



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

ul. Gdańska 29, 83 -034 Trąbki Wielkie

Tel. 58 303 66 00, Fax. 58 683 72 51, Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank PKO BP Nr 92 1020 1811 0000 0002 0312 5226

[www.zdw.gdansk.pl](http://www.zdw.gdansk.pl) email: [gdansk@zdwgdansk.pl](mailto:gdansk@zdwgdansk.pl)



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat opracowania:* **„Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku od km 37+295 do km 40+970”**

*Miejscowość:* Jantar - Stegna

*Zlecniodawca:* Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku RDW w Gdańsku

*Data wykonania:* styczeń 2024

Zatwierdził:  
Kierownik  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

**Anna Czajkowska**









## 2.1 Stan projektowany

W ramach modernizacji po uprzednim sfrezowaniu korekcyjnym nawierzchni na gr.  $1 \div 5$  cm oraz wykonaniu wciniek na skrzyżowaniach przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ułożenie siatki przeciwspekaniowej oraz wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 KR3-4 gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej z mastyksu grysowego SMA 8S i SMA 11S PMB 45/80-55 KR 3-4 gr. 4 cm. W miejscach wskazanych przez Zamawiającego należy wykonać wzmocnienie konstrukcji w przedstawionej technologii. Należy również wykonać nawierzchnię zjazdów przylegających do modernizowanego odcinka wg. zamieszczonego wykazu i dodatkowe roboty wykazane w zakresie robót i kosztorysie.

Na całej długości należy uzupełnić pobocza gruntowe z pozyskanego destruktu asfaltowego o szer. 0,75 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 12 cm.

Na całej długości modernizowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowe (oś jezdni, przejścia dla pieszych, linie zatrzymania) wg projektu stałej organizacji ruchu.

Powyższa dokumentacją będzie udostępniona Wykonawcy przez RDW w Gdańsku w chwili przekazania placu budowy (pasa drogowego).

## 2.2 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie w oparciu o własne pomiary kontrolne.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinek km 37+295 ÷ 38+800 przez miejscowość Jantar:

- **warstwa ścieralna** – z mastyksu grysowego SMA 8S PMB 45/80-55 grubości 4 cm
- **warstwa wiążąco-wyrównawcza** – z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 grubości 5 cm

- **siatka przeciwspekaniowa** wstępnie przesączona asfaltem z włókien szklanych o wytrzymałości 120x120 kNm

- **frezowanie korekcyjne** nawierzchni na głębokość 1-5 cm

- **istniejąca konstrukcja jezdni**

Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinek km 38+800 ÷ 40+970:

- **warstwa ścieralna** – z mastyksu grysowego SMA 11S PMB 45/80-55 grubości 4 cm

- **warstwa wiążąco-wyrównawcza** – z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 grubości 5 cm

- **siatka przeciwspekaniowa** wstępnie przesączona asfaltem z włókien szklanych o wytrzymałości 120x120 kNm

- **frezowanie korekcyjne** nawierzchni na głębokość 1-5 cm

- **istniejąca konstrukcja jezdni**

Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscach wzmocnień:

- **warstwa ścieralna** – z mastyksu grysowego SMA 8S lub SMA 11S PMB 45/80-55 grubości 4 cm\*

- **warstwa wiążąco-wyrównawcza** – z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 grubości 5 cm

- **siatka przeciwspekaniowa** wstępnie przesączona asfaltem z włókien szklanych o wytrzymałości 120x120 kNm

- **podbudowa zasadnicza** – z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 grubości 7 cm

- **podbudowa zasadnicza** - z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm

- **ulepszone podłoże** – z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 grubości 20 cm

- **grunt rodzimy**

Konstrukcja zjazdów (nawierzchnia bitumiczna) z podbudową:

- **warstwa ścieralna** – z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 grubości 4 cm

- **warstwa wiążąca** – z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 grubości 5 cm

- **warstwa podbudowy zasadniczej** – z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

- **grunt rodzimy**

Konstrukcja zjazdów (nawierzchnia bitumiczna):

- **warstwa ścieralna** – z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 grubości 5 cm

- **istniejąca konstrukcja zjazdu**

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- **warstwa ścieralna** – z mastyksu grysowego SMA 8S lub SMA 11S PMB 45/80-55 grubości 4 cm\*

- **warstwa wiążąca** – z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 grubości 5 cm

- **istniejąca nawierzchnia**

Konstrukcja nawierzchni peronów:

- **warstwa ścieralna** – kostka betonowa 20x10 cm szara grubości 6 cm

- **podsyпка** – cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm

- **warstwa podbudowy zasadniczej** – z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

- **grunt rodzimy**

\* w zależności od lokalizacji odcinka

## 2.3 Zakres robót:

- frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej na głębokość 1-5 cm (jezdnie, wcinki, zatoki autobusowe oraz lokalne nierówności), pozyskany destrukty wykorzystać do utwardzenia poboczy,
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,
- dostosowanie zatok autobusowych do nowej niwelety jezdni po przez rozbiórkę istniejącej nawierzchni oraz ułożenie nowej,
- oczyszczenie oraz skropienie pod warstwę wiążącą - wyrównawczą emulsją asfaltową (w ilości 0,6 kg/m<sup>2</sup>),
- ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem 120x120 kNm,
- wykonanie warstwy wiążąco - wyrównawczej z mieszanki AC 16W PMB 25/55-60 KR 3-4 o grubości warstwy 5 cm,
- oczyszczenie oraz skropienie pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową (w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>),
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki SMA 8S i SMA 11S PMB 45/80-55 KR 3-4 o grubości 4 cm,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego linii segregacyjnej i drobnych elementów na odcinku prowadzonych robót bitumicznych,
- zdjęcie humusu z poboczy na modernizowanym odcinku z wywozem na odkład,
- wykonanie poboczy ze spadkiem 6-8% z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm i szerokości 0,75 m obustronnie,
- dostosowanie zjazdów i skrzyżowań do nowej niwelety nawierzchni jezdni (z warstwy ścieralnej grubości 5 cm z mieszanki AC 11S PMB 45/80-55 – KR 3-4),
- remont istniejącego chodnika w m. Jantar,
- wymiana przykanalika wraz z wpustem krawężnikowym w remontowanym chodniku,
- wymiana istniejących krawężników betonowych na nowe,
- wymiana nawierzchni peronów przy przystankach autobusowych (rozebranie istniejącej nawierzchni, wykonanie koryta i podbudowy z KŁSM 0/31,5mm C90/3 oraz ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej + wymiana krawężników, obrzeży).

## 2.4 Wykaz zjazdów do wykonania

Kilometraż	Strona	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia (m2)
37+220	P	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 11 m	23,5
37+225	L	masa bitumiczna	36,5
37+290	P	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 14 m	49,5
37+280	L	masa bitumiczna	15
37+350	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 6 m	20,5
37+395	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 5 m	15

37+410	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 5 m	16,5
37+415	P	masa bitumiczna	32
37+460	P	masa bitumiczna + podbudowa	16
37+585	P	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 12 m	29
37+608 ul. Sosnowa	L	masa bitumiczna + podbudowa	36,5
37+630	P	masa bitumiczna	33
37+700	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 5 m	19,5
37+715 ul. Wczasowa	P	masa bitumiczna	31,5
37+720	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 10 m	45
37+770	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 5,5 m	17
37+775	P	kostka betonowa nowa	27
37+840	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 6 m	21
37+850	P	masa bitumiczna + podbudowa	20,5
37+870	P	masa bitumiczna + podbudowa	25
37+890	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 4,5 m	13,5
37+920 ul. Młyńska	P	masa bitumiczna + podbudowa	29
37+920	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 5,5 m	17
37+960 ul. Rybacka	L	masa bitumiczna + podbudowa	58
37+980 ul. Piaskowa	P	masa bitumiczna + podbudowa	32,5
38+000	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 4,5 m	19
38+015	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 4,5 m	19
38+035	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 6,5 m	30
38+045	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 5 m	38
38+090	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 5,5 m	22
38+095	P	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 10 m	35,5

38+105	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 6 m	21
38+115	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 13,5 m	36,5
38+240	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 6 m	20
38+315	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 5 m	16
38+325	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 5,5 m	15
38+325	P	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 6,5 m	25,5
38+360	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 4,5m	17
38+370	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 4,5m	15
38+375	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 6 m	11
38+395	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 5 m	8,5
38+405	P	masa bitumiczna + podbudowa	22
38+440	L	masa bitumiczna + podbudowa	10,5
38+465	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 6 m	10,5
38+470 ul. Portowa	L	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 14 m	19
38+470	P	kostka do przełożenia+nowy krawężnik 15 m	22,5
38+750 droga leśna	L	masa bitumiczna + podbudowa	35
38+780 ul. Bursztynowa	P	masa bitumiczna	67,5
38+990 droga leśna	L	masa bitumiczna + podbudowa	23
39+170	L	masa bitumiczna + podbudowa	22
39+175 ul. Morska	P	masa bitumiczna	37,5
39+560 parking leśny	L	masa bitumiczna + podbudowa	19
39+800 ul. Szkolna	P	masa bitumiczna	37,5
39+810 droga leśna	L	masa bitumiczna + podbudowa	21
39+990	P	masa bitumiczna + podbudowa	30,5
39+990 droga leśna	L	masa bitumiczna + podbudowa	21



40+305 droga leśna	L	masa bitumiczna + podbudowa	21
40+305 ul Kwiatowa	P	masa bitumiczna + podbudowa	29
40+450 ul. Topolowa	P	masa bitumiczna + podbudowa	40
40+705 droga leśna	P	masa bitumiczna	22
40+730 droga leśna	L	masa bitumiczna + podbudowa	19
40+815 ul. Świerkowa	P	masa bitumiczna + podbudowa	29

Ze względu na powierzchniowe odwodnienie jezdni, nowe krawężniki na zjazdach należy ustawić ponad poziom nawierzchni jezdni 2÷3 cm.

### 3. Oznakowanie

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wdroży tymczasową organizację ruchu w oparciu o zatwierdzony projekt dostarczony przez Zamawiającego lub o zatwierdzony projekt wykonany przez Wykonawcę oraz pokryje wszelkie koszty związane z utrzymaniem ewentualnych objazdów w czasie prowadzenia robót budowlanych, na zasadach i w zakresie wynikającym z uzgodnień z właściwymi zarządcami dróg.

### 4. REALIZACJA ROBÓT

- 4.1. Roboty budowlane należy realizować w dni robocze w okresie od poniedziałku od godz. 6:00 do piątku do godz. 15:00. W przypadku dnia ustawowo wolnego od pracy wypadającego w okresie pomiędzy poniedziałkiem a piątkiem, roboty budowlane należy zakończyć o godz. 15:00 dnia poprzedzającego dzień wolny.
- 4.2. Roboty budowlane nie będą realizowane w następujących dniach roboczych: 02.05.2024 r., 31.05.2024 r. oraz 16.08.2024 r.

### 5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

#### 5.1. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

#### 5.2. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

---

Sporządził:

Przemysław Młyński