

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1 INFORMACJE OGÓLNE	5
2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	6
3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	7
4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.....	9
5 DANE TECHNOLOGICZNE	9
6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	9
7 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO	9
8 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	10
9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU	10
10 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	10
11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	11
12 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
PLAN ORIENTACYJNY	13
PLAN SYTUACYJNY	14
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	16
PRZEKROJE TYPOWE I SZCZEGÓŁY.....	17
PRZEKROJE POPRZECZNE	18
KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH I WPISÓW DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	19
UPRAWNIENIA BUDOWLANE MAREK KŁODZIŃSKI	20
ZASWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI MARKA KŁODZIŃSKIEGO DO IZBY INŻYNIERÓW	22
UPRAWNIENIA BUDOWLANE IWONY ANTOS.....	23
ZASWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI IWONY ANTOS DO IZBY INŻYNIERÓW	24

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2020, poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 112442L w m. Babin”

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Marek Kłodziński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0210/POOD/05	mgr inż. Iwona Antos Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/3532/POOD/11

CZEŚĆ OPISOWA

1 INFORMACJE OGÓLNE

1) przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112442L w m. Babin”.

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową,
- mapa do celów projektowych - identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GGO.6640.1632.2022,
- dokumentacja fotograficzna,
- opis przedmiotu zamówienia, określony przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego,
- inwentaryzacja projektanta,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- rozporządzenie MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy i normy branżowe,
- ustalenia z Zamawiającym.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Rozpatrywana inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, powiat lubelski, gmina: Bełżyce działka nr ewid. 751/1; 750; 724; 723; 660/1; 658 Obręb Babin.

1.4 Zakres opracowania

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- budowę utwardzonego pobocza,
- rozbudowę drogi w zakresie wymiany nawierzchni.

1.5 Podstawowe parametry techniczne projektowanych ulic

Planowana Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Bełżyce. Punkt początkowy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 106998L, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2259L. Łączna długość rozbudowywanej drogi wynosi 706,83 m.

PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE

- | | |
|---|---------------|
| – szerokość jezdni | 4,50 m, |
| – szerokość pobocza utwardzonego | wg planu syt. |
| – szerokość pobocza | 0,75 m, |
| – pochylenie poprzeczne jednostronne i daszkowe | 2,0 %. |

2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2) forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

2.1 Stan istniejący

Droga gminna nr 112442 na odcinku objętym opracowaniem przebiega na terenie zabudowy mieszkaniowej. Jest to droga publiczna o zmiennej szerokości jezdni. Posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy. Na analizowanym odcinku wzdłuż drogi nie ma wydzielonych chodników oraz innych urządzeń służących pieszym. Wzdłuż drogi nie ma oświetlenia ulicznego. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Nawierzchnia drogi – gruntowa o złym stanie technicznym (liczne koleiny, nierówności).

W sąsiedztwie obiektu znajdują się zjazdy indywidualne włączone w zakres opracowania. Zjazdy posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej lub gruntową.

Droga obsługuje przede wszystkim tereny zabudowy jednorodzinnej zlokalizowane bezpośrednio przy pasie drogowym.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa.

2.2 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne rozbudowywanej drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643).

2.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano drogę o szerokości jezdni równej 4,50 m. Na początkowym odcinku, tzn. do km 0+140 po lewej stronie jezdni zaprojektowano utwardzone pobocze o zmiennej szerokości, dostosowanej do istniejącego zagospodarowania terenu oraz linii rozgraniczającej pas drogowy. Na styku utwardzonego pobocza i krawędzi jezdni zastosowano opornik betonowy 15x25 cm. Przekrój jezdni posiada jednostronne pochylenie poprzeczne 2%, skierowane do prawej krawędzi jezdni, od początku trasy do km 0+140. Na dalszym odcinku zastosowano przekrój daszkowy 2%. Po obu stronach jezdni drogi gminnej zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75 m. Na analizowanym odcinku drogi znajdują się zjazdy indywidualne oraz jeden zjazd publiczny. Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego. Na styku krawędzi zjazdu z krawędzią drogi zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22 cm.

Na początku i końcu opracowania droga w przekroju poprzecznym będzie dostosowana do stanu istniejącego drogi gminnej i powiatowej.

Planowana rozbudowa drogi gminnej zapewni bezpieczeństwo ruchu pieszych.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. D02_Plan_Sytuacyjny niniejszego opracowania.

2.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Obszar przed i za istniejącym mostem jest wyłączony z opracowania. Drogę w tym rejonie dostosowano wysokościowo do geometrii pionowej mostu. Maksymalne pochylenie podłużne drogi wynosi 3%. Przekrój podłużny został przedstawiony na rys. D03_Przekrój_Podłużny niniejszego opracowania.

2.2.3. Obsługa przyległego terenu

Wszystkie istniejące zjazdy zostaną odtworzone w ramach inwestycji, biorąc pod uwagę uwarunkowania lokalne, możliwości techniczne i formalne. Zjazdy zaprojektowano w dotychczasowych lokalizacjach.

Zaprojektowano zjazdy do posesji o szerokościach zgodnych z planem sytuacyjnym. Połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonano w postaci fazy o skosie 1,5 m : 1,5 m. Pochylenie zjazdów należy dostosować do wysokości bram lub terenu przyległego z uwzględnieniem obowiązujących warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Aby ułatwić korzystanie ze zjazdów zaprojektowano obniżone krawężniki najazdowe 15x22 cm o wyniesieniu „3 cm”.

2.2.4. Komunikacja zbiorowa

W ciągu analizowanego odcinka drogi gminnej nie występuje komunikacja zbiorowa.

3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3) układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu

3.1 Warunki gruntowo – wodne

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni drogi gminnej, pobocza utwardzonego i zjazdów przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643) oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni

podatnych i pólstywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Dopuszcza się zastosowanie innych rozwiązań konstrukcyjnych popartych odpowiednimi obliczeniami, po uzyskaniu pisemnej zgody zamawiającego.

Konstrukcja drogi gminnej - K1

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	7 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, klasa C _{3/4}	18 cm
Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥20%	20 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥20% i k≥8 m/dobę, zawartość ziaren poniżej 0,063 mm nie więcej niż 6%	20 cm

Razem 94 cm

Konstrukcja zjazdów – K2

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kolor szary)	8 cm
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20 cm
Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki z kruszywa związanego cementem C _{3/4}	20 cm

Razem 51 cm

Konstrukcja utwardzonego pobocza – K3

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony)	8 cm
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	15 cm

Razem 26 cm

Konstrukcja poboczy z kruszywa – K4

Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	15 cm
--	-------

Razem 15 cm

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys. D04_Przekroje_Typowe i Szczegóły niniejszego opracowania.

W km od 0+100 do 0+350 należy przewidzieć wybranie gruntów organicznych na pełnej głębokości zgodnie z opracowaniem geotechnicznym oraz zastąpienie ich gruntem nasypowym.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Zaprojektowane rozwiązania geometryczne nie ograniczają dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym.

Pochylenie podłużne umożliwia korzystanie przez osoby niepełnosprawne.

5 DANE TECHNOLOGICZNE

5) W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy.

6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

6) w stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno -instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno - budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

W ramach opracowania został wykonany projekt stałej organizacji ruchu, zawierający wszelkie informacje związane z oznakowaniem poziomym, pionowym oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO

7.1 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie realizowane na warunkach dotychczasowych, tzn. powierzchniowo za pomocą pochyłeń poprzecznych i podłużnych.

7.2 Kolizje

W zakresie aktualizacji mapy dla przedmiotowego opracowania znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

1. Sieć teletechniczna
2. Sieć gazowa
3. Sieć elektroenergetyczna

Z uwagi na istniejące sieci uzbrojenia terenu, roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

- Lokalizację sieci uzbrojenia terenu należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń

nienaniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.

- Projektowane kable pod nawierzchnią zjazdów, jezdni drogi gminnej oraz w miejscach skrzyżowań sieci, należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.
- Na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym, istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń. Wszystkie stwierdzone różnice zaobserwowane podczas robót, należy niezwłocznie zgłosić i uzgodnić z gestorem sieci.

Uszkodzone elementy zabezpieczające (tj. skrzynki zasuw i hydrantów), należy wymienić na nowe, spełniające wymagania normy PN-EN 124 w zakresie klasy nośności.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci.

8 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

8) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z obiektem

Nie dotyczy.

9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

9) charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. poz. 1200 oraz z 2015 r. poz. 151), określającą w zależności od potrzeb

Nie dotyczy.

10 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

10) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,
b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

10.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone za pomocą odpowiedniego pochylenia poprzecznego i podłużnego drogi.

10.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

10.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu

materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

10.4 Charakterystyka ekologiczna

Zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016, poz. 0071) przedmiotowe zamierzenie budowlane nie jest wymienione w wykazie przedsięwzięć tam wyszczególnionych, zatem nie zalicza się do przedsięwzięć dla których istnieje obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego oraz kulturowego i nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. Zamierzenie budowlane nie koliduje z zielenią wysoką. W związku z czym w ramach realizacji zadania nie przewiduje się wycinki drzew.

11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

11) Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

Nie dotyczy.

12 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z § 3 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, geotechniczne warunki posadowienia zostały zakwalifikowane do pierwszej kategorii geotechnicznej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

Plan sytuacyjny

Skala 1:500

Przekrój podłużny

Skala 1:50/500

Przekroje Typowe i Szczegóły

Skala 1:25; 1:50

Przekroje Poprzeczne

Skala 1:100

KOPIE UPRAWNIENÍ
PROJEKTOWYCH I WPISÓW DO
OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Uprawnienia budowlane Marek Kłodziński



LOIIB.OKK.7131 / 48 / 05

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /

stwierdzamy, że

Pan Marek Janusz KŁODZIŃSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 04 czerwca 1960 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0210/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

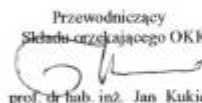
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Sądu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielfka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

1. Pan Marek Kłodziński
ul. Braci Wieniawskich 1/232
20-844 Lublin


2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt.1 i art.13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Zaświadczenie o przynależności Marka Kłodzińskiego do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-H9F-2LH-SCY *

Pan Marek Kłodziński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0230/01
adres zamieszkania Bohaterów Monte Cassino 55/4, 20-705 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-28 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Uprawnienia budowlane Iwony Antos



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/3532/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚI.OIIB
nadaje Pani Iwonie Antos**

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 kwietnia 1981 w Belchatowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3532/POOD/11
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

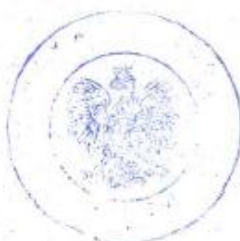
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani **Iwona Antos** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.**

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚI.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Iwona Antos
Tysiąclecia 1*/18
40-873 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Zaświadczenie o przynależności Iwony Antos do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-TDX-5T1-LM1 *

Pani Iwona Antos o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7228/11

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-02 10:27:27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

