MAPA SYTUACYJNO–WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych – Odcinek 2

SKALA 1:500

Bydgoszcz, ul. Kielecka

Obręb: 223, 285

Arkusz: 321.1914, 1932, 1934

K. E. R. G.: 1027/2010

Wykonano dnia: 05.07.2010 r.

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA
Urząd Miasta Bydgoszczy
Geodezyjny i Kartograficzny w Bydgoszczy
W sprawie aktualności treści mapy zasadniczej
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego do zasobu powiatowego z dnia ... 0378/2011
i zawarte/zmiana pod nr ... 308/2011
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowe obiekty budowlane wymagające pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnionych przez pomiar uzbrojenia w kanalizacji elektrycznej, nie można zaliczyć do kanalizacji elektrycznej.
Bydgoszcz, dn. 03/03/2011

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych "GEOPLAN". S.C.
ul. Betonowa 1, 86–005 BIAŁE BŁOTA
tel./fax (052) 349–40–68; 324–01–65

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnionych przez pomiar uzbrojenia w kanalizacji elektrycznej jest niemożliwe.

Projektowe obiekty budowlane wymagające pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnionych przez pomiar uzbrojenia w kanalizacji elektrycznej jest niemożliwe.

OBJAŚNIENIA

- proj. jezdnia bitumiczna
- proj. nakładka bitumiczna
- proj. poszerzenie łuku z kostki kamiennej
- proj. poszerzenie łuku z kostki betonowej
- proj. zatoka autobusowa z kostki kamiennej
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. ścieżka rowerowa bitumiczna
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. chodnik wzmocniony z kostki betonowej gr.6cm
- proj. chodnik wzmocniony z kostki betonowej gr.8cm
- proj. ciąg piesze-rowerowy z kostki betonowej
- proj. wyspa dzieląca
- proj. trawnik
- proj. poszerzenie jezdni na łuku z kostki kamiennej
- proj. poszerzenie jezdni na łuku z kostki betonowej
- istn. jezdnia bitumiczna
- istn. jezdnia z brukowca
- proj. skarpa
- proj. wzmocnienie skarpy z płyt ażurowych
- proj. ściek uliczny
- proj. ściek skarpowy
- proj. wpust deszczowy
- proj. bariery ochronne
- granica inwestycji
- działki pod inwestycję
- rzędne projektowane
- elementy trasy w planie

ul. Kielecka
ul. Smoleńska
ul. Nowotoruńska, dr. powiatowa 2717
ul. Mokra
ul. Odolanowska

Jednostka projektowa:	ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, WDROŻEŃ I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDROG s.c.
Zleceniodawca:	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz
Tytuł projektu:	Budowa połączenia ulicy Kolbiskiej z ul. Chemiczną na odcinku od ul. Smoleńskiej do ul. Chemicznej (dz. Nowotoruńska w Bydgoszczy)
Branża projektu:	DROGOWA
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Projektował: mgr inż. Mariusz Lutyński	Sprawdził: mgr inż. Edyta Mikuła
Uprawnienia nr GAM/0043/PWOD/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg,	
Uprawnienia nr WLKP/0174/PWOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Kierownik pracowni: mgr inż. Fryderyk Lasyński	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY	Nr rysunku: 1c
Skala rysunku: 1:500	Data rysunku: maj 2011