

F

**BIURO USŁUG INŻYNIERYJNYCH
AGNIESZKA JAROS**

70-802 Szczecin, ul. Oficerska 14/13



bui.szczecin@gmail.com



664 692 917

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu	Remont drogi w m. Kłęby
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	22/13; 47 obręb Kłęby
Nazwa i adres Inwestora	Gmina Golczewo Ul. Zwycięstwa 23 72-410 Golczewo
Kategoria obiektu	XXVI
Nr projektu	INP-88

OŚWIADCZENIE

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane, oświadczamy, iż niniejsza dokumentacja projektowa, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

30. STY. 2023

BURMISTRZ
Maciej Zieliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
GMINA GOLCZEWO
ul. Zwycięstwa 23, 72-410 Golczewo
tel. 91/3860593
REGON 811684870, NIP 9860157036

Opracował:

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Jarosław Jaros spec.: inżynierii drogowej	Projektant	DROGOWA	ZAP/0189/PBD/15	

Data opracowania: sierpień 2021 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Przedmiot i zakres opracowania	3
3.	Stan istniejący	3
4.	Stan projektowany	3
a.	Parametry techniczne.....	3
b.	Konstrukcje nawierzchni	3
c.	Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe.....	3
d.	Odwodnienie	4
6.	Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu.....	4
7.	Informacja o planie miejscowym.....	4
8.	Obszar oddziaływania obiektu.....	4
9.	Informacja o zabytkach.....	4
10.	Informacja o terenach górniczych.....	4
11.	Informacja o terenach zamkniętych	4
12.	Informacja o ochronie środowiska.....	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500
Rys. nr. 3 – Przekroje normalne skala 1:50; 1:10

30. STY. 2023

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

BURMISTRZ

Maciej Zieliński

GMINA GOLCZEWÓ

ul. Zwycięstwa 23, 72-410 Golczewo
tel. 91/3860593

REGON 811684870, NIP 9860157036

I. CZĘŚĆ OPISOWA

BURMISTRZ

Maciej Zieliński

30. STY. 2023

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

GMINA GOLCZEWO

ul. Zwycięstwa 23, 72-410 Golczewo

tel. 91/3860593

REGON 811684870, NIP 9860157036

**Opis techniczny
dla projektu:
„Remont drogi w m. Kłęby”**

1. Podstawa opracowania

- [1] Umowa z Zamawiającym,
- [2] Mapa zasadnicza,
- [3] Inwentaryzacja własna terenu,

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej na zadania pn.: „Remont drogi w m. Kłęby”. Dzięki remontowi parametry techniczne nawierzchni ulegną znacznej poprawie, w wyniku czego poprawie ulegnie: bezpieczeństwo ruchu drogowego, oraz właściwości techniczno-eksploatacyjne.

Zakres opracowania to:

- Remont istniejącej nawierzchni
- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni
- podwójne utrwalenie powierzchniowe

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga w miejscowości Kłęby posiada nawierzchnię tłuczniową z dużą ilością domieszki gruzu ceglanego, który był wbudowywany przez lokalnych mieszkańców m. Kłęby w celu uzupełnienia ubytków w drodze. Szerokość drogi to 5,00m (od drogi powiatowej do skrzyżowania w działkę nr 22/13 obręb Kłęby) i 3,50m na pozostałym odcinku.

4. Stan projektowany**a. Parametry techniczne**

- o droga klasy D (dojazdowa)
- o kategoria ruchu KR1
- o prędkość projektowa 30km/h
- o szerokość jezdni 3,5 i 5,00m
- o pochylenie poprzeczne daszkowe 2%
- o szerokość poboczy – 0,75m

b. Konstrukcje nawierzchni**a. nakładka drogowa**

- warstwa ścieralna - powierzchniowe utrwalenie gresami 5-8mm
- warstwa ścieralna - powierzchniowe utrwalenie gresami 8-11mm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31.5mm grub. 22cm

Materiały dodatkowe:

- opornik drogowy o wym. 15x25cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa z betonu C12/15

c. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

W ramach opracowania zaprojektowano podwójne utrwalenie powierzchniowe nawierzchni tłuczniowej.

30. STY. 2023

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁU

GMINA GOLCZEWO

ul. Zwycięstwa 23, 72-410 Golczewo

tel. 91/3860593

REGON 811684870, NIP 986017036

BURMISTRZ

Maciej Zieliński

W ramach remontu na odcinku nr 1 została zaprojektowana wymiana istniejącej nawierzchni na nową z kruszywa łamanego o #0/31,5mm o szerokości 3,50m oraz powierzchniowe utrwalenie jej mieszanką gresów.

Na odcinku nr 2 również została zaprojektowana wymiana istniejącej nawierzchni na nową z kruszywa łamanego o #0/31,5mm o szerokości 5,00m oraz dodatkowo zaprojektowano jej wzmocnienie jej poprzez ustawienie oporników drogowych o wymiarach 15x22cm, które należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz powierzchniowe utrwalenie jej mieszanką gresów.

Wysokościowo niweletę drogi należy prowadzić po istniejącym rzędnym z zachowaniem minimalnych projektowanych grubości warstw konstrukcyjnych. Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się 2% pochylenia poprzeczne dwustronne (daszkowe).

d. Odwodnienie

Wody opadowo-roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo (spadki poprzeczne i podłużne drogi) na teren przyległy w granicach pasa drogowego.

6. Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu

	Jedn.	ilość
➤ Jezdnia	m ²	4.118,24

7. Informacja o planie miejscowym

Dla działek objętych niniejszym opracowaniem nie sporządzono planu miejscowego jak również niniejsza inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego.

8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania terenu działek sąsiednich.

9. Informacja o zabytkach

Projektowana inwestycja nie znajduje się na terenie objętym opieką konserwatorską.

10. Informacja o terenach górniczych

Teren objęty inwestycją nie jest objęty działalnością górniczą.

11. Informacja o terenach zamkniętych

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na terenach zamkniętych.

12. Informacja o ochronie środowiska

Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na obszar Natura 2000, jak również nie będzie wpływać negatywnie na środowisko.

mgr inż. Jarosław Jaros

upr. bud. nr ZAP/0189/PBD/15
do projektowania bez ograniczeń
w spec. inżynierii drogowej

Opracował: mgr inż. Jarosław Jaros

30. STY. 2023

BURMISTRZ

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Maciej Zieliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

GINA GOLCZEWÓ
ul. Zwycięstwa 23, 72-410 Golczewo
tel. 91/3860593
REGON 811684870, NIP 9860157036

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

30. STY. 2023

BURMISTRZ

Maciej Zieliński

ZA ZGODNOŚĆ

ZOBOWIĄZAN
GMINA GOLCZEWO
ul. Zwycięstwa 23, 72-410 Golczewo
tel. 91/3860593
REGON 811684870, NIP 9860157036