

SPECYFIKACJA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

- I. Nazwa przedmiotu zamówienia:
Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Przebudowa mostu JNI 30004505 w ciągu drogi powiatowej 1844 O Staniszcze Wielkie – Kolonowskie w m. Kolonowskie ul. 1 Maja”

- II. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Przebudowa mostu JNI 30004505 w ciągu drogi powiatowej 1844 O Staniszcze Wielkie – Kolonowskie w m. Kolonowskie ul. 1 Maja”.

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa wraz z ochroną stanu zachowania elementów konstrukcji zabytkowego mostu drogowego nad rzeką Bzniczką w ciągu drogi powiatowej nr 1844 O Staniszcze Wielkie - Kolonowskie w m. Kolonowskie ul. 1 Maja. Celem szczegółowym jest wykorzystanie elementów konstrukcji i wyposażenia istniejącego, zabytkowego obiektu mostowego w związku z jego planowaną przebudową.

Również zasadniczym aspektem zadania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi powiatowej w rejonie mostu nad rzeką Bzniczką. Obecnie, ze względu na ograniczoną szerokość konstrukcji występuje lokalne zwężenie drogi i brak ciągłości chodników. Stan techniczny i wyposażenie obiektu nie spełnia współczesnych wymagań w zakresie bezpieczeństwa i trwałości konstrukcji. W ramach planowanego przedsięwzięcia należy w szczególności zapewnić bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi, poprzez budowę chodników na moście.

Zgodnie informacją przekazaną przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Opolu RZ.5135.63.2020.SO z dnia 30.03.2020 r., istniejący most w ciągu ul. 1 Maja został ujęty w gminnej ewidencji zabytków. W związku tym, obiekt podlega prawnej ochronie konserwatorskiej w oparciu o art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. e Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 840) i wymaga szczególnego podejścia w przygotowywaniu inwestycji.

Przebudowa mostu polega na budowie obustronnych chodników, poszerzeniu jezdni do 7,00 m, poszerzeniu mostu do 12,00 m, odtworzeniu historycznych balustrad, remoncie podpór. W nawiązaniu do Art. 39. ust. 3 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.).

Przedmiot zamówienia będzie realizowany na podstawie Decyzji nr 11/2024 z dnia 17.01.2024 r. zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na rozbiórkę i budowę, znak spr. UA.6740.1.329.2023.PK.

1.1. Istniejący układ przestrzenny i forma architektoniczna

Charakterystyka układu przestrzennego.

Teren wokół drogi i mostu jest opisany rzędnymi od ok. 193,0 m n.p.m. (dno rzeki) do ok. 198,7 m n.p.m. (niweleta drogi). W km ok. 3+100 droga przekracza dolinę rzeki Bziniczki. Droga powiatowa nr 1844 O w m. Kolonowskie ul. 1 Maja jest drogą główną, klasy technicznej Z. Na rozpatrywanym odcinku droga posiada przekrój uliczny (krawężnikowy), z jezdnią o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 7 m (na moście ok. 5 m). Wzdłuż drogi biegną chodniki z kostki betonowej. Chodnik wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni ma szerokość ok. 2 m, a chodnik po wschodniej stronie ma szerokość ok. 1,50 m i jest oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości ok. 1,00 m. Na moście występuje lokalne zwężenie jezdni i nie występują chodniki.

Charakterystyka przeszkody

Istniejący most jest zlokalizowany w km 1+675 rzeki, teren wokół mostu stanowi naturalną dolinę rzeczną w niewielkim stopniu przekształconą przez człowieka. Rzeka na rozpatrywanym odcinku posiada nieregularne koryto, w przekroju mostowym wypełnia całą przestrzeń pomiędzy przyczółkami pomywając fundamenty obiektu. Na skarpach występują pozostałości umocnień oraz istniejące wyloty kanalizacji deszczowej. Drzewa rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie podpór wymagają usunięcia.

Charakterystyka mostu

Istniejący most wysokowodny JN1 30004505 jest obiektem jednoprzęsłowym, schemacie statycznym belki wolnopodpartej. Na moście o szerokości ok. 7,00 m występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 5,00 m oraz obustronne pobocza betonowe o szerokości ok. 1,00 m. Wzdłuż krawędzi bocznych zlokalizowane są balustrady o betonowych słupkach i stalowych, nitowanych przęsłach. Balustrady mostowe są połączone z balustradami/ogrodzeniem zlokalizowanym wzdłuż drogi.

Ustrój nośny mostu stanowi żelbetowy rusz płytowo-belkowy, składający się z pięciu dźwigarów w rozstawie ok. 1,35 m, połączonych żelbetową płytą pomostową z obustronnymi wspornikami o wysięgu ok. 0,65 m (poza obrys belek skrajnych). Konstrukcja przęsła opiera się bezpośrednio na górnej powierzchni korpusu podpory (brak łożysk).

Długość mostu (ze skrzydłami) wynosi ok. 22,70 m, szerokość ok. 7,00 m (na długości skrzydeł ok. 7,25 m). Przyczółki mają charakter masywnych bloków betonowych, w niewielkim stopniu zbrojonych. Ze względu na głębokie i rozległe ubytki betonu w dolnej części korpusu przyczółka zdecydowano o obniżeniu nośności użytkowej mostu. Na styku korpusu i skrzydła występują zarysowania świadczące o odspojeniu elementów, prawdopodobnie na skutek przemieszczenia (osiadania) spowodowanego podmywaniem. Skrzydła ze względu na niewielką długość i ubytki umocnienia zostały częściowo odkryte wskutek osiadania i rozmywania skarp koryta.

1.2. Projektowany układ przestrzenny i forma architektoniczna

Założenia podstawowe

Istniejący ustrój nośny i podpory mostu zostaną poszerzone z zachowaniem ich obecnej formy architektonicznej. Poszerzenie zostanie zrealizowane symetrycznie, po obu stronach jezdni powstaną chodniki dla pieszych, a wzdłuż zewnętrznych krawędzi zostaną odtworzone historyczne balustrady.

Przebudowa mostu wymaga wykonania korekty dojazdów, obejmującej likwidację zwężenia jezdni i uciągnięcie chodników. W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano przebudowę kolizji branżowych w niezbędnym zakresie.

Układ komunikacyjny

Założono lokalną zmianę geometrii drogi polegającą na likwidacji zwężenia w obrębie istniejącego mostu. Zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,00 m (2x 3,50 m) z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,50 m (szerokość użytkowa min. 2,00 m).

Forma architektoniczna

Formę architektoniczną obiektu stanowi jednoprzęsłowy, żelbetowy most belkowy, oparty na pełnościennych, żelbetowych podporach ze skrzydłami równoległymi do osi drogi. Wzdłuż zewnętrznych krawędzi mostu zaprojektowano odtworzenie historycznych balustrad – betonowe, zdobione słupki o wysokości 1,30 m i stalowe, nitowane przęsła z pochwytem na wysokości min. 1,10 m. Przekrój konstrukcyjny przęsła stanowi układ złożony z części historycznej (wewnętrzne 5 dźwigarów) i części nowoprojektowanej (skrajne dźwigary i wsporniki). W przekroju występuje 7 dźwigarów o stałej wysokości, połączonych płytą pomostu i poprzecznicami. Przyczółki zostaną naprawione powierzchniowo (w części środkowej) i poszerzone, powstaną nowe skrzydła z betonu zbrojonego, skarpy przy podporach zostaną oczyszczone i umocnione okładziną kamienną. Po obu stronach powstaną schody skarpowe umożliwiające dostęp do mostu i wylotów kanalizacji deszczowej.

W celu zabezpieczenia podpór przed podmywaniem, wzdłuż przyczółków wykonane zostaną palisady osłonowe z grodzic stalowych, a przestrzeń pomiędzy grodzicami i podporą zostanie wypełniona betonem. Powstaną w ten sposób obustronne półki o szerokości ok. 75 cm.

Uzbrojenie terenu

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano przebudowę system odwodnienia drogi – kanalizacji deszczowej przed i za mostem, wyposażonej we wpusty, studnie zbiorcze, osadniki i zakończone wylotami do rzeki. Istniejący wodociąg podwieszony do mostu zostanie przebudowywany na całym zakresie robot drogowych (ułożenie urządzeń do strefie chodnikowej). Nowy odcinek wodociągu w DN160 w izolacji termicznej i rurze osłonowej zostanie podwieszony do mostu, pod wspornikiem. Istniejąca kanalizacja teletechniczna zostanie zabezpieczona rurami osłonowymi dwudzielnymi, dodatkowo pomiędzy najbliższymi studniami zostaną ułożone puste kanały kablowe, umożliwiające rozbudowę sieci w przyszłości.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie likwidacji kolizji z istniejącymi sieciami oraz informacje na temat projektowanych (nowych) urządzeń zamieszczono w

Szerokość pasów ruchu	2x 3,50 m
Szerokość opasek (wewnętrznych i zewnętrznych)	brak
Szerokość całkowita kap chodnikowych	2,50 + 2,50 = 5,00 m
Szerokość użytkowa chodników	2,00 + 2,00 m
Prześwit poziomy (w świetle podpór)	ok. 10,00 m
Prześwit pionowy (od spodu przęsła do dna rzeki)	ok. 4,20 m
Konstrukcja przęsła	żelbetowy ruszt płytowo-belkowy
Łożyska	brak (przekładka z papy)
Posadowienie	bezpośrednie

Zestawienie powierzchni projektowanej zabudowy

Powierzchnia mostu (powierzchnia ustroju nośnego)	14,00 x 12,00 = 168,00 m ²
Powierzchnia jezdni na moście	14,00 x 7,00 = 98,00 m ²
Powierzchnia jezdni na gruncie	61,00 x 7,00 = 427,00 m ²
Powierzchnia chodników na moście (brutto)	2 x 2,50 x 30,00 = 150,00 m ²
Powierzchnia chodników na gruncie (brutto)	2 x 45,00 x 2,00 = 180,00 m ²

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

Na odcinku drogi podlegającym przebudowie zaprojektowano szczelny system kanalizacji deszczowej wyposażonej we wpusty drogowe, studnie zbiorcze i osadniki oraz wyloty do rzeki usytuowane na skarpach w pobliżu mostu.

Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Elementami wyposażenia budowlano-instalacyjnego w przypadku drogi i mostu jest istniejąca i projektowana sieć kanalizacji deszczowej, istniejąca sieć oświetlenia ulicznego oraz kanał technologiczny. Opis projektowanych urządzeń technicznych zamieszczono w projekcie zagospodarowania terenu.

Usunięcie drzew i nasadzenia

Obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie usunięcia drzew kolidujących z zaprojektowanym poszerzeniem drogi i przebudową mostu JN1 30004505 w ciągu drogi powiatowej 1844 O ul. 1 Maja w Kolonowskim. Usunięcie drzew należy wykonać z zachowaniem warunków określonych w wydanych decyzjach w tym w szczególności warunków dotyczących nasadzeń zastępczych. Obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie nasadzeń zastępczych. Obowiązkiem Wykonawcy jest wykup drewna pozyskanego w ramach wycinki drzew – nie dotyczy drewna pozyskanego z usunięcia drzew będących własnością PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu, drewno odpowiednio przygotowane przez Wykonawcę zostanie odebrane przez właściciela z placu budowy.

Drewno pozyskane z wycinki będzie drewnem użytkowym. Ilość pozyskanego drewna i jego wartość określi Wykonawca w protokole brakarskim zatwierdzonym przez uprawnionego leśnika, przy udziale kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w toku prowadzonych prac. Wykonawca odkupi od Zamawiającego 100% drewna pozyskanego z wycinki w zakresie drzew stanowiących własność Powiatu Strzeleckiego i Gminy Kolonowskie, transport konieczny do przewozu

pozyskanego drewna i nakłady na jego składowanie powinny zostać skalkulowane przez Wykonawcę jako element kosztów ogólnych budowy w nawiązaniu do przedmiaru robót.

Organizacja ruchu na czas budowy

Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie do ruchu pojazdów przedmiotowego odcinka jezdni bez konieczności budowy tymczasowych przejazdów oraz wyznaczenie objazdu istniejącymi drogami. Nie zachodzi konieczność lokalizacji tymczasowego przejazdu. Zamawiający nie posiada zatwierdzonego Projektu Czasowej Organizacji Ruchu. Odcinek drogi nie jest objęty publiczną komunikacją samochodową. Opracowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót jest obowiązkiem Wykonawcy w ramach umownego wynagrodzenia ryczałtowego. Należy dopuścić i zabezpieczyć ruch pieszych na przedmiotowym odcinku drogi w okresie zimowej przerwy technologicznej w wykonaniu robót.

Uwagi dodatkowe

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji polegających na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w niej zawartych. Opracowanie technologii prowadzenia robót należy do Wykonawcy. Ewentualne zmiany nie mogą naruszać ustaleń uzyskanych decyzji i uzgodnień. Dopuszczenie zmian rozwiązań materiałowych wymaga każdorazowo uzyskania zgody Zamawiającego i pozytywnej opinii Projektanta. Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania robót sieciowych (wodociąg, kanalizacja).

Zadanie pn.: „Przebudowa mostu JN1 30004505 w ciągu drogi powiatowej 1844 O Staniszcze Wielkie – Kolonowskie w m. Kolonowskie ul. 1 Maja” realizowana będzie na podstawie dokumentacji kontraktowej, którą stanowią :

I. PROJEKT

- TOM 1 : Projekt zagospodarowania terenu,
- TOM 2 : Projekt architektoniczno – budowlany,
- TOM 3 : Załączniki projektu budowlanego,
- TOM 4 : Branża mostowa,
- TOM 5 : Branża kanalizacyjna,
- TOM 6 : Branża wodociągowa,
- TOM 7 : Branża telekomunikacyjna,
- TOM 8 : Stała Organizacja Ruchu,
- TOM 9 : Projekt techniczny – Zieleń,

II. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,

III. Przedmiar robót,

IV. Operat wodnoprawny,

V. Opinia geotechniczna,

VI. Mapa.

III. Szczegółowe wytyczne do opisu przedmiotu zamówienia.

1. Zakres obowiązków Wykonawcy określa art. 25 i art. 26 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.).
2. Wykonawca nadzoru zapewni, aby czynności objęte zamówieniem były wykonywane bezpośrednio przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia zawodowe oraz wpisaną na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego tj.:
 - Inspektor Nadzoru Inwestorskiego (Inspektor wiodący) – 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót w specjalności mostowej lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów ;
 - 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi do nadzorowania robotami w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji sanitarnych, - zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane - inspektor nadzoru inwestorskiego ;
 - 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi do nadzorowania robotami w specjalności drogowej - zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane - inspektor nadzoru inwestorskiego.

Osoby przewidziane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie muszą posiadać wymagane uprawnienia, które zostały wydane zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. art. 12 ustęp 1 ppkt. 2, ustęp 7, art.12a lub uprawnienia uzyskane na podstawie przepisów obowiązujących przed wejściem w życie ustawy prawo budowlane z 1994 r., natomiast w przypadku osób, które uzyskały uprawnienia w innych krajach Unii Europejskiej a także osób z Europejskiego Obszaru Gospodarczego (tj. Królestwo Norwegii, Księstwo Lichtensteinu, Republika Islandii) i obywateli Konfederacji Szwajcarskiej posiadane uprawnienia muszą spełniać warunki określone w Ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2023, poz. 334). Osoby spoza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej muszą się legitymować decyzją o uznaniu kwalifikacji zawodowych lub decyzją o prawie do świadczenia usług transgranicznych, wydanymi przez właściwe rady izby inżynierów, albo udokumentować, że zdały egzamin na uprawnienia budowlane przed właściwą Izbą.

3. Sposób realizacji zamówienia i zakres podstawowych obowiązków.
 - 1) Nadzór należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wymaganiami Specyfikacji Warunków Zamówienia określonymi dla wykonawcy robót w oparciu o dokumenty przetargowe.
 - 2) Prowadzenie ciągłego nadzoru nad robotami w celu kontroli ich poziomu oraz zgodności materiałów, sprzętu i zasobów ludzkich.
 - 3) Kontrola prawidłowości lokalizacji robót w planie i przekrojach.
 - 4) Kontrola realizacji wymagań technologicznych.

- 5) Kontrola prawidłowości certyfikatów producenta dostarczanych przez wykonawcę robót oraz prowadzenie zapisów z kontroli zmian, badań i spraw spornych.
 - 6) Prowadzenie korespondencji z Zamawiającym.
 - 7) Prowadzenie kontroli aktualnych i potencjalnych kompensat wykonawcy robót.
 - 8) Sprawdzanie stanu bezpieczeństwa na budowie oraz oznakowania wprowadzonego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
 - 9) Informowanie Zamawiającego o postępie robót, wypadkach i innych zagrożeniach.
 - 10) Organizowanie i prowadzenie Rad Budowy oraz sporządzanie dokumentacji z Rad Budowy w tym protokołów koniczności.
 - 11) Wstrzymywanie robót realizowanych niezgodnie z projektem budowlano technicznym i dokumentacją kontraktową.
 - 12) Powiadamianie Zamawiającego o gotowości robót do odbiorów.
 - 13) Udział w odbiorach robót zanikających i w odbiorze końcowym robót.
 - 14) Sprawdzanie robót i wykrywanie wad.
 - 15) Kontrolowanie rozliczeń budowy zgodnie z zapisami umownymi z wykonawcą robót.
 - 16) Sprawdzanie zestawień i potwierdzanie kwot do wypłaty.
 - 17) Inspektor nadzoru nie może podejmować decyzji, które wymagałyby zwiększenia nakładów finansowych przewidzianych w umowie z wykonawcą robót. Jeżeli takie sytuacje wystąpią, zwiększenie kosztów musi zostać zatwierdzone przez Zamawiającego. Wyjątkiem od tej zasady są przypadki, gdy zaniechanie wykonania robót innych niż wymienione w umowie z wykonawcą robót mogłoby spowodować zagrożenie dla życia ludzi lub katastrofę budowlaną.
4. Obowiązki Zamawiającego.
- 1) Zamawiający nie zapewnia zaplecza Inspektorowi Nadzoru.
 - 2) Godziny pracy Inspektora Nadzoru muszą być dostosowane do godzin pracy wykonawcy robót. Wykonawca robót zostanie wybrany w drodze przetargu.
 - 3) Zamawiający przekaze Wykonawcy (w oryginale lub kopii):
 - a) kopię umowy zawartej przez Zarząd Powiatu Strzeleckiego z wykonawcą robót budowlanych,
 - b) kopię oferty wykonawcy robót,
 - c) Decyzja nr 11/2024 Starosty Strzeleckiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 17.01.2024 r.,
 - d) PROJEKT :
 - TOM 1 : Projekt zagospodarowania terenu,
 - TOM 2 : Projekt architektoniczno – budowlany,
 - TOM 3 : Załączniki projektu budowlanego,
 - TOM 4 : Branża mostowa,
 - TOM 5 : Branża kanalizacyjna,
 - TOM 6 : Branża wodociągowa,
 - TOM 7 : Branża telekomunikacyjna,

- TOM 8 : Stała Organizacja Ruchu,
 - TOM 9 : Projekt techniczny – Zieleń,
- e) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - f) Przedmiar robót,
 - g) Operat wodnoprawny,
 - h) Opinia geotechniczna,
 - i) Mapa.
5. Zapłata wynagrodzenia za nadzór inwestorski nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę po zakończeniu robót budowlanych oraz ich odbiorze bezusterkowym przez Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza fakturowania częściowego wynagrodzenia za pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego (nie dotyczy osób fizycznych lub przedsiębiorców niezatrudniających pracowników lub zleceniobiorców – wynagrodzenie płatne zgodnie w pkt 6).
6. W przypadku osób fizycznych lub przedsiębiorców niezatrudniających pracowników lub zleceniobiorców, wynagrodzenie wypłacone będzie (w przypadku gdy umowa zawierana jest na czas dłuższy niż 1 miesiąc) – raz w miesiącu, po zakończeniu miesiąca, w którym wykonywane było zlecenie objęte umową. Wówczas Wykonawca winien przedłożyć fakturę do 5 dnia każdego następnego miesiąca wraz z ewidencją czasu pracy za dany miesiąc.
7. Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie przedmiotu zamówienia. Umowna wysokość wynagrodzenia określona w ofercie Wykonawcy nie może ulec zmianie bez względu na ostateczny termin zakończenia oraz koszt robót budowlanych – w tym także ze względu na konieczność wykonania robót dodatkowych.

IV. Termin realizacji zadania :

- **9 miesięcy** od dnia zawarcia umowy;
- w terminie od dnia 16.12.2024 r. do dnia 15.02.2025 r. Strony zakładają zimową przerwę technologiczną w wykonaniu robót. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania robót w okresie zimowej przerwy technologicznej pozostawiając w ten sposób swobodę działań Wykonawcy w zależności od warunków pogodowych.

Zamawiający wprowadza następujące terminy pośrednie :

- termin od dnia 16 października 2024 r. do dnia 28.02.2025 r. jako okres zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183) w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, okres wycinki drzew kolidujących z zadaniem przebudowy mostu, jako okres nie objęty ochroną prawną ptaków w znaczeniu okresu lęgowego ptaków – (od dnia 1 marca do 15 października, nie ma możliwości wycinki drzew ze względu na okres lęgowy ptaków);

- termin 3 miesiące od dnia zawarcia umowy jako termin pośredni objęty częściowym rozliczeniem finansowym w roku 2024 do poziomu nie większego niż 25 % umownej wartości wynagrodzenia;
 - termin 7 miesięcy od dnia zawarcia umowy jako termin pośredni objęty częściowym rozliczeniem finansowym w roku 2025 do poziomu nie większego niż 25 % umownej wartości wynagrodzenia.
- V.** Zamawiający nie przewiduje udzielenia wykonawcy zamówień uzupełniających w stosunku do zamówienia podstawowego.