

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla realizacji zadania:

**„Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych od ul. Okrzei
do ul. Sadowej w Zamościu”.**

Inwestor :

Zarząd Dróg Grodzkich
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, sierpień 2022 r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
- termin wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na realizację zadania:
„Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych od ul. Okrzei do ul.
Sadowej w Zamościu”.

I. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- projekt budowlany remontu ciągu pieszo-rowerowego,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia -2003 r.).

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Inwestycja na której przewidziano remont ciągu pieszo-rowerowego znajduje się na terenach rekreacyjnych na osiedlu Orzeszkowej-Reymonta, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe. Remontowany ciąg pieszo-rowerowy znajduje się poza pasem drogowym drogi publicznej i ruch na przedmiotowym odcinku jest dopuszczony wyłącznie dla rowerów oraz pieszych. Geometria remontowanego ciągu nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu na całym remontowanym odcinku pieszo-rowerowym. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

W celu umożliwienia bezpiecznego wykonania robót związanych z remontem ciągu pieszo-rowerowego należy przedmiotowy odcinek ciągu wyłączyć z użytkowania pieszych oraz rowerzystów.

Wyłączony z użytkowania odcinek ciągu pieszo-rowerowego będzie stanowić zabezpieczenie strefy prowadzonych robót.

Ze względu na duży zakres robót, specyfikę wykonania prac należy wykonać zgodnie ze schematem organizacji ruchu, która zapewni bezpieczeństwo użytkowników jak również pracowników wykonujących remont ciągu.

Oznakowanie strefy robót: zgodnie ze schematem oznakowania załączonym do projektu.

Ze względu na duży zakres robót związanych z remontem ciągu pieszo-rowerowego istnieje możliwość etapowania robót na mniejsze odcinki.

Rozmieszczenie poszczególnych elementów oznakowania i zabezpieczenia robót przedstawiono na Planie Sytuacyjnym w poszczególnych etapach.

Planowane prace pociągną za sobą utrudnienia w ruchu pieszych oraz w ruchu pojazdów. Projektowane oznakowanie powinno w pełni zapewnić ich bezpieczeństwo.

Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w standardzie folii odblaskowej II generacji z grupy „dużych”.

Podczas prowadzenia robót dbać, aby zastosowane znaki i urządzenia były czyste, czytelne i w należyтым stanie technicznym a jezdnie oczyszczana z zanieczyszczeń.

IV. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

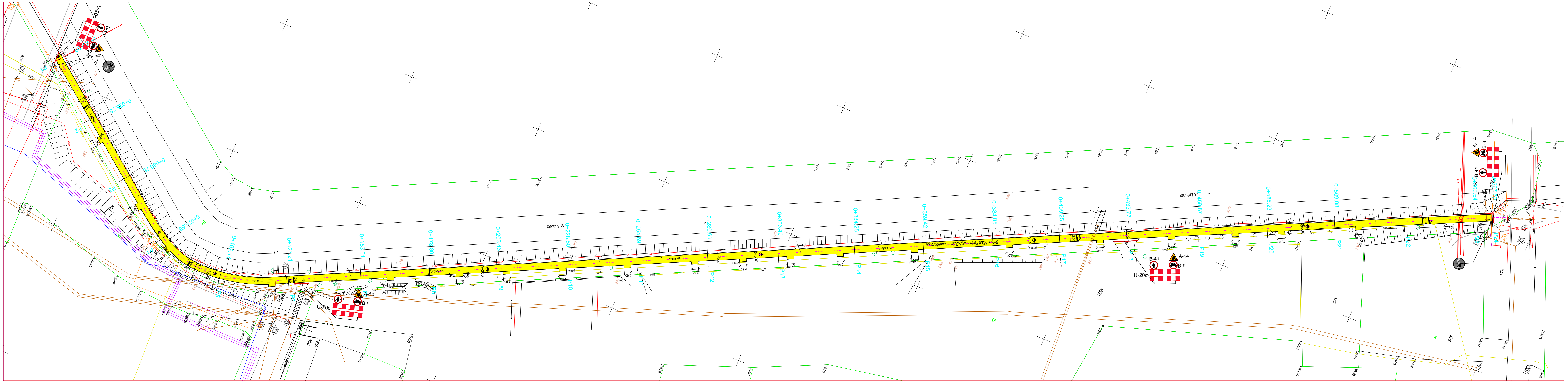
Planowany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od III - IV kwartał 2022 r. do IV kwartał 2023 r.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 r./.



Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości średniej i folii 2 generacji.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu





LEGENDA:

-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  A-14 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
OBIEKT:	Remont ciągu pieszo-rowerowego na terenach rekreacyjnych, od ulicy Okrzei do ulicy Sadowej – etap			
INWESTOR:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 167 ark.5			
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU			
BRANŻA:	DROGOWA			
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:500	-	08.2022 r.