



## SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

Nawierzchnia zestawiona jest z szerszego pasa środkowego ograniczonego pasami brzeżnymi od strony krawężnika jezdni oraz od strony elewacji budynków. Pas z kostki od strony jezdni, powiększony krawężnikiem o łącznej szerokości 65-70 cm, umożliwia montaż znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi. Pas środkowy zestawiony jest z kwadratowych płyt z betonu płukanego w tonacji szarości ułożonych w romb oraz płyt tzw. „biskupiej czapy” umożliwiających wykończenie płyt obróconych pod kątem 45 stopni. Dekoracyjny rząd kostek oddzielający pas środkowy od pasów brzeżnych zestawiony jest z kostki kamiennej w kolorze grafitowym. Zamykający nawierzchnię pas z kostki kamiennej – o zmiennej szerokości – od strony budynków i terenów zainwestowania miejskiego, umożliwia np. wykończenie chodnika na styku z budynkami z uwzględnieniem elementów wystroju elewacji.

## UWAGI

1. Kostka kamienna powinna mieć powierzchnię płomieniowaną.
2. Kostkę i płyty układać na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową.
3. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
4. Dla chodników węższych niż 2 m nie stosować pasów brzeżnych.
5. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).