

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy**. Nr sprawy **035/2020**.

Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ, w dniu 25.11.2020 r.

A. Zgodnie z art. 38 ust. 1 i ust. 1a 1UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

ZESTAW XV

Pytania z dnia 23.11.2020 r.

XV.1.1. W związku z tym że jedna pozycja kosztorysu ofertowego określa wszystkie koszty budowy sygnalizacji świetlnej dla poszczególnych skrzyżowań. Proszę o jednoznaczne określenie czy na skrzyżowaniach Toruńska-Perłowa i Toruńska-Spokojna ma być zastosowany jeden wspólny sterownik sygnalizacji świetlnej, czy też dwa niezależne sterowniki?. Jeden do sterowania sygnalizacją Toruńska-Perłowa, drugi do sterowania sygnalizacją Toruńska-Spokojna ? Jeżeli ma to być tylko jeden sterownik, to w której pozycji kosztorysowej ma być uwzględniony, a w której nie ma być liczony?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że mają być wbudowane dwie szafy sterownicze sygnalizacji świetlnej tzn. jedna szafa sterownicza obsługująca urządzenia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Toruńska – Perłowa, druga szafa sterownicza obsługująca urządzenia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Toruńska Spokojna.

XV.2.1. W Projekcie Wykonawczym - Część Teletechniczna ITS (projekt zamienny 19.10) na rysunku Sygnalizacja Świetlna / Toruńska - Spokojna (nr5088) strona 31, projektant wskazał "Proj. Szafa sterownika sygnalizacji świetlnej wg. odrębnego opracowania". Proszę o wskazanie tego opracowania do którego odnosi się ta adnotacja.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Adnotacja dotyczy opracowania części elektrycznej sygnalizacji świetlnej „Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy” CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA – TOM III, 9.3. TORUŃSKA – PERŁOWA (nr 5089). W w/w projekcie wskazującym lokalizację sterownika sygnalizacji świetlnej należy zainstalować dwie szafy z sterownikami sygnalizacji. Sterownik z jezdnej z szaf obsługiwał będzie skrzyżowanie 5089 Toruńska – Perłowa, natomiast drugi sterownik z drugiej szafy obsługiwać będzie skrzyżowanie 5088 Toruńska – Spokojna, co jest zgodne z projektami części programowej sygnalizacji świetlnej.

B. Wyjaśnienia treści SIWZ stają się obowiązujące dla wszystkich wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej, w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

Termin składania ofert wyznaczony do dnia 02.12.2020 r. godz. 10:00 pozostaje bez zmian

p.o. DYREKTORA

podpis nieczytelny

Wojciech Nalazek

.....
(podpis kierownika zamawiającego)