

## OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

INWESTOR	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu Ul. Kilińskiego 86 22-400 Zamość				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych, od ulicy Okrzei do ulicy Sadowej – etap I				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Zamość Bulwar Miast Partnerskich-Bulwar Loughborough Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: 167 ark.5				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	08.2022 r.	

# Spis treści projektu technicznego

## I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta ..... 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta ..... 6
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu opracowania zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej ..... 8

## II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania ..... 9
2. Podstawa opracowania ..... 9
3. Stan istniejący ..... 9
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego ..... 9
5. Przekroje poprzeczne. .... 10
6. Profil podłużny ..... 10
7. Konstrukcje nawierzchni ..... 10
8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem ..... 10
9. Odwodnienie ..... 11
10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne ..... 11
11. Warunki geotechniczne ..... 11
12. Dane o wypisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska ..... 11
13. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych ..... 11
14. Ogólne zasady odbioru robót ..... 11
15. Uwagi końcowe ..... 12
16. BIOZ ..... 13

## III. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny – skala 1:25000  
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500  
Rys. nr 3 Profil podłużny – skala 1:1000/100  
Rys. nr 4 Przekroje normalne – skala 1:50  
Rys. nr 5 Szczegóły – skala 1:10  
Rys. nr 6 Przekroje poprzeczne – skala 1:200

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta.





2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta.



3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu opracowania zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zamość, sierpień 2022 r.

### OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami), oświadczamy niniejszym, iż opracowanie dotyczące inwestycji pn.: **„Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych, od ulicy Okrzei do ulicy Sadowej – etap I”** do realizacji na działce ewidencyjnej nr 167 ark.5– Obręb 01 Miasto Zamość sporządzone zostało zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi ww. zamierzenia budowlanego.

<b>Projektant Branża drogowa</b>	<b>mgr inż. Krzysztof Kwoka</b>	<b>08.2022 r.</b>	
--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------	--



## **II. Część opisowa**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny dotyczący zadania inwestycyjnego pn.: „**Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych, od ulicy Okrzei do ulicy Sadowej – etap I**”.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie obrzeży,
- wykonanie podbudów i nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

### **2. Podstawa opracowania.**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity, Dz.U. z 2016 r, poz. 124z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r. poz. 680) wydane na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 u.p.b.
- USTAWA z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami).
- Umowa z inwestorem.
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

### **3. Stan istniejący.**

W obecnym stanie ciąg pieszo-rowerowy objęty opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną z kostki brukowej betonowej. Na nawierzchni utwardzonej występują nierówności, oraz miejscowe ubytki. Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego odbywa się powierzchniowo między innymi na poboczu trawiaste. Szerokości pasa drogowego jest zmienne.

Aktualny ruch na odcinku objętym opracowaniem jest umiarkowany, występuje ruch rowerowy i ruch pieszy.

### **4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.**

Projekt zakłada remont ciągu pieszo-rowerowego zgodnie z planem sytuacyjnym od km 0+000,00 do km 0+567,60. W zakresie wyremontowania nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej bezfazowej oraz wykonania remontu utwardzenia placu pod ławki.

Początek projektowanego remontu nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego przy ulicy Sadowej natomiast koniec projektowanego remontu nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Okrzei.

Spadki poprzeczne drogi ukształtowano jako jednostronny 2 %.

Remont ciągu pieszo-rowerowego nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną ze względu na brak wykopów i wykorzystanie istniejącej podbudowy, mimo to należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie.

## **5. Przekroje poprzeczne.**

Przekrój remontowanego ciągu pieszo-rowerowego:

- Od km 0+000,00 do km 0+567,60 ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2,50 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej ograniczonej obrzeżem betonowym 8x30,
- W miejscach istniejących ławek zlokalizowanych bezpośrednio przy ciągu pieszo-rowerowym łączna szerokość nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego oraz utwardzenia pod ławką będzie wynosiła 3,50 m.

## **6. Profil podłużny.**

Niweletę remontowanego ciągu pieszo-rowerowego wpisano maksymalnie w teren istniejący z zachowaniem dopuszczalnych spadków podłużnych. Minimalne pochylenie podłużne wynosi 0,07% natomiast maksymalne pochylenie podłużne wynosi 4,26%. Na danym profilu podłużnym występują łuki pionowe wklęsłe i wypukłe.

## **7. Konstrukcje nawierzchni.**

### **Ciąg pieszo-rowerowy oraz utwardzenie pod ławki:**

- kostka brukowa betonowa bezfazowa koloru szarego – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – śr. grubości 8 cm
- podbudowa istniejąca podbudowa

## **8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.**

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego i miejsc utwardzonych pod ławki z kostki brukowej betonowej bezfazowej – 1470 m<sup>2</sup>
- pasy zieleni ok. 1170 m<sup>2</sup>

## **9. Odwodnienie.**

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej i roztopowej. Wody opadowe i roztopowe z remontowanego ciągu pieszo-rowerowego będą odprowadzane powierzchniowo w pobocza trawiaste.

## **10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne.**

W pasie budowanej ulicy znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia energetyczna podziemna, sieć i przyłącza wodociągowe, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych oraz włączyć do studni kanalizacji sanitarnej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych. Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. Istniejące sieci i przyłącza elektroenergetyczne i telekomunikacyjne nie ujęte do przebudowy należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm zgodnie z wydanymi warunkami przez właścicieli danych sieci.

## **11. Warunki geotechniczne.**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

## **12. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska**

Przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

## **13. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych.**

W celu umożliwienia jak najlepszego przystosowania obiektu do korzystania przez osoby niepełnosprawne zastosowano normatywne spadki podłużne i poprzeczne oraz początek i koniec ciągu wysokościowo i sytuacyjnie nawiązano istniejących nawierzchni. Można stwierdzić, że obiekt jest dostosowany dla osób niepełnosprawnych.

## **14. Ogólne zasady odbioru robót.**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z opracowaniem do zgłoszenia robót, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak, by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

## **15. Uwagi końcowe.**

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inżynierowi.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość  
NIP: 9222684570, REGON: 382781122  
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

Stadium                    **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

*Nazwa zadania: „Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach  
rekreacyjnych, od ulicy Okrzei do ulicy Sadowej – etap I”.*

Branża                    **Drogowa**

Kategoria obiektu    **XXV,IV**  
budowlanego

*Inwestor :*                Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu  
ul. Kilińskiego 86  
22-400 Zamość

*Adres obiektu  
budowlanego:*        województwo lubelskie, powiat zamojski, Miasto Zamość, Gmina  
Zamość, jednostka ewidencyjna 066401\_1.0001 Miasto Zamość,  
dz. nr ewid. 167 w ark. 5.

*zawartość  
opracowania*        część opisowa

*Projektant:*  
mgr inż. Krzysztof Kwoka  
Upr. Bud. Nr LUB/0138/PBD/18

Zamość, sierpień 2022 r.

## **1. Podstawa opracowania.**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

## **2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla zadania pn.:

***„Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych, od ulicy Okrzei do ulicy Sadowej – etap I***

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- porządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu istnieją:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieci gazowe,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń, możliwość porażenia prądem przy wykopach nad i pod liniami elektroenergetycznymi,
- zagrożenia zdrowotne; hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenia korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,

## **5. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót.**

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii telekomunikacyjnych oraz sieci gazowej i wodociągowej. Roboty ziemne nad linią telekomunikacyjną, gazową i wodociągową należy prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego użytkowania ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą.

## **6. Informacja na temat transportu i składowania materiałów na budowie.**

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

Składowiska materiałów winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością zsunęcia.

Opieranie składowanych materiałów o płoty, słupy linii energetycznych i telekomunikacyjnych, obiekty wznoszone tymczasowo- jest zabronione.

Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m od ogrodzeń i zabudowań,
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Pomiędzy stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami pozostawić przejścia o szerokości min. 1,0m oraz przejazdy dla środków transportowych.

Materiały składować w miejscach wyrównanych.

Podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych oraz ziemi przemieszczanie ich nad pracującymi oraz kabiną kierowcy – jest zabronione.

Na czas wykonywania tychże czynności kierowca zobowiązany jest opuścić kabinę. Zabrania się urządzania stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń – bezpośrednio pod liniami napowietrznymi n/n lub w odległości bliższej od skrajnych przewodów niż:

- 2,0 m od linii N/N,
- 5,0m od linii W/N do 15 kV,
- 10,0 m od linii W/N do 30 kV,
- 15,0 m od linii W/N powyżej 30 kV.

## **7. Informacja na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy.**

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

## **8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 27.07.2014 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Z 2004 r. nr 180, poz. 1860 z późniejszymi zmianami). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzianem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisy; kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również;

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzista.

**Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.**



### **III. Część rysunkowa**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny – skala 1:25000

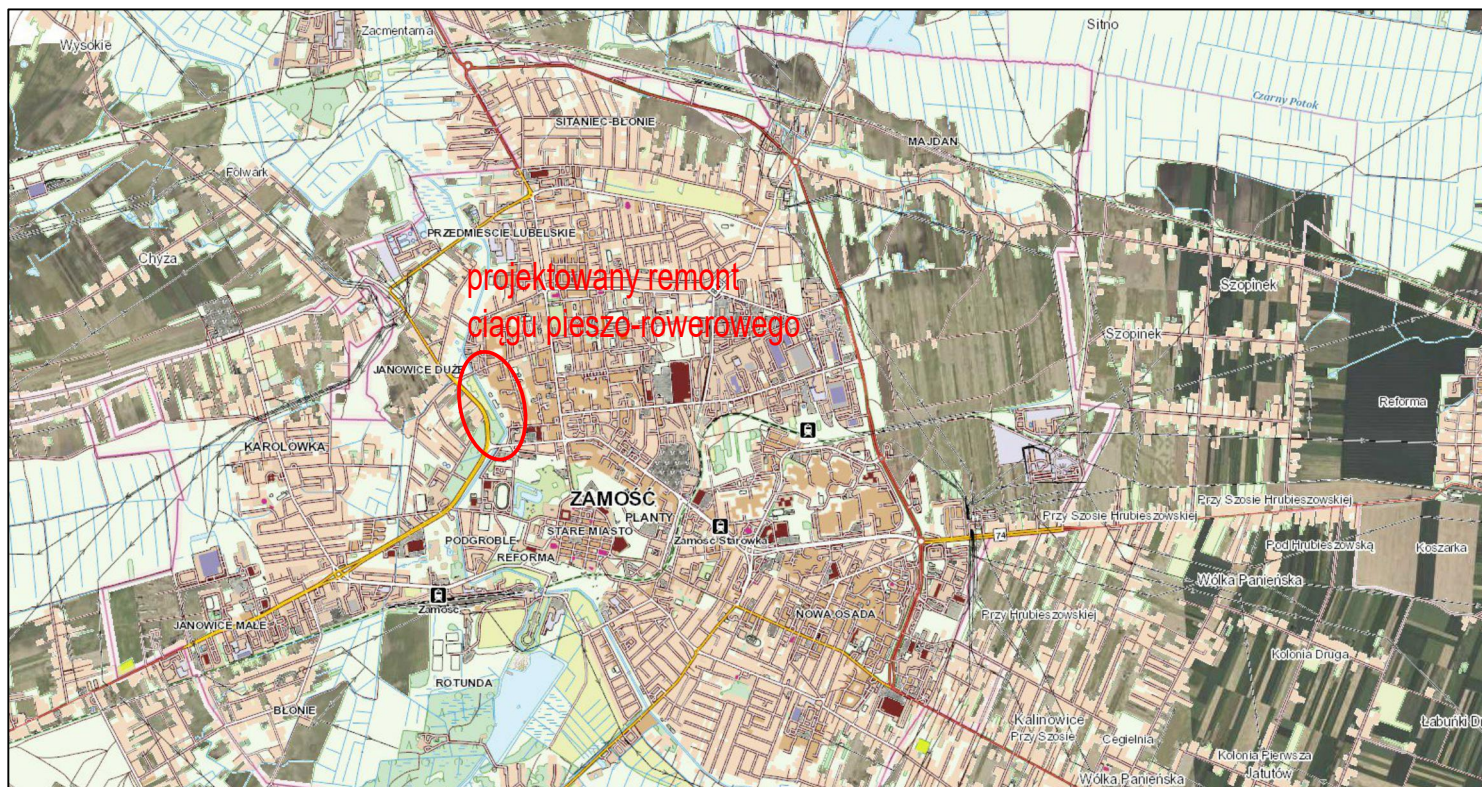
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. nr 3 Profil podłużny – skala 1:1000/100

Rys. nr 4 Przekroje normalne – skala 1:50

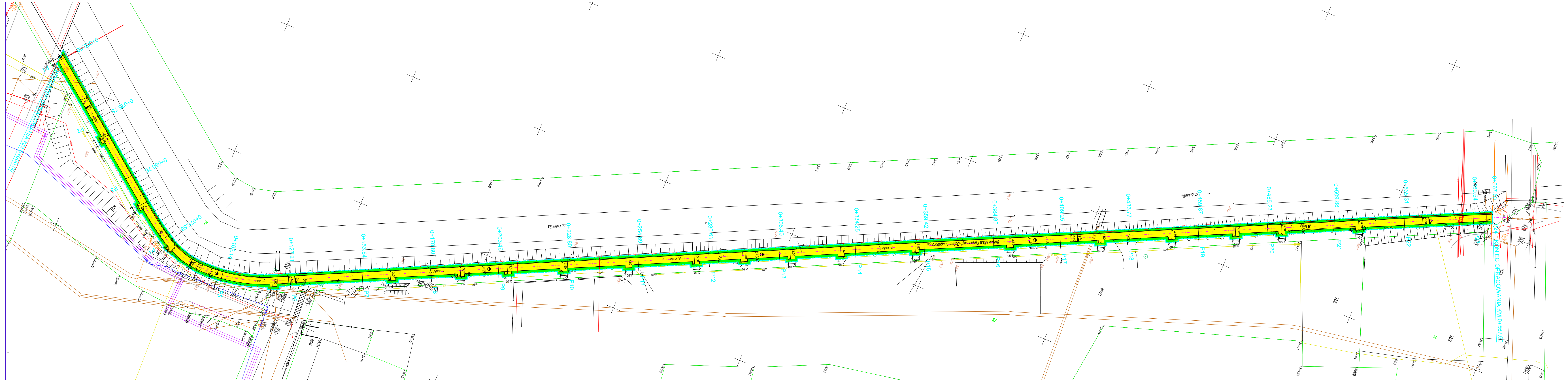
Rys. nr 5 Szczegóły – skala 1:10

Rys. nr 6 Przekroje poprzeczne – skala 1:200



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Orientacja			
OBIEKT:		Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych, od ulicy Okrzei do ulicy Sadowej – etap I			
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 167 ark.5			
STADIUM:		OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT			
BRANŻA:		DROGOWA			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:25000	-	08.2022 r.	



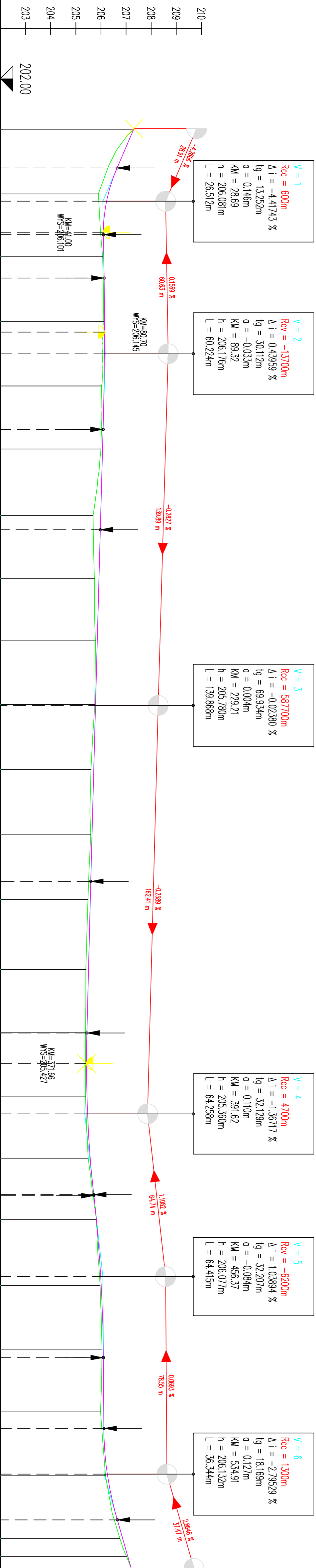


Legenda:

- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ BEZFAZOWEJ KOLORU SZAREGO TYPU HOLLAND
- PROJEKTOWANY TRAWNIK
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania terenu			
OBIEKT:	Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych, od ulicy Okrzei do ulicy Sadowej – etap I			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 167 ark.5			
STADIUM:	OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT			
BRANŻA:	DROGOWA			
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:500	-	08.2022 r.

PRZEKRÓJ-1: OŚ\_0  
SKALA 1:1000/100



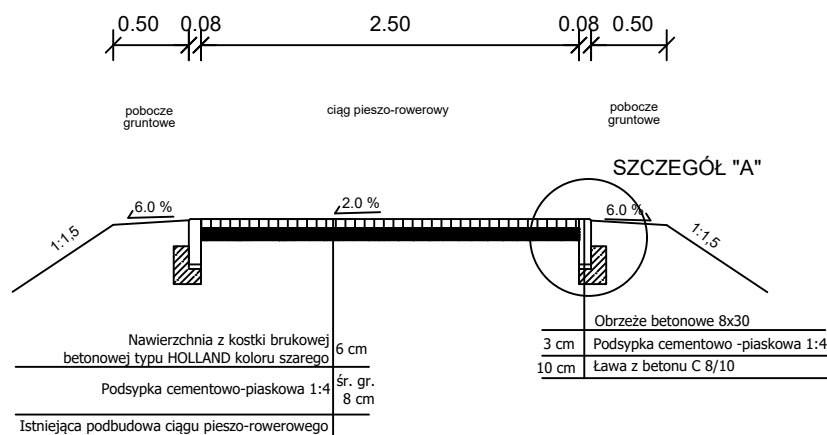
NUMER PRZEKROJU	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	P24
KILOMETRAŻ	25.780	24.983	25.818	25.559	25.066	26.430	25.167	24.661	25.340	25.890	25.913	25.794	27.852	25.169	25.424	24.409	24.518	26.097	25.357	24.654	25.433	25.231	27.062	26.995
RZĘDNA TERENU	207.312	205.903	206.072	206.129	206.025	206.003	205.692	205.738	205.779	205.759	205.604	205.599	205.484	205.398	205.381	205.389	205.493	205.824	205.970	206.045	205.986	206.182	207.017	207.205
KILOM. I HEKTOM.	D+000	D+100	D+200	D+300	D+400	D+500																		
RZĘDNE NIWELETY	207.312 207.303	206.645 206.227	206.101 206.115	206.145 206.143	206.128 206.090	206.069 205.994	205.978 205.923	205.855 205.785	205.784 205.716	205.716 205.720	205.819 205.993	206.013 206.096	206.099 206.114	206.119 206.259	206.264 206.652	206.866 207.068	207.205							
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.000 -0.009	0.363 0.308	0.115 0.108	0.043 0.037	0.054 0.064	0.068 0.104	0.069 0.280	0.185 0.075	0.027 0.026	0.112 0.048	0.085 0.097	0.110 0.062	0.044 0.056	0.056 0.085	0.028 0.028	-0.004 0.045	0.043 0.060	0.128 0.084	0.079 0.082	0.109 0.051	0.000			
ELEMENTY NIWELETY	15.667 m 4.261 % L=26.512 m R=0.00	0.157 % 17.267 m L=60.224 m R=13700 m	-0.283 % 39.845 m L=139.868 m R=39700 m	-0.239 % 64.332 m L=64.258 m R=4700 m	1.1082 % 64.4 m L=64.415 m R=6200 m	0.089 % 28.17 m L=36.344 m R=300 m	2.865 % 19.31 m L=139.868 m R=58700 m																	

Legenda:  
Teren  
Niweleta

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96	
TEMAT: RYSUNKU:	PROFIL PODUŻNY
OBIEKT:	Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych, od ulicy Okrzei do ulicy Sadowej – etap I
INWESTOR:	Zarząd Drog Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 167 ark.5
STADIUM:	OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PB/D/18
NR RYS. ARK.	SKALA RYSUNKU : DATA: NR STRONY:
3	1/1 1:1000/100 08.2022 r.

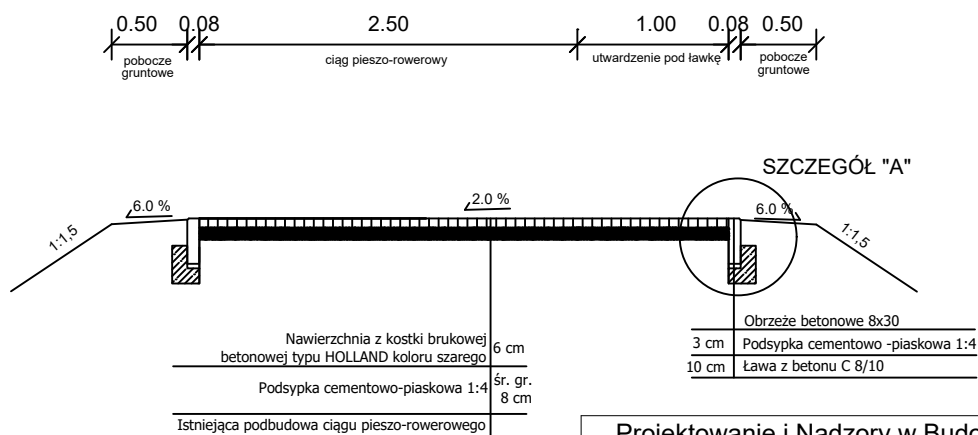
# Przekrój normalny ciągu pieszo-rowerowego Od km 0+000,00 do km 0+567,60

Skala 1:50



# Przekrój normalny ciągu pieszo-rowerowego z utwardzeniem pod ławkę

Skala 1:50

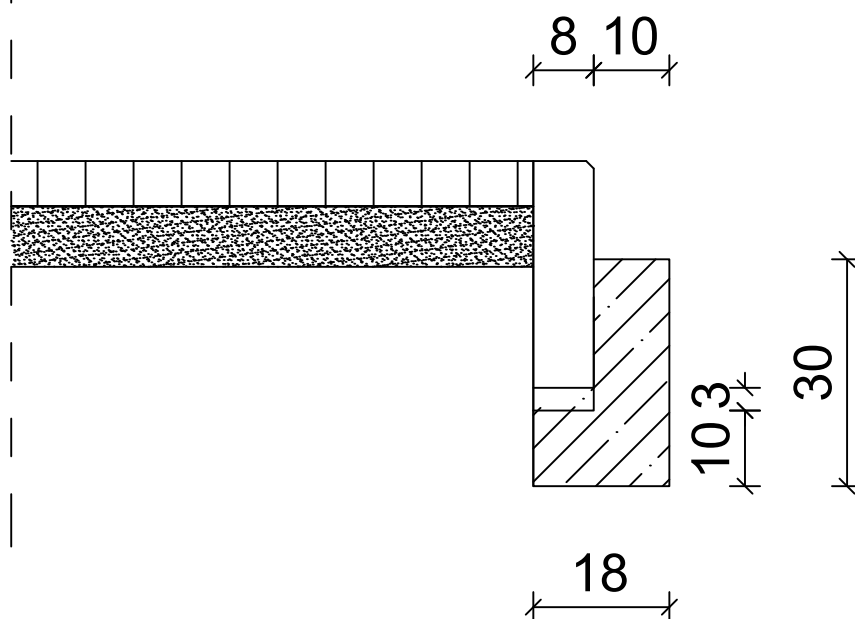


Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:		Przekroje normalne		
OBIEKT:		Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych, od ulicy Okrzei do ulicy Sadowej – etap I		
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 167 ark.5		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4	1/1	1:50	08.2022r.	

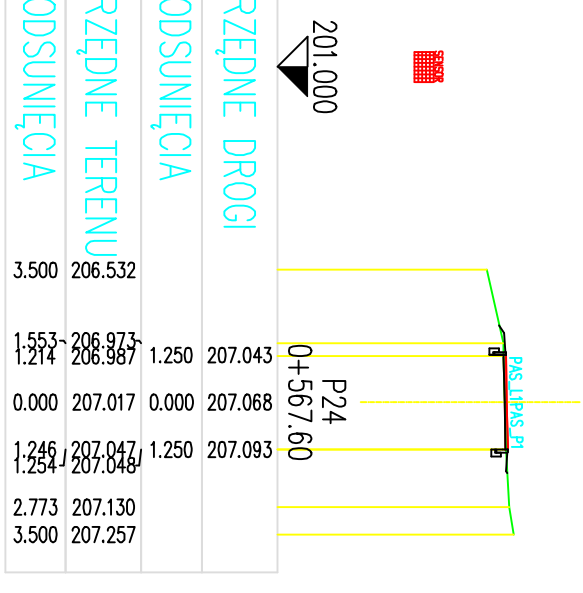
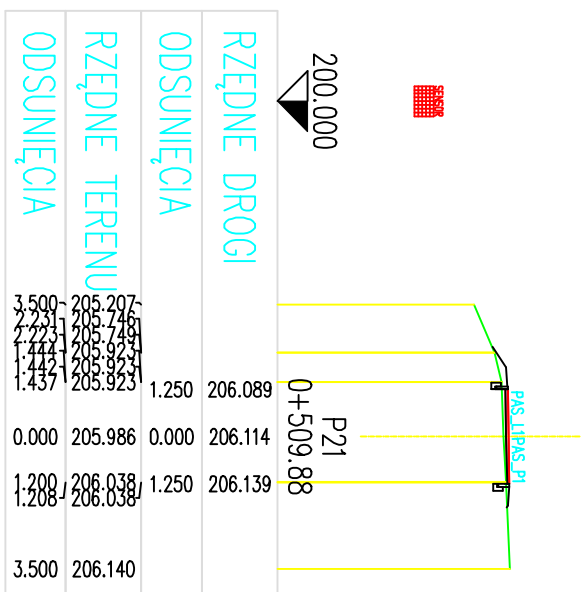
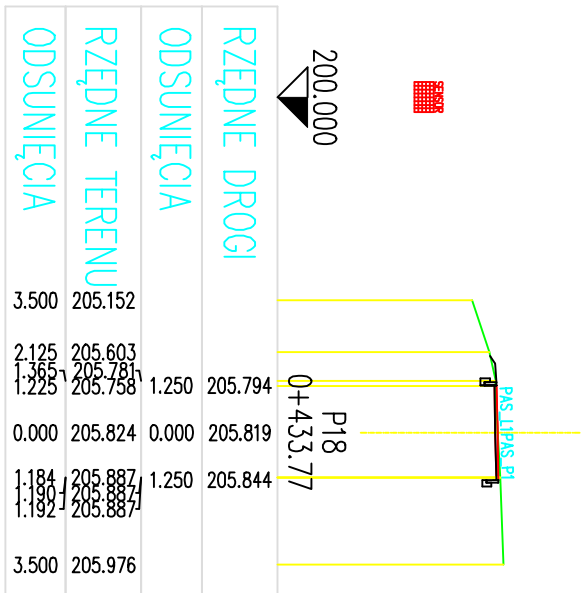
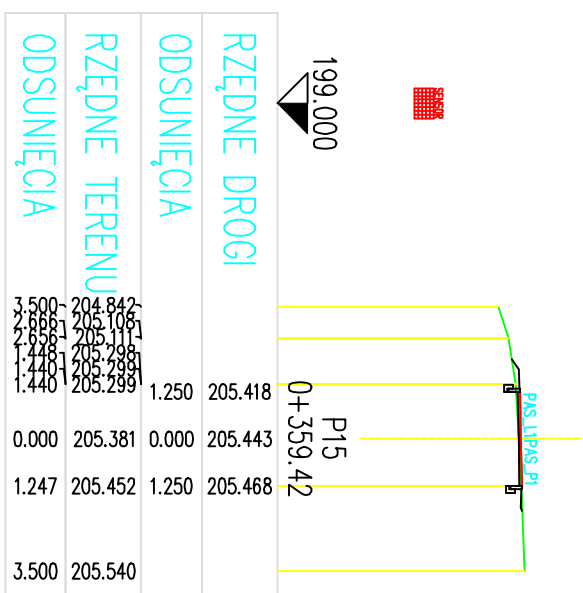
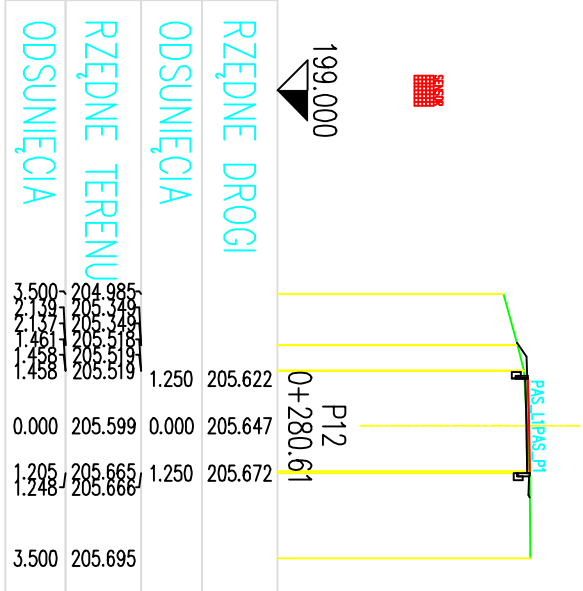
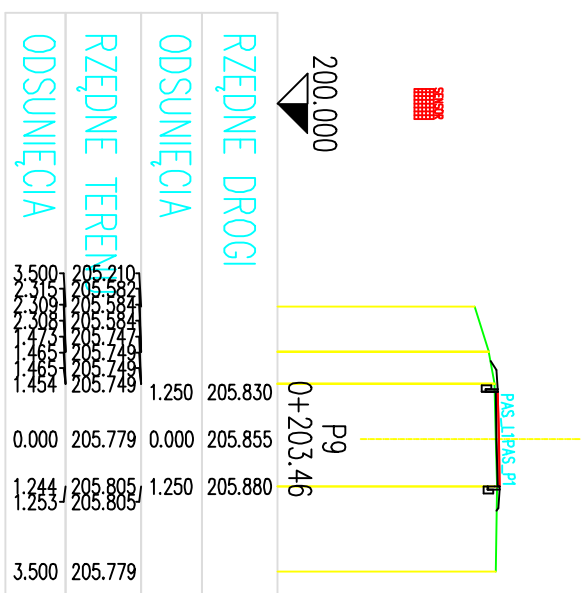
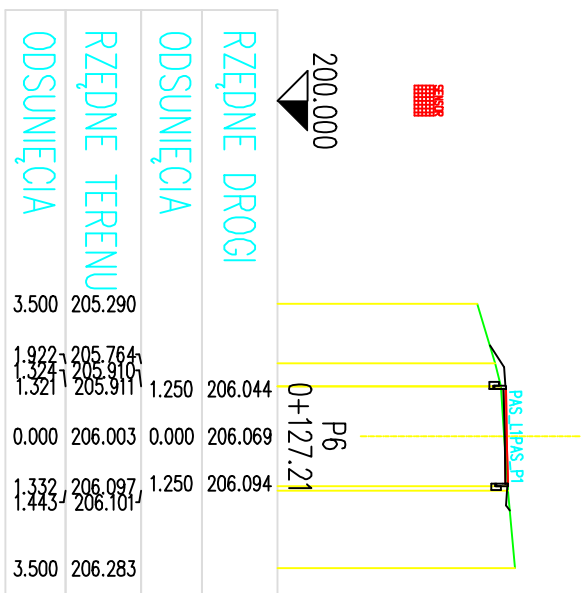
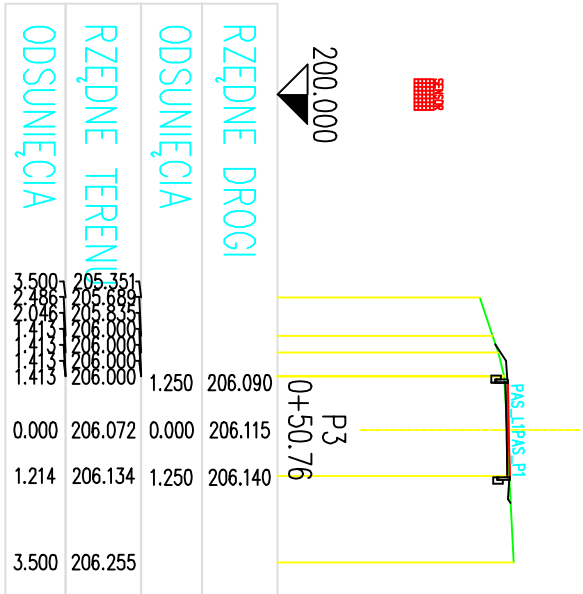
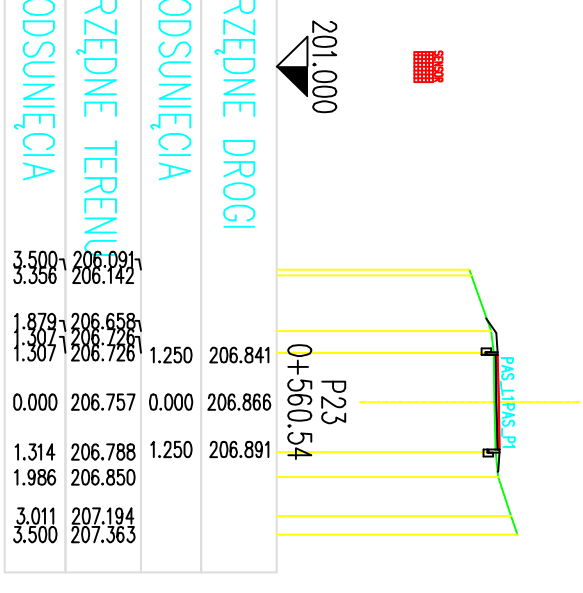
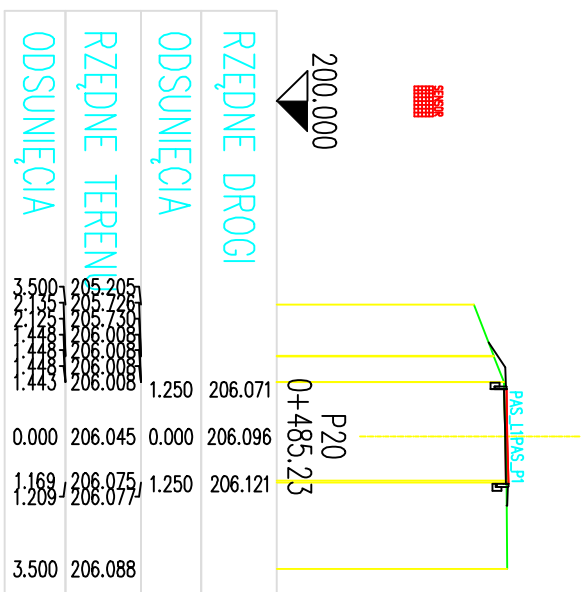
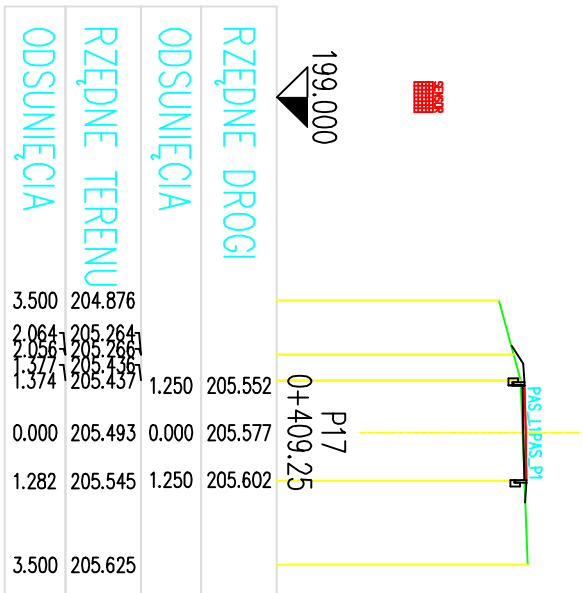
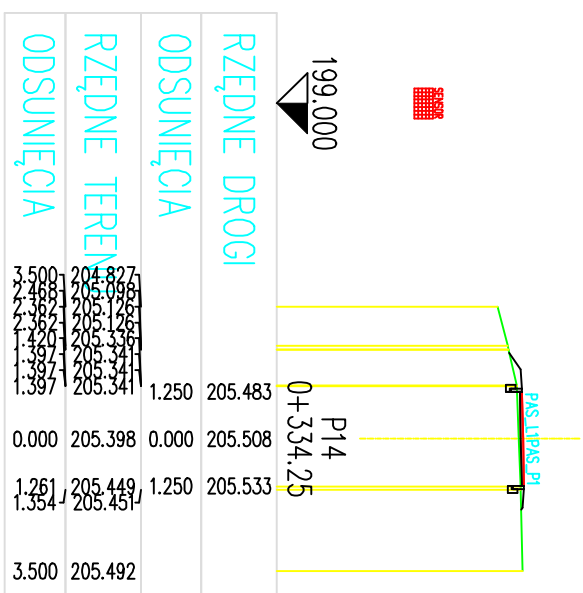
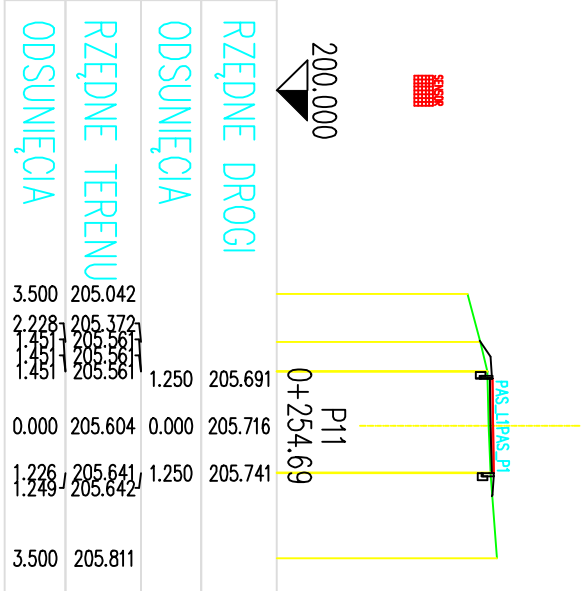
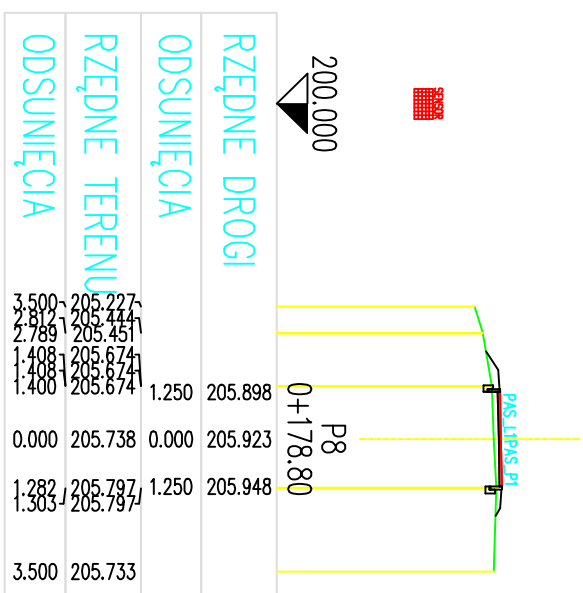
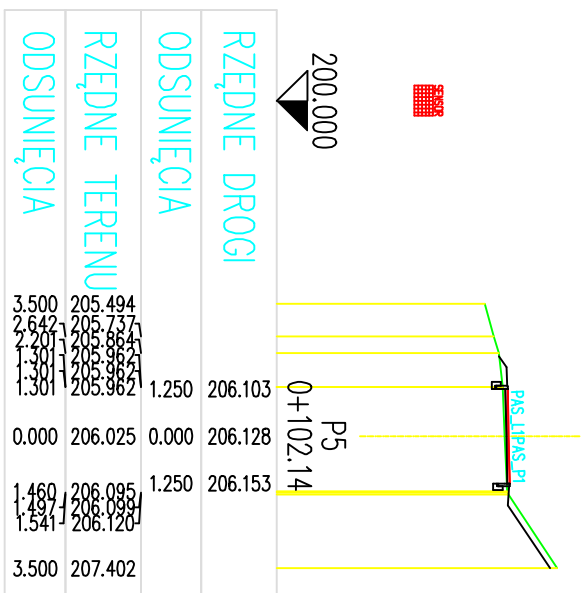
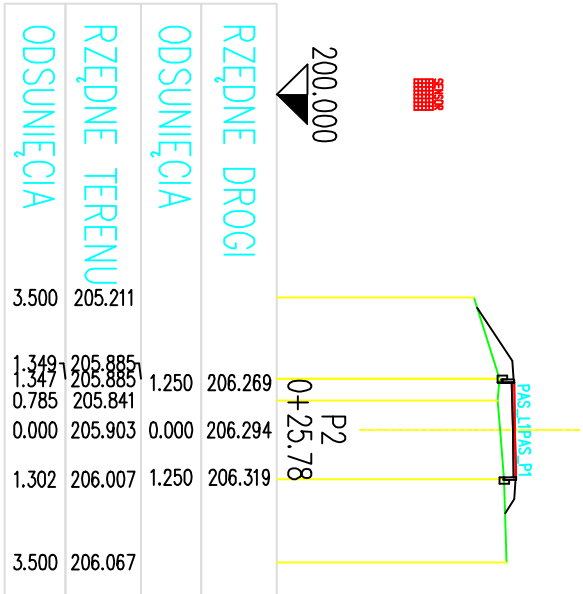
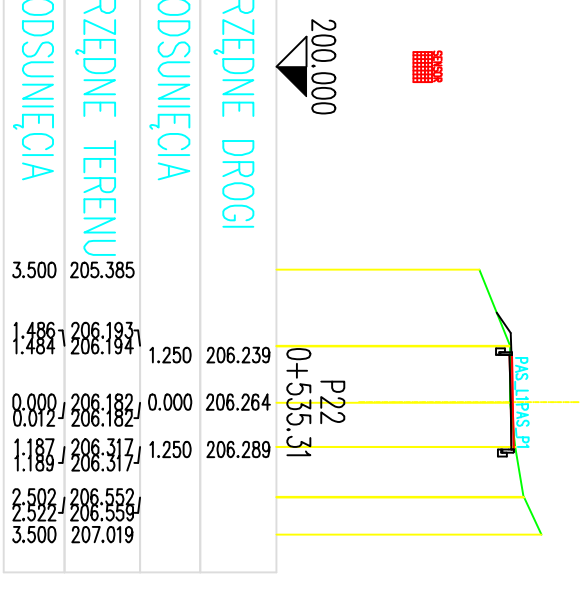
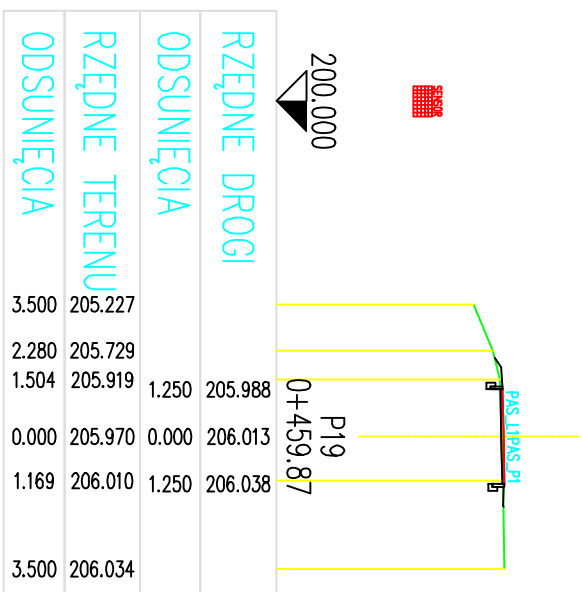
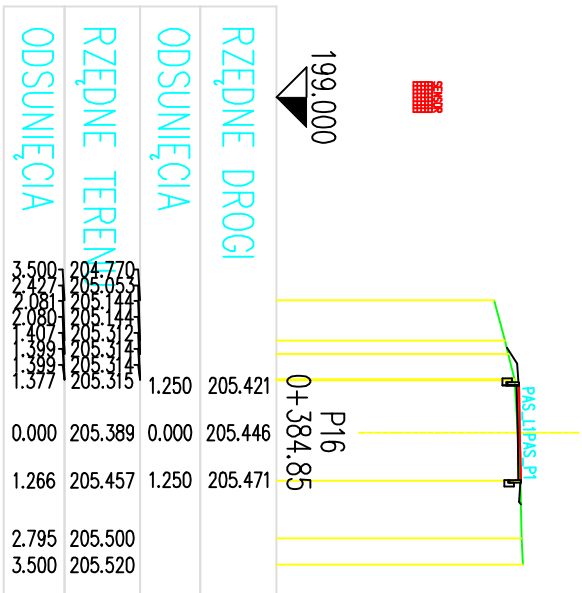
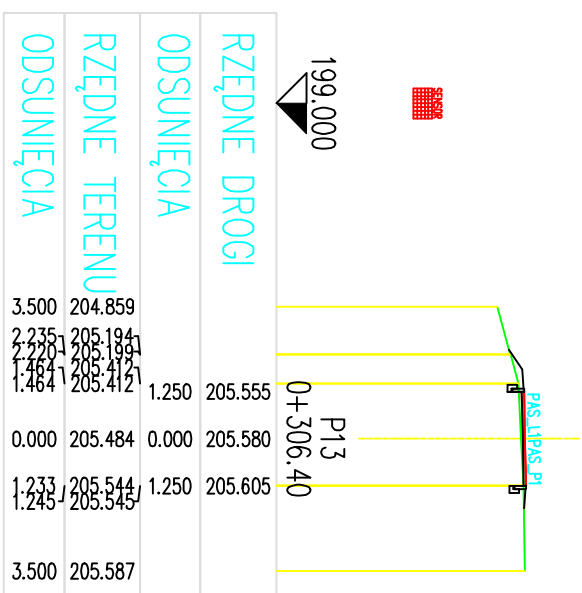
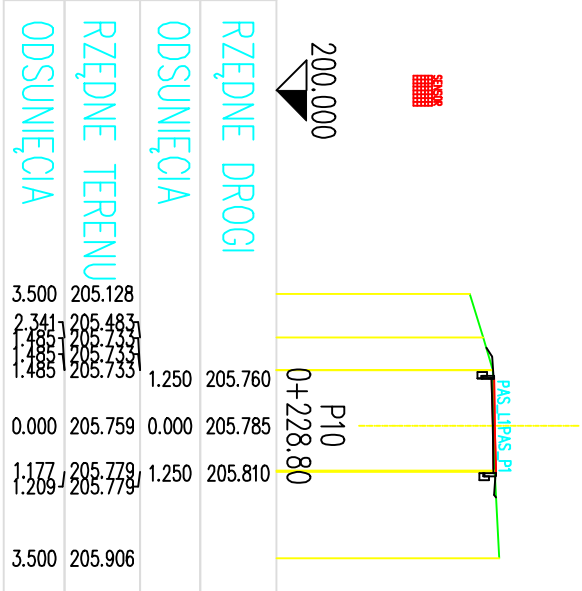
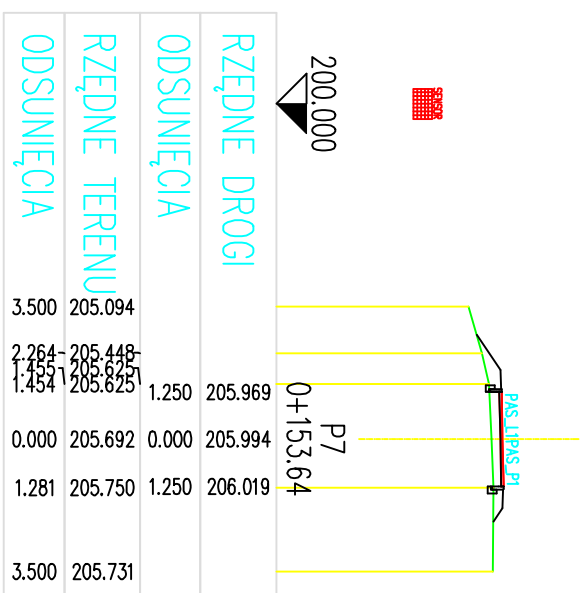
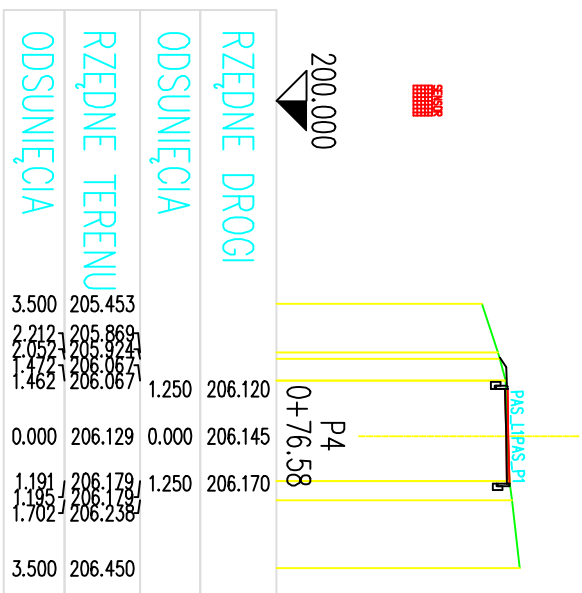
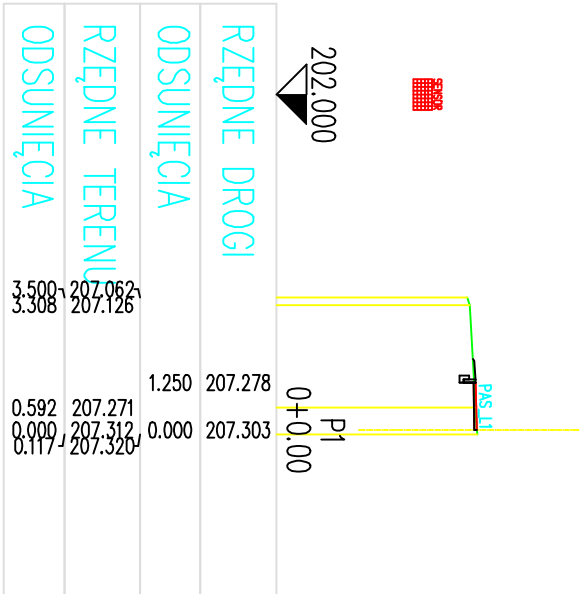
# Szczegół "A"

## Skala 1:10



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		SZCZEGÓŁY		
OBIEKT:		Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych, od ulicy Okrzei do ulicy Sadowej – etap I		
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 167 ark.5		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
5	1/1	1:50	08.2022r.	





Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka			
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96			
TEMAT RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
OBIEKT:	Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych, od ulicy Okrzei do ulicy Sadowej – etap I		
INWESTOR:	Zarząd Drog Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 167 ark.5		
STADIUM:	OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK	DATA:	NR STRONY:
6	1/1	1:200	08.2022 r.