



W-1.43.2.131.2023.1.....WO
Dot. 204/23

Warszawa, dnia 09.08.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 567 w miejscowości Staroźreby” – nr postępowania 204/23

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na poniższe zapisy dotyczące zmiany w projekcie.

Zmianie uległo by:

- nie zastosowanie komputera jednopłytkowe Raspberry Pi.
- zasada działania systemu

Zainstalowane urządzenia umożliwiają wykrycie pieszego znajdującego się w strefie przejścia przez jezdnię. W momencie wykrycia pieszego za pomocą detektorów aktywowane zostanie pulsacyjne oświetlenie barwy żółtej nad znakami D6, oraz aktywne elementy odblaskowe w jezdni („kocie oczka”). Strefy detekcji zlokalizowane są bezpośrednio przy krawężniku i posiadają wymiary około 5,5m x 1,5 m. Czujniki po wykryciu pieszego muszą wzbudzać wszystkie elementy oznakowania aktywnego po obu stronach drogi. Długość trwania sygnału ostrzegawczego powinna wynosić minimum 10 s i stanowi ona minimalny czas wymagany do przejścia przez osobę poruszającą się z prędkością 1,0 m/s. System aktywnego przejścia będzie funkcjonował przez całą dobę.

- Moduł doświetlania ma za zadanie polepszenie komfortu oraz bezpieczeństwa korzystania z przejścia przez pieszych w nocy. Moduł doświetlania aktywizuje się po zmroku, uruchamiając lampy doświetlenia z 25%-40% mocy znamionowej opraw oświetleniowych. Moduł doświetlenia pozostaje w tym trybie czuwania do momentu wzbudzenia przez moduł detekcji. Wzbudzenie powoduje że oprawy oświetleniowe rozświetlają się do 100% mocy. Po zakończeniu aktywności na przejściu, po zejściu pieszego światło zostaje ponownie przygaszone do 25%-40% mocy i przechodzi w stan czuwania.

- W obliczeniach zostały przyjęte obliczenia 40W natomiast w zestawieniu materiałowym wskazana jest Oprawa oświetleniowa LED 68W 3000K oraz Oprawa oświetleniowa LED 102W 3000K. Te zapisy są błędne i wzajemnie się wykluczają.

Najistotniejszym parametrem doboru lamp jest nie ich moc lecz strumień świetlny wyrażany w lumenach. Oprawy zostaną właściwie dobrane, adekwatnie do obliczeń fotometrycznych.

Podsumowując: Zasada działania i funkcjonowania przejścia nie ulegnie zmianie. Wszystkie istotne zapisy z projektu zostaną zrealizowane, natomiast tam gdzie zastosujemy zmiany, spowodują one wprowadzenie rozwiązań nowocześniejszych, bardziej niezawodnych i zapewniających zgodność z przepisami.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie.

Pytanie 2

W myśl rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych, Wyroby budowlane dla których nie obowiązuje Norma wydana jest Krajowa Ocena Techniczna. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1966) producent Wyrobu budowlanego powinien posiadać Certyfikat potwierdzający stałość



właściwości użytkowych Wyrobu budowlanego. Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych powinien wydany przez uprawnioną jednostkę certyfikującą. Nawierzchnia antypoślizgowa jest wyrobem budowlanym który powinien posiadać Krajową Ocena Techniczną oraz Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych.

Czy zamawiający wymaga aby wyrób budowlany, jakim jest nawierzchnia antypoślizgowa posiadała wymagane rozporządzeniem dokumenty takie jak: Krajowa Ocena Techniczna oraz wydany do niej Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych przez uznaną w Polsce jednostkę certyfikującą?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga aby nawierzchnia antypoślizgowa posiadała Krajową Ocena Techniczną oraz wydany do niej Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowej przez uznaną w Polsce jednostkę certyfikującą.

Pytanie 3

Zgodnie z wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nawierzchnia antypoślizgowa powinna składać się ze spoiwa (jeden komponent składający się z żywic epoksydowych, jeden komponent zawierający utwardzacz) oraz kruszywa boksytowego spełniającego normy EN 13043 dla warstwy ścieralnej wg WT-1 2014 KR6. Od 2007 roku w przetargach pojawia się specyfikacja zawierająca Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych D-15.03.01, Cienkowarstwowa nawierzchnia o podwyższonym współczynniku tarcia. Czy Zamawiający wymaga wykonania nawierzchni antypoślizgowej zgodnie z wytycznymi?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga wykonania nawierzchni antypoślizgowej zgodnie z wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Pytanie 4

W przypadku montażu nawierzchni antypoślizgowej, należy wykonać wszelkie naprawy nawierzchni bitumicznej (spękania cienkie, spękania siatkowe oraz naprawy cząstkowe). P Jeśli nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym należy przewidzieć uprzednio naprawy nawierzchni. Proszę o podanie w jakim stanie technicznym jest nawierzchnia bitumiczna oraz czy należy wykonać naprawy. Jeśli tak proszę o podanie przedmiaru napraw.

Odpowiedź

Zamawiający określa stan podłoża na którym będzie usytuowana nawierzchnia antypoślizgowa jako dobry. Ewentualne naprawy wykona Wykonawca w ramach umowy. Wykonawca ma możliwość dokonania wizji lokalnej w terenie.

Pytanie 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę koloru nawierzchni antypoślizgowej z koloru czerwonego na szary?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmiany koloru nawierzchni antypoślizgowej przed przejściem dla pieszych. Nawierzchnia antypoślizgowa na jezdni przed przejściem dla pieszych ma być wykonana w kolorze czerwonym (zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu)

Pytanie 6

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na przedmiot umowy na okres 60 miesięcy. Gwarancja obejmuje wymianę wszystkich nie zużywalnych części, pracę i dojazd serwisu. Gwarancji nie obejmuje wymiany części zużywalnych takich jak np. akumulatory.

Czy Zamawiający zgodzi się na powyższy zapis w umowie.

Odpowiedź

Zamawiający nie zgadza się Gwarancja musi obejmować wszystkie części nie zużywalne i zużywalne.



Pytanie 7

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu umowy dotyczących kar i potrąceń :
na następującą zmianę:

- 1.1 za zwłokę w zakończeniu robót w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień zwłoki;
- 1.2 za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w okresie rękojmi w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad
- 1.3 za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w trakcie odbioru końcowego w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad
- 1.4 z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane w opisie przedmiotu zamówienia czynności w wysokości 500 zł za każdy przypadek
- 1.5 0,1 % wartości wynagrodzenia netto podwykonawcy w przypadku każdorazowego braku zapłaty lub każdorazowej nieterminowej zapłaty w wynagrodzeniu należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom
- 1.6 500 zł w przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę Zamawiającemu do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane lub jej zmiany
- 1.7 500 zł w przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę Zamawiającemu za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany
- 1.8 500 zł w przypadku braku zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty
- 1.9 Maksymalna wysokość naliczonych kar nie może przekraczać 20% kwoty netto umowy

Odpowiedź

Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów umowy dotyczących kar i potrąceń

Pytanie 8

Czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje możliwości wydłużenia terminu realizacji.

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, 2, 3 oraz art. 286 ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że w związku z dokonanymi zmianami zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **08.09.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **10.08.2023 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **10.08.2023 r. o godz. 10:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.



Powinno być:

XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **19.09.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **21.08.2023 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **21.08.2023 r. o godz. 09:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Opublikowane odpowiedzi i zmiana terminów są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski