

Cz. nr 2 - etap 1. (rejony 4)

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej na naw. z płyt yomb w KIEŁPINIE-  
UL.STAROWIEJSKA (Leszno) na dz. nr 637/9 {droga z płyt yomb dł.270  
mb, szer. 4,50 m}+KANALIZACJA DESZCZOWA  
ADRES INWESTYCJI: KIEŁPINO - UL.STAROWIEJSKA (Leszno) - dz. nr 637/9  
NAZWA INWESTORA: GMINA KARTUZY  
ADRES INWESTORA: UL.HALLERA 1, 83-300 KARTUZY  
WYKONAWCA: WYKONAWCA ZOSTANIE WYŁONIONY W PRZETARGU

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. DARIUSZ MYSZK

DATA OPRACOWANIA: 03.03.2022 r.

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

03.03.2022 r.

Data zatwierdzenia

INSPEKTOR  
*Dariusz Myszk*  
Dariusz Myszk

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA NAWIERZCHNIĘ PŁYT YOMB W KIEŁPINIE-UL. STAROWIEJSKA (Leszno) na dz. nr 637/9 (PŁYTY YOMB NA DŁ. 270,0 mb, SZER. 4,50 m)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA NAWIERZCHNIĘ PŁYT YOMB W KIEŁPINIE-UL. STAROWIEJSKA (Leszno) na dz. nr 637/9 (PŁYTY YOMB NA DŁ. 270,0 mb, SZER. 4,50 m)					
1		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA NAWIERZCHNIĘ PŁYT YOMB o pow. (270,0*4,50) = 1215,0 m <sup>2</sup>			
1.1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem poykonawczym-pomiary, wykonanie geodezyjnej mapy powykonawczej i złożenie jej w ZASOBACH GEODEZYJNYCH STAROSTWA POWIATOWEGO Krotność = 2	km		
		270 / 1000	km	0,270	
				RAZEM	0,270
2 d.1.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
		4,50 * 270,0	m <sup>2</sup>	1 215,000	
				RAZEM	1 215,000
3 d.1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - droga gruntowa -korytowanie na szer.4,50 m	m <sup>2</sup>		
		270,0 * 4,50	m <sup>2</sup>	1 215,000	
				RAZEM	1 215,000
4 d.1.1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- POBOCZA NA SZER. 0,50 M PO OBU STRONACH DROGI-pobocza drogi na szer. 0,50 m po obu stronach	m <sup>2</sup>		
		2 * 0,50 * 270,0	m <sup>2</sup>	270,000	
				RAZEM	270,000
5 d.1.1	Mat-kalk.indywid.	Rozebranie nawierzchni asfaltowej i wywiezienie jej na wysypisko śmieci	m <sup>2</sup>		
		4,50 * 10,0	m <sup>2</sup>	45,000	
				RAZEM	45,000
1.2		Roboty ziemne			
6 d.1.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2	m <sup>3</sup>		
		(270,0 * 4,50 * 0,25) + (2 * 0,50 * 270,0 * 0,10)	m <sup>3</sup>	330,750	
				RAZEM	330,750
7 d.1.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m <sup>3</sup>		
		(270,0 * 4,50 * 0,25) + (2 * 0,50 * 270,0 * 0,10)	m <sup>3</sup>	330,750	
				RAZEM	330,750
8 d.1.2	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi	t		
		[(270 * 4,50 * 0,25) + (2 * 0,5 * 270,0 * 0,10)] * 1,9	t	628,425	
				RAZEM	628,425
1.3		Elementy ulic -wyk. obramowania progu zwalniającego			
9 d.1.3	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		4,50 * $\frac{270}{2}$	m	13,500	
				RAZEM	13,500
10 d.1.3	KNR 2-31 0403-03analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		2 * 3,0	m	6,000	
				RAZEM	6,000
1.4		Podbudowa jezdni			
11 d.1.4	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		4,50 * 270,0	m <sup>2</sup>	1 215,000	

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA NAWIERZCHNIĘ PŁYTKI YOMB W KIELPINIE-UL. STAROWIEJSKA (Leszno) na dz. nr 637/9 (PŁYTKI YOMB NA DŁ. 270,0 mb, SZER. 4,50 m)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpanie	J.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1 215,000
12 d.1.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m2		
		270,0 * 4,50	m2	1 215,000	
				RAZEM	1 215,000
13 d.1.4	KNR 2-31 0104-05	Warstwy odsączające z płasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		135,0 * 4,50	m2	607,500	
				RAZEM	607,500
14 d.1.4	KNR 2-31 0308-01 + KNR 2-31 0308-02	Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna o grubości 10 cm	m2		
		135,0 * 4,50	m2	607,500	
				RAZEM	607,500
1.5		Nawierzchnia jezdni i zjazdów			
15 d.1.5	KNR 2-01 0129- 03analogia	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB na szer. 4,50 m i dł. 270 mb	m2		
		(270,0 * 4,50)	m2	1 215,000	
				RAZEM	1 215,000
1.6		Zieleń			
16 d.1.6	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
		<del>(4,50 * 270,0) + (2 * 0,50 * 270,0) * 20%</del>	m2	54,0	
				<del>1 485,000</del>	54,0
				RAZEM	1 485,000
17 d.1.6	MAT- kalk.indywld.	Zagospodarowanie urobku- rozplantowanie urobku+przygotowanie pod obsianie trawą	m2		
		<del>(270,0 * 4,50) + (2 * 0,50 * 270,0)</del>	m2	270,0	
				<del>1 485,000</del>	270,0
				RAZEM	1 485,000
1.7		Pobocza			
18 d.1.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm- wykonanie POBOCZY z kruszywa łamanego gr. 10 cm	m2		
		2 * 0,50 * 270,0	m2	270,000	
				RAZEM	270,000
19 d.1.7	KNR 2-31 0606-04	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce cementowo-płaskowej	m		
		135	m	135,000	
				RAZEM	135,000
1.8		Oznakowanie pionowe			
20 d.1.8	MAT- Kalk.Indywld.	Oznakowanie pionowe- należy założyć 6 szt. znaków drogowy pionowych na 2 słupkach metalowych przed progiem zwalniającym. Należy założyć następujące znaki: 20 szt. A-11a, 2 szt. B-33, 2 szt. T-1	kpl		
		6,0	kpl	6,000	
				RAZEM	6,000
1.9		Roboty wykończeniowe (bagrowanie rowu odwodnieniowego, zasypanie żwirem płyt yomb)			
21 d.1.9	KNR 2-01 0224-02	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m3 na odkład w gruncie kat. III	m3		
		80,0 * 1,50 * 0,5	m3	60,000	
				RAZEM	60,000
22 d.1.9	KNR 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m2		
		60,0 / 0,10	m2	600,000	
				RAZEM	600,000
23 d.1.9	KNR 2-01 0507-02	Plantowanie skarp i dna rowów - kat. gruntu III przy robotach wodno-melioracyjnych	m2		
		60 / 0,10	m2	600,000	

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA NAWIERZCHNIĘ PŁYT YOMB W KIEŁPINIE-UL. STAROWIEJSKA (Leszno) na dz. nr 637/9 (PŁYTY YOMB NA DŁ. 270,0 mb, SZER. 4,50 m)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	600,000
24 d.1.9	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
		60 / 0,10	m2	600,000	
				RAZEM	600,000
25 d.1.9	KNR 2-31 0202-03 0202-04	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm-rozścielenie i wysypanie żwiru w otwory płyt drogowych płyt yomb-ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	m2		
		270,0 * 4,50	m2	1 215,000	
				RAZEM	1 215,000
1.10		Urządzenia bezpieczeństwa (WYK. PROGU ZWALNIAJĄCEGO Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM NA PODKŁADZIE BETONOWYM)			
26 d.1.10	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		4,50 * 3,0	m2	13,500	
				RAZEM	13,500
27 d.1.10	KNR 2-31 0511- 03ANALOGI A	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - WYKONANIE "PROGU ZWALNIAJĄCEGO" Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM	m2		
		4,50 * 3,0	m2	13,500	
				RAZEM	13,500
1.11		Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe			
28 d.1.11	Mat- kalk.Indywld.	Regulacja STUDNI KANALIZACYJNYCH - 6 SZT. STUDNI	szt		
		6	szt	6,000	
				RAZEM	6,000
29 d.1.11	MAT -KALK. INDYWID.	WYMIANA KRATKI SCIEKOWEJ I KOŁNIERZA ŻELBET. POD KRATĄ- (wymiana elementów 1 studni)	szt		
		1,0	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
30 d.1.11	MAT-KALK. INDYWIDUA LNA	Regulacja wysokościowa istniejących elementów sieci- 2 hydranty podziemne, 3 studnie kanalizacyjne, 6 skrzynek wodociagowych	szt		
		11,0	szt	11,000	
				RAZEM	11,000
1.12		Tablica			
31 d.1.12	Mat	Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej z plabonu na 2 słupkach metalowych	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000

INSPEKTOR  
Wyk. D. Mysiek  
Dariusz Mysiek

C2. nr 2 - etap 2 (rejon 4)

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi gminnej w ŁAPALICACH-UL. PROKOWSKA (dz.198/2) -  
(obmiar dł. 450,0 mb \* szer. 4,50 m)  
ADRES INWESTYCJI: ŁAPALICE - UL. PROKOWSKA, dz. nr 198/2  
NAZWA INWESTORA: GMINA KARTUZY  
ADRES INWESTORA: UL.HALLERA 1, 83-300 KARTUZY  
WYKONAWCA: WYKONAWCA ZOSTANIE WYŁONIONY W PRZETARGU

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. DARIUSZ MYSZK

DATA OPRACOWANIA: 03.03.2022 r.

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

03.03.2022 r.

Data zatwierdzenia

INSPEKTOR  
  
Dariusz Myszk

REMONT DROGI GMINNEJ W ŁAPALICACH-UL.PROKOWSKA ( NA DZ.NR 198/2)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyłączenia	J.m.	Poszcz.	Razem
<b>OBMIAR: REMONT DROGI GMINNEJ W ŁAPALICACH-UL.PROKOWSKA ( NA DZ.NR 198/2)</b>					
1		REMONT DROGI GMINNEJ o pow. (450,0*4,50) = 2025 m <sup>2</sup>			
1.1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem powykonawczym, złożenie mapki powykonawczej w Starostwie Powiatowym w Kartuzach	km		
		450 / 1000	km	0,450	
				RAZEM	0,450
2	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1.1		2 * 1,0 * 450,0	m <sup>2</sup>	900,000	
				RAZEM	900,000
3	KNR 4-01 0108-09	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (70% PŁYT YOMB DO UTYLIZACJI)	m <sup>3</sup>		
d.1.1		(900,0 * 0,12) * 70%	m <sup>3</sup>	75,600	
				RAZEM	75,600
4	KNR 4-01 0108-10	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.1		Krotność = 15			
		(900,0 * 0,12) * 70%	m <sup>3</sup>	75,600	
				RAZEM	75,600
5	MAT-kał. Indywid.	Składowanie i utylizacja płyt yomb starych zużytych w ilości 70% pow. 900 m <sup>2</sup>	t		
d.1.1		UWAGA: Materiał pochodzący z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca robót jest zobowiązany do składowania materiału z rozbiórki w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie którym wykonywana jest inwestycja z możliwością wywozu do 15 km. W razie dyspozycji Zamawiającego o niezatrzymaniu danego materiału rozbiórkowego Wykonawca będzie zobowiązany do wywiezienia i utylizacji na własny koszt. Materiał nadający się do wbudowania zostanie powtórnie wbudowany w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.			
		(70% * 900,0 * 0,12) * 2,2	t	166,320	
				RAZEM	166,320
1.2		Roboty ziemne			
6	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - droga gruntowa -korytowanie na szer.4,50 m - (RAZEM DOCELOWO 30 CM)	m <sup>2</sup>		
d.1.2		(450,0 * 4,50)	m <sup>2</sup>	2 025,000	
				RAZEM	2 025,000
7	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości-(razem-do celowo 30 cm)	m <sup>2</sup>		
d.1.2		Krotność = 2			
		(4,50 * 450,0)	m <sup>2</sup>	2 025,000	
				RAZEM	2 025,000
8	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- POBOCZA NA SZER. 5,50 M PO OBU STRONACH DROGI -(pobocza drogi na szer. 0,50 m po obu stronach drogi)	m <sup>2</sup>		
d.1.2		2 * (0,50 * 450,0)	m <sup>2</sup>	450,000	
				RAZEM	450,000
9	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowozymi na odległość do 1 km grunt.kat. III ( R=0,2)	m <sup>3</sup>		
d.1.2		(450,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 450,0 * 0,10)	m <sup>3</sup>	652,500	
				RAZEM	652,500
10	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowozymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.2		Krotność = 15			
		(450,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 450,0 * 0,10)	m <sup>3</sup>	652,500	

REMONT DROGI GMINNEJ W ŁAPALICACH-UL.PROKOWSKA ( NA DZ.NR 198/2)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11				RAZEM	652,500
d.1.2	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi	t		
		$(450 * 4,50 * 0,30) * 1,9 + (2 * 0,50 * 450,0 * 0,10) * 1,9$	t	1 239,750	
				RAZEM	1 239,750
1.3		Elementy ulic			
12	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.1.3		$2 * 4,50$	m	9,000	
				RAZEM	9,000
13	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.3		$2 * 3,0$	m	6,000	
				RAZEM	6,000
1.4		Podbudowa jezdni			
14	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
d.1.4		$450,0 * 4,50$	m2	2 025,000	
				RAZEM	2 025,000
15	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
d.1.4		$450 * 4,50$	m2	2 025,000	
				RAZEM	2 025,000
16	KNR 2-31 0308-01 + KNR 2-31 0308-02	Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna o grubości 10 cm	m2		
d.1.4		$(250,0 * 4,50)$	m2	1 125,000	
				RAZEM	1 125,000
17	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
d.1.4		$(200,0 * 4,50)$	m2	900,000	
				RAZEM	900,000
1.5		Nawierzchnia jezdni i zjazdów			
18	KNR 2-01 0129- 03analogia	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - układanie płyt YOMB na szer. 4,50 m	m2		
d.1.5		$(450,0 * 4,50) - (30% * 900,0)$	m2	1 755,000	
				RAZEM	1 755,000
19	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2- UŁOŻENIE PŁYT DROGOWYCH Z ODZYSKU-płyty inwestora	m2		
d.1.5		$(30% * 900,0)$	m2	270,000	
				RAZEM	270,000
1.6		Zieleń			
20	KNR 2-01 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III- PLANTOWANIE UROBKU Z WYKOPOW, KORYTOWANIA	m2		
d.1.6		<del><math>(4,5 * 450) + (2 * 0,5 * 450)</math></del>	m2	<del>2 475,000</del>	450,0
				RAZEM	2 475,000
21	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
d.1.6		<del><math>(4,50 * 450,0) + (2 * 0,5 * 450,0) * 20%</math></del>	m2	<del>2 475,000</del>	90,0
				RAZEM	2 475,000

REMONT DROGI GMINNEJ W ŁAPALICACH-UL.PROKOWSKA ( NA DZ.NR 198/2)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d.1.6	MAT- kalk.Indywidualna- OMYŁKOWO WPISANO OMYŁKOWO WPISANO	Wykonanie terenów zielonych- nasadzenia KRZEWÓW- OMYŁKOWO WPISANO	szt		
		0,0	szt	0,000	
				RAZEM	0,000
1.7		Pobocza			
23 d.1.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm- POBOCZA O SZER. 0,50 M Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	m2		
		2 * (0,50 * 450,0)	m2	450,000	
				RAZEM	450,000
1.8		Oznakowanie pionowe			
24 d.1.8	MAT- KALK.INDY WID.	Wykonanie oznakowania pionowego- WYKONANIE ZNAKÓW DROGOWYCH PRZED PROGIEM ZWALNIAJĄCYM (ZNAKI: 2 SZT. A-11a, 2 SZT. B-33, 2 SZT. T-1	kpl		
		6	kpl	6,000	
				RAZEM	6,000
1.9		Roboty wykończeniowe			
25 d.1.9	KNR 2-01 0224-02	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m3 na odkład w gruncie kat. III-WYKOPY ROWÓW, ODWODNIENIE KORPUSU DROGI	m3		
		2 * 450,0 * 1,0 * 0,5	m3	450,000	
				RAZEM	450,000
26 d.1.9	KNR 2-01 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III (2,0 * 450,0 * 1,0 * 0,5) / 0,30	m2		
			m2	1 500,000	
				RAZEM	1 500,000
27 d.1.9	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
		1500	m2	1 500,000	
				RAZEM	1 500,000
1.10		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
28 d.1.10	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		4,50 * 3,0	m2	13,500	
				RAZEM	13,500
29 d.1.10	KNR 2-31 0511- 03analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej-WYKONANIE PROGU ZWALNIAJĄCEGO Z KOSTKI BETONOWEJ	m2		
		4,50 * 3,0	m2	13,500	
				RAZEM	13,500
1.11		Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe			
30 d.1.11	Mat- KALK.INDY WID.	Regulacja skrzynek i zaworów,STUDZIENEK. Wyregulować należy: 1 studzienkę kanalizacyjną, 6 skrzynek wodociagowych	szt		
		7,0	szt	7,000	
				RAZEM	7,000
31 d.1.11	Mat- kalk.Indywid.	Wymiana skrzynek wodociagowych	szt		
		3,0	szt	3,000	
				RAZEM	3,000
32 d.1.11	MAT- kalk.Indywid.	Założenie rur osłonowych -omyłkowo wpisano	m		
		0,0	m	0,000	
				RAZEM	0,000
1.12		Tablice			



REMONT DROGI GMINNEJ W ŁAPALICACH-UL.PROKOWSKA ( NA DZ.NR 198/2)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.1.12	Mat- kalk.indywid.	Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej z plabonu na 2 słupkach metalowych	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000

Wyle. **INSPEKTOR**  
D. Myszk  
Dariusz Myszk

Cz. nr 2, etap 3, ryjon 4.

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi gminnej w Prokowie- UL. LEŚNA (dz. nr 46) - dł. drogi  
520,0 mb \*szer. 4,50 m]  
ADRES INWESTYCJI: PROKOWO - UL. LEŚNA, dz. nr 46  
NAZWA INWESTORA: GMINA KARTUZY  
ADRES INWESTORA: UL.HALLERA 1, 83-300 KARTUZY  
WYKONAWCA: WYKONAWCA ZOSTANIE WYŁONIONY W PRZETARGU

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE: mgr inż. DARIUSZ MYSZK

DATA OPRACOWANIA: 03.03.2022 r.

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
03.03.2022 r.

Data zatwierdzenia

INSPEKTOR  
*Dariusz Myszk*  
Dariusz Myszk

REMONT DROGI GMINNEJ W PROKOWIE-UL. LEŚNA NA DZ.NR 46

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
<b>OBMIAR: REMONT DROGI GMINNEJ W PROKOWIE-UL. LEŚNA NA DZ.NR 46</b>					
1		<b>REMONT DROGI GMINNEJ o pow. (520,0*4,50) = 2340 m2</b>			
1.1		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem powykonawczym- WYTYCZENIE TRASY DROGI ORAZ WYK. MAPKI GEODEZYJNEJ POWYKONAWCZEJ I ZŁOŻENIE JEJ W ZASOBACH GEODEZYJNYCH STAROSTWA POWIATOWEGO W KARTUZACH Krotność = 2	km		
		520 / 1000	km	0,520	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,520</b>
2	KNR 2-31 0811-01	Rozebrawie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin płaskim	m2		
d.1.1		2,75 * 100,0	m2	275,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>275,000</b>
3	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (70% PŁYT YOMB DO UTYLIZACJI, MIEJSCE WSKAZANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO)	m3		
d.1.1		(2,75 * 100 * 0,12) * 70%	m3	23,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,100</b>
4	KNR 4-01 0108-10	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m3		
d.1.1		70% * 2,75 * 100 * 0,12	m3	23,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,100</b>
5	MAT	Składowanie i utylizacja płyt yomb UWAGA: 70 % MATERIAŁU Z ROZBIÓRKI PŁYT YOMB- DO PRZEWIEZIENIA NA MIEJSCE WSKAZANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO	t		
d.1.1		(70% * 2,75 * 100,0 * 0,12) * 2,2	t	50,820	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,820</b>
6	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2	m2		
d.1.1		(4,50 * 520,0)	m2	2 340,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 340,000</b>
7	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - droga gruntowa -korytowanie na szer.4,50 m	m2		
d.1.1		(520,0 * 4,50)	m2	2 340,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 340,000</b>
8	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- POBOCZA NA SZER. 5,50 M PO OBU STRONACH DROGI pobocza drogi na szer. 0,50 m po obu stronach	m2		
d.1.1		2 * 0,50 * 520,0	m2	520,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>520,000</b>
1.2		<b>Roboty ziemne</b>			
9	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III ( R=0,2)	m3		
d.1.2		(520,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 520,0 * 0,10)	m3	754,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>754,000</b>
10	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km (14 km) Krotność = 14	m3		
d.1.2		(520,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 520,0 * 0,10)	m3	754,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>754,000</b>
11	MAT kalk. własna	Składowanie i utylizacja urobku	t		
d.1.2		(520 * 4,50 * 0,30) * 1,9 + (2 * 0,50 * 520,0 * 0,10) * 1,9	t	1 432,600	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1 432,600
<b>1.3</b>		<b>Elementy ulic</b>			
12	Mat-	Wykonanie miejsca- progu zwalniającego z kostki	m2		
d.1.3	kalk.indywid.	polbruk- (4,50*3,0)			
		(4,50 * 3,0)	m2	13,500	
				RAZEM	13,500
<b>1.4</b>		<b>Podbudowa jezdni</b>			
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o	m2		
d.1.4	0114-07	grubości po zagęszczeniu 8 cm			
		(520,0 * 4,50)	m2	2 340,000	
				RAZEM	2 340,000
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za	m2		
d.1.4	0114-08	każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu-			
		(DOCELOWA GRUBOŚĆ PODBUDOWY Z KRUSZYWA			
		ŁAMANEGO 10 CM)			
		Krotność = 2			
		(520,0 * 4,50)	m2	2 340,000	
				RAZEM	2 340,000
15	KNR 2-31	Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna o grubości 10 cm-	m2		
d.1.4	0308-01 +	Podbudowa betonowa pod płyty yomb			
	KNR 2-31				
	0308-02				
		(320,0 * 4,50)	m2	1 440,000	
				RAZEM	1 440,000
16	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10	m2		
d.1.4	0105-03	cm grubości warstwy po zagęszczeniu			
	0105-04				
		(200,0 * 4,50)	m2	900,000	
				RAZEM	900,000
<b>1.5</b>		<b>Nawierzchnia jezdni i zjazdów</b>			
17	KNR 2-01	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt	m2		
d.1.5	0129-	YOMB na szer. 4,50 m			
	03analogia				
		(520,0 * 4,50) - (30% * 2,75 * 100,0)	m2	2 257,500	
				RAZEM	2 257,500
18	KNR 2-01	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt	m2		
d.1.5	0129-03	żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2-			
		UŁOŻENIE PŁYT DROGOWYCH Z ODZYSKU (Materiał			
		inwestora) 30% MATERIAŁU-PŁYT YOMB Z ODZYSKU			
		30% * (2,75 * 100,0)	m2	82,500	
				RAZEM	82,500
<b>1.6</b>		<b>Zieleń</b>			
19	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami	m2		
d.1.6	0233-	gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III -			
	02analogia	MECHANICZNE PLANTOWANIE UROBKU Z			
		KORYTOWANIA DROGI			
		<del>((520,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 520,0))</del>	m2	<del>3 016,000</del>	<del>3 016,000</del>
				520,0	520,0
				RAZEM	3 016,000
20	KNR 2-01	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
d.1.6	0510-03				
		<del>3016,0</del> 520,0 * 20%	m2	<del>3 016,000</del>	<del>3 016,000</del>
				104,0	104,0
				RAZEM	3 016,000
<b>1.7</b>		<b>Pobocza</b>			
21	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o	m2		
d.1.7	0114-07	grubości po zagęszczeniu 10 cm- POBOCZA O SZER.			
	0114-08	0,50 M Z KRUSZYWA ŁAMANEGO			
		2 * (0,50 * 520,0)	m2	520,000	
				RAZEM	520,000
<b>1.8</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
22	Mat-	Wykonanie oznakowania pionowego-wymiana 2 znaków	szt		
d.1.8	kalk.indywid.	drogowych			
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000

## REMONT DROGI GMINNEJ W PROKOWIE-UL. LEŚNA NA DZ.NR 46

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.9</b>		<b>Roboty wykończeniowe (odwodnie korpusu drogi poprzez wyk. rowu odwodnieniowego)</b>			
23 d.1.9	KNR 2-01 0226-02	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami zgarniakowymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III	m3		
		300 * 1,50 * 0,50	m3	225,000	
				RAZEM	225,000
24 d.1.9	KNR 2-01 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III	m2		
		(300,0 * 1,50 * 0,50) / 0,25	m2	900,000	
				RAZEM	900,000
25 d.1.9	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
		900,0	m2	900,000	
				RAZEM	900,000
<b>1.10</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (montaż korytek ściekowych na odc.200 mb)</b>			
26 d.1.10	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		200,0	m	200,000	
				RAZEM	200,000
<b>1.11</b>		<b>Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe</b>			
27 d.1.11	Mat- kalk.indywid.	Regulacja skrzynek i zaworów, studzienek kanalizacyjnych, rury osłonowe	szt		
		4,0	szt	4,000	
				RAZEM	4,000
<b>1.12</b>		<b>Tablica informacyjna</b>			
28 d.1.12	Mat	Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej z plabondu na 2 słupkach metalowych	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000

INSPEKTOR  
Wyk. D. Myszk  
Danuta Myszk