

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

P R O J E K T

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla realizacji zadania:

**„Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych od ul. Okrzei
do ul. Sadowej w Zamościu”.**

Inwestor :

Zarząd Dróg Grodzkich
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, sierpień 2022 r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny zawierający:

- przedmiot opracowania
- inwestor
- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- zakres robót
- opis projektowanego oznakowania
- warunki techniczne oznakowania
- oznakowanie pionowe
- wykaz projektowanych znaków pionowych
- uwagi i zalecenia

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny, (skala 1:10000).
- Plan sytuacyjny (skala 1:500).

O P I S T E C H N I C Z N Y

„Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych od ul. Okrzei do ul. Sadowej w Zamościu”.

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla remontu ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych od ul. Okrzei do ul. Sadowej w Zamościu.

II. Inwestor:

Zarząd Dróg Grodzkich
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość

III. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- projekt remontu ciągu pieszo-rowerowego,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

IV. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Inwestycja na której przewidziano remont ciągu pieszo-rowerowego znajduje się na terenach rekreacyjnych na osiedlu Orzeszkowej-Reymonta, na

terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe. Remontowany ciąg pieszo-rowerowy znajduje się poza pasem drogowym drogi publicznej i ruch na przedmiotowym odcinku jest dopuszczony wyłącznie dla rowerów oraz pieszych. Geometria remontowanego ciągu nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu na całym remontowanym odcinku pieszo-rowerowym. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

V. Zakres Robót

Zakres robót budowlanych polegał będzie na położeniu nowej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z konstrukcją na całym odcinku remontu.

VI. Opis projektowanego oznakowania

Jako stałe oznakowanie zaprojektowano oznakowanie pionowe.

VII. Warunki Wykonania stałej organizacji ruchu

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscu wskazanym na załączonej mapie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność.

VIII. Wykaz znaków.

1. pionowe:

a) projektowane:

- C-13/16 „wspólne” 6 szt,

b) istniejące do likwidacji:

– C-13/16 2 szt.

IX. Uwagi i zalecenia

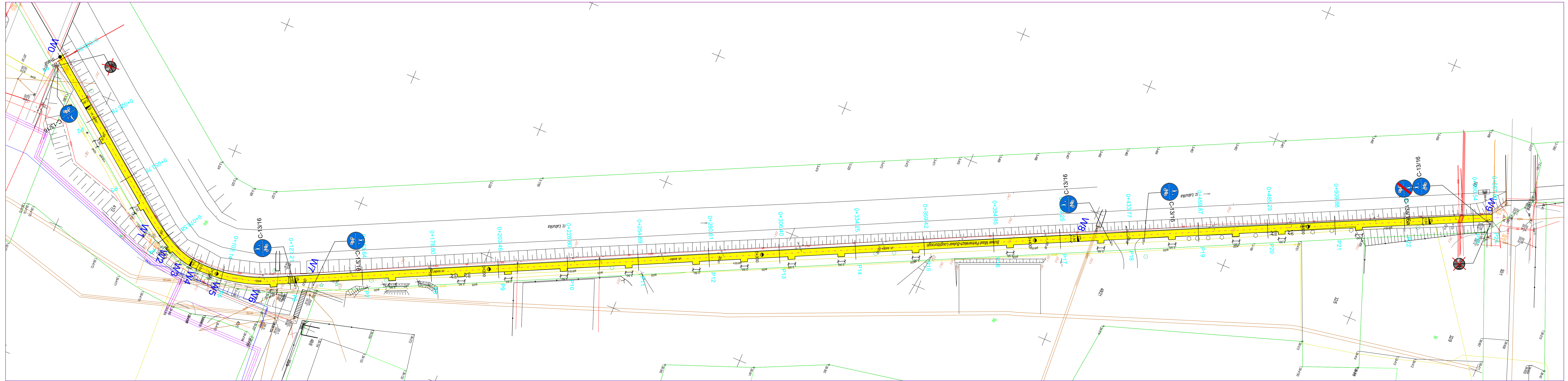
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - grudzień 2023 r.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 r./.


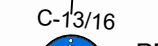
Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości średniej i folii 2 generacji.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu





LEGENDA:

-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	Projekt syalej organizacji ruchu			
OBIEKT:	Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych, od ulicy Okrzei do ulicy Sadowej – etap			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 167 ark.5			
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU			
BRANŻA:	DROGOWA			
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:500	-	08.2022 r.