

pracownia usług projektowych w budownictwie

Czesław Korzeniowski 49-340 Lewin Brzeski ul. Ogrodowa 22
kom. 0 517 647 098

luty 2016

PROJEKT WAGI

TEMAT OPRACOWANIA Waga samochodowa 60 t

LOKALIZACJA : EKO-REGION Sp. Z o.o.
Gotartów dz. Nr 191/11

INWESTOR EKO-REGION Sp. Z o.o.
Ul. Bawełniana 18
97-400 Bełchatów

PROJEKTANT : Czesław Korzeniowski

BRANŻA : Budowlana

Teczka zawiera:

Informacja BIOZ.

Opis techniczny do wagi

Zaświadczenie NOT Oświadczenie i uprawnienia

Rysunek fundamentu

Autor opracowania

CZESŁAW KORZENIOWSKI
Projektant oraz kierownik budowy
i robot w specj. architektonicznej
i konstrukcyjno-budowlanej
116/85/Op



Opole 1985-06-03

URZĄD WOJEWÓDZKI
w OPOLU

Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr swid. 116/85/Op

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 1 i 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel CZESŁAW KORZENIOWSKI
technik budowlany o specjalności budownictwo ogólne
urodzony dnia 27 października 1939 r. w Koźmowie /ZSRB/
ma przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji
w specjalności projektanta oraz kierownika budowy i robót
architektonicznej i konstrukcyjno-budowlanej

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków i innych budowli - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manewrowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i zalioracji wodnych;
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych obiektów budowlanych;
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manewrowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodno-melioracyjnych;



REZUMEN
Czesław Korzeniowski

REPUBLIKA
POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaswiadczenie
numer swid. 116/85/Op
OPL-UWZ-LGH-M41*

Pan CZESŁAW KORZENIOWSKI o numerze ewidencyjnym OPL/BO/1197/01
adres zamieszkania ul. OGRODOWA nr 22, 49-340 LEWIN BRZEJSKI
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaswiadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-17 roku przez:
Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Izba w art. 5 ust. 2 pkt 1 i 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Czesław Korzeniowski
technik budowlany o specjalności budownictwo ogólne
urodzony dnia 27 października 1939 r. w Koźmowie /ZSRB/
ma przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji
w specjalności projektanta oraz kierownika budowy i robót
architektonicznej i konstrukcyjno-budowlanej

Oswiadczenie

Obiekt. Waga samochodowa
Inwestor. EKO-REGION sp. z o.o.
Adres. Gotartow 4z. nr 191/11

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawa z dnia 07-07-1994r
Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 z 2003r poz. 2016z poz. zm.)
Niniejszym oświadczam że projekt budowlany został wykonany zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Czesław Korzeniowski
Inżynier i kierownik budowy
specjalność: architektura i konstrukcyjno-budowlana, podpis
116/85/Op

WYKONAWCZA

OPIS TECHNICZNY
Do projektu fundamentu wagi samochodowej

1. DANE OGÓLNE

Waga samochodowa konstrukcji stalowo-betonowej prefabrykowanej o wymiarach 18,00m x 3,00m x 0,40m osadzona na fundamencie żelbetowym. Posadowiony na głębokości 146 cm
Fundamenty wagi wylewany na mokro na budowie realizowany w wykopie na warstwie betonu gr. 10,0cm oraz piasku gr. 10,0 cm.
Płyta najazdowa dla transportu ciężkiego 60,0ton
Projektowany fundament opracowano dla stalowo-betonowej prefabrykowanej wagi samochodowej, składająca się z trzech elementów o łącznym wymiarze 18.0m i szerokości 3,0 m.

2. DANE TECHNICZNE

Obciążenie pomostu pojazdami określono na podstawie dyrektywy Rady Europejskiej 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 roku w sprawie maksymalnych obciążeń pojazdów w ruchu międzynarodowym oraz normy „Obciążenia budowli. Obciążenia pojazdami PN-8B-02004”.
Pomosty wagowe wyposażone są w czujniki tensometryczne typu SENSOCAR SP-A C3 o nośności 26,0 ton każdy.
Fundament wagi dla tych pomostów projektuje się na podkładzie betonu grubości 10cm, zbrojone stalą A-O III [34GS] przy użyciu cementu hutniczego "350" z dodatkiem środka uszczelniającego np. Hydrobetu w ilości 2% do wagi cementu.

Lub wodouszczelniacza do cementu numer 2 w stosunku 1,5 litra na 50,0kg cementu.

- Z betonu B25 i zbrojone stalą 34GS AIII wykonać stopy fundamentowe do osadzenia czujników wagi. 4 sztuki o wymiarach 100,0 x 350,0cm
- Ściany fundamentów z zewnątrz i wewnątrz należy pokryć Bitizolem 2x/R+P/.

3. WYPOSAŻENIE


- Obiekt wyposażony jest w marki stalowe oraz płyty odbojowe które należy montować przed położeniem płyty betonowej wagi, po uprzednim sprawdzeniu poziomów.
- Waga zasilana jest prądem o napięciu 12V 400 mA z sieci eklektycznej za pośrednictwem zasilacza. Zasilacz włączony jest do typowego gniazda 230V w pomieszczeniu obsługi wagi.
Miernik wagowy połączy jest z tensometrami przewodem sygnałowym LGY6x 0,5m² .
Przewód sygnałowy ułożony w rurze RFVKL Ø50 na głębokości 50,0cm na przejeździe w rurze DFK Ø 50.

4. DANE GEOLOGICZNE

Na podstawie wykonanego otworu o głębokości 2,5 m przyjęto 2,0daN/cm²
 $q_{dop.} = 0,5 \times 2,0 / 1,0 + 1,0 / 2 = 1,5 \text{ daN/CM}^2$

Wykonany wykop zawiera humus grub. 30,0cm poniżej piaski z domieszką żwiru i gliny, czwartorzędowe.

Opracował


ZDZISŁAW KORZENIOWSKI
Projektant oraz kierownik budowy
i robot w spec. architektonicznej
i konstrukcyjno-budowlanej
116/85/Op

ZASADY WYKORZYSTANIA PROJEKTU

Projekt można przedłożyć do urzędu po jego adaptacji przez uprawnionego projektanta i przystosowaniem go do warunków gruntowych na danym terenie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

WYKONAWCZA

- 1) OBIEKT Waga 60 ton
- 2) INWESTOR EKO-REGION sp. z o.o.
- 3) ADRES Gotartów dz. Nr 191/11
- 4) PROJEKTANT Czesław Korzeniowski Lewin Brzeski, ul. Ogrodowa 22

Część opisowa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- roboty ziemne
- roboty fundamentowe

2. Działka jest wolna od zabudowy

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- dźwig.

2) Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1 Wykonanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości powyżej 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości ponad 3,0 m:

- wykonanie fundamentów: niebezpieczeństwo przysypania ziemią
- wykonanie ścian fundamentowych: niebezpieczeństwo przysypania ziemią

4.2 Wykonywanie prac z udziałem dźwigu

- niebezpieczeństwo związane z zerwaniem się materiału transportowanego i uszkodzeniami dźwigu.

3) Sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

5.1 Przy wykonywaniu ścian:

wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych; Dz. U. Nr 47 poz. 401 rozdział 8-rusztowania i ruchome podesty robocze, rozdział 9-Roboty na wysokościach, rozdział 12 – Roboty murarskie i tynkarskie.

5.2 Przy wykonywaniu prac z użyciem dźwigu:

Wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w rozporządzeniu j. w. Dz. U. Nr 47 poz. 401 rozdział 7 - Maszyny i inne urządzenia techniczne.

4) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie zagrożenia zdrowia

6.1 Na pomieszczeniu socjalnym (sporządza Kierownik budowy) umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów:

- najbliższego punktu lekarskiego
- straży pożarnej
- posterunku policji

6.2 W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie umieścić punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników

6.3 Telefon komórkowy umieścić w pomieszczeniu socjalnym

6.4 Kaski ochronne umieścić w pomieszczeniu socjalnym

6.5 Ogrodzenie terenu budowy wykonać o wysokości min. 1,5m

6.6 Rozmieścić tablice ostrzegawcze

6.7 Rozmieścić oświetlenie imitujące czerwone światło

6.8 Daszek ochronny nad stanowiskiem operatora dźwigu

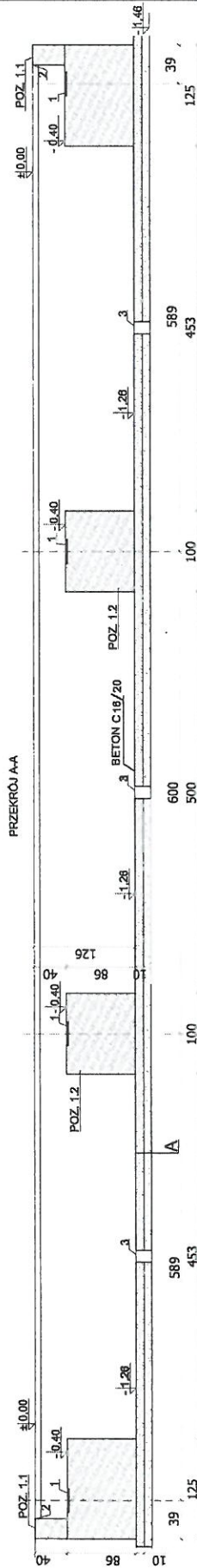
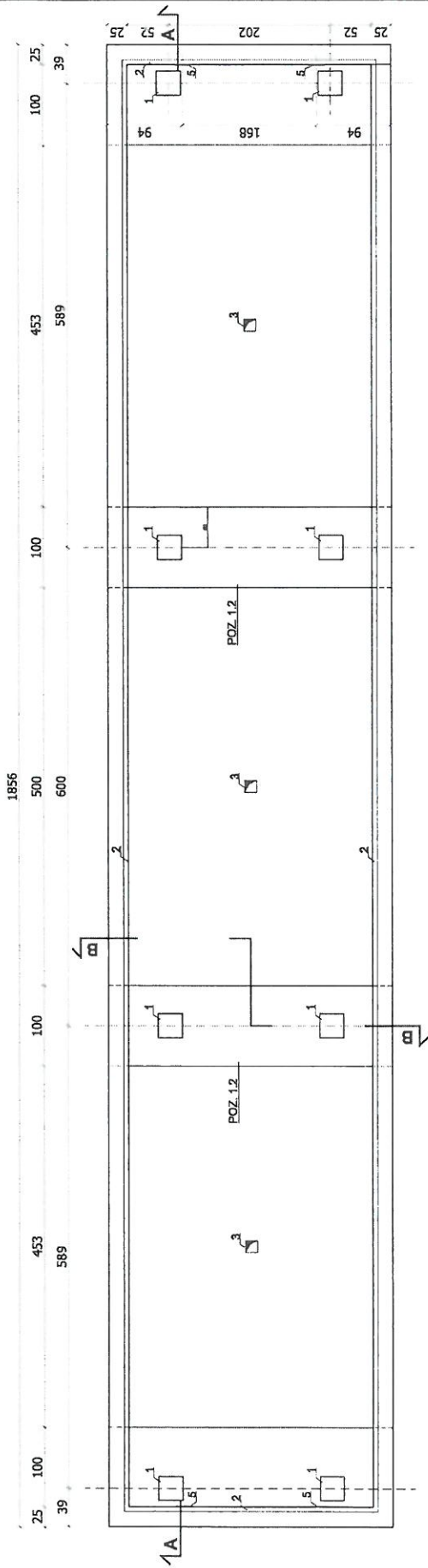
6.9 Skarpy wykopów o odpowiednim nachyleniu

6.10 Wykonać skarpy zabezpieczające wykop przed wodami opadowymi

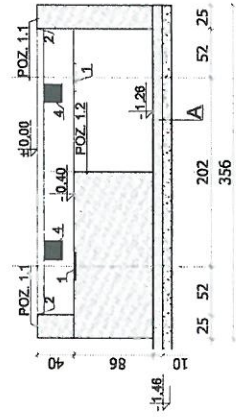
6.11 Zejście do wykopu wykonać co 20,0m

6.12 Na terenie budowy za pomocą tablic informacyjnych wyznaczyć drogę ewakuacyjną i oznaczyć na planie.

CZESŁAW KORZENIOWSKI
projektant oraz kierownik budowy
robót w spec. architektonicznej
infrastruktury budowlanej
Opracował



PRZEKRÓJ B-B



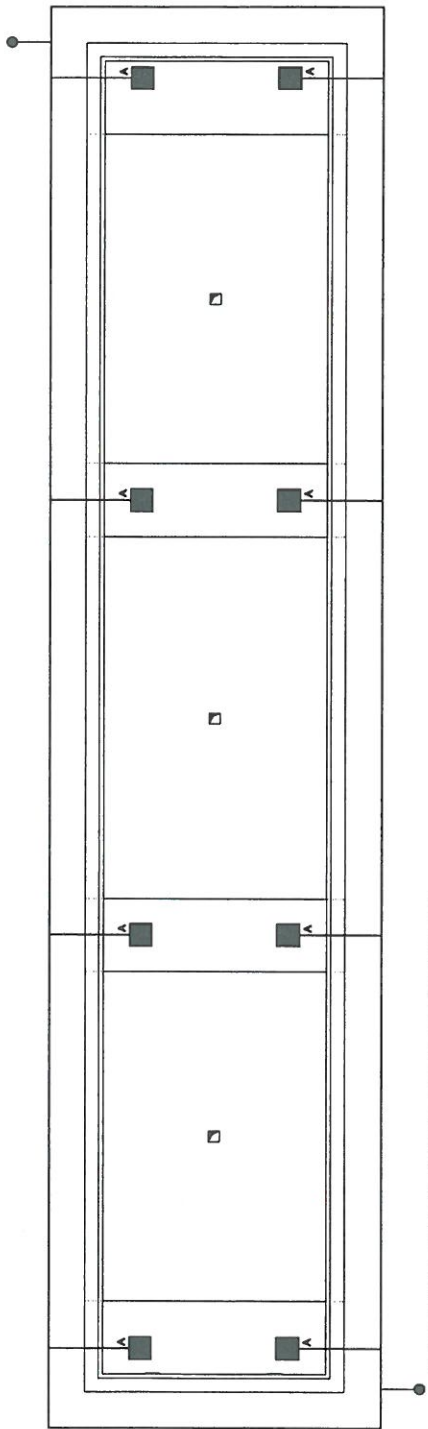
- 1 - MARKA STALOWA 30x30x1,2
- 2 - PROFIL STALOWY L 60x60x8 KOTWY Ø 10
- 3 - ODWODNIENIE - PODŁĄCZYĆ DO STUDZIENKI CHROŃNEJ LUB KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- 4 - MARKA STALOWA 20x20x1 SPAWANA DO PROFILA STALOWEGO L60x60x8

A	POSZADZKA NA GRUNIE
	BETON C-16/20
	PIASEK ZAGĘSZCZONY
	10,0CM
	10,0CM

WZESŁAW KORZENIOWSKI
Projektant oraz kierownik budowy
i robot w spół. architektonicznej
i konstrukcyjno-budowlanej
S.C. K&K

Projektant	BRANŻA:	DATA:
Nazwa Tytuł	WAGA SAMOCHODOWA STBZ 50-60T	11.2016r.
		NR RYBUNKU:
		1
RZUT FUNDAMENTÓW WAGI / PRZEKRÓJ A-A / PRZEKRÓJ B-B		

SZPILA WBITA W ZIEMIĘ NA GŁĘBOKOŚĆ MIN. 3M



SZPILA WBITA W ZIEMIĘ NA GŁĘBOKOŚĆ MIN. 3M

UWAGA: WYKONANE UZIEMIENIE POWINNO MIEĆ REZYSTENCJĘ PONIŻEJ 10 Ohm

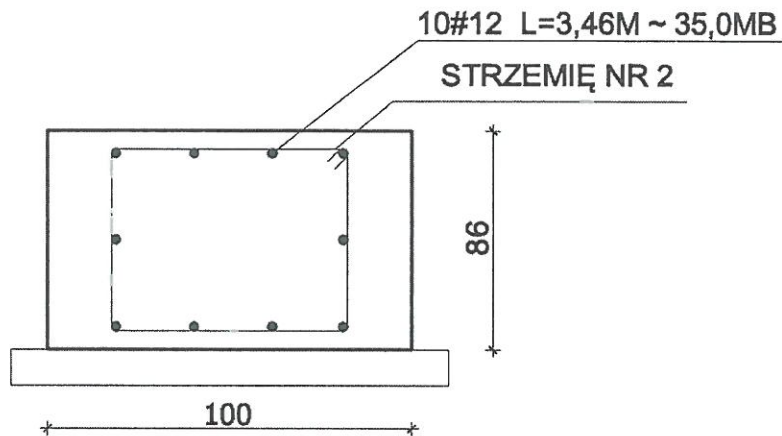
Projektant oraz kierownik budowy
i robót w specjalności: architektura i konstrukcyjno-kadrowa:
116/85:Op

DUKOWIEC
POWYKONAWCA

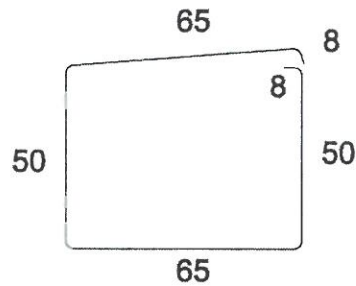
	BRANŻA:	DATA: 03.2015r.
Projektant:	WAGA SAMOCHODOWA STBZ 50-60T	NR RYSUNKU: 2
Nazwa Dp.	SKALA: 1:100	
UZIEMIENIE WAGI		

DOKUMENT
POWYKONAWCZA

**POZ. 1.2. ŁAWA FUNDAMENTOWA
SKALA 1:20**



STRZEMIĘ NR 2
Ø6 CO 30 CM



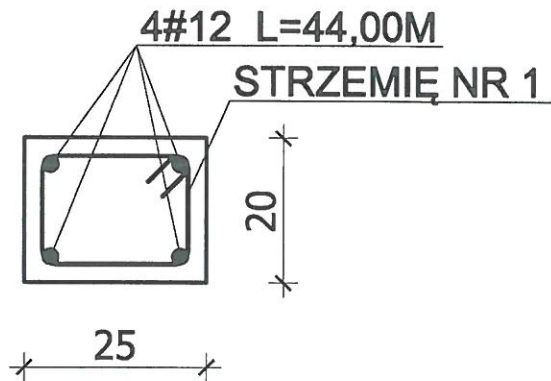
L=2,46m 11 SZT. - 27,06M

CZESŁAW KORZENIOWSKI
Projektant oraz kierownik budowy
i robót w specj. architektonicznej
i konstrukcyjno-budowlanej
116/85/Op

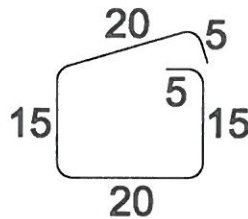
**UWAGA: ILOŚĆ STALI PODANA DLA JEDNEJ ŁAWY
STAL OA III [34GS]**

	WAGA SAMOCHODOWA STBZ 50-60T	BRANŻA:	DATA: 03.2015r.
Projektant:		SKALA: 1:20	NR RYSUNKU: 3
Nazwa rys.	ŁAWA FUNDAMENTOWA		

POZ. 1.1. WIENIEC
SKALA 1:10



STRZEMIEŃ NR 1
Ø6 CO 25 CM

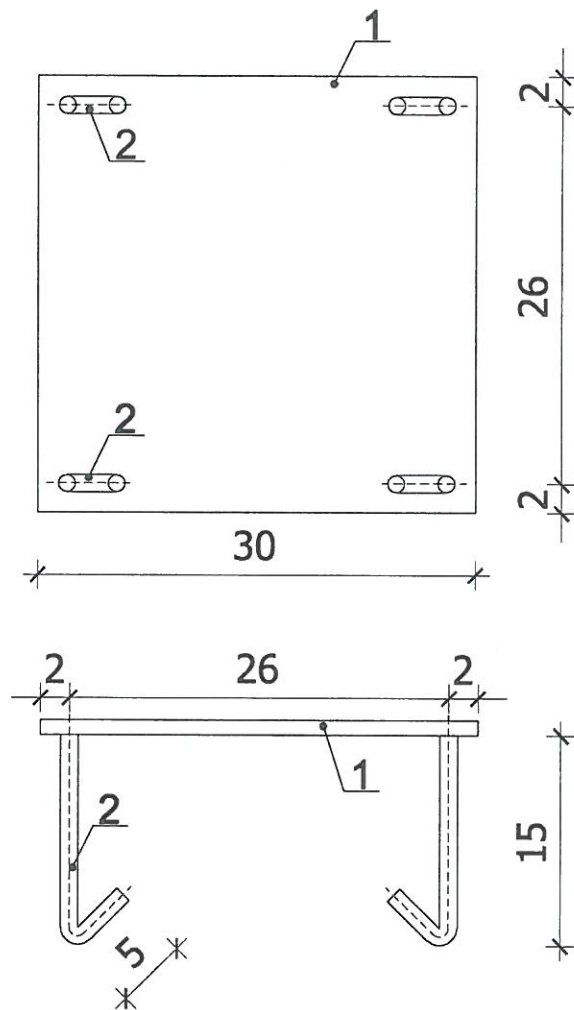


L=0,80m 176 SZT.~141MB

CZESŁAW KORZENIOWSKI
Projektant oraz kierownik Budowy
i robót w specj. architektonicznej
i konstrukcyjno-budowlanej
116/85/Od

UWAGA: ILOŚĆ STALI PODANA DLA CAŁEGO WIENCA
STAL OA III [34GS]

	WAGA SAMOCHODOWA STBZ 50-60T	BRANŻA:	DATA: 03.2015r.
Projektant:		SKALA: 1:10	NR RYSUNKU: 4
Nazwa rys.	WIENIEC		



1 - BLACHA 30X30X1 - 8SZT.

2 - PRĘT ZBROJENIOWY Ø12 L=20 - 32SZT.

WZESŁAW KORZENIOWSKI
 Projektant oraz kierownik budowy
 i robot w spec. architektonicznej
 i konstrukcyjno-budowlanej
 14695/00

	WAGA SAMOCHODOWA STBZ 50-60T	BRANŻA:	DATA: 03.2015r.
Projektant:		SKALA: 1:5	NR RYSUNKU: 5
Nazwa rys.	MARKA		