FORMA Pracownia Projektowa Wanda Formanowska

ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice [formanowska.wanda@wp.pl](mailto:formanowska.wanda@wp.pl) tel. 506020128

NIP 6972064344 REGON:300078145

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**dla inwestycji o nazwie:**

**„Rozbudowa drogi gminnej ul. Wiejska w Łęczycy”**

**Inwestor/ Zamawiający:**

Miasto Łęczyca, ul. M. Konopnickiej 14, 99-100 Łęczyca

**Nazwa zamierzenia** **budowlanego:**

Rozbudowa drogi gminnej

**Branża:**

Drogowa

**Kategoria obiektu:**

XXV, XXVI

**Lokalizacja:**

działki nr ewid.: 791, 807, 828 - istniejący pas drogowy, obręb Łęczyca, nr obrębu 11004011, gmina M. Łęczyca, powiat łęczycki, województwo łódzkie.

działki nr ewid.: 61, 191 - istniejący pas drogowy, obręb Borki, nr obrębu 31004052, gmina Łęczyca, powiat łęczycki, województwo łódzkie.

działki nr ewid.: 141/1, 150, 142/1– działki do podziału obręb Borki, nr obrębu 31004052, gmina Łęczyca, powiat łęczycki, województwo łódzkie.

**Podstawa opracowania:**

Umowa na wykonanie prac projektowych nr IR.272.1.4.2023

**Jednostka projektowa:**

FORMA” Pracownia Projektowa Wanda Formanowska, ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice

**Zespół projektowy:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Imię i Nazwisko** | **Stanowisko** | **Nr upr./specj.** | **Podpis** |
| mgr inż. Wanda Formanowska | asystent  projektanta | inżynieryjna – drogowa |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr egz.** | **Data opracowania** |
| **1** | 23.10.2024 |

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

1. **Część opisowa**
2. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień – str. 2
3. Charakterystyka obiektu – str. 3-4
4. Kalkulacje własne – str. 4
5. Przedmiar robót – str. 5-8
6. **Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień.**

45000000-7 Roboty budowlane

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45112200-7 Usuwanie powłoki gleby

45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu

45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 Roboty drogowe

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg

45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych

45233280-5 Wznoszenie barier drogowych

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

1. **Charakterystyka obiektu.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi gminnej klasy lokalnej „L” - ulicy Wiejskiej w Łęczycy, na długości 523,0 mb, w zakresie rozbudowy nawierzchni jezdni oraz budowy chodnika i oświetlenia.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: działki nr ewid.: 791, 807, 828 - istniejący pas drogowy, obręb Łęczyca, nr obrębu 11004011, gmina M. Łęczyca, powiat łęczycki, województwo łódzkie, działki nr ewid.: 61, 191 - istniejący pas drogowy, obręb Borki, nr obrębu 31004052, gmina Łęczyca, powiat łęczycki, województwo łódzkie, działki nr ewid.: 141/1, 150, 142/1– działki   
do podziału obręb Borki, nr obrębu 31004052, gmina Łęczyca, powiat łęczycki, województwo łódzkie.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy drogi gminnej – ul. Wiejska. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnie gruntową. Stan techniczny nawierzchni drogi objętej opracowaniem jest częściowo zły. Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni gruntowej jezdni, wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej typu eko, wykonanie nowych wjazdów na posesje prywatne, wykonanie poboczy utwardzonych, wykonanie ciągu pieszego z prawej strony drogi (zgodnie z przyjętym kilometrażem) oddzielonym od jezdni pasem zieleni szerokości 0,5m, oświetlenie drogowe w postaci lamp solarnych rozmieszonych w rozstawie 30 m - zakres robót przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu

**Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.**

**UWAGI:**

* Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.)   
  są po stronie Wykonawcy.
* Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej.

Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie o głębokości wynikającej   
z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości po zagęszczeniu: 30 cm pod przejściem wyniesionym, 20 cm pod jezdnią i zjazdami oraz 15 cm pod chodnikami. Podbudowę z KŁSM należy układać na uprzednio wykonanej stabilizacji cementem Rm = 2,5MPa, warstwa grubości 15 cm pod przejściem wyniesionym i jezdnią oraz grubości 10 cm pod zjazdami i chodnikami.

Nawierzchnie:

Nawierzchnię jezdni i chodników projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm. Nawierzchnię zjazdów projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru antracytowego gr.8 cm.

Nawierzchnię wyniesionych przejść projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego gr.8 cm. Kostki należy układać na podsypce cementowo-piaskowej c:p 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć na czas wykonywania robót. W cenie robót Wykonawca ustawi oznakowanie pionowe wg projektu organizacji ruchu.

Elementy ulic:

Zjazdy i jezdnia spięte będą krawężnikami betonowymi 15x30cm oraz obrzeżami betonowymi 8x30 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Roboty pozostałe:

Projektuje się wyrównanie terenów zielonych. W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z ewentualną niezbędną wymianą zwężek. Pobocza projektuje się poprzez ich plantowanie oraz wbudowanie warstwy kruszywa łamanego 31,5/63mm, grubości 20 cm po zagęszczeniu.

Oświetlenie:

Realizacja inwestycji swym zakresem obejmuje również budowę oświetlenia ulicznego. Przewidziano zakup i montaż lamp oświetleniowych solarnych z wiatrakiem z energooszczędnym źródłem światła (LED). W cenie robot należy ująć wykonanie niezbędnych wpięć, badań, sprawdzeń i pomiarów, koszty i wykonanie robót ziemnych.

1. **Kalkulacje własne**

W przypadku braku cen jednostkowych lub scalonych w cenach czynników produkcji przyjęto kalkulacje własne kosztorysanta. Ceny zryczałtowane wg doświadczeń jednostki kosztorysującej, bądź obliczone według katalogów producenta.

**Pozycja 15 Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania**

Cena jednostkowa w zaokrągleniu obejmuje:

- koszty zabezpieczenia robót, montaż, utrzymanie i rozbiórkę oznakowania robót.

**Pozycja 41 Roboty kontrolne, pomiarowe, opłaty przyłączeniowe operatora sieci een.**

Cena jednostkowa w zaokrągleniu obejmuje:

- koszty pomiarów, sprawdzeń, badań linii oświetleniowej, koszty operatora sieci een (ewentualnych wyłączeń, odbioru i podłączeń, etc.).