



Inwestor:	<b>MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE – ŁÓDŹ SPÓŁKA Z O.O.</b> <b>ul. Tramwajowa 6, 90 - 132 Łódź</b> 
Nazwa obiektu budowlanego:	<b>Rozbudowa torów odstawczych wraz z odwodnieniem, siecią trakcyjną i oświetleniem na terenie zajezdni tramwajowej ET1 w Łodzi oraz przebudowa kolidującej infrastruktury.</b>
Adres obiektu budowlanego:	<b>Zajezdnia tramwajowa przy ul. Telefonicznej 30/44</b> <b>woj. łódzkie, powiat Łódź, gmina Łódź</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI
Numery ewidencyjne działek:	Obręb W-08: 116/6, 142/6, 141/11, 179, 123/6
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY
Tom:	<b>1.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Projektant:	 <b>PROGREG Paweł Kudelski</b> 32-447 Siepraw; ul. Myśliwska 51 tel. 12 269-82-50, fax. 12 268-13-91 <a href="http://www.progreg.pl">www.progreg.pl</a> e-mail: biuro@progreg.pl

Zespół projektowy:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ		PODPIS
Projektant:	mgr inż. Paweł Kudelski	spec. drogowa MAP/0284/POOD/12 spec. kolejowa MAP/0337/POOL/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Liro	spec. kolejowa LOD/1444/POOKo/10	
Projektant:	mgr inż. Mateusz Lasoń	spec. sieci, instalacje LOD/4443/PWBE/20	
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Zawila	spec. sieci i instalacje UAN-Upr 341/90	
Projektant:	mgr inż. Dorota Michalczyk	spec. sanitarna LOD/3047/PBS/16	
Sprawdzający:	mgr inż. Bogdan Janiec	spec. sanitarna NB/17/97/WŁ	
Projektant:	<i>mgr. Inż. Rafał Staszczuk</i>	spec. instalacyjna MAP/0347/PWBT/16	
Sprawdzający:	<i>Eugeniusz Chuderski</i>	spec. instalacyjna 1628/99/U	
<b>17 styczeń 2022</b>			

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

### 1.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO .....	3
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
3. PROJEKTOWE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3.1 UKŁAD TOROWY .....	5
3.2 SIECI SANITARNE .....	6
3.3 SIECI ELEKTROENERGETYCZNE .....	8
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	10
5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE .....	11
6. INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	11
7. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	12
8. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO 12	
9. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA .....	12
10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	12
II. OŚWIADCZENIE .....	13
III. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY .....	14

#### IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 1.0	Plan orientacyjny
RYS. NR 2.0	Plan zagospodarowania terenu
RYS. NR 3.0	Plan zagospodarowania terenu etapu I
RYS. NR 4.0	Plan zagospodarowania terenu etapu II

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie Projektu Zagospodarowania Terenu dla zadania inwestycyjnego pod nazwą:

„Rozbudowa torów odstawczych wraz z odwodnieniem, siecią trakcyjną i oświetleniem na terenie zajezdni tramwajowej ET1 w Łodzi oraz przebudowa kolidującej infrastruktury”.

**Zakres całego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje między innymi:**

- rozbudowę torów odstawczych w ilości 10 torów, przewidzianego na ok. 40 miejsc postojowych wraz z torami dojazdowymi i rozjazdami;
- przebudowę i budowę sieci trakcyjnej, odwodnienia oraz oświetlenia;
- budowę monitoringu oraz zabezpieczenie sieci teletechnicznej;
- przebudowę kolizyjnych sieci w tym:
  - likwidację fragmentu instalacji wodociągowej z uwagi na rozbiórkę budynku (wg odrębnego opracowania);
  - likwidację, przebudowę i budowę instalacji wodociągowej wraz z hydrantami oraz studnią wodomierzową z uwagi na kolizję z projektowanymi torami;
  - likwidację instalacji kanalizacji sanitarnej z uwagi na rozbiórkę budynku (wg odrębnego opracowania);
  - likwidację przyłącza ciepłowniczego z uwagi na rozbiórkę budynku (wg odrębnego opracowania);
  - budowę instalacji kanalizacji deszczowej, studni rewizyjnych, odwodnienia torowiska, skrzynek przyszynowych oraz skrzynek zwrotnic;
- niwelację istniejącej skarpy z rozplantowaniem ziemi na tym samym terenie, wzdłuż torów odstawczych;
- wycinka kolidującej zieleni oraz wykonanie nasadzeń zastępczych.

### **Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w Łodzi w województwie łódzkim na terenie zajezdni tramwajowej ET1 przy ul. Telefonicznej 30/44 w Łodzi. Inwestycja obejmuje swoim zakresem tereny działek: 116/6, 142/6, 141/11, 179, 123/6 w obrębie W-08.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1.1 Układ torowy**

Teren zajezdni tramwajowej ET1 znajduje się w północno – wschodniej części Miasta przy ul. Telefonicznej 30/44. Teren nowego pola odstawczego znajduje się na działkach nr 116/6, 142/6 w obr. W-8. Na terenie zajezdni znajduje się infrastruktura do obsługi taboru tramwajowego, w tym: stara hala obsługi technicznej wraz z częścią biurowo – socjalną, nowa hala obsługi technicznej wraz z częścią socjalną, budynek myjni, budynek dawnego biura (wyłączony z eksploatacji i przewidziany do rozbiórki), nowa podstacja energetyczna zasilająca obiekty zajezdni, trakcje na zajezdni i miejską, pole odstawcze i tory manewrowe. W części południowo – wschodniej działki, zlokalizowane jest składowisko pojazdów uszkodzonych.

### **1.2 Istniejące uzbrojenie terenu**

Teren, zajezdni jest uzbrojony w podziemną infrastrukturę techniczną tj.:

- kanalizację deszczową wraz z odwodnieniem torów oraz odwodnieniem liniowym,
- kanalizację sanitarną,
- kanalizację wodociągową,
- przyłącza ciepłownicze,
- sieć trakcyjną,
- słupy oświetleniowe,
- kable energetyczne,
- kable teletechniczne.

## **3. PROJEKTOWE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zgodnie z zapisami OPZ inwestycja podzielona zostanie na dwa etapy. Etap I stanowi budowę czterech nowych torów odstawczych, bez konieczności rozbierania dawnego budynku ruchu. Natomiast w Etapie II zakłada się rozbudowę pola odstawczego o kolejne 6 torów, które wymagają rozbiórki budynku (wg odrębnego opracowania).

### **Etap I obejmuje:**

- budowę czterech torów odstawczych wraz z trakcją i oświetleniem
- budowę ogrzewania zwrotnic
- budowę odwodnienia dla ww. torów wraz z retencjonowaniem wód opadowych i odprowadzeniem do odbiornika
- przebudowę studni wodomierzowej w związku z kolizją z projektowanymi torami odstawczymi
- przebudowę i budowę instalacji wodociągowej na terenie zajezdni
- likwidację instalacji wodociągowej DN 100, dn 110, DN150
- likwidację istniejących kanałów deszczowych DN 200
- likwidację przyłącza sieci ciepłej

- budowę monitoringu.

#### **Etap II obejmuje:**

- budowę kolejnych sześciu torów odstawczych wraz z trakcją i oświetleniem
- budowę ogrzewania zwrotnic
- budowę odwodnienia dla ww. torów wraz z retencjonowaniem wód opadowych i odprowadzeniem do odbiornika
- przebudowę i budowę instalacji wodociągowej DN200 na terenie zajezdni
- likwidację instalacji wodociągowej DN 150, dn 110
- budowę monitoringu.

### **3.1 UKŁAD TOROWY**

#### **Rozwiązania sytuacyjne**

Zaprojektowano rozbudowę istniejącej zajezdni tramwajowej w kierunku wschodnim o dodatkowe tory odstawcze (10 nowych torów). Rozstaw torów na prostych ustalono na 5m. Rozwiązania układu torowego dostosowano do określonej w OPZ ilości miejsc postojowych dla pociągów tramwajowych.

Na wszystkich łukach poziomych poniżej  $R=50m$  zastosowano łuki przejściowe o  $R=50m$  opartych na kącie 6-ciu stopni. Ze względu na ograniczenia terenowe przewidziano wykonanie łuków odwrotnych (kontrałuków) o promieniu  $R=50m$  bez wstawek prostych.

W rozjazdach przewidziano klasyczne zwrotnice typu łódzkiego  $R=50m$  o długości 5.000m wraz z wymiennymi iglicami sprężystymi ze stali o twardości min. 260 HB, opartych na podstawie ciągłej z gniazdem na ucho iglicy i rygla. Przewidziano znaczną powtarzalność krzyżownic, poprzez zastosowanie wielokrotnie takich samych rozjazdów. Sumaryczna długość projektowanego torowiska wynosi 2304,550 metrów toru pojedynczego.

#### **Rozwiązania konstrukcyjne**

Nawierzchnię stalową torów przewidziano zasadniczo z szyn rowkowych o profilu 60R2 ze stali R260. Natomiast na łukach poziomych o  $R \leq 50m$  przewidziano zastosowanie szyn rowkowych o profilu 59R2 ze stali R260GHT wg PN-EN 14811. W rozjazdach przewidziano klasyczne zwrotnice typu łódzkiego  $R=50m$  o długości 5.000m wraz z wymiennymi iglicami sprężystymi ze stali o twardości min. 260 HB, opartych na podstawie ciągłej z gniazdem na ucho iglicy i rygiel o wysokości 72mm.

W rejonie rozjazdów przewidziano konstrukcję torowiska klasycznego z szyn rowkowych 60R2 na podrozjazdnicach drewnianych z przytwierdzeniem śrubowo – sprężystym typu Skl.

Na projektowanej części zajezdni tramwajowej przewidziano klasyczną konstrukcję podsypkową z szyn tramwajowych o profilu 60R2 na podkładach strunobetonowych o długości 1,80m i rozstawie podkładów 0,67m z przytwierdzeniem sprężystym typu SB i amortyzującą przekładką pod stopką. Na podsypkę przewidziano tłuczeń kamienny - grubość warstwy minimum 25cm (pod podkładem) o frakcji

d=31,5/50mm. Pod podsypką przewidziano ułożenie 40 cm warstwy ochronnej z mieszanki niezwiązanej o  $CBR \geq 80\%$  z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5mm wg PN-EN 13285 ułożonej na geowłókninie separacyjno – filtracyjnej.

W rejonie przejścia technicznego przez torowisko przewidziano konstrukcję z zabrukiem z kostki betonowej szarej na 10cm podbudowie z mieszanki niezwiązanej o  $CBR \geq 80\%$  z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5mm wg PN-EN 13285. Na powierzchni znajdującej się pomiędzy torami tramwajowymi przewidziano wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych wypełnionych piaskiem (z obsianiem trawą) do poziomu główki szyny na 5cm podsypce z kruszywa naturalnego 0 – 5 mm, geowłókninie separacyjno – filtracyjnej oraz podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Do wykorzystania przewidziano trawę o wysokiej wytrzymałości na sól drogową oraz suszę. Odcinek torowiska na długości przejazdu torowo - drogowego zabudowano płytami EPT posadowionymi na warstwie mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Dla odwodnienia toru od strony spadku poprzecznego toru w wykonanym rowku należy na warstwie piasku ułożyć przewód drenarski ze studniami rewizyjnymi z PCV średnicy 315mm z osadnikiem. Następnie należy zagęścić (obsypać) piaskiem średnioziarnistym zagęszczonym.

Wzdłuż torowiska przewidziano ułożenie dojścia technicznego dla motorniczych z płyt betonowych 50x50x8cm.

#### **Odwodnienie układu torowego**

W torowisku odwodnienie będzie realizowane poprzez użycie drenażu oraz skrzynie ziemne napędów zwrotnic. Przewidziano również montaż przyszynowych skrzynek odwodnieniowych z frezowaniem otworów w rowkach szyn. Drenaż należy wykonać z dwuściennych rur drenarskich, częściowo – sączących 220°, PEHD Ø110mm SN8 z dodatkowym filtrem z geowłókniny (wykonany na budowie owinięcie rur geowłókniną daje gwarancję drożności systemu oraz przedłużenia jego żywotności). Studnie rewizyjne należy wykonać z rur karbowanych Ø315mm z pokrywami betonowymi instalowanymi na stożku żelbetowym Ø315mm. W miejscach gdzie będzie wykonane podłączenie przykanalików od odwodnienia drenażu należy wykonać studnie drenażowe zbiorcze z rur karbowanych Ø425mm. Rzędna dna studni winna znajdować się minimum 0,5m poniżej projektowanej rzędnej dna rury drenarskiej lub podłączenia przykanalika od odwodnienia drenażu.

Przewidziano korytka muldowe zbierające wodę opadową z powierzchni skarp.

### **3.2 SIECI SANITARNE**

Etap I obejmuje:

- budowę odwodnienia dla ww. torów wraz z retencjonowaniem wód opadowych i odprowadzeniem do odbiornika w ilości nie większej niż 90 dm<sup>3</sup>/s
- przebudowę studni wodomierzowej w związku z kolizją z projektowanymi torami odstawkowymi
- przebudowę i budowę instalacji wodociągowej na terenie zajezdni
- likwidację instalacji wodociągowej DN 100, dn 110, DN150
- likwidację istniejących kanałów deszczowych DN 200.

Etap II obejmuje:

- budowę odwodnienia dla ww. torów wraz z retencjonowaniem wód opadowych i odprowadzeniem do odbiornika w ilości łącznej dla Etapu I i Etapu II nie większej niż 90 dm<sup>3</sup>/s
- przebudowę i budowę instalacji wodociągowej DN200 na terenie zajezdni
- likwidację instalacji wodociągowej DN 150, dn 110.

#### **Przebudowa studni wodomierzowej:**

Z uwagi na kolizję projektowanych torów odstawczych z istniejącą studnią wodomierzową przewiduje się przebudowę studni, która polegać będzie na jej przesunięciu poza projektowane tory. Przyłącze wodociągowe ulegnie skróceniu o ok. 8,4m. Studzienka zlokalizowana zostanie na działce 123/6 obręb W-08, poza ogrodzeniem zajezdni. Działka 123/6 jest własnością UMŁ wydział gospodarki komunalnej. Właściciel działki wyraził zgodę na lokalizację studni wodomierzowej na powyższej działce.

#### **Budowa i przebudowa zewnętrznej instalacji wodociągowej:**

Istniejąca instalacja wodociągowa na terenie zajezdni dostarcza wodę na cele socjalne oraz ppoż. Z uwagi na kolizję z projektowanymi torami odstawczymi zostanie ona częściowo przebudowana w inną lokalizację oraz rozbudowana w celu zapewnienia ochrony ppoż. dla nowych odcinków torów. Zlikwidowany zostanie częściowo wodociąg o średnicy DN 150mm, DN 100mm i dn110.

W celu zapewnienia ochrony ppoż oraz dostarczenia wody na cele socjalne wybudowanych zostanie:

- 261,26 m zewnętrznej instalacji wodociągowej dn 225 PE 100 SDR 17,
- 23,21 m instalacji wodociągowej dn110 PE 100 SDR 17
- 3 hydranty ppoż DN 80 nadziemne.

Likwidacje:

W związku z budową nowych torów odstawczych zlikwidowane zostanie:

- przyłącze wodociągowe DN 100, żeliwo L= 6,31m
- studnia wodomierzowa 2,0x 3,5m
- wodociąg DN 100 L= 27,34m
- wodociąg dn 110 L= 35,03m
- wodociąg DN 150 L=242,89m.

#### **Likwidacja instalacji kanalizacji sanitarnej:**

W związku z rozbiórką budynku, istniejące instalacje prowadzące do przyłącza kanalizacji sanitarnej należy poddać likwidacji.

#### **Budowa i przebudowa instalacji kanalizacji deszczowej:**

Torowisko wyposażone zostanie w odwodnienie drenażem z rur pełnych umieszczonych w osi lub po jednej ze stron torowiska. Dodatkowo odwadniane będą skrzynki przyszynowe oraz skrzynki zwrotnic.

Średnice rur drenażowych, skrzynek przyszynowych oraz skrzynek zwrotnic dn 110-160mm, średnice

kanałów zbiorczych 200 – 400 mm.

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego przyłącza kanalizacji deszczowej o średnicy dn 300mm po uprzednim podczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym. Ilość wód opadowych odprowadzanych do miejskiego kanału deszczowego w ul. Telefonicznej o średnicy DN 1000 zgodnie z wymaganiami technicznymi ZWiK nie powinna być większa niż 90 dm<sup>3</sup>/s. Na instalacji kanalizacji deszczowej wybudowana zostanie studnia z regulatorem wypływu, który ma za zadanie opóźnić odpływ wód opadowych do kanału deszczowego DN 1000 w ul. Telefonicznej. Pozostała ilość wód opadowych zostanie zretencjonowana na terenie zajezdni.

Kanalizacja deszczowa projektowana jest z rur i kształtek PVC-U SDR34 lite, o powierzchni zewnętrznej gładkiej oraz PP SDR34 o powierzchni karbowanej, kielichowe, łączone na uszczelkę o sztywności obwodowej nominalnej min. SN8 kN/m<sup>2</sup> zgodnych z normą PN-EN 1401-1:2009 oraz zgodne z aktualną aprobatą techniczną.

Długość instalacji kanalizacji deszczowej wskazano na profilach.

DN1400 L=74,1m – projektowana retencja kanałowa.

Do likwidacji przewiduje się:

- kanał deszczowy DN 100 L=5,6m
- kanał deszczowy DN 200 L=87,88m
- studnia rewizyjna DN 1000 1 szt.
- wpust deszczowy - 2 szt.

#### **Likwidacja przyłącza sieci ciepłej**

W etapie I inwestycji, przewidziano likwidację przyłącza sieci ciepłej znajdującego się na działce o numerze ewidencyjnym 116/6, obręb W-8, w związku z projektowaną rozbudową torów odstawczych i wyburzeniem budynku (wg odrębnego opracowania) w rejonie przewidzianym pod ich rozbudowę.

Odcinek ciepłociągu C1-C5, niekolidujący z projektowaną rozbudową torów, przewidziano do unieczynnienia poprzez zamulenie. Istniejące trójniki (w punkcie C1) w miejscu połączenia z preizolowaną siecią 2xDN65mm, należy zdemontować, a w ich miejscu wstawić proste odcinki rur preizolowanych.

Odcinek C5-C12, kolidujący z projektowaną rozbudową torów, przewidziano do usunięcia z gruntu w wykopie otwartym.

### **3.3 SIECI ELEKTROENERGETYCZNE**

#### **Sieć trakcyjna wraz z kablami trakcyjnymi**

Sieć trakcyjną na całym odcinku przebudowy stanowi sieć płaska.

Projektowana sieć trakcyjna została podzielona w I etapie na 5 nowych odcinków:



- odcinek sieci płaskiej obejmujący wyprowadzenie nowego odcinka przy istn. stróżówce i poprowadzenie w nowym torze nr. 29. Długość odcinka około 340 m.
- odcinek sieci płaskiej obejmujący nowy tor nr. 30. Długość odcinka około 235 m.
- odcinek sieci płaskiej obejmujący nowy tor nr. 31. Długość odcinka około 190 m.
- odcinek sieci płaskiej obejmujący nowy tor nr. 32. Długość odcinka około 220 m.
- odcinek sieci płaskiej obejmujący wyprowadzenie sieci na wschód przez bypass i włączenie do stanu istniejącego. Długość odcinka około 225 m.

Zgodnie z niniejszym opracowaniem projektowana sieć trakcyjna została podzielona w II etapie na 6 nowych odcinków:

- odcinek sieci płaskiej obejmujący nowy tor nr. 33. Długość odcinka około 165 m.
- odcinek sieci płaskiej obejmujący nowy tor nr. 34. Długość odcinka około 230 m.
- odcinek sieci płaskiej obejmujący nowy tor nr. 35. Długość odcinka około 160 m.
- odcinek sieci płaskiej obejmujący nowy tor nr. 36. Długość odcinka około 210 m.
- odcinek sieci płaskiej obejmujący nowy tor nr. 37. Długość odcinka około 160 m.
- odcinek sieci płaskiej obejmujący nowy tor nr. 38. Długość odcinka około 250 m.

Sieć trakcyjną płaską projektuje się w zakresie całej rozbudowywanej części zajezdni. Słupy trakcyjne projektuje się jako słupy stalowe zbieżne w całym zakresie o wysokości 7,3m ponad fundament. Szpilki fundamentu wraz z kołnierzem powinny zostać schowane w gruncie na głębokości 30cm. Maksymalna średnica podstawy słupa powinna wynieść 376 mm.

Punkty zasilające PZ 32-05 oraz PZ 32-16 w stanie istniejącym zasilają sieć trakcyjną z słupów przeznaczonych do demontażu. W tym celu kable należy odłączyć od zasilania z podstacji Telefoniczna i zabezpieczyć, a następnie podłączyć po w nowych lokalizacjach słupów trakcyjnych.

### **Ogrzewanie zwrotnic**

W ramach rozbudowy zajezdni Telefoniczna konieczne będzie zainstalowanie niezbędnej infrastruktury związanej z ogrzewaniem rozjazdów. Zasilanie systemu ogrzewania zwrotnic zaprojektowano z sieci trakcyjnej -600V (maksymalne napięcie długotrwałe -1000V, minimalne napięcie długotrwałe -400V). Do ogrzewania zwrotnic zastosować należy typowe grzałki o mocy 900W, 600V o stopniu ochrony IP67. Grzałki umieszczone w skrzynkach przytorowych typu szczelnego, muszą posiadać odwodnienie. Wszystkie projektowane połączenia kablowe między elementami instalacji ogrzewania zwrotnic wykonane zostaną w projektowanej kanalizacji kablowej (rury PCW i studnie kablowe), która uwzględni osobne rury dla kabli zasilających i sterowniczych. Projektowana kanalizacja zbudowana będzie z rur PCW oraz studni kablowych betonowych SK-1.

### **Oświetlenie**

Oprawy mocowane będą na słupach trakcyjno-oświetleniowych. Projektuje się oświetlenie nowoprojektowanych torów przy pomocy opraw LED o mocy 72W.

Projektowane obwody wyprowadzić kablem YAKY 4x35mm<sup>2</sup> i ułożyć w trasach pokazanych na planie sytuacyjno-wysokościowym. Na każdym słupie trakcyjno-oświetleniowym wykonać szafkę nastupową w której należy wykonać połączenie linii zasilającej z zasilaniem oprawy. Kable linii zasilającej doprowadzić do szafki w rurze HDPE Ø110 odpornej na działanie UV.

Zasilanie opraw wykonane zostanie przewodem YDY 3x2,5mm<sup>2</sup>. Każdą oprawę należy zabezpieczyć od zwarć rozłącznikiem bezpiecznikowym z wkładką topikową gG 2A w złączu kablowym. Kabel prowadzić po słupie w rurze HDPE Ø32mm odpornej na działanie UV. Oprawy oświetlenia należy montować zgodnie z planem sytuacyjnym. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być oznakowane trwałymi, metalowymi tabliczkami znamionowymi z nazwą producenta, datą realizacji inwestycji oraz kolejnym numerem poczynawszy od rozdzielnicy oświetleniowej.

Głębokość układania kabli to 50 cm pod chodnikiem, 70 cm w trawnikach. Kabel oświetleniowy prowadzony pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej należy prowadzić w rurze HDPE-p Ø 75. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych dwudzielnych Ø 50/75 cm.

Sterowanie oświetleniem odbywać się będzie w układzie automatycznym zapewnionym przez zarządcę oświetlenia. Nie przewiduje się ingerencji w istniejący system sterowania oświetleniem.

### **Monitoring**

W zakresie rozpatrywanego odcinka brak jest istniejącego monitoringu. Przebiegają istniejące kanalizacje kablowe przeznaczone do zabezpieczenia.

Projektuje się sieć punktów kamerowych w zakresie całej inwestycji. W celu minimalizacji konstrukcji projektuje się montaż kamer na słupach trakcyjnych. Kamery należy zawiesić na wysokości ok. 7m. Kamery należy zasilić z wydzielonego obwodu stróżówki zlokalizowanej przy szlabanie. Istniejącą instalację należy rozbudować o nową natynkową szafkę rozdzielczą. UPS ma podtrzymać kamery na co najmniej jedną godzinę. Do każdej kamery należy przewidzieć osobny kabel transmisyjny oraz zasilający. W przypadku odległości większych niż 100m należy zamontować szafkę na słupową o wymiarach 300x200x150 w II klasie ochronności na specjalnych uchwytach na słupowych.

Kanalizację kablową zaprojektowano z rur RHDPEk-S Ø110mm (pod zieleńcami i chodnikami), bądź rur RHDPEp Ø110mm (pod torowiskiem). Odcinki kanalizacji połączone są studniami typu SKR-1 z włączami betonowymi.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnia terenu inwestycji: **16661,34 m<sup>2</sup>**

W tym ok.:

- torowisko klasyczne na tłuczniu – 6166,62 m<sup>2</sup>
- torowisko klasyczne z zabudową z kostki – 101,10 m<sup>2</sup>
- torowisko klasyczne z zabudową płytą EPT – 89,83 m<sup>2</sup>

- jezdnia – 260,73 m<sup>2</sup>
- frezowanie/nakładka – 283,34 m<sup>2</sup>
- chodnik/naw. techn.– 987,04 m<sup>2</sup>
- Dojście techniczne – 378,13 m<sup>2</sup>
- zabudowa z płyt ażur. – 2617,00 m<sup>2</sup>
- zieleń – 4793,78 m<sup>2</sup>
- Skarpa zieleni – 821,49 m<sup>2</sup>
- Skarpa wzmocniona geokrata – 162,28 m<sup>2</sup>

## 5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie wykonanych otworów geotechnicznych stwierdzić można, że w badanym podłożu, poniżej osadów antropogenicznych, do głębokości 7,5 m p.p.t. występują grunty czwartorzędowe, plejstoceny (Qp):

- **niespoiste grunty wodnolodowcowe** (Qpfg) wykształcone w postaci piasków drobnoziarnistych i piasków pylastych (warstwy serii Ia), piasków średnio i gruboziarnistych (warstwy serii Ib) oraz pospółek i żwirów (warstwy serii Ic).

Grunty te dominują w badanym obszarze, tworząc ciągłą warstwę poniżej antropogenicznych osadów przypowierzchniowych. Do głębokości wykonanych wierceń, spągu gruntów niespoistych nie rozpoznano.

- **spoiste grunty deluwialne** (Qpd) do których zaliczone zostały piaski gliniaste (warstwa IIb1), gliny piaszczyste zwięzłe (warstwa IIIb1) i pyły piaszczyste (warstwa Va). Osady te powstały w skutek splukiwania i spełzywania cząstek gruntów z wyżej położonych terenów. Osady te są nieskonsolidowane. W badanym podłożu stwierdzono ich obecność w postaci śródpiaszczystych soczewek, o niewielkiej miąższości.

Przypowierzchniową warstwę stanowią warstwy antropogeniczne, w głównej mierze jest to nasyp niekontrolowany (warstwa XI) o zróżnicowanym składzie, stanowiący mieszaninę: piasku, humusu, okruchów cegły, frakcji kamienistej, gruntów spoistych oraz żużla i tłucznia.

Miąższość nasypów niekontrolowanych jest zróżnicowana i oscyluje od 0,5 m (w OW04 i OW10) do 1,0 m (w OW02).

W rejonie otworów OW01 do głębokości 0,9 m p.p.t. i OW02 (przy istniejących torach) do głębokości 1,00 m p.p.t. rozpoznano nasypy budowlane, w których w skład wchodzi piasek i frakcja kamienista.

W otworach wykonanych w styczniu 2021 r., w strefie głębokości rozpoznanej wykonanymi wierceniami, tj. maks. 7,5 m p.p.t. wodę gruntową w postaci sączenia na kontakcie piasków średnich ze stropem polodowcowych piasków gliniastych stwierdzono jedynie w otworze OW04 na głębokości 1,90 m p.p.t.

## 6. INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W badanym podłożu, pod warstwą nasypów niekontrolowanych i budowlanych, występują grunty mineralne rodzime, nieskaliste, niespoiste – piaski, pospółki i żwiry wodnolodowcowe oraz grunty spoiste.

Wszystkie rozpoznane rodzime grunty niespoiste i spoiste są nośne. Do gruntów nienośnych zaliczono nasypy niekontrolowane, występujące w strefie przypowierzchniowej do głębokości maks. 2,0 m p.p.t. (OW02). Występujące pod warstwami konstrukcyjnymi nowego torowiska w strefie przemarzania nasypy niebudowlane (niekontrolowane) zaleca się wymienić na zagęszczony grunt mineralny.

W świetle Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych rozpoznane na badanym podłożu nowego układu torowego warunki gruntowe są proste, a projektowaną budowlę zakwalifikować należy do I kategorii geotechnicznej.

**7. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

W obrębie inwestycji lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie zlokalizowano historycznych obiektów budowlanych oraz drzew podlegające ochronie konserwatorskiej.

Teren inwestycji nie jest objęty obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

**8. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

**9. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA**

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano opinię Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 02.06.2021 r. (znak DEK-OŚR-I.6220.89.2021) określającą, iż planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r. poz. 1098 z późniejszymi zmianami). Planowana inwestycja nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

**10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu nie będzie wykraczał poza granice terenu inwestycji. Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano opinię Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 02.06.2021 r. (znak DEK-OŚR-I.6220.89.2021) określającą, iż planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Autorzy opracowania:

Projektant branży torowo-drogowej:

mgr inż. Paweł Kudelski .....

Sprawdzający branży torowo-drogowej:

mgr inż. Michał Liro .....

## II. OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany:

**„Rozbudowa torów odstawczych wraz z odwodnieniem, siecią trakcyjną i oświetleniem na terenie zajezdni tramwajowej ET1 w Łodzi oraz przebudowa kolidującej infrastruktury”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (branża torowo-drogowa):

**mgr inż. Paweł Kudelski**

spec. drogowa MAP/0284/POOD/12

spec. kolejowa MAP/0337/POOL/08

Sprawdzający (branża torowo-drogowa):

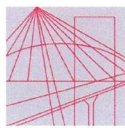
**mgr inż. Michał Liro**

spec. kolejowa LOD/1444/POOKo/10

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

- mgr inż. Mateusz Lasoń spec. sieci i instalacje LOD/4443/PWBE/20
- mgr inż. Tadeusz Zawila spec. sieci i instalacje UAN-Upr 341/90
- mgr inż. Dorota Michalczyk spec. sanitarna LOD/3047/PBS/16
- mgr inż. Bogdan Janiec spec. sanitarna NB/17/97/WŁ
- mgr. Inż. Rafał Staszczyk spec. instalacyjna MAP/0347/PWBT/16
- Eugeniusz Chuderski spec. instalacyjna 1628/99/U

### III. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2008 r.

MAP OIIB/KK/0054-0127/08

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 2-4, art. 14 ust. 1 pkt 2c, art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 20 ust. 1 i § 19 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

**Pan Paweł Łukasz Kudelski**  
*mgr inż. budownictwa, specjalność: drogi kolejowe*  
urodzony dnia 22.10.1981 r. w Krakowie  
uzyskał

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0337/POOL/08

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności kolejowej.**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Kudelski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Marian Jamborski

*[Podpisy członków komisji]*



#### Otrzymują:

1. Pan Paweł Kudelski  
ul. Powstańców 36/43  
31-422 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności kolejowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 20 ust. 1 oraz § 19 ust 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak: stacja, węzeł, linia i bocznic kolejowa oraz z nimi związane inne budowle kolejowe, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe, z wyłączeniem budowli, o których mowa w § 19 ust. 1 pkt 2, oprócz przepustów.*

*§ 19 ust. 1 pkt 2 w/w rozporządzenia wymienia: kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.*

Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski



Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0350/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

**Pan mgr inż. Paweł Kudelski**  
urodzony dnia 22.10.1981 r. w Krakowie  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0284/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Kudelski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic



Za zgodność z oryginałem

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

- Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
  2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
  3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

*[Podpisy członków komisji]*



- Otrzymują:
1. Pan Paweł Kudelski  
ul. Przemysłowa 4/101  
30-701 Kraków
  2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
  3. a/a

Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-PWI-IU7-SYZ \*

Pan Paweł Kudelski o numerze ewidencyjnym MAP/BK/0073/09  
adres zamieszkania ul. Myśliwska 51, 32-447 Siepraw  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-26 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 16 grudnia 2010 r.

OKK/7236/1990/10  
sygn. akt. KK/D/7131/1444/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2c i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e**

Panu **Michałowi Liro**

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 11 lipca 1982 r. w Opolu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LOD/1444/POOKo/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności kolejowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 10 sierpnia 2010 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Michał Liro posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Za zgodność z oryginałem

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski

Pan Michał Liro jest upoważniony do:

- 1) projektowania sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego, takiego jak: stacja, węzeł, linia i bocznic kolejowa oraz z nimi związane inne budowle kolejowe w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe, z wyłączeniem budowli, o których mowa w § 19 ust. 1 pkt 2, oprócz przepustów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 20 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

*Zbigniew Cichoński*

*Jan Gałązka*

*Tomasz Kluska*



Otrzymują:

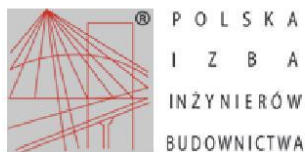
1. Michał Liro
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-8UK-GXR-534 \*

Pan Michał LIRO o numerze ewidencyjnym ŁOD/BK/9289/11

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-01 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest zarysowany  
Opisany w pliku: [REDACTED]  
Data: 2021-04-01 12:27:13  
Format: PDF  
Certyfikat: [REDACTED]

Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski



URZĄD WOJEWODY - ŁÓDŹ  
URZĄD ZADANIOWY BUDOWLANY  
ul. Piotrkowska 104  
Tel.: 35-65-80

Łódź, dnia 16.05.1997 r.....

NB/ 17 / 97 /WL

D E C Y Z J A Nr .....

Na podstawie art.104 Kpa w związku z art.12 i 13  
ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 07-07-1994 r. (Dz.U.  
Nr 89 poz.414) oraz rozporządzenia MGPIB z dnia 30-12-1994 r.  
(Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz.38) w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie zgodnie z zatwierdzonym przez  
Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego szczegółowym progra-  
mem egzaminu na uprawnienia budowlane wprowadzonym zarządze-  
niem Wojewody Łódzkiego z dnia 11-12-1995 r. po przeprowadze-  
niu postępowania kwalifikacyjnego na wniosek Pani/Pana

.....mgr inż.urządzeń sanitarnych Bogdana Jańca.....

urodz. w dniu .....21.12.1948 r. w Łodzi.....

i zapoznaniu się ze zgromadzoną dokumentacją Komisji Egzami-  
nacyjnej w sprawie oceny przygotowania zawodowego Pana/Pani

.....Bogdana Jańca.....

po złożeniu przez ubiegającego się Pana/Panią .....

.....Bogdana Jańca.....

pisemnego egzaminu testowego i egzaminu ustnego oraz ocenami  
wystawionymi przez zespoły oceniające

o r z e k a m :

nadać Panu/Pani .....Bogdanowi Jańcowi.....

uprawnienia budowlane w specjalności .....

.....instalacji i sieci sanitarnych.....

w zakresie .....projektowania bez ograniczeń.....

.....

U z a s a d n i e n i e

Po przeprowadzonym postępowaniu kwalifikacyjnym

z wniosku Pani/Pana .....Bogdana Jańca.....

członkowie Komisji Egzaminacyjnej postanowili dopuścić Pana/  
Panią do egzaminu na uprawnienia budowlane w specjalności:

.....instalacji i sieci sanitarnych....

w zakresie: .....projektowania bez ograniczeń.....

w dniu ..12.05.97..... odbył się pisemny egzamin testowy,

w którym uzyskał(a) Pan/i ..85.1.. % maksymalnej punktacji.

Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski

- 2 -

Warunkiem zakwalifikowania się do części ustnej egzaminu na uprawnienia budowlane było, zgodnie z cytowanym na wstępie szczegółowym programem egzaminu wydanym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane i rozporządzenia wykonawczego regulującego warunki uzyskania uprawnień w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uzyskanie minimum 65 % maksymalnej punktacji.

Warunek ten został przez Pana/Panią spełniony.

W dniu ..16.05.97.. odbyła się część ustna egzaminu. Zgodnie ze zgromadzonymi w aktach sprawy ocenami odpowiedzi udzielonych na wylosowane przez Pana/Panią pytania i Protokołem Komisji Egzaminacyjnej uznałem, że przygotowanie Pana/Pani z zakresu obowiązującego materiału do uzyskania uprawnień budowlanych

w specjalności: .....inżynierii i sieci sanitarnych.....

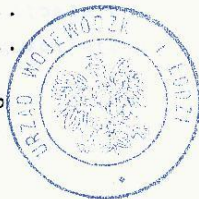
w zakresie: .....projektowania bez ograniczeń.....

było wystarczające i w związku z istniejącym stanem faktycznym i prawnym, postanowiłem jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani prawo wniesienia odwołania do organu II instancji - Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Pan/Pani ..Bogdan Janiec  
ul. Gogoła 3 m 11  
92-513 Łódź.....
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Marek Lesławski  
YM 1110 K  
Wydział Nadzoru Budowlanego

Opłatę skarbową w kwocie zł. 3,-  
h2/10910 w znaczkach

Za zgodność z oryginałem

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-AVU-6L1-ZCH \*

Pan Bogdan JANIEC o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/1540/02

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-13 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski



**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-66-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690  
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 13 grudnia 2016 r.

OKK/5787/1383/16  
sygn. akt. KK/D/7131/3047/16

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), oraz § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pani Dorota Agata Michalczyk**

magister inżynier  
kierunek inżynieria środowiska

urodzona dnia 20 grudnia 1980 r. w Łodzi

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/3047/PBS/16**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

*[Podpisy]*  
1 z 2



Za zgodność z oryginałem

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski

Pani Dorota Michalczyk jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski



Otrzymują:

1. Dorota Michalczyk  
ul. Ludwików 11 B  
95-020 Stróża;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/n.

2 x 2

Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-LSV-JQ5-G41 \*

Pani Dorota Agata MICHALCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0094/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-12 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043890

Łódź, dnia 26 marca 2021 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/454/1197/21  
sygn. akt. KK/D/7131-2/4443/20

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan Mateusz Dawid Lasoń**

magister inżynier  
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia 16 czerwca 1990 r. w Piotrkowie Trybunalskim

**otrzymuje**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/4443/PWBE/20**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Pan Mateusz Lasoń jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 22 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane.

1 z 2

Za zgodność z oryginałem

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

2 z 2

Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QES-XVI-DR8 \*

Pan Mateusz Dawid LASOŃ o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0088/21  
adres zamieszkania ul. 3 maja 2, 97-350 Gorzkowice  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-06-01 do 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-01 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski



URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE  
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
Nr UAN-Upr. 341/90

Kraków, dnia 3 sierpnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH  
W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 1 i 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych  
funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/

stwierdza się, że:

Pan Tadeusz ZAWILA

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 9 maja 1957r. w Krakowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

w zakresie

1/ instalacji elektrycznych

2/ sieci elektrycznych

Pan Tadeusz ZAWILA jest upoważniony do:

1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych  
obejmującej instalacje elektryczne, napowietrzne  
i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia  
elektroenergetyczne

2/ nadzoru nad budową i eksploatacją - do kierowania nadzorem nad  
i kontrolowania budowy kierowania i kontrolowania wytwarzania  
konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania  
stanu technicznego instalacji i sieci elektrycznych

Otrzymują:

1. mgr inż. Tadeusz ZAWILA

2. a/a

Z up. WOJEWODY  
mgr inż. arch. Janusz Sępiec  
Dyrektor Wydziału

Za zgodność z oryginałem

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-KGB-NM9-WP9 \***

Pan Tadeusz Zawita o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0561/01  
adres zamieszkania ul. Mielniowska 12, 32-020 Wieliczka  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-21 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

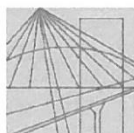
Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0421/16

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Rafał Marek Staszczuk**  
*magister inżynier*  
*kierunek: Elektronika i Telekomunikacja*  
ur. dnia 18.06.1985 r. w Krakowie  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0347/PWBT/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń telekomunikacyjnych  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Zygmunt Salwiński



Za zgodność z oryginałem

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski

**Szczegółowy zakres uprawnień**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji**  
**i urządzeń telekomunikacyjnych**  
**bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Zygmunt Salwiński

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

.....  
.....  
.....



Otrzymują:

1. Pan Rafał Staszczuk  
ul. Leśna 60  
32-085 Modlnica
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem

.....  
Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-DV6-NZZ-JKB \*

Pan Rafał Marek Staszczuk o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0324/16  
adres zamieszkania ul. Leśna 60, 32-085 Modlnica  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-27 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski

Warszawa, dnia 08.06.1999 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/2504/99

**DECYZJA** Nr 1628/99/U

Pan **Eugeniusz Chuderski**  
urodzony dnia **21.11.1935 r.** w **m. Trzebinia-Siersza**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **22.12.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR  
*dr inż. Władysław Grabowski*



PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTA  
01-651 Warszawa, ul. Chłodnia 7

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR  
Biura Spraw Pracowniczych

*mgr Agnieszka Sokołowska*

Za zgodność z oryginałem

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-EIL-BIR-8C5 \*

Pan Eugeniusz Chuderski o numerze ewidencyjnym MAP/IE/5727/02  
adres zamieszkania ul. Meissnera 6/61, 31-457 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-11 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

.....

Łódź, 17.01.2022r.

mgr inż. Paweł Kudelski

## IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA