrzydło pierwszych drzwi autobusu. Rozwiązaniem musi zapewniać prześwit pomiędzy górną krawędzią drzwi kabiny, a sufitem około 22cm. W takim przypadku w przednich drzwiach nie jest wymagane zastosowanie barierki, o której mowa w pkt. 17 ppkt. 4).” Jednocześnie Zamawiający zmienia zapis w pkt. 17 ppkt. 4) „w przednich drzwiach musi zostać umieszczona barierka ograniczająca przebywanie pasażera na przednim pomoście, oddzielająca kabinę i przednie skrzydło przednich drzwi od przestrzeni pasażerskiej (rozwiązanie do uzgodnienia z Zamawiającym). Barierki nie należy stosować w przypadku zamontowania kabiny w wariantcie opisanych w pkt. 18 ppkt. 19);”

Pytanie 16). Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dotyczące kompletacji autobusu, Pkt. 27. Wyposażenie dodatkowe, I)



Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o rezygnację z wymogu elektrycznego sterowania lusterka wewnętrznego przez kierowcę. Sterowanie lustrem byłoby realizowane manualnie przez kierowcę.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

3. Pytania z 07.04.2022r.:

Pytanie 1). Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odpowiedź:

Tak - Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

Pytanie 2). Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z art. 110 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2, 5 i 6 lub art. 109 ust. 1 pkt 2-10, jeżeli udowodni Zamawiającemu, że spełnił łącznie wymienione w powyższym artykule przesłanki, czyli nastąpi Procedura samooczyszczenia, tzw. „self-cleaning”.

Odpowiedź:

Zamawiający wykluczy z postępowania wykonawcę na podstawie art. 108 ust 1 i art. 109 ust 1 pkt 4,5,7-10.

Zgodnie z art. 110 ust. 2 Pzp:

Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 2-5 i 7-10, jeżeli udowodni zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki:

- 1) naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne;
- 2) wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania, lub zamawiającym;
- 3) podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu, w szczególności:
 - a) zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie wykonawcy,
 - b) zreorganizował personel,
 - c) wdrożył system sprawozdawczości i kontroli,
 - d) utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów,



e) wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzestrzeganie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.

Pytanie 3). W Dziale III, par.10, ustęp 1 Zamawiający napisał:

„Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 %, wynagrodzenia brutto (...).”

Czy Zamawiający zgodzi się na obniżenie kwoty należytego wykonania umowy do wysokości 3% wynagrodzenia brutto ?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści swz

- Pkt 1 w ROZDZIALE XVIII - WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY - otrzymuje nowe brzmienie:

1. Wykonawca przed zawarciem umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny ofertowej brutto.

- § 10 Projektowanych postanowień umowy otrzymuje nowe brzmienie:

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3 %, wynagrodzenia brutto tj. kwotę w formie

Pytanie 4). W Dziale III, par.10, ustęp 1.2 Zamawiający napisał:

„Kwotę zł, tj. 30 % zabezpieczenia (zwanego dalej: „Zabezpieczeniem”), o którym mowa w ust.1 przeznacza się na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji, przy czym podlega ono zwrotowi w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji określonego w § 7 ust. 1 lub 2.”

Zapis w obecnym brzmieniu wskazuje, że 30% zabezpieczenia może zostać zwrócone nawet po 120 miesiącach, czyli po najdłuższym z okresów gwarancji w ustępie 1. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że 30% zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady, tj. po 24 miesiącach.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że 30% zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu po najdłuższym z okresów gwarancji – tj. np. po 120 miesiącach.

Pytanie 5). Zamawiający w Dziale III, par. 11, ust 10 napisał:

„Maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 35% wynagrodzenia określonego w § 5 ust. 2 brutto umowy.”

Czy Zamawiający zgodzi się zmniejszyć wysokość kar umownych, z rażąco wysokiej 35% łącznej wartości brutto umowy, na standardowo przyjętą w branży karę w wysokości 10% łącznej wartości brutto umowy ?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu Projektowanych postanowień umowy w §11 ust. 10

„10. Maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 25% wynagrodzenia określonego w § 5 ust.2 brutto umowy.”.



Pytanie 6). Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 6 ust. 1 napisał:

„Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy powstałe z winy Gwaranta i które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie Gwarancji w co najmniej 2 dostarczonych autobusach.”

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie paragrafu o wadach masowych. Przedmiotem zamówienia są 2 autobusy – w przypadku tak małej ilości autobusów zapis o wadach masowych nie ma zastosowania.

Odpowiedź:

[Zamawiający usuwa zapisy §6 załącznika nr 1 do projektowanych postanowień umowy.](#)

Pytanie 7). W dziale II SWZ, OPZ, ust. 6, Zamawiający napisał:

„Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 90.000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie.”

Prosimy o potwierdzenie, że planowany średni roczny przebieg dla Zamawianych pojazdów wynosi 90 000 km.

Odpowiedź:

[Zamawiający potwierdza, że planowany średni roczny przebieg pojazdów wynosi 90.000 km.](#)

Pytanie 8). W dziale II SWZ, OPZ, Zastrzeżenia, pkt 1), Zamawiający napisał:

„Przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru technicznego autobusów Wykonawca powinien dostarczyć wymagane licencje, certyfikaty, instrukcje obsługi oraz dokumentację techniczną i serwisową urządzeń zamontowanych w pojeździe.”

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej. (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows) . Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania

Odpowiedź:

[Zamawiający zaakceptuje, przy jednoczesnym wypełnieniu wymogów zawartych w licencji oprogramowania dotyczących potwierdzenia legalności oprogramowania.](#)

Pytanie 9.) W dziale II SWZ, OPZ, Zastrzeżenia, pkt 5) w Wymaganiach dotyczących odbiorów autobusów., Zamawiający napisał:

„Celem zabezpieczenia serwisowego Wykonawca zobowiązuje się do założenia w magazynie części podmiotu wskazanego przez Zamawiającego składu konsygnacyjnego części zamiennych dla dostarczonych autobusów na kwotę, co najmniej 4.000 zł netto na jeden autobus. Asortyment składu konsygnacyjnego zostanie uzgodniony z Zamawiającym.”

9.1. Czy Zamawiający będzie nadzorował przyjmowanie i wydawanie części?

Odpowiedź:

[Zamawiający bądź podmiot przez niego wskazany będzie nadzorował przyjmowanie i wydawanie części.](#)



9.2. Czy Zamawiający będzie odpowiadał za stan magazynu?

Odpowiedź:

Zamawiający bądź podmiot przez niego wskazany będzie nadzorował i odpowiadał za stan magazynu.

9.3. Czy Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami utworzenia i utrzymania takiego magazynu? Jeśli tak, to jakimi?

Odpowiedź:

Zamawiający bądź podmiot przez niego wskazany nie obciąży Wykonawcy kosztami utworzenia i utrzymania magazynu.

9.4. Czy Wykonawca określa części, które mają być w takim magazynie?

Odpowiedź:

Zamawiający bądź podmiot przez niego wskazany uzgodni asortyment magazynu części zamiennych wspólnie z Wykonawcą.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w OPZ w części „Wymaganiach dotyczących odbiorów autobusów” pkt 5 z zapisu:

5) Celem zabezpieczenia serwisowego Wykonawca zobowiązuje się do założenia w magazynie części podmiotu wskazanego przez Zamawiającego składu konsygnacyjnego części zamiennych dla dostarczonych autobusów na kwotę, co najmniej 4.000 zł netto na jeden autobus. Asortyment składu konsygnacyjnego zostanie uzgodniony z Zamawiającym.

na zapis:

5) Celem zabezpieczenia serwisowego Wykonawca zobowiązuje się do założenia w magazynie części podmiotu wskazanego przez Zamawiającego składu konsygnacyjnego części zamiennych dla dostarczonych autobusów na kwotę, co najmniej 10.000 zł netto na jeden autobus. Asortyment składu konsygnacyjnego zostanie uzgodniony z Zamawiającym.

Pytanie 10). W dziale III – Projektowane postanowienia umowy, paragraf 8, Zamawiający napisał:

„3. Wykonawca dostarczy na swój koszt, najpóźniej przed przystąpieniem do odbioru pierwszego autobusu, wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi wraz z:

3.1. narzędziami specjalistycznymi (tj. narzędziami niedostępnymi w obrocie detalicznym, natomiast dostępnymi w sieci sprzedaży Wykonawcy i poza siecią sprzedaży Wykonawcy – u dostawców głównych komponentów i podzespołów autobusu);

3.2. przyrządami kontrolno-pomiarowymi;

3.3. systemami diagnostycznymi i ich oprogramowaniem,

3.4. innym niezbędnym wyposażeniem ASO wykorzystywanym do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanych autobusów.

Na potwierdzenie powyższego zostanie sporządzony protokół.

4. Wyposażenie Autoryzowanej Stacji Obsługi o którym mowa w ust. 3 ma umożliwiać obsługę, diagnozę i regulację następujących układów i podzespołów:

4.1. Silnik / układ napędowy,

4.2. Skrzynia biegów,

4.3. Układ kierowniczy,

4.4. Układ zawieszenia,



- 4.5. Ogrzewanie i klimatyzacja,
- 4.6. Sterowanie drzwi,
- 4.7. Infrastruktura informacyjna,
- 4.8. Bramki liczące pasażerów,
- 4.9. Monitoring

5. Wykonawca utrzyma dostarczone systemy, o których mowa w ust. 3 pkt 3.3) przez minimum 10 lat od daty odbioru ostatniego autobusu. Koszt dostarczonych systemów (w szczególności sprzęt komputerowy, oprogramowanie wraz z licencjami i aktualizacjami) winien być jednorazowy, w kalkulowany w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania min. 10 lat bez ponoszenia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.

[...]

7. Zamawiający dopuszcza uzupełnienie wyposażenia serwisowego określonego załącznikiem nr 2, jeżeli w okresie gwarancji całości pojazdowej i w trakcie realizacji czynności serwisowych w ramach Autoryzowanej Stacji Obsługi powstanie potrzeba zastosowania narzędzia, które nie zostało ujęte w załączniku nr 2 do niniejszej umowy. Wykonawca po otrzymaniu pisemnego zapotrzebowania uzupełnienia wyposażenia zobowiązany jest dostarczyć je Zamawiającemu lub podmiotowi przez niego wskazanemu na koszt własny, pod rygorem pokrycia kosztów zakupu wyposażenia z Zabezpieczenia, o którym mowa §10 ust. 1”

oraz w dziale II SWZ, OPZ, ust. 12, pkt d), Zamawiający napisał:

„Wykonawca udzieli podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego bezterminowej licencji, polegającej na prawie używania oprogramowania na zasadach określonych w pkt. 12) lit. f) poniżej, przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru technicznego autobusu i zobowiązuje się w umowie do aktualizacji tego oprogramowania przez 10 lat, przy czym wynagrodzenie za okres 10 lat ujęte jest w cenie autobusu”

10.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż wymaga jednego kompletu diagnostycznego dostarczonego w ramach wyposażenia ASO.

10.2. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows) . Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptuje, przy jednoczesnym wypełnieniu wymogów zawartych w licencji oprogramowania dotyczących potwierdzenia legalności oprogramowania.

10.3. Zamawiający wymaga dostarczenia systemów diagnostycznych do wielu różnych układów i podzespołów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy i podzespoły.

Odpowiedź:



Zamawiający potwierdza, że uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy i podzespoły wskazane w Umowie. Zamawiający w celu potwierdzenia spełnienia warunku będzie wymagał zaprezentowania funkcjonalności urządzenia przez Wykonawcę.

10.4. Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi wykraczających po za narzędzia specjalistyczne niedostępne poza siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta Autobusu, prosimy wskazać jakich narzędzi wymaga Zamawiający z podaniem ich nazwy i numeru katalogowego z ogólnodostępnych katalogów dostawców, lub wskazanie rozwiązań równoważnych, jest to informacja konieczna do przygotowania oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapis nie dotyczy narzędzi ogólnodostępnych.

10.5. Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi specjalistycznych dostępnych po za siecią sprzedaży producenta, lub jakichkolwiek narzędzi ogólnodostępnych prosimy podać wykaz wszystkich narzędzi i wyposażenia jakimi dysponuje warsztat Zamawiającego z podaniem numeru katalogowego. Wykaz taki nie został załączony do SIWZ, a jest to informacja konieczna do przygotowania do oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu Projektowanych postanowień umowy w §8 ust. 6: z zapisu

„6. Wyposażenie, o którym mowa w ust. 3 zostanie określone w załączniku nr 2 do niniejszej Umowy, po uprzednim jego uzgodnieniu z Zamawiającym. Załącznik nr 2 zostanie sporządzony przez Wykonawcę i dostarczony najpóźniej do terminu przystąpienia do odbioru technicznego autobusów”.

na zapis

„6. Wyposażenie, o którym mowa w ust. 3 służące do wykonywania czynności wymienionych w ust. 4 określa załącznik nr 2 do niniejszej Umowy, który zostanie dostarczony Zamawiającemu przez Wykonawcę w ciągu 5 dni roboczych po podpisaniu Umowy”.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w OPZ:

Przed zmianą: „Systemy diagnostyczne. Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru, dostarczy w ramach Autoryzacji Stacji Obsługi do podmiotu wskazanego przez Zamawiającego systemy diagnostyczne – szczegółowy zakres został określony w umowie serwisowej.”

Po zmianie: „Wyposażenie dla Autoryzowanej Stacji Obsługi:

1. Wykonawca dostarczy w ciągu 5 dni roboczych po podpisaniu Umowy wykaz wyposażenia Autoryzowanej Stacji Obsług określający:

1.1. narzędzia specjalistyczne (tj. narzędzia niedostępne w obrocie detalicznym, natomiast dostępne w sieci sprzedaży Wykonawcy i poza siecią sprzedaży Wykonawcy – u dostawców głównych komponentów i podzespołów autobusu);

1.2. przyrządy kontrolno-pomiarowe;

1.3. systemy diagnostyczne i ich oprogramowanie,



1.4. inne niezbędne wyposażenie ASO wykorzystywane do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanych autobusów,

1.5. asortyment, liczbę sztuk, cenę jednostkową i wartość całkowitą wyposażenia w nim wyspecyfikowanego.

Wykaz wyposażenia Autoryzowanej Stacji Obsług będzie stanowił załącznik nr 2 do Umowy.

2. Wykaz wyposażenia Autoryzowanej Stacji Obsługi, o którym mowa w ust. 1 ma umożliwiać obsługę, diagnozę i regulację następujących układów i podzespołów dostarczonych autobusów:

2.1. Silnik / układ napędowy,

2.2. Skrzynia biegów,

2.3. Układ kierowniczy,

2.4. Układ zawieszenia,

2.5. Ogrzewanie i klimatyzacja,

2.6. Sterowanie drzwi,

2.7. Infrastruktura informacyjna,

2.8. Bramki liczące pasażerów,

2.9. Monitoring.”

10.6 Czy Zamawiający zgodzi się na doposażenie w narzędzia, których nie posiada ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 11). W Dziale III – Projektowane postanowienia umowy, paragraf 8, ust. 6, Zamawiający napisał:

6. Wyposażenie, o którym mowa w ust. 3 zostanie określone w załączniku nr 2 do niniejszej Umowy, po uprzednim jego uzgodnieniu z Zamawiającym. Załącznik nr 2 zostanie sporządzony przez Wykonawcę i dostarczony najpóźniej do terminu przystąpienia do odbioru technicznego autobusów.

11.1. Zamawiający wymaga uzgodnienia wyposażenia pomiędzy stronami. Prosimy o przedstawienie procedury uzgodnienia wyposażenia.

Odpowiedź:

Zamawiający udziela odpowiedzi jak dla pytania 10.

11.2. Zamawiający wymaga uzgodnienia Wyposażenia pomiędzy stronami. Zapis jest otwarty, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Wykonawca może złożyć w ofercie propozycję wyposażenia wraz z cenami. Prosimy o potwierdzenie, że uzgodnienia wyposażenia będą ograniczone kwotą całkowitą wyposażenia zaproponowanego w ofercie.

Odpowiedź:

Zamawiający udziela odpowiedzi jak dla pytania 10.

Pytanie 12). Zamawiający w Dziale II, Wymagania dotyczące odbiorów autobusów, pkt 4 napisał:

4) Wykonawca przed przystąpieniem Zamawiającego do odbioru autobusów ma udzielić instruktażu dla minimum 5 osób zaplecza technicznego w zakresie budowy obsługi i naprawy układów klimatyzacji zamontowanych w dostarczonych pojazdach.



Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw układu klimatyzacji posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń klimatyzacji F-GAZ lub równoważne.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw układu klimatyzacji posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń klimatyzacji F-GAZ lub równoważne. W przypadku braku powyższych uprawnień ich pozyskanie nie będzie uzależnione od przeprowadzenia instruktażu przez Wykonawcę.

Pytanie 13). W Dziale III – Projektowane postanowienia umowy, paragraf 11, ust. 2, Zamawiający napisał:

„Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną za zwłokę, jeżeli zwłoka wynika z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca. Za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto od niezrealizowanej części umowy, za każdy dzień (kalendarzowy) zwłoki.

13.1. Zwracamy się z wnioskiem o obniżenie kary z 0,2% wynagrodzenia brutto na 0,01% wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

13.2. Prosimy o zmianę zapisu, iż kara będzie naliczana za każdy roboczy dzień zwłoki, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 14). W załączniku nr 1, warunkach gwarancji i serwisu, paragraf 4, ust. 7, Zamawiający napisał:

„7. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu kary umowne za zwłokę:

7.1. w wysokości 600 złotych za każdy dzień zwłoki dokonania naprawy ponad terminy wyszczególnione w §4 ust.1 pkt 1.3,

7.2. w wysokości 200 złotych za każdy dzień zwłoki w dostawie części zamiennej ponad terminy wyszczególnione §4 ust. 4.

7.3. w wysokości 200 złotych za każdy dzień zwłoki w dostawie wyposażenia zgodnie z załącznikiem nr 2 do umowy.”

14.1. Czy Zamawiający potwierdza, iż kary ta będą naliczane za każdy roboczy dzień zwłoki, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza.

14.2. Czy Zamawiający potwierdza, iż kara będzie naliczana za zwłokę tylko w naprawach powodujących wyłączenie pojazdów z eksploatacji ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza.



14.3. Prosimy o potwierdzenie, że wyłączenie autobusu z eksploatacji powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza w związku z odpowiedzią udzieloną w pkt. 14.2.

14.4. Prosimy o potwierdzenie, że kary obowiązują tylko w okresie udzielonej gwarancji na cały pojazd.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza.

14.5. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zwłoki zamówienia składającego się z wielu części zamiennych, kara będzie naliczana tylko od opóźnionego zamówienia, a nie od każdej części zamiennej wchodzącej w jego skład.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie 15). Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 5 ust. 3. napisał:

Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Gwarant dostarczył uprawnionemu z gwarancji zamiast rzeczy wadliwej rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli gwarant wymienił część rzeczy, przepis powyższy stosuje się odpowiednio do części wymienionej.

Standardowo gwarancja na części zamienne wynosi 12 miesięcy. Jest to czas na tyle długi, że ewentualne wady materiałowe komponentów są pokryte gwarancją. Wyłącza on natomiast z gwarancji normalne zużycie eksploatacyjne oraz wyklucza gwarancję dożywotnią na komponenty, które charakteryzują się krótką żywotnością np. pióra wycieraczek, klocki hamulcowe, przewody hamulcowe itp. Prosimy o zmianę zapisu i skrócenie wymaganej gwarancji do 12 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że §2 ust. 4 załącznika nr 1 do Projektowanych postanowień umowy pt. Warunki Gwarancji i Serwisu otrzymuje zmienione brzmienie:

„4. Na materiały i części naprawione lub wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych udzielana jest gwarancja na okres nie krótszy niż 12 miesięcy od dnia naprawy lub wymiany z zastrzeżeniem, że:

- okres gwarancji będzie nie krótszy niż pozostający jeszcze okres gwarancji wynikający z Umowy,
- okres gwarancji będzie nie krótszy niż gwarancja udzielona przez producenta (materiału/części)“

Pytanie 16). Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 6 ust. 4. napisał:

„W przypadku, gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem w krótkim czasie uszkodzenia sw większej liczbie autobusów, Gwarant jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 7 dni) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem



autobusach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów, a w pozostałych przypadkach w najszybszym możliwym terminie (maksymalnie 60 dni).”

Prosimy o potwierdzenie iż powyższe terminy dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

[Zamawiający usuwa zapisy §6 załącznika nr 1 do projektowanych postanowień umowy.](#)

Pytanie 17). Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy, par. 7 napisał:

„Gwarancja nie obejmuje: (...)

3. Materiałów, części i podzespołów eksploatacyjnych (np.: wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne itp., z wyjątkiem utraconych lub uszkodzonych w wyniku awarii).

4. Części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- pióra wycieraczek,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- akumulatory 12V (zastosowanie ma gwarancja producenta, ale nie krócej niż 24 miesiące)”

Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o wibroizolatory zespołu chłodnic ?

Odpowiedź:

[Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.](#)

Pytanie 18). W dziale III – Projektowane postanowienia umowy, paragraf 8 ust. 7 Zamawiający napisał:

Zamawiający dopuszcza uzupełnienie wyposażenia serwisowego określonego załącznikiem nr 2, jeżeli w okresie gwarancji całopojazdowej i w trakcie realizacji czynności serwisowych w ramach Autoryzowanej Stacji Obsługi powstanie potrzeba zastosowania narzędzia, które nie zostało ujęte w załączniku nr 2 do niniejszej umowy. Wykonawca po otrzymaniu pisemnego zapotrzebowania uzupełnienia wyposażenia zobowiązany jest dostarczyć je Zamawiającemu lub podmiotowi przez niego wskazanemu na koszt własny, pod rygorem pokrycia kosztów zakupu wyposażenia z Zabezpieczenia, o którym mowa §10 ust. 1

18.1. Zapis jest nieprecyzyjny, stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Lista powinna być precyzyjna i zamknięta w celu poprawnej kalkulacji ceny. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis ogranicza się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych po za siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta Autobusu

Odpowiedź:

[Zamawiający udziela odpowiedzi jak dla pytania 10.](#)

18.2. Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi wykraczających po za narzędzia specjalistyczne niedostępne po za siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta Autobusu, prosimy



wskazać jakich narzędzi wymaga Zamawiający z podaniem ich nazwy i numeru katalogowego z ogólnodostępnych katalogów dostawców, lub wskazanie rozwiązań równoważnych, jest to informacja konieczna do przygotowania oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający udziela odpowiedzi jak dla pytania 10.

18.3. Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi specjalistycznych dostępnych poza siecią sprzedaży producenta, lub jakichkolwiek narzędzi ogólnodostępnych prosimy podać wykaz wszystkich narzędzi i wyposażenia jakimi dysponuje warsztat Zamawiającego z podaniem numeru katalogowego. Wykaz taki nie został załączony do SIWZ, a jest to informacja konieczna do przygotowania oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający udziela odpowiedzi jak dla pytania 10.

Pytanie 19). Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

-działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.;

-uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych, mających na celu ograniczenie skutków awarii;

-szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że gwarancja nie obejmuje szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Pytanie 20). Zamawiający w formularzu ofertowym napisał:

8.Oferta zawiera stron ponumerowanych od nr do nr

Prosimy o wykreślenie punktu 8 formularza oferty, ze względu na składanie oferty i oddzielnie załączników do oferty w formie elektronicznej, podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ poprzez wykreślenie punktu 8 formularza oferty.

Pytanie 21). Dział III – projektowane postanowienia umowy nie zawiera postanowień dot. zmiany wynagrodzenia.

Czy w związku ze wzrostem poziomu cen w ostatnim roku i spodziewanym dalszym wzrostem, Zamawiający przewiduje wprowadzenie do umowy klauzuli waloryzacyjnej na podstawie art. 440 pzp ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany wynagrodzenia.

Zgodnie z art. 439 ust. 1 Pzp Zamawiający nie ma obowiązku wprowadzania zapisów w zakresie zmiany wynagrodzenia, obowiązek taki dotyczy umów, których przedmiotem są roboty budowlane lub usługi, zawartych na okres dłuższy niż 12 miesięcy,



Pytanie 22). Zamawiający w Dziale II, pkt 2. Silnik w tabeli napisał:

„Wykonawca dołączy do oferty kalkulację zużycia energii dla pojazdów.”

Prosimy o doprecyzowanie, co Zamawiający ma na myśli pod pojęciem „kalkulacja zużycia energii dla pojazdów”

Prosimy o wyjaśnienie, czy Wykonawca ma podać zużycie energii dla pojazdów w ofercie składanej do dnia 21.04.2022 ?

Odpowiedź:

Zamawiający ma na myśli udokumentowanie faktu przez Wykonawcę, że źródła prądu w pojeździe są w stanie zasilić odbiorniki elektryczne w nim zainstalowane.

Pytania z dnia 14 kwietnia 2022r. :

Pytanie 23

Zamawiający w Dziale II Wymagania dotyczące autobusów, w punkcie 7 tabeli, ppkt 5 napisał:

„Tylna oś ze stabilizatorem”

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania z osią tylną bez stabilizatora.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie z tylną osią bez stabilizatora.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka
Magdalena Kucharska
Dyrektor Wydziału Zamówień Publicznych