

**BIURO USŁUG INŻYNIERYJNYCH
AGNIESZKA JAROS**

70-802 Szczecin, ul. Oficerska 14/13



bui.szczecin@gmail.com



664 692 917

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu	Remont drogi w m. Kłęby
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	22/13; 47 obręb Kłęby
Nazwa i adres Inwestora	Gmina Golczewo Ul. Zwycięstwa 23 72-410 Golczewo
Kategoria obiektu	XXVI
Nr projektu	INP-88

OŚWIADCZENIE

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane, oświadczamy, iż niniejsza dokumentacja projektowa, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

BURMISTRZ

Maciej Zieliński

GMINA GOLCZEWO
ul. Zwycięstwa 23, 72-410 Golczewo
tel. 91/3860593
REGON 811684870, NIP 9860157036

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

30. STY. 2023

Opracował:

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Jarosław Jaros spec.: inżynierii drogowej	Projektant	DROGOWA	ZAP/0189/PBD/15	

Data opracowania: sierpień 2021 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Stan istniejący	3
4.	Stan projektowany	3
5.	Charakterystyka dróg, ruchu drogowego i pieszego.....	3
6.	Opis istniejącego oznakowania.....	3
7.	Opis projektowanego oznakowania	3
8.	Zasady ogólne stosowania znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....	4
9.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr. 1 – Plan stałej organizacji ruchu, skala 1:1000

30. STY. 2023

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

BURMISTRZ

Maciej Zieliński

GMINA GOLCZEWO
ul. Zwycięstwa 23, 72-410 Golczewo
tel. 91/3860593
REGON 811684870, NIP 9860157036

I. CZĘŚĆ OPISOWA

30. STY. 2023

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

BURMISTRZ
Maciej Zieliński

GMINA GOLCZEWO
ul. Zwycięstwa 23, 72-410 Golczewo
tel. 91/3860593
REGON 811684870, NIP 9860157036

**Opis techniczny
dla projektu:
„Remont drogi w m. Kłęby”**

1. Podstawa opracowania

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.07.2003r. w sprawie sztygółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem
- [3] Umowa z Zamawiającym
- [4] Inwentaryzacja własna terenu,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Remont drogi w m. Kłęby”

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga w m. Kłęby posiada nawierzchnię tłuczniową z domieszką gruzu ceglanego o szerokości 3,5 i 5m z obustronnymi poboczami.

4. Stan projektowany

W ramach niniejszej inwestycji została zaprojektowany remont drogi w m. Kłęby, który będzie polegał na wymianie istniejącej nawierzchni oraz jej wzmocnienie na odcinku nr 2, które będzie polegało na ustawienie oporników drogowych oraz utrwalenie jej powierzchniowo mieszanką gresów.

5. Charakterystyka dróg, ruchu drogowego i pieszego

Przedmiotowa posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,5 i 5,00m; powiatowa asfaltową o szerokości 5,00m. na przedmiotowej drodze odbywa się ruch mieszkańców.. Ruch pieszych odbywa się utwardzonym poboczem.

Po zrealizowaniu inwestycji dopuszcza się ruch pieszy będzie odbywał się po nowo wyremontowanej jezdni.

6. Opis istniejącego oznakowania

Na obszarze projektowanej inwestycji projektowanej inwestycji nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

7. Opis projektowanego oznakowania**— PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

W ramach inwestycji zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- A-7 – ustęp pierwszeństwa
- D-33(30km/h) – ograniczenie prędkości
- D-40 – strefa zamieszkania
- D-41 – koniec strefy zamieszkania

30. STY. 2023

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

GMINA GOLCZEWO

ul. Zwycięstwa 23, 72-410 Golczewo
tel. 91/3860593

REGON 811684870, NIP 9860157036

BURMISTRZ

Maciej Zieliński

— PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

W ramach niniejszego zadania nie projektuje się oznakowania poziomego.

8. Zasady ogólne stosowania znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Należy zamocować znaki z grupy „małe”

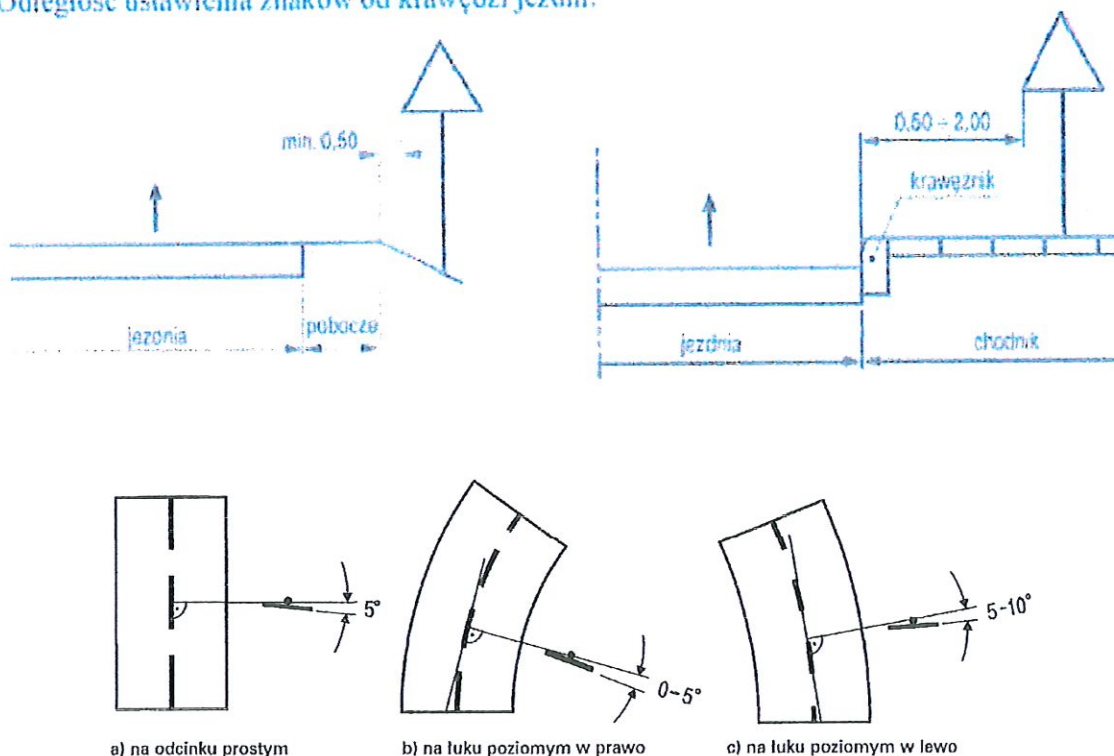
- A znaki ostrzegawcze – długości boku trójkąta 1050mm
- B znaki zakazu – średnica 900mm
- C znaki nakazu – średnica 900mm

Do wykonania lic znaków zastosowanych do oznakowania w pasie drogowym należy zastosować folię odblaskową typu 2 lub folie pryzmowane.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni na konstrukcjach wsporczych wykonanych z materiałów trwałych. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m. Znaki należy umieszczać na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Ustawienie znaków i urządzeń BRD nie może ograniczać widoczności wzajemnej uczestnikom ruchu. Tarcze znaków powinny być odchylone od osi prostopadłej o ok. 5 stopni w kierunku jezdni.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Rys. 2. Odchylenie poziome tarczy znaku

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca IV kw. 2022

mgr inż. Jarosław Jaros

upr. bud. nr ZAF/0189/PBD/15
do projektowania bez ograniczeń
w spec. inżynierii drogowej

Opracował: mgr inż. Jarosław Jaros

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

GMINA GCLCZEWO

ul. Zwycięstwa 23, 72-410 Golczewo
tel. 91/3860593

REGON 811684870, NIP 9860157036

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BURMISTRZ

3.0. STY. 2023

Maciej Zieliński

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3.0. STY. 2023

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

BURMISTRZ

Maciej Zieliński

GMINA GOLCZEWO

ul. Zwycięstwa 23, 72-410 Golczewo

tel. 91/3860593

REGON 811684870, NIP 9860157036
