



Rozprza, 11.10.2024 r.

Nr sprawy IZP.271.1.5.2024

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: Wyjaśnienie treści SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym na: **Wykonanie w systemie zaprojektuj i wybuduj zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ulicy Polnej w miejscowości Rozprza”**

Informuję, że w przedmiotowym postępowaniu Wykonawca zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający działając zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2024 poz.1320) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Na przedstawionym zagospodarowaniu terenu występują sieci infrastruktury do przebudowy i budowy. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego do Programu Funkcjonalno-użytkowego należy dołączyć warunki do projektowania. Zwracamy się o dołączenie brakujących warunków technicznych do projektowania i budowy m.in. od zarządcy drogi dla budowy drogi wraz z odwodnieniem, przebudowy systemu melioracji, przebudowy sieci teletechnicznej, wykonania przykanalików kanalizacji sanitarnej wraz z określeniem ich ilości, budowy odwodnienia drogi wraz ze wskazaniem lokalizacji odbiornika i uzgodnienie zarządcy drogi powiatowej na odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych, ponieważ załączone materiały nie pozwalają na jednoznaczne określenie zakresu do zaprojektowania i wykonania w ramach umowy. Zwracamy się o załączenie brakujących materiałów.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada wstępne warunki techniczne dla wykonania przebudowy sieci wod.-kan., energetycznej czyli sieci przy których realnie może wystąpić bądź występuje potrzeba przebudowy czy zabezpieczenia. Warunki są załączone do dokumentacji. Zgodnie z pismem od Polskiej Spółki Gazownictwa na etapie PFU brak jest szczegółów kolizji z siecią gazową.

Nie planuje się ingerencji w sieć teletechniczną, gdyż jej lokalizacja i jej sposób prowadzenia na to nie wskazuje. Na słupach na których jest podwieszona planuje się jedynie modernizację oświetlenia, która zakłada wymianę oprawy. Nie wymaga się uzyskania warunków technicznych do modernizacji oświetlenia.

Wody deszczowe i roztopowe będą odprowadzane do istniejących rowów odparowujących wzdłuż drogi gminnej, stąd nie ma potrzeby uzyskiwania warunków do projektowania.

W odniesieniu do systemu melioracji należy przebudować studzienkę, zbieracze i sączki melioracyjne. Pozostaje to w kwestii wykonawcy i działającego na jego zlecenie projektanta melioranta, który oceni w jakim stopniu należy przebudować system melioracji i urządzenia o jakich parametrach zastosować. Dla przebudowy systemu melioracyjnego nie są wydawane przez Wody Polskie warunki do projektowania.

Zamawiający informuje, iż w ramach zadania należy wykonać przedłużenie istniejących przykanalików kanalizacji sanitarnej do każdej działki (do granicy z pasem drogowym) celem umożliwienia późniejszego przyłączenia się. Ponadto informujemy, iż każdy właściciel działki został zobowiązany do wykonania odcinka instalacji zewnętrznej kanalizacji sanitarnej od budynku do granicy pasa drogowego. Na dzień dzisiejszy do podłączenia pozostało 20 działek.

Pytanie 2:

Proszę o uzupełnienie przedmiaru oraz PFU o inwentaryzację rozbiórki ogrodzeń oraz informację czy w zakresie robót należy przewidzieć jego odtworzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie określić na tym etapie ilość ogrodzenia do rozbiórki. Ilość będzie wynikała z projektu budowlanego, który opracuje Wykonawca. Zamawiający nie przewiduje odtworzenia w zakresie tych robót. Roboty polegające na rozbiórce Wykonawca powinien skalkulować w wykonaniu robót budowlanych – branża drogowa.

Pytanie 3:

Przedstawione rozwiązania układu drogowego nie spełniają obecnie obowiązujących norm i przepisów wskazanych w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych m.in. w zakresie zachowania skrajni przy separacji ruchu, oraz szerokości dla ruchu pieszego i rowerowego „§ 29. 1. Szerokość chodnika projektuje się w zależności od funkcji trasy dla pieszych oraz miarodajnego natężenia ruchu pieszych. Szerokość chodnika powinna być nie mniejsza niż 1,80m”, czy „§ 42.(...) 4. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów powinna być nie mniejsza niż 3,00 m(...)”. Zwracamy się o doprowadzenie przewidzianych rozwiązań do obowiązujących przepisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w trudnych warunkach można wykonać ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 m oraz można zrezygnować z „pasa bezpieczeństwa”. Ze względu na istniejący i projektowany układ odwodnienia oraz istniejącą i możliwą przyszłą infrastrukturę techniczną nie przewiduje się poszerzenia ciągu do 3,00 m, gdyż w przypadku ewentualnych awarii stan ciągu uległby znacznemu pogorszeniu z racji skutków awarii oraz prac naprawczych.