

Projekt „**Razem bezpieczniej**” współfinansowany jest ze środków EFRR w ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska-Polska.

Nowa Ruda, dnia 22 kwietnia 2021 r.

Gmina Miejska Nowa Ruda
ul. Rynek 1
57-400 Nowa Ruda

Nr sprawy: **WI.271.07.2021/MF**

do wszystkich zainteresowanych

Dotyczy: przetargu prowadzonego w trybie podstawowym na zadanie pn. Zakup i dostawa fabrycznie nowego specjalistycznego samochodu z napędem uterenowionym 4 x 4, z kabiną załogową 6 osobową, do reagowania w trudno dostępnych obszarach i gaszenia pożarów leśnych w ramach projektu „Razem bezpieczniej” dla Gminy Miejskiej w Nowej Rudzie

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień na złożone pytania dotyczące zapisów podanych w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 1 do punktu 1.1 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający odstąpi od wymogu dostarczenia świadectwa dopuszczenia na dzień składania ofert natomiast dopuści dostarczenie ważnego świadectwa dopuszczenia na dzień odbioru pojazdu?

Ad. 1 Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia na dzień składania ofert.

Pytanie nr 2 do punktu 2.3 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji rezerwa masy nie powinna być mniejsza niż 3%.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z rezerwą masy min. 7%?

Ad.2 Zamawiający nie dopuszcza rezerwy masy mniejszej niż 10 %.

Pytanie nr 3 do punktu 2.7 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuszcza uzgodnienie i ustalenie rozmieszczenia 2 szt. aparatów w zabudowie, na etapie inspekcji produkcyjnej przez Zamawiającego oraz po dostarczeniu sprzętu do montażu ?

Ad. 3 Zamawiający wymaga mocowania dwóch sztuk aparatów ODO na wysuwanej szufladzie w przedniej części zabudowy.

Pytanie nr 4 do punktu 2.8 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy zamawiający dopuści spód nadwozia bez dodatkowego lakierowania, jeżeli konstrukcja nadwozia, będzie wykona ze stali nierdzewnej, co jest wystarczającym i o wiele trwalszym zabezpieczeniem, niż lakierowanie zwykłej konstrukcji?

Ad. 4 Zamawiający nie dopuszcza konstrukcji zabudowy ze stali nierdzewnej.

Pytanie nr 5 do punktu 2.10 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuszcza fabrycznie wyprowadzony wydech z prawej strony pojazdu? Zgodnie z obowiązującymi przepisami wylot spalin może być wyprowadzony obecnie na jedną lub drugą stronę pojazdu przez producenta podwozia pojazdu, na co producent zabudowy pożarniczej nie ma wpływu. Na dzień dzisiejszy wszystkie nowe samochody oferowane na rynku Polskim posiadają silniki spełniające normy jakości spalin EURO VI co w praktyce przyczynia się do faktu że nie ma potrzeby montowania odciągów spalin na rurach wydechowych w samochodach pożarniczych. Jednocześnie sam odciąg spalin może spowodować nieprawidłową pracę pojazdu podobnie, jak modyfikacja przez Wykonawcę układu wydechowego.

Ad. 5 Zamawiający dopuszcza fabrycznie wyprowadzony wydech z prawej strony pojazdu.

Pytanie nr 6 do punktu 4.1 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie ramy pośredniej, wykonanej z materiałów nierdzewnych, które są o wiele trwalsze niż zwykłe stali ocynkowane?

Ad. 6 Zamawiający dopuści zastosowanie ramy pośredniej, wykonanej z materiałów nierdzewnych.

Pytanie nr 7 do punktu 4.2 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis: "Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję. Rama i konstrukcja z materiałów nierdzewnych, poszycie z aluminium i materiałów kompozytowych. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, natomiast spody schowków gładką blachą nierdzewną- twardszą i odporniejszą na zniszczenia."? Proponowane rozwiązanie jest powszechnie przyjętym w praktyce i zgodnie z opiniami CNBOP jest uważane jako prawidłowe. Ponadto konstrukcja ze stali nierdzewnej jest stabilniejsza i odporniejsza na deformacje i zniekształcenia.

Ad. 7 Zamawiający nie dopuszcza wykonania konstrukcji zabudowy z innych materiałów niż aluminium.

Pytanie nr 8 do punktu 4.4 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuści zapis: "Drabinka aluminiowa, składana na czas transportu i rozkładana pod kątem 85° do pozycji roboczej, ułatwiającej wchodzenie. W górnej części zabudowy, zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie." ?

Ad. 8 Zamawiający dopuści taki zapis jako równoważny.

Pytanie nr 9 do punktu 4.5 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis: „Dodatkowo wymagane podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym na całej długości zabudowy pod wszystkimi schowkami bocznymi

zabudowy, w tym nad kołami tylnymi. Dolne podesty odchylane, powinny być blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje tzw. "blokada roletami", uniemożliwiające otwarcie podestów podczas jazdy. Jest to najlepszy i niezawodny system w swoim rozwiązaniu. W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte żaluzje” „otwarte podesty.” ?

Ad. 9 Zamawiający dopuści taki zapis jako równoważny.

Pytanie nr 10 do punktu 4.8 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis: "Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min.800 mm, wyposażona w półki z regulacją wysokości. W przednich skrytkach po obu stronach nadwozia wykonanie i zamontowanie, na całą wysokość i szerokość skrytki, dużych obrotowych, otwieranych regałów, wyposażonych w regulowane półki. Regały obrotowe po otwarciu umożliwiają dostęp z obu stron, do przedniej, środkowej części nadwozia wyposażonej w półki z regulacją wysokości. W przedziale przelotowym, zamontowane 4 pojemniki-skrzynki wykonane z tworzywa, o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi. Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek.

Ponadto, montaż dodatkowego otwieranego regału obrotowego w lewej środkowej skrytce , na całą wysokość i szerokość skrytki z regulowanymi półkami w celem zamontowania podręcznego sprzętu burzącego oraz spalinowego tj. pilarki, przecinarki, itp. ,, ?

Brak podania szerokości przelotu oznacza, że można zastosować przelot o minimalnej, dowolnej szerokości (np.100, 200 mm itp) przez co można zredukować funkcjonalność skrytki i brak możliwości zaoferowania miejsca na odpowiednią ilość sprzętu o różnych gabarytach do zamontowania.

Ad. 10 Zamawiający nie dopuści takiego zapisu jako równoważnego.

Pytanie nr 11 do punktu 4.9 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuszcza: „Ustalenie dokładnego rozmieszczenia sprzętu w skrytkach, oraz ilości palet, regałów i szuflad, potrzebnych do prawidłowego zamontowania wyposażenia, na etapie inspekcji produkcyjnej przez Zamawiającego oraz po dostarczeniu sprzętu do montażu”?

Ad. 11 Zamawiający dopuszcza ustalenie dokładnego rozmieszczenia sprzętu w skrytkach na etapie produkcji, jednak musi być ono zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 12 do punktu 4.10 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuszcza: „Ustalenie dokładnego rozmieszczenia sprzętu w skrytkach, oraz ilości palet, regałów i szuflad, potrzebnych do prawidłowego zamontowania wyposażenia, na etapie inspekcji produkcyjnej przez Zamawiającego oraz po dostarczeniu sprzętu do montażu.”. ?

Ad. 12 Zamawiający dopuszcza ustalenie dokładnego rozmieszczenia sprzętu w skrytkach na etapie produkcji, jednak musi być ono zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 13 do punktu 4.11 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuszcza „Ustalenie dokładnego rozmieszczenia sprzętu w skrytkach, oraz ilości palet, regałów i szuflad , potrzebnych do prawidłowego zamontowania wyposażenia, na etapie inspekcji produkcyjnej przez Zamawiającego oraz po dostarczeniu sprzętu do montażu.”. ?

Ad. 13 Zamawiający dopuszcza ustalenie dokładnego rozmieszczenia sprzętu w skrytkach na etapie produkcji, jednak musi być ono zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 14 do punktu 4.12 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuszcza: „Ustalenie dokładnego rozmieszczenia sprzętu w skrytkach, oraz ilości palet, regałów i szuflad „skrzynek, potrzebnych do prawidłowego zamontowania wyposażenia, na etapie inspekcji produkcyjnej przez Zamawiającego oraz po dostarczeniu sprzętu do montażu.”. ?

Ad. 14 Zamawiający dopuszcza ustalenie dokładnego rozmieszczenia sprzętu w skrytkach na etapie produkcji, jednak musi być ono zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 15 do punktu 4.13 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuszcza: „Ustalenie dokładnego rozmieszczenia sprzętu w skrytkach, oraz ilości palet, regałów i szuflad „pojemników, w tym na sorbent, potrzebnych do prawidłowego zamontowania wyposażenia na etapie inspekcji produkcyjnej przez Zamawiającego oraz po dostarczeniu sprzętu do montażu.”. ?

Ad. 15 Zamawiający dopuszcza ustalenie dokładnego rozmieszczenia sprzętu w skrytkach na etapie produkcji, jednak musi być ono zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 16 do punktu 5.1 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający mógłby doprecyzować co oznacza system zraszania podwozia? Czy to jest system zraszania pod podwoziem?

Ad. 16 Zamawiający wymaga system zraszania pod podwoziem zgodny z punktem 5.11 opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 17 do punktu 5.4 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuszcza nowoczesną autopompę bezobsługową, tak skonstruowaną ,że nie wymaga smarowania olejami i smarami stałymi, co jest bardzo ważne i wygodne dla obsługi w OSP?

Ad. 17 Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 18 do punktu 5.8 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuści niezależny system ogrzewania dla kabiny i przedziału pracy autopompy, przy czym w kabinie pojazdu zamontowany fabryczny system ogrzewania przez producenta podwozia a przedział autopompy z systemem ogrzewania zamontowanym przez dostawcę zabudowy? Warunek gwarancji i serwisu, jednakowy dla obu urządzeń.

Ad. 18 Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 19 do punktu 5.10 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuści zasięg działka zgodny z PN-EN 1846, bez dodatkowych ograniczeń?

Ad. 19 Zamawiający nie dopuszcza gorszych rozwiązań niż opisanych w punkcie 5.10 opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 20 do punktu 5.12 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuści aby w przedziale autopompy, panel autopompy był dotykowym panelem, monolitycznym ze wszystkimi wymaganymi informacjami, umożliwiającym sterowanie autopompą oraz dający możliwość sterowania, min. silnikiem pojazdu, otwieraniem zaworu głównego, napełnianiem hydrantowym, oświetleniem pola pracy, itp. ?

Ad. 20 Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 21 do punktu 6.1 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie wyciągarki zamontowanej w zewnętrznej obudowie kompozytowej (bez pokrowca), a podstawa była zabezpieczona antykorozyjnie, poprzez lakierowanie proszkowe?

Ad. 21 Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 22 do punktu 6.4 zał. nr 1 do SWZ — opis przedmiotu zamówienia. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z systemem ułatwiającym przewożenie i zdejmowanie drabiny, ale z poziomu dachu pojazdu?

Ad. 22 Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 23.

Dot. pkt 2.7 załącznik nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w immobiliser. Pragniemy podkreślić, że z uwagi na wymaganą w tego typu pojazdach niezawodność, zastosowanie immobilisera może w przypadku awarii tego systemu skutkować całkowitym unieruchomieniem pojazdu i brakiem możliwości wyjazdu do zdarzenia. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu niewyposażonego w immobiliser?

Ad. 23 Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu niewyposażonego w immobiliser.

Pytanie nr 24.

Dot. pkt 2.7 załącznik nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał możliwość sterowania autopompą z kabiny kierowcy za pomocą panelu LCD.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z możliwością uruchamiania autopompy i sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy?

Czy Zamawiający dopuści realizowanie sterowania za pomocą analogowych przycisków?

Ad. 24 Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z możliwością uruchamiania autopompy i sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. Zamawiający dopuści realizowanie sterowania za pomocą analogowych przycisków

Pytanie nr 25.

Dot. pkt 2.10 załącznik nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by wylot spalin umieszczony był za kabiną pojazdu i skierowany w lewo.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wylotem spalin umieszczonym pomiędzy osiami i wyprowadzonym na lewą stronę?

Ad. 25 Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wylotem spalin umieszczonym pomiędzy osiami i wyprowadzonym na lewą stronę

Pytanie nr 26.

Dot. pkt 3.6 załącznik nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał oświetlenie pola pracy min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z oświetleniem pola pracy zgodnym z normą, a zatem min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu?

Ad. 26 Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z oświetleniem pola pracy zgodnym z normą, a zatem min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu.

Pytanie nr 27.

Dot. pkt 4.2 załącznik nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by rama pośrednia była wyposażona w amortyzujące elementy metalowo- gumowe.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z ramą pośrednią bez elementów metalowo- gumowych, jednakże wykonaną zgodnie z wytycznymi producenta podwozia dotyczącymi zabudowy pojazdów?

Ad. 27 Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z ramą pośrednią bez elementów metalowo- gumowych, jednakże wykonaną zgodnie z wytycznymi producenta podwozia dotyczącymi zabudowy pojazdów.

Pytanie nr 28.

Dot. pkt 4.5 załącznik nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by podesty były zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie rozwiązania bezpieczniejszego, w którym podesty są zabezpieczone przed otwarciem zamkami?

Ad. 28 Zamawiający dopuści zaoferowanie rozwiązania bezpieczniejszego, w którym podesty są zabezpieczone przed otwarciem zamkami

Pytanie nr 29.

Dot. pkt 5.2 załącznik nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik wody o pojemności 3000 litrów.

Czy w związku z powyższym Zamawiający wymaga by w świadectwie dopuszczenie oferowany pojazd był skalsyfikowany jako M-2-6-3000-8/1600?

Ad. 29 Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik wody o pojemności 3000 litrów \pm 3%.

Pytanie nr 30.

Dot. pkt 5.9 załącznik nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by zwijadło szybkiego natarcia było wyposażone w 2 tryby zwijania (ciągły i przerywany).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z mechanizmem zwijania sterowania sterowanym poprzez naciśnięcie właściwego przycisku?

Przerwa w zwijaniu następuje po uwolnieniu przycisku.

Ad. 30 Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z mechanizmem zwijania sterowania sterowanym poprzez naciśnięcie właściwego przycisku.

Pytanie nr 31.

Dot. pkt 6.4 załącznik nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w system zdejmowania drabiny z poziomego gruntu.

Czy Zamawiający wymaga automatycznego czy ręcznego systemu zdejmowania drabiny?

Czy system zdejmowania drabiny ma umożliwiać zdejmowanie drabiny wymienionej w punkcie 6.5?

Zwracamy ponadto uwagę, że zwłaszcza w przypadku automatycznego systemu zdejmowania drabiny, konstrukcja i masa mechanizmu, jako systemu zamontowanego na stałe będzie wymagała certyfikacji CNBOP, co może uniemożliwić złożenie oferty w świetle wymagań Zamawiającego, aby świadectwo dopuszczenia było ważne na dzień składania ofert.

Ad. 31 Zamawiający dopuszcza obydwa systemy.

Pytanie nr 32.

Dot. § 5 wzoru umowy

Zamawiający w §5 wzoru umowy określił odsetki za zwłokę wykonania przedmiotu umowy oraz w usunięciu wad i usterek w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia? Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający. W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas

kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadzioby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Ad. 32 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę umowy w części dotyczącej kar umownych.

Pytanie nr 33.

Czy Zamawiający dopuści rezerwę masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta min. 3 % (dot. pkt.2.3)?

Ad. 33 Zamawiający nie dopuszcza rezerwy masy mniejszej niż 10 %.

Pytanie nr 34.

Czy zamawiający dopuści szkielet zabudowy wykonany z profili ze stali nierdzewnej (dot. pkt. 4.2)?

Ad. 34 Zamawiający nie dopuszcza szkieletu zabudowy wykonanego ze stali nierdzewnej.

Pytanie nr 35.

Czy zamawiający zrezygnuje z przedziału sprzętowego za kabiną pojazdu wykonanego w formie przelotowej (dot. pkt. 4.8)?

Ad. 35 Zamawiający wymaga by przedział sprzętowy za kabiną był wykonany w formie przelotowej.

Pytanie nr 36.

Czy, w związku z brakiem realności zapisu, Zamawiający odstąpi od wymogu przedstawienia pojazdu zamiennego (dotyczy zapisów § 8, ust. 5 projektu umowy)?

Ad. 36 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów § 8, ust. 5 projektu umowy

Pytanie nr 37.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby czas reakcji serwisu wynosił 72 godziny?

Ad. 37 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy, o których mowa w przedmiotowym pytaniu

Pytanie nr 38.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by wszelkie czynności związane z usunięciem wad, czynności serwisowe jak i naprawy gwarancyjne przeprowadzane były w siedzibie Wykonawcy?

Ad. 38 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy, o których mowa w przedmiotowym pytaniu

Zamawiający

BURMISTRZ

Tomasa Kiliński