

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA **(UPROSZCZONA)**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1636C PAPOWO BISKUPIE – NOWY DWÓR
KRÓLEWSKI, NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 2+132 DO KM 2+438**

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe– CPV: 45.23.31.40-2**
2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chelmiński**
ul. Harcerska 1
86-200 Chelmno
3. Spis zawartości:
 - 1) charakterystyka przedsięwzięcia
 - 2) plan orientacyjny dróg
 - 3) mapka z lokalizacją robót
 - 4) przekrój konstrukcyjny
4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**
ul. Łunawska 9
86-200 Chelmno
5. Data opracowania: 23.05.2022 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chelmie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Łukowski

Charakterystyka przedsięwzięcia

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1636C PAPOWO BISKUPIE – NOWY DWÓR KRÓLEWSKI

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na wykonaniu robót w zakresie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1636C Papowo Biskupie – Nowy Dwór Królewski na terenie powiatu chełmińskiego, na odcinku w miejscowości Nowy Dwór Królewski,

– odcinek wg kilometrażu drogi: od km 2+132 do km 2+438,

Roboty zostały zlokalizowane w pasie drogi powiatowej nr terenie gminy Papowo Biskupie. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na następujących działkach:

1) jednostka ewidencyjna: Papowo Biskupie

– obręb Nowy Dwór Królewski, działki nr 94, 76, 81.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1636C Papowo Biskupie – Nowy Dwór Królewski, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze o szerokości ok. 1,5 m oraz pasy zieleni.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje poprawę stanu technicznego istniejącego obiektu budowlanego w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

3. Stan projektowany

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1636C Papowo Biskupie – Nowy Dwór Królewski na terenie powiatu chełmińskiego, na odcinku w miejscowości Nowy Dwór Królewski (wg kilometrażu drogi: od km 2+132 do km 2+438). Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Projekt obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1636C, przebudowę nawierzchni skrzyżowania z drogą powiatowa nr 1634C, przebudowę istniejącego zjazdu oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy.

3.1. Parametry techniczne odcinka drogi

- klasa drogi - lokalna (L)
- długość - 306 m
- szerokość jezdni - 5,0 m
- powierzchnia jezdni oraz skrzyżowania – 1587,0 m²
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- szerokość poboczy 1,0 m
- nawierzchnia poboczy – gruntowa
- spadek poprzeczny poboczy – 6%.

3.2. Projektowana konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na średnią głębokość 2 cm.

3.3. Projektowana konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 4 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy – 25 cm.

3.4. Zakres rzeczowy oraz technologia wykonania robót

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- mechaniczne wykonanie koryta na zjazdach,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, średnia głębokość 2 cm,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości $0,3 \text{ kg/m}^2$,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości $0,7 \text{ kg/m}^2$,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy 25 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni, grubość warstwy 5 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na zjazdach, grubość warstwy 4 cm,
- plantowanie poboczy poprzez ich uzupełnienie i profilowanie na szerokości 1,0 m.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

3.5. Odwodnienie

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej nr 1636C zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone pasa drogowego.

3.6. Uzbrojenie terenu

Na remontowanym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

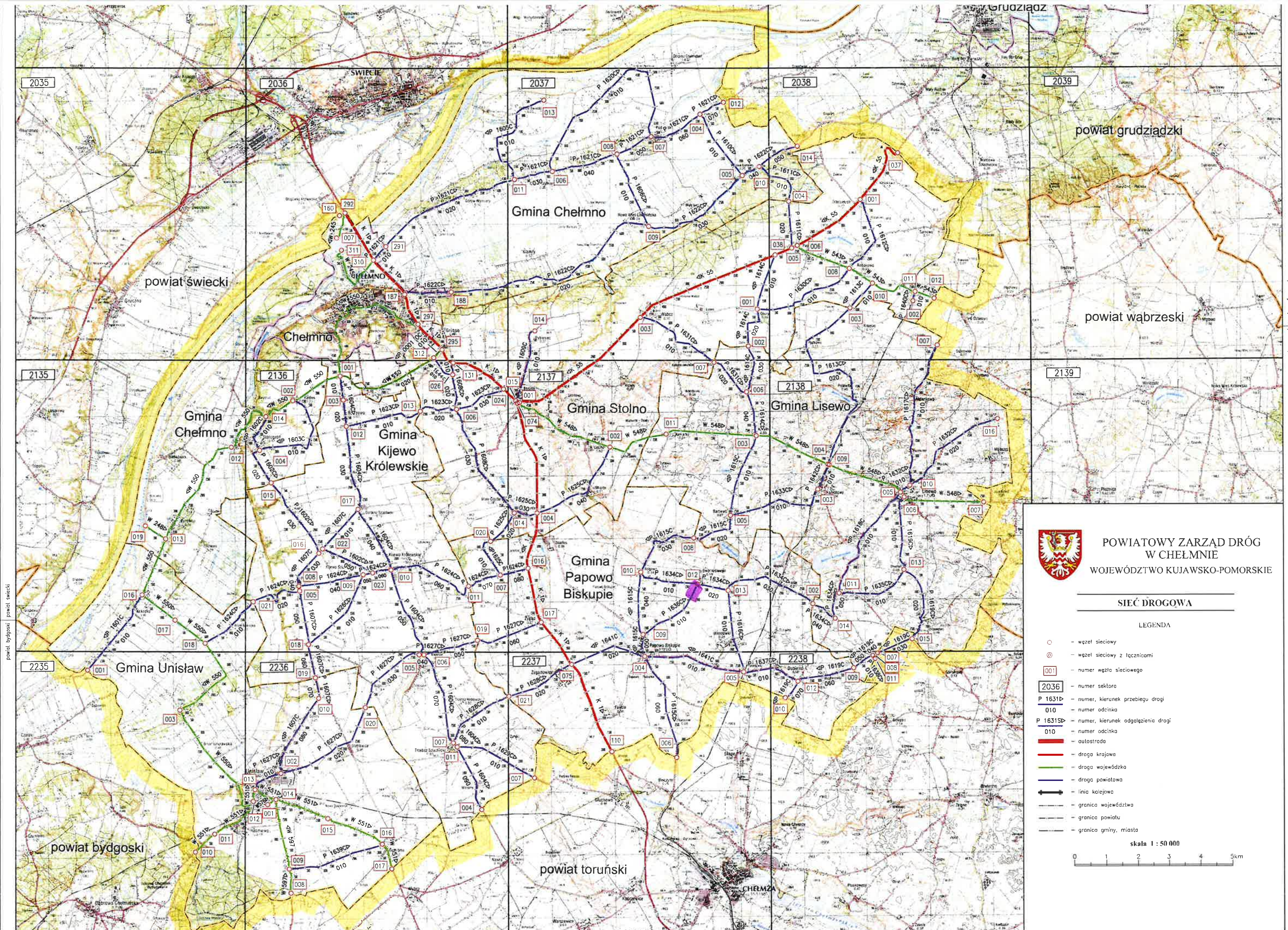
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- kanalizacja sanitarna.

Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z realizacją przedsięwzięcia.

3.7. Organizacja ruchu

Realizacja przedsięwzięcia nie wprowadza żadnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Powiatowy Zarząd Drog w Cielmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Kukoński



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W CHEŁMNIE
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE

SIĘĆ DROGOWA

LEGENDA

- - węzeł sieciowy
- ⊙ - węzeł sieciowy z łącznicami
- 001 - numer węzła sieciowego
- 2036 - numer sektora
- P 1631D - numer, kierunek przebiegu drogi
- 010 - numer odcinka
- P 1631SD - numer, kierunek odgałęzienia drogi
- 010 - numer odcinka
- - autostrada
- - droga krajowa
- - droga wojewódzka
- - droga powiatowa
- - linia kolejowa
- - granica województwa
- - granica powiatu
- - granica gminy, miasta

skala 1 : 50 000



MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000

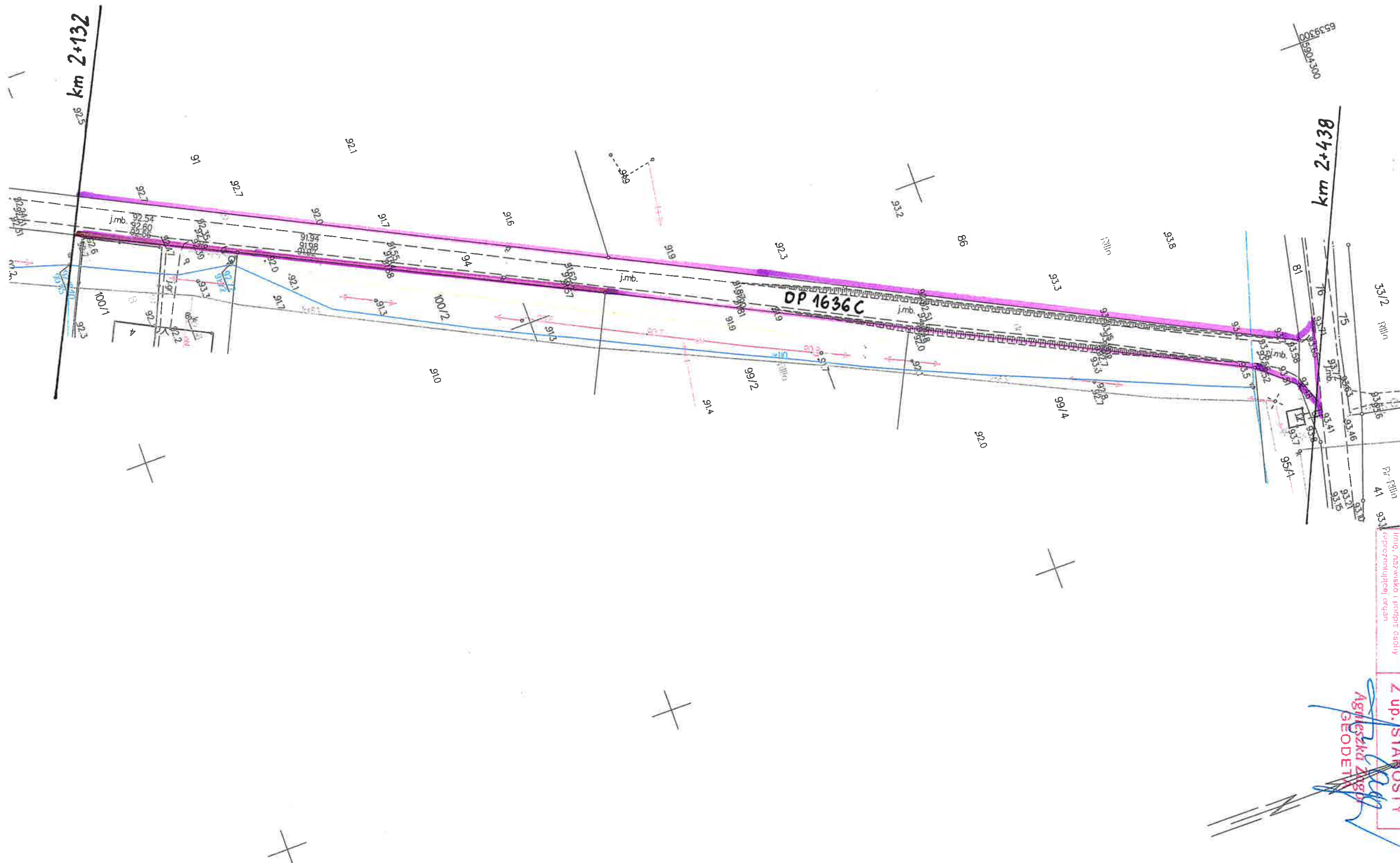
obr. Nowy Dwór Królewski 0008: dz. 94
GKN.D.6642.363.2021; ZAM.926/2021

GKN-D. 6642.363.2021

Podawane są 4-krotnie najmniejszą kopii z treścią materiału planimetrycznego
Zasobu geodezyjnego i konstruktacyjnego
Organ prowadzący planimetryczny
Zasobu geodezyjnego i konstruktacyjnego
Nazwa materiału zasobu

Identyfikator ewidencyjny	P.04.04.20
Data wykonania kopii	19-04-2001
Imię, nazwisko i podpis osoby (reprezentującej organ)	Z up. STANOSTY

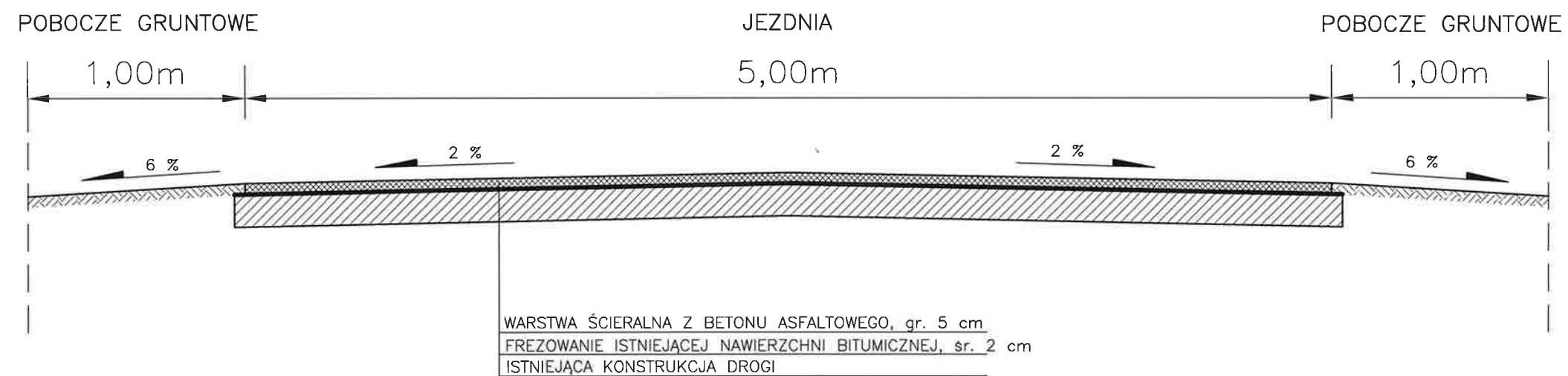
Agencja ZAGS
GEODETA



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DROGA POWIATOWA NR 1636C PAPOWO BISKUPIE – NOWY DWÓR KRÓLEWSKI

Skala 1:25



Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Mankowski