

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
 45233280-5 Wznoszenie barier drogowych  
 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
 45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w m. Dobrzyniewo Duże  
 ADRES INWESTYCJI : ul. Szkolna w m. Dobrzyniewo Duże  
 INWESTOR : Gmina Dobrzyniewo Duże  
 ADRES INWESTORA : 16-002 Dobrzyniewo Duże, ul. Białostocka 25  
 BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Grzegorz Ciurla  
 SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR :  
 DATA OPRACOWANIA : 20.08.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
 20.08.2021

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01.11.Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
1.1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
1	0,23 <dr. powiatowa od km 0+000 do km 0+229,6 >	km	0,230	
			RAZEM	0,230
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.01.22 Karczowanie zagajników i krzaków</b>			
1.2.	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć w ilości 1000/ha wraz z wywiezieniem karpiny i gałęzi	ha		
1	684 / 10000 <zgodnie z planem wyrębu krzewów>	ha	0,068	
			RAZEM	0,068
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.01.13 Karczowanie drzew o średnicy 76-100 cm</b>			
1.3.	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy pnia 76-100 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, karpiny, gałęzi	szt		
1	3 <zgodnie z wnioskiem o pozwolenie na usunięcie drzew>	szt	3,000	
			RAZEM	3,000
<b>1.4</b>	<b>D.01.02.04.81 Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych</b>			
1.4.	Rozebranie słupków stalowych	szt		
1	5<słupki znaków drogowych do likwidacji ><z wywozem materiału>	szt	5,000	
			RAZEM	5,000
<b>1.5</b>	<b>D.01.02.04.83 Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych</b>			
1.5.	Rozebranie słupków stalowych	szt		
1	11< znaki drogowe do likwidacji><z wywozem materiału>	szt	11,000	
			RAZEM	11,000
<b>1.6</b>	<b>D.01.02.02.12 Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) gr. warstwy 15 cm</b>			
1.6.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
1	1050,2<z tabeli usunięcie warstwy ziemi urodzajnej>	m <sup>2</sup>	1 050,200	
			RAZEM	1 050,200
1.6.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
2	157,53<1050,2 x 0,15 = 157,53 m <sup>3</sup> usunięcie warstwy ziemi urodzajnej na odkład>	m <sup>3</sup>	157,530	
			RAZEM	157,530
<b>2</b>	<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01.14 Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład</b>			
2.1.	Wykonanie wykopów koparkami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odkład	m <sup>3</sup>		
1	830,65<z tabeli objętości robót ziemnych - nadmiar wykopów >	m <sup>3</sup>	830,650	
			RAZEM	830,650
<b>2.2</b>	<b>D.02.03.01.14 Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odległość 6-15 km</b>			
2.2.	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II z pozyskaniem i transportem urobku z ukopu lub/i dokopu na nasyp samochodami wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m <sup>3</sup>		
1	311,56 <z tabeli objętości robót ziemnych >	m <sup>3</sup>	311,560	
			RAZEM	311,560
<b>3</b>	<b>D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO, REGULACJA STUDNI I ZASÓW</b>			
<b>3.1</b>	<b>D.03.02.01.72.Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych</b>			
3.1.	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych	szt.		
1	6 <KD >	szt.	6,000	
			RAZEM	6,000
<b>3.2</b>	<b>D.03.02.01.71.Regulacja pionowa kratek ściekowych</b>			
3.2.	Regulacja pionowa kratek ściekowych	szt.		
1	12<kratki ściekowe>	szt.	12,000	
			RAZEM	12,000
<b>3.3</b>	<b>D.03.02.01.73.Regulacja pionowa zaworów wodociągowych lub gazowych</b>			
3.3.	Regulacja pionowa dla zaworów gazowych	szt.		
1	2 <zasuwy gazowe >	szt.	2,000	
			RAZEM	2,000
<b>4</b>	<b>D.04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>4.1</b>	<b>D.04.01.01.11. Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat I-IV</b>			
4.1.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
1	229,6*6,7+1,4+0,6	m <sup>2</sup>	1 540,320	
			RAZEM	1 540,320
<b>4.2</b>	<b>D.04.02.01.14 Warstwa ulepszonego podłoża</b>			
4.2.	Warstwy mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR wykonywane i zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm	m <sup>2</sup>		
1	229,6*6,7+1,4+0,6	m <sup>2</sup>	1 540,320	
			RAZEM	1 540,320
<b>4.3</b>	<b>D.04.02.02.32 Wzmocnienie słabego podłoża nawierzchni do min 80 MPa</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.3.	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2, grunto-cement przygotowany w betoniarnie w miejscu wbudowania o wytrzymałości $R_m \leq 4,0$ MPa, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warst-wa po zagęszczeniu 15 cm. <grunt pozyskany z przebudowywanej drogi - z tabeli objętości robót ziemnych (zużycie na miejscu)> 229,6*6,7+1,4+0,6	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	1 540,320	
			RAZEM	1 540,320
4.3.	Wykonanie wykopów koparkami wraz z transportem warstwy gruntu na odległość 1 km z terenu budowy samochodami samowyladowczymi do 5 t do miejsca składowania, oraz po-nowny transport materiału na plac budowy 1540,32*0,15	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	231,048	
			RAZEM	231,048
<b>4.4 D 04.04.02.24 Podbudowa mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30</b>				
4.4.	Górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, grubość wars-twy po zagęszczeniu 22 cm 229,6*6,0+1,4+0,6	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	1 379,600	
			RAZEM	1 379,600
<b>4.5 D 04.03.01.12 Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</b>				
4.5.	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
1		m <sup>2</sup>	1 379,600	
	229,6*6,0+1,4+0,6		RAZEM	1 379,600
<b>4.6 D 04.03.01.22 Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</b>				
4.6.	Skropienie emulsją asfaltową ist. nawierzchni z betonu asfaltowego przed ułożeniem wars-twy wiążącej z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>		
1		m <sup>2</sup>	1 379,600	
	229,6*6,0+1,4+0,6		RAZEM	1 379,600
4.6.	Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego przed ułożeniem warstwy ściernicowej z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>		
2		m <sup>2</sup>	1 379,600	
	229,6*6,0+1,4+0,6		RAZEM	1 379,600
<b>5 D.05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>				
<b>5.1 D.05.03.11.30 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>				
5.1.	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno; średnia grubość warstwy 3 cm	m <sup>2</sup>		
1	Krotność = 2			
	229,6*6,5<od km 0+000 do km 0+229,6 - dwie warstwy po 3 cm beton asfaltowy>	m <sup>2</sup>	1 492,400	
			RAZEM	1 492,400
<b>5.2 D 05.03.05b.14 Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b>				
5.2.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy wiążącej po zagęsz-czeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
1		m <sup>2</sup>	1 379,600	
	229,6*6,0+1,4+0,6		RAZEM	1 379,600
<b>5.3 D 05.03.05a.26 Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ściernicowa</b>				
5.3.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, grubość warstwy ściernicowej po za-gęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
1		m <sup>2</sup>	1 379,600	
	229,6*6,0+1,4+0,6		RAZEM	1 379,600
<b>6 D.07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>6.1 D.07.01.01.11 Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) linie ciągłe</b>				
6.1.	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie segregacyjne i krawędzie ciągłe, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
1		m <sup>2</sup>	2,500	
	2,5<P-4>		RAZEM	2,500
<b>6.2 D.07.02.01.41 Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych</b>				
6.2.	Ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wy-konaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt		
1		szt	3,000	
3			RAZEM	3,000
<b>6.3 D.07.02.01.44 Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków</b>				
6.3.	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia odblaskowa III generacji	szt		
1	<z projektu stałej organizacji ruchu>			
	2<A-11a>	szt	2,000	
			RAZEM	2,000
6.3.	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B i nakazu typ C (okrągły o średnicy 800 mm), folia odblaskowa III generacji	szt		
2	<B-33>	szt	2,000	
2	<B-34>	szt	2,000	
			RAZEM	4,000
6.3.	Przymocowanie tablic powierzchniowych o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> - tablice znaków drogowych, folia odblaskowa III generacji	szt		
3	<z projektu stałej organizacji ruchu>			
	1 <T-1 >	szt	1,000	
			RAZEM	1,000
<b>7 D.08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>				
<b>7.1 D.08.01.01.12 Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 na ławie betonowej</b>				

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7.1.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm oraz 20x22 cm wraz z wykonaniem ław z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 229,6*2+(5,5+6,4+5,9)<zjazd>	m		
1		m	477,000	
			RAZEM	477,000
7.2	<b>D.08.02.02.11 Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm szarej,</b>			
7.2.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 425,9	m <sup>2</sup>		
1		m <sup>2</sup>	425,900	
			RAZEM	425,900
7.2.	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm szarej, układane na podsypce piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem 1,7+26,6*2-0,5+7,4*2-0,5+4,7+20,9+90,4*2-0,5+61,3*2-0,5-4<rampa><str. lewa> 18,6*2-4<rampa><str. prawa>	m <sup>2</sup>		
2		m <sup>2</sup>	392,700	
		m <sup>2</sup>	33,200	
			RAZEM	425,900
7.3	<b>D.08.02.01.11 Wykonanie chodników z płyt betonowych o wym. 35x35x5 cm</b>			
7.3.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 8	m <sup>2</sup>		
1		m <sup>2</sup>	8,000	
			RAZEM	8,000
7.3.	Chodniki z płyt betonowych "FOCUS" o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (1*4)<rampy>+(1*4)<rampy>	m <sup>2</sup>		
2		m <sup>2</sup>	8,000	
			RAZEM	8,000
7.4	<b>D.08.03.01.11 Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm</b>			
7.4.	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 1+26,6+7,4+3,5+10,7+90,4+61,3+2<str. lewa> 2+18,6+2<strona prawa>	m		
1		m	202,900	
		m	22,600	
			RAZEM	225,500
7.5	<b>D.08.04.01.50 Wjazdy i wyjazdy z betonowej kostki brukowej</b>			
7.5.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 146,1<patrz: szczegółowy wykaz robót na zjazdach bramowych >	m <sup>2</sup>		
1		m <sup>2</sup>	146,100	
			RAZEM	146,100
7.5.	Górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 146,1<patrz: szczegółowy wykaz robót na zjazdach bramowych >	m <sup>2</sup>		
2		m <sup>2</sup>	146,100	
			RAZEM	146,100
7.5.	Zjazdy bramowe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej, układane na podsypce cementowo - piaskowej 146,1<patrz: szczegółowy wykaz robót na zjazdach bramowych >	m <sup>2</sup>		
3		m <sup>2</sup>	146,100	
			RAZEM	146,100
7.5.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 (B10), spoiny wypełnione piaskiem 93,7<patrz: szczegółowy wykaz robót na zjazdach bramowych >	m		
4		m	93,700	
			RAZEM	93,700
7.6	<b>D.10.00.00 INNE ROBOTY</b>			
7.6.	<b>D. 10.07.01.22 WYKONANIE ZJAZDÓW NA DROGI BOCZNE Z NAWIERZCHNIĄ UTWARDZONĄ Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
1				
7.6.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV 27<zjazd działka nr 228>	m <sup>2</sup>		
1.1		m <sup>2</sup>	27,000	
			RAZEM	27,000
7.6.	Warstwy mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR wykonywane i zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm 27<zjazd działka nr 228>	m <sup>2</sup>		
1.2		m <sup>2</sup>	27,000	
			RAZEM	27,000
7.6.	Górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm 27<zjazd działka nr 228>	m <sup>2</sup>		
1.3		m <sup>2</sup>	27,000	
			RAZEM	27,000
7.6.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 8 cm 27<zjazd działka nr 228>	m <sup>2</sup>		
1.4		m <sup>2</sup>	27,000	
			RAZEM	27,000
7.6.	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 27<zjazd działka nr 228>	m <sup>2</sup>		
1.5		m <sup>2</sup>	27,000	
			RAZEM	27,000
7.6.	Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego przed ułożeniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 27<zjazd działka nr 228>	m <sup>2</sup>		
1.6		m <sup>2</sup>	27,000	
			RAZEM	27,000
7.6.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm 27<zjazd działka nr 228>	m <sup>2</sup>		
1.7		m <sup>2</sup>	27,000	
			RAZEM	27,000