**Zakres napraw i prac dodatkowych:**

1. Wymiana węży-połączeń gumowych układu chłodzenia wraz z opaskami (pomiędzy pompą płynu a chłodnicą oraz pomiędzy chłodnicą a silnikiem).
2. Sprawdzenie stanu chłodnicy - jej szczelności i drożności (ewentualne uszczelnienie lub wymiana).
3. Usunięcie wycieków z pompy paliwa (uszczelnienie lub regeneracja lub wymiana).
4. Wymiana elastycznych przewodów paliwowych wraz z opaskami i pozostałych uszczelek układu paliwowego w razie potrzeby.
5. Usunięcie wycieków oleju silnikowego z silnika.
6. Wymiana kraniku spustowego płynu chłodniczego z bloku silnika.
7. Usunięcie przyczyny wydostawania się płynu chłodniczego spod korka wlewu płynu chłodniczego po kilku minutach od uruchomienia.
8. Wymiana płynu chłodniczego po uszczelnieniu układu.
9. Próba pracy agregatu pod obciążeniem za pomocą opornicy-nagrzewnicy.
10. Drobne naprawy (np. wymiana uszkodzonych końcówek elektrycznych, opasek, śrub, itp.).
11. Prace niewymienione powyżej a konieczne do wykonania celem przywrócenia agregatu do pełnej sprawności.

**UWAGA**

Przed złożeniem oferty istnieje możliwość oględzin agregatu po wcześniejszym zgłoszeniu.