



Wrocław, 12.12.2023 r.

Do uczestników postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
na usługę ubezpieczenia komunikacyjnego
Akademii Wymiaru Sprawiedliwości

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIA/ ZMIANY/ WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ NR
268/2023/Warszawa**

Działając w imieniu i na rzecz Akademii Wymiaru Sprawiedliwości, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa, Supra Brokers S.A. podaje odpowiedzi na pytania do SWZ zadane przez wykonawców, informuje o następujących zmianach w SWZ oraz podaje wyjaśnienia do SWZ:

1. Prosimy o potwierdzenie, że ogólne wyłączenia lub ograniczenia odpowiedzialności ujęte w OWU wykonawcy mają zastosowanie, chyba że opisane w nich sytuacje zostały wprost włączone do zakresu ubezpieczenia zawartego w SWZ i że powyższe dotyczy również ryzyk, dla których wskazano wyłączenia odpowiedzialności w programie ubezpieczenia (np. w klauzulach dodatkowych, rozszerzeniach odpowiedzialności).

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

2. Czy zamawiający planuje w okresie ubezpieczenia określonym zapisami SWZ zakup pojazdu o wartości jednostkowej powyżej 800.000 zł ?

Odpowiedź: Zamawiający na dzień dzisiejszy nie planuje zakupu pojazdu o wartości powyżej 800.000 zł.

3. Czy zamawiający w przypadku zgłoszenia do ubezpieczenia pojazdu o wartości jednostkowej powyżej 800.000 zł (sumy ubezpieczenia) wyraża zgodę na renegotjację stawki AC?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

4. Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego klauzuli współdziałania przy zbyciu pojazdu po szkodzie całkowitej na następującą treść:

W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których wystąpią pozostałości po szkodzie, należne odszkodowanie będzie pomniejszone o wartość pozostałości, przy czym na wniosek Ubezpieczającego Ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości i uwzględni osiągniętą faktycznie cenę ze sprzedaży pozostałości w ostatecznej wysokości odszkodowania. W przypadku odmowy przez Ubezpieczyciela udzielenia pomocy bądź udziału w sprzedaży pozostałości ostateczne odszkodowanie wyliczone wg zasad jak wyżej będzie pomniejszone jedynie o faktyczną cenę sprzedaży pozostałości, określoną w umowie



kupna – sprzedaży. Ubezpieczający/Ubezpieczony przy współdziale Ubezpieczyciela lub bez winien dołożyć należytej staranności w poszukiwaniu najkorzystniejszej ceny sprzedaży pozostałości, jednakże w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty zamieszczenia pierwszego ogłoszenia o sprzedaży. Po upływie tego terminu ma prawo niezwłocznej sprzedaży pozostałości po najkorzystniejszej zaoferowanej cenie.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje zapisy SWZ.

5. Klauzula kluczy – prosimy o wprowadzenie limitu odpowiedzialności do 5 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje zapisy SWZ.

6. Ubezpieczenie assistance – prosimy o ograniczenie zakresu ochrony **wyłącznie do** pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t, które posiadają ubezpieczenie autocasco oraz ich wiek nie przekracza 15 lat.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

7. Prosimy o wprowadzenie limitu holowania poza granicami RP do dowolnie wybranego miejsca w limicie do 500 km od miejsca zdarzenia.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

8. Prosimy o usunięcie odrębnego ubezpieczenia szyb. Szyby będą ubezpieczone w ramach ubezpieczenia AutoCasco.

Odpowiedź: odrębne ubezpieczenie szyb znajduję się w Pakiecie II.

9. W związku z zaistniałą sytuacją w Europie, prosimy o:

Wyłączenie z zakresu **wszystkich ryzyk objętych** umową wszelkich szkód wyrządzonych na terenie krajów bloku wschodniego – Rosji, Białorusi, Ukrainy, Mołdawii.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje zapisy SWZ.

10. Prosimy o zmianę brzmienia zapisu:

Z:

„ zamawiający wymaga aby oględziny uszkodzonego pojazdu przez wyznaczonego przez Ubezpieczyciela likwidatora odbyły się nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody. W przypadku niespełnienia tego warunku Zamawiający może przystąpić do naprawy uszkodzonego pojazdu a Ubezpieczyciel zobowiązuje się do wypłaty odszkodowania w pełnej wysokości wynikającej z kosztorysów i faktur VAT za koszty poniesione z tytułu naprawy szkody”

Na:

„zamawiający wymaga, aby oględziny uszkodzonego pojazdu przez wyznaczonego przez Ubezpieczyciela likwidatora odbyły się nie później niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia szkody. W przypadku niespełnienia tego warunku Zamawiający ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a Ubezpieczycielowi dostarcza zdjęcia uszkodzonego



pojazdu oraz kosztorys naprawy Odszkodowanie zostanie wypłacone na podstawie faktur VAT dokumentujących koszt naprawy pojazdu. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji kosztorysu na każdym etapie likwidacji szkody, jeżeli użyte części lub zakres naprawy nie jest związany ze zdarzeniem”

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje zapisy SWZ.

11. Prosimy o potwierdzenie, że Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji kosztorysu na każdym etapie likwidacji szkody, jeżeli użyte części lub zakres naprawy nie jest związany ze zdarzeniem

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

12. Dla Ubezpieczenia Autocasco, Wymagane warunki obligatoryjne zmianę zapisu: "niezwłocznie po dokonaniu oględzin Ubezpieczyciel poinformuje Zamawiającego o fakcie stwierdzenia szkody całkowitej"

na:

"Ubezpieczyciel poinformuje Zamawiającego o fakcie stwierdzenia szkody całkowitej w ciągu 3 dni roboczych od daty dokonania oględzin"

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje zapisy SWZ.

13. W ubezpieczeniu Assistance wyłączenie z zakresu terytorialnego terenu Ukrainy.

Odpowiedź: zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 9

14. w ubezpieczeniu Assistance zmianę zapisu dotyczącego zakresu ubezpieczenia: "Brak limitu na holowanie Europa w tym Ukraina"

na

"Holowanie w Europie (z wyłączeniem Ukrainy) do 1 100 km"

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na ograniczenie zakresu terytorialnego zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 9 oraz wyraża zgodę na wprowadzenie limitu holowania zagranicą do 1000 km. Niniejsza odpowiedź modyfikuje zapisy SWZ.

15. Proszę o zmianę treści klauzuli nr 7 z:

Klauzula likwidatora szkód - Na podstawie niniejszej klauzuli Ubezpieczyciel zobowiązuje się do oddelegowania likwidatora dedykowanego do obsługi szkód i roszczeń Ubezpieczonego. Po zawarciu umowy Ubezpieczyciel wskaże imiennie likwidatora/ów wraz z podaniem jego/ich danych teleadresowych tj. nr telefonu, nr faxu i email. Ubezpieczony nie dopuszcza aby sposób kontaktowania się z likwidatorem odbywał się za pośrednictwem infolinii i ogólnego adresu email. O każdej zmianie likwidatora Ubezpieczyciel niezwłocznie poinformuje pisemnie Ubezpieczonego i reprezentującego go brokera.

na:

Klauzula likwidatora szkód - Na podstawie niniejszej klauzuli Ubezpieczyciel zobowiązuje się do oddelegowania osoby do kontaktu w sprawie obsługi szkód i roszczeń Ubezpieczonego z AC. Po zawarciu umowy Ubezpieczyciel wskaże imiennie osobę do kontaktu wraz z podaniem jego/ich danych teleadresowych tj. nr telefonu, nr faxu i email.



Ubezpieczony nie dopuszcza aby sposób kontaktowania się z osoba do kontaktu odbywał się za pośrednictwem infolinii i ogólnego adresu email. O każdej zmianie osoby do kontaktu Ubezpieczyciel niezwłocznie poinformuje pisemnie Ubezpieczonego i reprezentującego go brokera.

Odpowiedź: ZGODA NA TREŚĆ WYKONAWCY CO WYGRA

16. Prosimy o zmianę limitu holowania zagranicą z: nielimitowany na: limit 1000 km.

Odpowiedź: zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 14

Pozostałe postanowienia SWZ nie ulegają zmianom.

Mirosław Pochylczuk