***Załącznik nr 1.1 do Formularza Ofertowego***

***Szp-241/FZ–079/2024***

**ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH**

**Przedmiot: DŹWIG OSOBOWY – budynek „A” – 1 szt.**

Oferowany model/typ ………………………………………………………….........................

Producent …………………………………………………………………………................

Kraj pochodzenia …………………………………………………………………...............

Rok produkcji – po dniu **1 stycznia 2024 r.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P.** | OPIS | Parametr wymagany | Parametr oferowany |
|  | Rodzaj dźwigu: Elektryczny z maszynownią, osobowy dostosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych | TAK |  |
|  | Udźwig: 1600 kg/21 osób | TAK |  |
|  | Prędkość: 1,0 m/s | TAK |  |
|  | Przystanki: 4 | TAK |  |
|  | Dojścia: 4 | TAK |  |
|  | Wysokość podnoszenia: 12,75 m (+/- 0,5 m) | TAK |  |
|  | Nadszybie: istniejące | TAK |  |
|  | Podszybie: istniejące | TAK |  |
|  | Wymiary szybu: 238x239 cm, wykonawca zobowiązany jest do wykonania szczegółowego obmiaru w trakcie sporządzania inwentaryzacji | TAK |  |
|  | Maszynownia: istniejąca maszynownia górna | TAK |  |
|  | Pasy lub liny stalowe bez otuliny z tworzywa | TAK |  |
|  | Wymiary kabiny:  szer. min. 1600 mm  głębokość min. 2000 mm  wysokość min. 2050 mm | TAK |  |
|  | Wymiar drzwi w świetle przejścia:  szerokość otwarcia w świetle min. 1100mm,  wysokość drzwi min. 2000mm. | TAK |  |
|  | Sterowanie: Mikroprocesorowe, spełniające wymogi normy PN EN 81-20/50  Sterownik musi zawierać funkcję jazdy pożarowej tj. na sygnał o pożarze z centralki przeciwpożarowej dźwig musi zjechać na parter i zostać unieruchomiony z otwartymi drzwiami. System sterowania musi mieć funkcje automatycznego dojazdu do przystanku ewakuacyjnego po zaniku zasilania.  Piętrowskazywacz LED na każdym przystanku, zdalny monitoring i test działania dźwigu, system komunikacji kabina-maszynownia, obsługa sterownika (menu) oraz schemat w języku polskim w wypadku dostępu do menu poprzez tester - tester z nieograniczoną licencją czasowo oraz ilości jazd musi zostać dostarczony na wyposażeniu dźwigu. Sterowanie otwarte – niewymagające dodatkowych licencji od producenta. | TAK |  |
|  | Wyposażenie kabiny dźwigu  a) ściany kabiny i cokoły: Wykonane ze stali nierdzewnej, zabezpieczone przed uderzeniami wózków typu antywandal.  b) podłoga: Wykładzina antypoślizgowa, trudnościeralna, odporna na uszkodzenia mechaniczne i duże dynamiczne naciski powierzchniowe, niepalna, kolor do uzgodnienia z Użytkownikiem.  c) sufit: Ze stali nierdzewnej  d) oświetlenie: Energooszczędne (ledowe), rozproszone o natężeniu zgodnym z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego z czasem podtrzymania 2 godziny.  e) panel dyspozycji w kabinie:  Wykonany na ścianie bocznej ze stali nierdzewnej, przyciski mechaniczne typu ANTYWANDAL, wyposażony w:  - przyciski dyspozycji podświetlane,  - przyciski otwierania / zamykania drzwi,  - przycisk wymuszenia otwarcia drzwi kabiny i alarm GSM (kabina – konserwator – serwis),  - wskaźnik przystanku przeznaczenia,  - piętrowskazywacz elektroniczny pokazujący położenie oraz kierunek jazdy kabiny dźwigu,  - świetlny i dźwiękowy wskaźnik przeciążenia kabiny,  - oświetlenie awaryjne 2h.  f) interkom: System komunikacji głosowej ze służbami technicznymi za pomocą modułu GSM – karta SIM użytkownika.  g) wentylacja: Wentylator na dachu kabiny sterowany przyciskiem w panelu dyspozycji, zapewniający odpowiednią wentylację kabiny dźwigowej w szczególności podczas awarii z uwięzionymi w kabinie osobami.  h) poręcz: Okrągła ze stali nierdzewnej, dookoła kabiny.  i) lustro: Naprzeciw wejścia do kabiny.  j.) inne:  - sygnalizacja przeciążenia (świetlna i dźwiękowa),  - oświetlenie awaryjne  UWAGA:  - Położenie przycisków wg. warunków przepisów dla dźwigów dla osób niepełnosprawnych.  - Zapewnienie łączności z kabiny z firmą konserwującą dźwigi. | TAK |  |
|  | Sygnalizator kierunku jazdy: Elektroniczny sygnalizator kierunku jazdy dźwigu na każdym przystanku oraz piętrowskazywacz. | TAK |  |
|  | Drzwi kabinowe: Automatyczne, dwupanelowe, ze stali nierdzewnej. Otwieranie automatyczne.  Dostosowane dla osób niepełnosprawnych. Szerokość otwarcia w świetle min. 1100mm, wysokość drzwi min. 2000mm. Wyposażone w kurtynę świetlną kontrolującą przestrzeń otworu drzwiowego na całej jego wysokości. | TAK |  |
|  | Drzwi przystankowe: Automatyczne, dwupanelowe, ze stali nierdzewnej. Otwieranie automatyczne.  Dostosowane dla osób niepełnosprawnych. Szerokość otwarcia w świetle min. 1100mm, wysokość drzwi min. 2000mm. Drzwi w klasie odporności ogniowej EI60 | TAK |  |
|  | Kasety wezwań: Z blachy nierdzewnej na każdym przystanku, typ ANTYWANDAL, podświetlone z opisem dla osób niewidomych i niedowidzących, z cyfrowym wskaźnikiem piętra i strzałkami kierunku jazdy. | TAK |  |

*\*) w kolumnie należy opisać parametry oferowane i podać ewentualne zakresy*

UWAGA

Parametry określone w kolumnie nr 2 są parametrami granicznymi, których nie spełnienie spowoduje odrzucenie oferty. Brak opisu w kolumnie 4 będzie traktowany jako brak danego parametru w oferowanej konfiguracji urządzeń.

Do oferty należy dołączyć karty katalogowe producenta z potwierdzonymi wymaganymi wyżej parametrami technicznymi

.................................................

Imię i Nazwisko osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy

***Załącznik nr 1.2 do Formularza Ofertowego***

***Szp-241/FZ–079/2024***

**ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH**

**Przedmiot: DŹWIG OSOBOWY – budynek „B” – 1 szt.**

Oferowany model/typ ………………………………………………………….........................

Producent …………………………………………………………………………................

Kraj pochodzenia …………………………………………………………………...............

Rok produkcji – po dniu **1 stycznia 2024 r.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P.** | OPIS | Parametr wymagany | Parametr oferowany |
|  | Rodzaj dźwigu: Elektryczny z maszynownią, osobowy dostosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych | TAK |  |
|  | Udźwig: 1600 kg/21 osób | TAK |  |
|  | Prędkość: 1,0 m/s | TAK |  |
|  | Przystanki: 4 | TAK |  |
|  | Dojścia: 4 | TAK |  |
|  | Wysokość podnoszenia: 12,75 m (+/- 0,5 m) | TAK |  |
|  | Nadszybie: istniejące | TAK |  |
|  | Podszybie: istniejące | TAK |  |
|  | Wymiary szybu: 201x273 cm, wykonawca zobowiązany jest do wykonania szczegółowego obmiaru w trakcie sporządzania inwentaryzacji | TAK |  |
|  | Maszynownia: istniejąca maszynownia górna | TAK |  |
|  | Pasy lub liny stalowe bez otuliny z tworzywa | TAK |  |
|  | Wymiary kabiny:  szer. min. 1300 mm  głębokość min. 2350 mm  wysokość min. 2050 mm | TAK |  |
|  | Wymiar drzwi w świetle przejścia:  szerokość otwarcia w świetle min. 1100mm,  wysokość drzwi min. 2000mm. | TAK |  |
|  | Sterowanie: Mikroprocesorowe, spełniające wymogi normy PN EN 81-20/50  Sterownik musi zawierać funkcję jazdy pożarowej tj. na sygnał o pożarze z centralki przeciwpożarowej dźwig musi zjechać na parter i zostać unieruchomiony z otwartymi drzwiami. System sterowania musi mieć funkcje automatycznego dojazdu do przystanku ewakuacyjnego po zaniku zasilania.  Piętrowskazywacz LED na każdym przystanku, zdalny monitoring i test działania dźwigu, system komunikacji kabina-maszynownia, obsługa sterownika (menu) oraz schemat w języku polskim w wypadku dostępu do menu poprzez tester - tester z nieograniczoną licencją czasowo oraz ilości jazd musi zostać dostarczony na wyposażeniu dźwigu. Sterowanie otwarte – niewymagające dodatkowych licencji od producenta. | TAK |  |
|  | Wyposażenie kabiny dźwigu  a) ściany kabiny i cokoły: Wykonane ze stali nierdzewnej, zabezpieczone przed uderzeniami wózków, typu antywandal.  b) podłoga: Wykładzina antypoślizgowa, trudnościeralna, odporna na uszkodzenia mechaniczne i duże dynamiczne naciski powierzchniowe, niepalna, kolor do uzgodnienia z Użytkownikiem.  c) sufit: Ze stali nierdzewnej  d) oświetlenie: Energooszczędne (ledowe), rozproszone o natężeniu zgodnym z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego z czasem podtrzymania 2 godziny.  e) panel dyspozycji w kabinie:  Wykonany na ścianie bocznej ze stali nierdzewnej, przyciski mechaniczne typu ANTYWANDAL, wyposażony w:  - przyciski dyspozycji podświetlane,  - przyciski otwierania / zamykania drzwi,  - przycisk wymuszenia otwarcia drzwi kabiny i alarm GSM (kabina – konserwator – serwis),  - wskaźnik przystanku przeznaczenia,  - piętrowskazywacz elektroniczny pokazujący położenie oraz kierunek jazdy kabiny dźwigu,  - świetlny i dźwiękowy wskaźnik przeciążenia kabiny,  - oświetlenie awaryjne 2h.  f) interkom: System komunikacji głosowej ze służbami technicznymi za pomocą modułu GSM – karta SIM użytkownika.  g) wentylacja: Wentylator na dachu kabiny sterowany przyciskiem w panelu dyspozycji, zapewniający odpowiednią wentylację kabiny dźwigowej w szczególności podczas awarii z uwięzionymi w kabinie osobami.  h) poręcz: Okrągła ze stali nierdzewnej, dookoła kabiny.  i) lustro: Naprzeciw wejścia do kabiny.  j.) inne:  - sygnalizacja przeciążenia (świetlna i dźwiękowa),  - oświetlenie awaryjne  UWAGA:  - Położenie przycisków wg. warunków przepisów dla dźwigów dla osób niepełnosprawnych.  - Zapewnienie łączności z kabiny z firmą konserwującą dźwigi. | TAK |  |
|  | Sygnalizator kierunku jazdy: Elektroniczny sygnalizator kierunku jazdy dźwigu na każdym przystanku oraz piętrowskazywacz. | TAK |  |
|  | Drzwi kabinowe: Automatyczne, dwupanelowe teleskopowe, ze stali nierdzewnej. Otwieranie automatyczne.  Dostosowane dla osób niepełnosprawnych. Szerokość otwarcia w świetle min. 1100mm, wysokość drzwi min. 2000mm. Wyposażone w kurtynę świetlną kontrolującą przestrzeń otworu drzwiowego na całej jego wysokości.  Drzwi w klasie odporności ogniowej EI60 | TAK |  |
|  | Drzwi przystankowe: Automatyczne, dwupanelowe, ze stali nierdzewnej. Otwieranie automatyczne.  Dostosowane dla osób niepełnosprawnych. Szerokość otwarcia w świetle min. 1100mm, wysokość drzwi min. 2000mm. | TAK |  |
|  | Kasety wezwań: Z blachy nierdzewnej na każdym przystanku, typ ANTYWANDAL, podświetlone z opisem dla osób niewidomych i niedowidzących, z cyfrowym wskaźnikiem piętra i strzałkami kierunku jazdy. | TAK |  |

*\*) w kolumnie należy opisać parametry oferowane i podać ewentualne zakresy*

UWAGA

Parametry określone w kolumnie nr 2 są parametrami granicznymi, których nie spełnienie spowoduje odrzucenie oferty. Brak opisu w kolumnie 4 będzie traktowany jako brak danego parametru w oferowanej konfiguracji urządzeń.

Do oferty należy dołączyć karty katalogowe producenta z potwierdzonymi wymaganymi wyżej parametrami technicznymi

.................................................

Imię i Nazwisko osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy