



WODOCIĄGI KIELECKIE Sp. z o.o.

ul. Krakowska 64, 25-701 Kielce

tel.: +48 41 36 531 00; fax: +48 41 34 552 20;

e-mail: wodkiel@wod-kiel.com.pl

REGON 290856791

NIP 959 116 49 32

Sąd Rejonowy w Kielcach X Wydział Gospodarczy KRS 0000147680

Kapitał zakładowy: 56 839 992 zł

Kielce ..08.12.2021.....

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy postępowania prowadzonego zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień w Spółce „WODOCIĄGI KIELECKIE” Sp. z o.o. w Kielcach dla zamówień, do których nie ma zastosowanie ustawa Pzp, w trybie przetargu nieograniczonego na sukcesywną dostawę olejów silnikowych, przekładniowych, smarów, płynów hamulcowych i chłodniczych dla potrzeb Spółki „Wodociągi Kieleckie”.

Znak sprawy: KML - 56/2021 (ID 542068)

Zamawiający celem ułatwienia późniejszego odnoszenia się do zadanych pytań i udzielonych wyjaśnień, odpowiednio kontynuuje numerację rozpoczętą w pierwszym piśmie wyjaśniającym z dnia 29.11.2021 r.

W dniach od 02 do 06.12.2021 r. do Zamawiającego wpłynęły następujące pytanie do treści SIWZ cyt.

Pytanie nr 3:

W części IV postępowania w punkcie 2 podano nazwę MOBIL Delvac Super 1300 SAE 15W40, proszę o sprawdzenie poprawności nazwy ponieważ olej o podanej nazwie nie istnieje.

Odpowiedź:

Zamawiający w części IV w poz. 2 zmienia treść opisu przedmiotu zamówienia:

było:

Olej silnikowy MOBIL DELVAC SUPER 1300 SAE: 15W40 (do silników gazowych) w opakowaniach bezzwrotnych o pojemności 208 litrów, w ilości całkowitej 208 litrów - 1 opakowanie,

jest:

Olej silnikowy MOBIL DELVAC SUPER 1400 SAE: 15W50 w opakowaniach bezzwrotnych o pojemności 208 litrów, w ilości całkowitej 208 litrów - 1 opakowanie,

Pytanie nr 4:

W części I w punkcie 18 podano olej S HIGHTEC HLP 46 którego producentem jest ROWE, niestety firma ta nie istnieje już na polskim rynku. Poproszę o dopuszczenie zamiennika

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść SIWZ wraz z załącznikami następująco;

a) wykreśla z OPZ oraz z Formularza cen jednostkowych w części I pozycję nr 18 tj. OLEJ HYDRAULICZNY HLP 46 – S HIGHTEC.

b) zmienia zapis w OPZ oraz w Formularzu cen jednostkowych w części I w pozycji nr 17 dotyczący ilości oleju hydraulicznego HL 46:

było:

Olej hydrauliczny HL 46 w opakowaniach bezzwrotnych o pojemności 20 litrów, w ilości całkowitej 100 litrów – 5 opakowań.

jest:

Olej hydrauliczny HL 46 w opakowaniach bezzwrotnych o pojemności 20 litrów, w ilości całkowitej 160 litrów – 8 opakowań.

Pytanie nr 5:

W części I w punkcie 7 wymagają Państwo oleju 10W 30 API SL/CF, proszę o weryfikację wymagań, ponieważ przy 10W 30 API to zazwyczaj SJ/CF

Odpowiedź:

Zamawiający treść Opisu przedmiotu zamówienia w części I w poz. 7 pozostawia bez zmian.

Pytanie nr 6:

W części VII proszę o podanie pełnej nazwy produktów shell w pozycjach 1 i 2 ponieważ omala może być S3, S2, S4 razem z GX lub GXV

Odpowiedź:

Zamawiający w części VIII w poz. 1 i 2 zmienia opis przedmiotu zamówienia poprzez uzupełnienie nazwy n/w olejów:

część VIII poz. 1

było:

Olej mineralny przekładniowy SHELL OMALA 220, klasa lepkości VG 220 w opakowaniach bezzwrotnych o pojemności 20 litrów, w ilości całkowitej 80 litrów - 4 opakowania,

jest:

Olej mineralny przekładniowy SHELL OMALA 220 S2 GX, klasa lepkości VG 220 w opakowaniach bezzwrotnych o pojemności 20 litrów, w ilości całkowitej 80 litrów - 4 opakowania,

część VIII poz. 2

było:

Olej mineralny przekładniowy SHELL OMALA 320, klasa lepkości VG 320 w opakowaniach bezzwrotnych o pojemności 20 litrów, w ilości całkowitej 810 litrów - 9 opakowań,

jest:

Olej mineralny przekładniowy SHELL OMALA 320 S2 GX, klasa lepkości VG 320 w opakowaniach bezzwrotnych o pojemności 20 litrów, w ilości całkowitej 810 litrów - 9 opakowań,

Pytanie nr 7:

Czy do produktów zaoferowanych, które są takie same (producent jak i produkt) jak wyszczególnione w specyfikacji z nazwy również są wymagane karty techniczne wyrobów czy w tej sytuacji nie ma potrzeby ich dołączania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż godnie z wymaganiami zawartymi w treści SIWZ rozdział V pkt. 1 ppkt. 4) w celu potwierdzenia, iż oferowane oleje, smary i płyny spełniają wymagania

opisane w OPZ (Załącznik nr 1 do SIWZ) wymagane jest załączenie do oferty przedmiotowych środków dowodowych tj. Kart oferowanych produktów.

Pytanie nr 8:

Proszę o rozstrzygnięcie następujących wątpliwości dot. wybranych pozycji w części IV Mobil

- 1/ Mobil Pegasus 610 SAE 40 - olej ten nie będzie dostępny i zostanie zastąpiony olejem Mobil Pegasus 610 Ultra, ale nie będzie to zamiennik wprost, trzeba będzie dokonać uzgodnień od strony technicznej pomiędzy zainteresowanymi stronami. Aktualnie jest on jeszcze w pewnych ilościach dostępny i czy będziemy w stanie go zabezpieczyć zależy od terminu realizacji zamówienia.
- 2/ Mobil Delvac Super 1300 15W40 został wycofany, można go zastąpić olejem Mobil Delvac Super 1400 15W50.
- 3/ Prosimy o rozważenie zakupu smarów z poz. 5 i 6 w ilościach pełnokartonowych, karton zawiera 12 sztuk. Otwieranie kartonów i dostawa niedużych ilości znacznie zwiększa koszty.

Odpowiedź:

ad. 1/

Zamawiający zmienia treść SIWZ wraz z załącznikami następująco;

- wykreśla z OPZ oraz z Formularza cen jednostkowych w części IV pozycję nr 1

tj. OLEJ SILNIKOWY MOBIL PEGASUS 610, SAE:410 (do silników gazowych) w opakowaniach bezzwrotnych o pojemności 208 litrów, w ilości całkowitej 1 664 litry – 8 opakowań

- dodaje się do OPZ , Formularza ofertowego oraz Formularza cen jednostkowych dodatkową część IX.

W związku z powyższym wprowadzono następujące zmiany:

a) **SIWZ rozdział II Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

było: 1. Przedmiot zamówienia został podzielony na 8 części:

CZĘŚĆ I – Oleje silnikowe i smarowe.

CZĘŚĆ II – Oleje do silników 2 i 4 - suwowych.

CZĘŚĆ III – Oleje i smary JCB.

CZĘŚĆ IV – Oleje i smary MOBIL.

CZĘŚĆ V – Smary.

CZĘŚĆ VI – Smary specjalistyczne.

CZĘŚĆ VII – Płyny.

CZĘŚĆ VIII – Oleje Shell.

jest: 1. Przedmiot zamówienia został podzielony na 9 części:

CZĘŚĆ I – Oleje silnikowe i smarowe.

CZĘŚĆ II – Oleje do silników 2 i 4 - suwowych.

CZĘŚĆ III – Oleje i smary JCB.

CZĘŚĆ IV – Oleje i smary MOBIL.

CZĘŚĆ V – Smary.

CZĘŚĆ VI – Smary specjalistyczne.

CZEŚĆ VII – Płyny.

CZEŚĆ VIII – Oleje Shell.

CZEŚĆ IX – Olej silnikowy Mobil Pegasus 610,

b) **Opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ):**

- **pkt. I:**

było: Przedmiot zamówienia podzielono na 8 części:

jest: **Przedmiot zamówienia podzielono na 9 n/w części:**

- **pkt I ppkt 4. – Część IV – Oleje i smary MOBIL**

Wykreśla się poz. 1)

- **pkt I:**

dodaje się pkt. 9. o treści:

9. CZEŚĆ IX - Olej silnikowy Mobil Pegasus 610,

**1) OLEJ SILNIKOWY MOBIL PEGASUS 610, SAE:410 (do silników gazowych)
w opakowaniach bezzwrotnych o pojemności 208 litrów, w ilości całkowitej
1 664 litry – 8 opakowań**

c) **Formularz oferty (Załącznik nr 2 do SIWZ):**

w punkcie 4. ppkt 4) dodaje się lit. i) o treści:

i) Część IX *) (Olej silnikowy Mobil Pegasus 610)..... zł brutto

słownie(brutto): (netto zł).

d) **Formularz cen jednostkowych (Załącznik nr 3 do SIWZ):**

- z części IV wykreśla się pozycję nr 1,

- **dodaje się CZEŚĆ IX - Olej silnikowy Mobil Pegasus 610,**

e) **Wzór umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ):**

w § 1 ust. 1 dodaje punkt 1.9. o treści

„1.9. **Część IX *)** (Olej silnikowy Mobil Pegasus 610) za kwotęzł brutto

(słownie:.....zł.../100)

(netto:.....).

f) **OGŁOSZENIE punkt 1:**

było: 1. Przedmiot zamówienia został podzielony na 8 części:

CZEŚĆ I – Oleje silnikowe i smarowe.

CZEŚĆ II – Oleje do silników 2 i 4 - suwowych.

CZEŚĆ III – Oleje i smary JCB.

CZEŚĆ IV – Oleje i smary MOBIL.

CZEŚĆ V – Smary.

CZEŚĆ VI – Smary specjalistyczne.

CZEŚĆ VII – Płyny.

CZEŚĆ VIII – Oleje Shell.

jest: 1. Przedmiot zamówienia został podzielony na 9 części:

CZĘŚĆ I – Oleje silnikowe i smarowe.

CZĘŚĆ II – Oleje do silników 2 i 4 - suwowych.

CZĘŚĆ III – Oleje i smary JCB.

CZĘŚĆ IV – Oleje i smary MOBIL.

CZĘŚĆ V – Smary.

CZĘŚĆ VI – Smary specjalistyczne.

CZĘŚĆ VII – Płyny.

CZĘŚĆ VIII – Oleje Shell.

CZĘŚĆ IX – Olej silnikowy Mobil Pegasus 610,

ad. 2/

Zamawiający w części IV w poz. 2 zmienia treść opisu przedmiotu zamówienia:

było:

Olej silnikowy MOBIL DELVAC SUPER 1300 SAE: 15W40 (do silników gazowych) w opakowaniach bezzwrotnych o pojemności 208 litrów, w ilości całkowitej 208 litrów - 1 opakowanie,

jest:

Olej silnikowy MOBIL DELVAC SUPER 1400 SAE: 15W50 w opakowaniach bezzwrotnych o pojemności 208 litrów, w ilości całkowitej 208 litrów - 1 opakowanie,

ad.3/

Zamawiający treść Opisu przedmiotu zamówienia pozostawia bez zmiany.

Pytanie nr 9:

W związku z wycofaniem produktu przez Total oraz zastąpieniem go przez produkt Tranself NFX 75W proszę o analogiczną zmianę w SIWZ oraz formularzu. W załączniku pismo z Total potwierdzające wycofanie oraz zmianę produktu.

Odpowiedź:

Zamawiający w części I w poz. 13 zmienia treść opisu przedmiotu zamówienia:

było:

Olej przekładniowy ELF TRANSELF NFP o parametrach: SAE: 75W80 (do skrzyni biegów) w opakowaniach bezzwrotnych o pojemności 1 litra, w ilości całkowitej 25 litrów - 25 opakowań

jest:

Olej przekładniowy TRANSELF NFX o parametrach: SAE: 75W (do skrzyni biegów) w opakowaniach bezzwrotnych o pojemności 1 litra, w ilości całkowitej 25 litrów - 25 opakowań

Powyższe zmiany wprowadzono do treści SIWZ wraz z załącznikami.

Poprawiona i obowiązująca treść Opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do SIWZ), Formularz Oferty (Załącznik nr 2 do SIWZ) oraz Formularz cen jednostkowych (Załącznik nr 3 do SIWZ) stanowią załączniki do niniejszej informacji.