

# FORMA Pracownia Projektowa Wanda Formanowska

ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice      [formanowska.wanda@wp.pl](mailto:formanowska.wanda@wp.pl)      tel. 506020128  
NIP 6972064344      REGON:300078145

## PRZEDMIAR ROBÓT

dla inwestycji o nazwie:

**„Rozbudowa drogi gminnej ul. Wiejska w Łęczycy”**

### Inwestor/ Zamawiający:

Miasto Łęczycza, ul. M. Konopnickiej 14, 99-100 Łęczycza

### Nazwa zamierzenia    budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej

### Branża:

Drogowa

### Kategoria obiektu:

XXV, XXVI

### Lokalizacja:

działki nr ewid.: 791, 807, 828 - istniejący pas drogowy, obręb Łęczycza, nr obrębu 11004011, gmina M. Łęczycza, powiat łęczycki, województwo łódzkie.

działki nr ewid.: 61, 191 - istniejący pas drogowy, obręb Borki, nr obrębu 31004052, gmina Łęczycza, powiat łęczycki, województwo łódzkie.

działki nr ewid.: 141/1, 150, 142/1 – działki do podziału obręb Borki, nr obrębu 31004052, gmina Łęczycza, powiat łęczycki, województwo łódzkie.

### Podstawa opracowania:

Umowa na wykonanie prac projektowych nr IR.272.1.4.2023

### Jednostka projektowa:

FORMA” Pracownia Projektowa Wanda Formanowska, ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice

### Zespół projektowy:

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr upr./specj.	Podpis
mgr inż. Wanda Formanowska	asystent projektanta	inżynierska – drogową	

Nr egz.	Data opracowania
1	23.10.2024

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

1. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień – str. 2
2. Charakterystyka obiektu – str. 3-4
3. Kalkulacje własne – str. 4
4. Przedmiar robót – str. 5-8

**1. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień.**

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45112200-7	Usuwanie powłoki gleby
45112210-0	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45112700-2	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2	Roboty drogowe
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233250-6	Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233280-5	Wznoszenie barier drogowych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233300-2	Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

## 2. Charakterystyka obiektu.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi gminnej klasy lokalnej „L” - ulicy Wiejskiej w Łęczycy, na długości 523,0 mb, w zakresie rozbudowy nawierzchni jezdni oraz budowy chodnika i oświetlenia.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: działki nr ewid.: 791, 807, 828 - istniejący pas drogowy, obręb Łęczycy, nr obrębu 11004011, gmina M. Łęczycy, powiat łęczycki, województwo łódzkie, działki nr ewid.: 61, 191 - istniejący pas drogowy, obręb Borki, nr obrębu 31004052, gmina Łęczycy, powiat łęczycki, województwo łódzkie, działki nr ewid.: 141/1, 150, 142/1- działki do podziału obręb Borki, nr obrębu 31004052, gmina Łęczycy, powiat łęczycki, województwo łódzkie.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy drogi gminnej – ul. Wiejska. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnie gruntową. Stan techniczny nawierzchni drogi objętej opracowaniem jest częściowo zły. Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni gruntowej jezdni, wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej typu eko, wykonanie nowych wjazdów na posesje prywatne, wykonanie poboczy utwardzonych, wykonanie ciągu pieszego z prawej strony drogi (zgodnie z przyjętym kilometrażem) oddzielonym od jezdni pasem zieleni szerokości 0,5m, oświetlenie drogowe w postaci lamp solarnych rozmieszczonych w rozstawie 30 m - zakres robót przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu

### **Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.**

#### **UWAGI:**

- Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.
- Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

#### Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej.

#### Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie o głębokości wynikającej z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości po zagęszczeniu: 30 cm pod przejściem wyniesionym, 20 cm pod jezdnią i zjazdami oraz 15 cm pod chodnikami. Podbudowę z KŁSM należy układać na uprzednio wykonanej stabilizacji cementem  $R_m = 2,5\text{MPa}$ , warstwa grubości 15 cm pod przejściem wyniesionym i jezdnią oraz grubości 10 cm pod zjazdami i chodnikami.

Nawierzchnie:

Nawierzchnię jezdni i chodników projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm.

Nawierzchnię zjazdów projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru antracytowego gr. 8 cm.

Nawierzchnię wyniesionych przejść projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm. Kostki należy układać na podsypce cementowo-piaskowej c:p 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć na czas wykonywania robót. W cenie robót Wykonawca ustawi oznakowanie pionowe wg projektu organizacji ruchu.

Elementy ulic:

Zjazdy i jezdnie spięte będą krawężnikami betonowymi 15x30cm oraz obrzeżami betonowymi 8x30 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Roboty pozostałe:

Projektuje się wyrównanie terenów zielonych. W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z ewentualną niezbędną wymianą zwężek. Pobocza projektuje się poprzez ich plantowanie oraz wbudowanie warstwy kruszywa łamanego 31,5/63mm, grubości 20 cm po zagęszczeniu.

Oświetlenie:

Realizacja inwestycji swym zakresem obejmuje również budowę oświetlenia ulicznego. Przewidziano zakup i montaż lamp oświetleniowych solarnych z wiatrakiem z energooszczędnym źródłem światła (LED). W cenie robót należy ująć wykonanie niezbędnych wpięć, badań, sprawdzeń i pomiarów, koszty i wykonanie robót ziemnych.

**3. Kalkulacje własne**

W przypadku braku cen jednostkowych lub scalonych w cenach czynników produkcji przyjęto kalkulacje własne kosztorysanta. Ceny zryczałtowane wg doświadczeń jednostki kosztorysującej, bądź obliczone według katalogów producenta.

**Pozycja 15 Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania**

Cena jednostkowa w zaokrągleniu obejmuje:

- koszty zabezpieczenia robót, montaż, utrzymanie i rozbiórkę oznakowania robót.

**Pozycja 41 Roboty kontrolne, pomiarowe, opłaty przyłączeniowe operatora sieci een.**

Cena jednostkowa w zaokrągleniu obejmuje:

- koszty pomiarów, sprawdzeń, badań linii oświetleniowej, koszty operatora sieci een (ewentualnych wyłączeń, odbioru i podłączeń, etc.).