

PRZECIĄG PŁYTY PRZECIWNIA, SKALA 1:25

1 2*680 Ø12
co 15

3 215 Ø10
co 50

4 2*680 Ø10
co 15

6 41x10=410

3x110=330

rury osłonowe wg BT

rura osłonowa wg BE

53

435

53

12

21

4

2

3

7

kotwa talerzowa lub wklejana*

1 1360 Ø12 L= 4250

2 53

435

53

12

21

4

2

3

7

500

400

150

91°

89°

405

pręty zamykające
do Nr1

350

125

350

pręty zamykające
do Nr2

250

108

300

4*85 Ø10
co 110/120

6

pręt dystansowy
co 120cm po długości

POZ.	NR PRĘTA	Ø [mm]	DŁUGOŚĆ [m]	ILOŚĆ			DŁ. ŁĄCZNA [m]	
				PRĘTÓW	x POZ.	RAZEM	A-IIIIN	
							Ø10	Ø12
Poz. KP-GW-2 – kapa chodnikowa – 1 szt.								
KP-GW-2	1	12	4.250	1360	1	1360		5780.00
	2	10	103.630	88	1	88	9119.44	
	3	10	0.500	215	1	215	107.50	
	4	10	0.920	1360	1	1360	1251.20	
	5	10	0.785	88	1	88	69.08	
	6	10	1.045	340	1	340	355.30	
DŁUGOŚĆ RAZEM [m]							10902.52	5780.00
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]							0.617	0.888
MASA [kg]							6726.85	5132.64
MASA CAŁKOWITA [kg]							11859.49	
1) Opis kształtu pręta: PN-EN ISO 3766 (gabarytowo).							BETON [m ³]	91.8

- 1) Opis kształtu pręta: PN-EN ISO 3766 (gabarytowo).
- 2) Opis dł. haka: gabarytowy. Jeśli nie podano, śr. gięcia: PN-EN 1992-1-1.
- 3) Długość pręta L: rzeczywista. * - oznacza długość średnią.

ZESTAWIENIE DLA 1 SZT.:
BETON: 91.8m³
STAL A-IIIIN: 11859.49kg
WYKONAĆ 1 SZT.

1. Na kapach należy wykonać dylatacje pozorne i pełne zgodnie z rysunkiem szczegółu.
2. Na rysunku przedstawiono zbrojenie kapy poz. KP-GW-2.
3. W tabeli zestawieniowej podano ilość dla 1szt. kapy.
4. Łącznie należy wykonać jedną kapę (KP-GW-2).
5. W prętach nr2 uwzględniono długość zakładu.
6. Pręty, których figur nie pokazano na rysunku, stanowią pręty proste o długości wg tabeli zestawieniowej.
7. Otulina góra min. 4,0cm, dół min. 2,0cm.
8. * – przedstawiona na rysunku kotwa stanowi jedynie symbol. Dopuszcza się stosowanie kotew talerzowych lub wklejanych.

WIDOK Z GORY, SKALA 1:500

The drawing consists of three parts:

- Plan View (Left):** Shows a road layout with two curves. The first curve has a radius of 171m and a length of 1444. The second curve has a radius of 167m and a length of 1110. Stationing points are marked: poz. KP-DW-1, kapa chodnikowa; poz. KP-GW-1, kapa chodnikowa; poz. KP-DW-2, kapa chodnikowa; and poz. KP-GW-2, kapa chodnikowa. The road width is 160, and the total length of the road segment is 19349.
- Elevation View (Top Right):** Shows the road's profile with a vertical curve. The road width is 160, and the total length of the road segment is 19349. The elevation of the road is 1444.
- Elevation View (Bottom Right):** Shows the road's profile with a vertical curve. The road width is 160, and the total length of the road segment is 19349. The elevation of the road is 1444.

Biuro
 Projektowe: 
 BIURO INŻYNIERSKIE
 MostRES
 Biuro Inżynierskie "MostRES" Damian Kaleta
 35-317 Rzeszów, ul. Tarnopolska 38
 www.mostres.pl, e-mail: biuro@mostres.pl


POWIAT BRZOSZOWSKI -
STAROSTWO POWIATOWE W BRZOSZOWIE
UL. ARMII KRAJOWEJ 1
36-200 BRZOSZÓW




Nazwa zadania:	Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej wraz z drogami dojazdowymi łączącymi Niewistkę z Jabłonicą Ruską
----------------	--

Tytuł rysunku:	Rysunek konstrukcyjny kapy KP-GW-2
----------------	------------------------------------

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	BM
----------	--------------------	---------	----

Projektował:	mgr inż. Damian KALETA	PDK/0155/P00M/07		Data:	02.2023
--------------	------------------------	------------------	---	-------	---------

Projektował:	mgr inż. Marcin KOKOSZKA	PDK/0391/PWOM/17		Skala:	1:25, 1:500
--------------	--------------------------	------------------	---	--------	-------------

Sprawdził:	mar inż. Dominik MACHETA	PDK/0361/PWOM/21	<i>Macheta</i>	Nr rys:	682
------------	--------------------------	------------------	----------------	---------	-----