

## SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

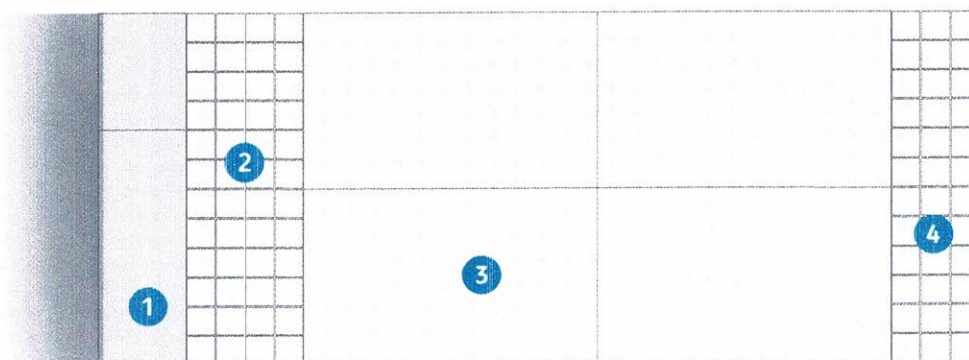
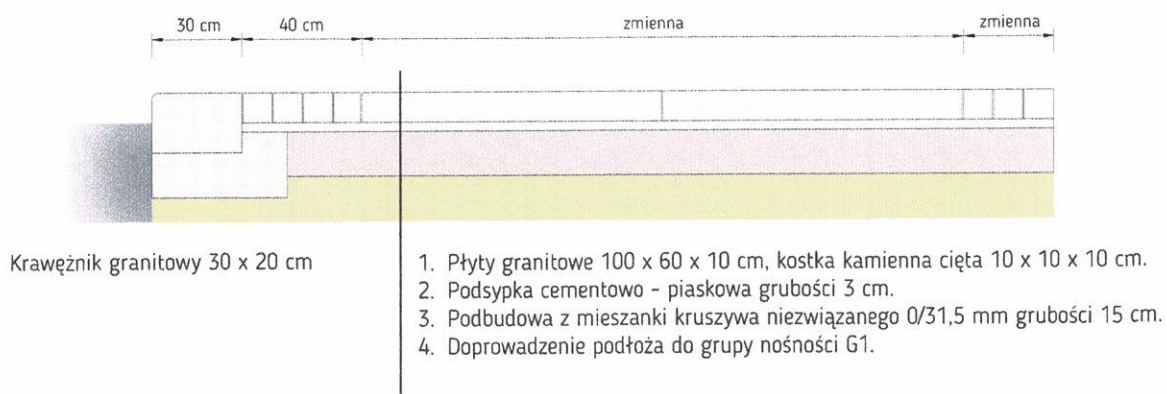
Nawierzchnia zestawiona jest z szerszego pasa środkowego ograniczonego pasami brzeżnymi od strony krawężnika jezdni oraz od strony elewacji budynków. Pas z kostki od strony jezdni, powiększony krawężnikiem o łącznej szerokości 65-70 cm, umożliwia montaż znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi. Pas środkowy zestawiony jest z prostokątnych płyt granitowych o usystematyzowanych wymiarach, szarych lub w trzech kolorach, tworzących regularną mozaikę. Zamykający nawierzchnię pas z kostki – o zmiennej szerokości – od strony budynków i terenów zainwestowania miejskiego, umożliwia np. wykończenie chodnika na styku z budynkami z uwzględnieniem elementów wystroju elewacji.

## UWAGI

1. Płyty pasa środkowego i kostka pasów brzeżnych powinny mieć powierzchnię płomieniowaną.
2. Kostkę i płyty układać na podsypce cementowo – piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo – piaskową.
3. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
4. Przybliżony udział procentowy poszczególnych odcieni i kolorów płyt: jasnoszara 50%, ciemnoszara 30%, bordowa 20%.
5. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 – 70 cm).

**MATERIAŁY**

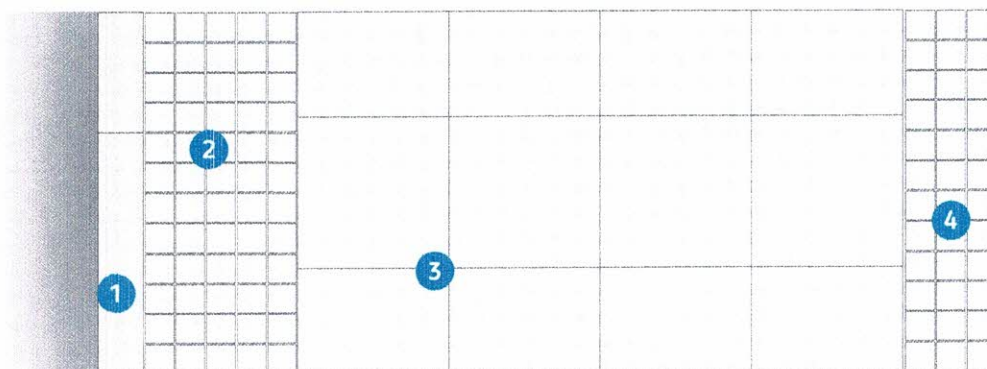
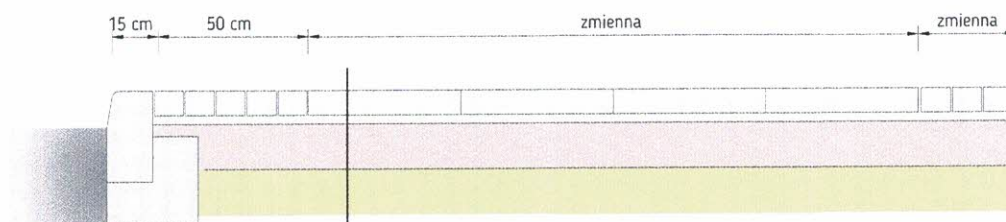
1. Krawężnik granitowy - poziomy 30 x 20 cm lub pionowy 15 x 30 cm - z fazą 2 cm lub wyokrągleniem  $R = 2$  cm.
2. Kostka kamienna cięta 10 x 10 x 10 cm z górną powierzchnią płomieniowaną, kolor szary.
3. Płyty granitowe 100 x 60 x 10 cm z górną powierzchnią płomieniowaną, warianty kolorystyczne:
  - A) płyty szare,
  - B) płyty szare, ciemnoszare, bordowe.
4. Kostka kamienna cięta 10 x 10 x 10 cm z górną powierzchnią płomieniowaną, kolor szary.

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**



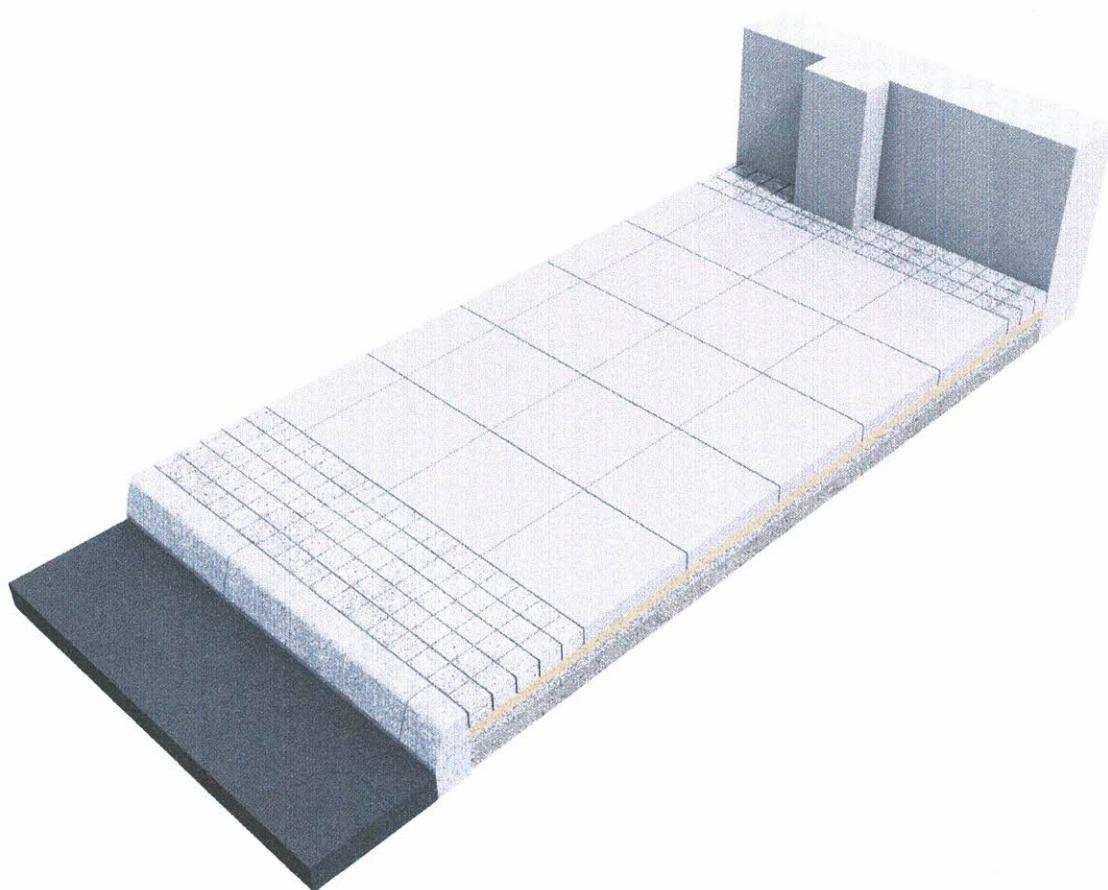
**MATERIAŁY**

1. Krawężnik granitowy lub betonowy - poziomy 30 x 20 cm lub pionowy 15 x 30 cm - z fazą 2 cm lub wyokrągleniem  $R = 2$  cm.
2. Kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm szara.
3. Zalecane płyty betonowe:
  - 30 x 30 x 8 cm,
  - 35 x 35 x 8 cm,
  - 50 x 50 x 8 cm.
4. Kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm szara.

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**

Krawężnik granitowy 15 x 30 cm  
Krawężnik betonowy 15 x 30 cm

1. Płyty betonowe 50 x 50 x 8 cm, kostka betonowa 10 x 10 x 8 cm.
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości średnio 3 cm.
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.



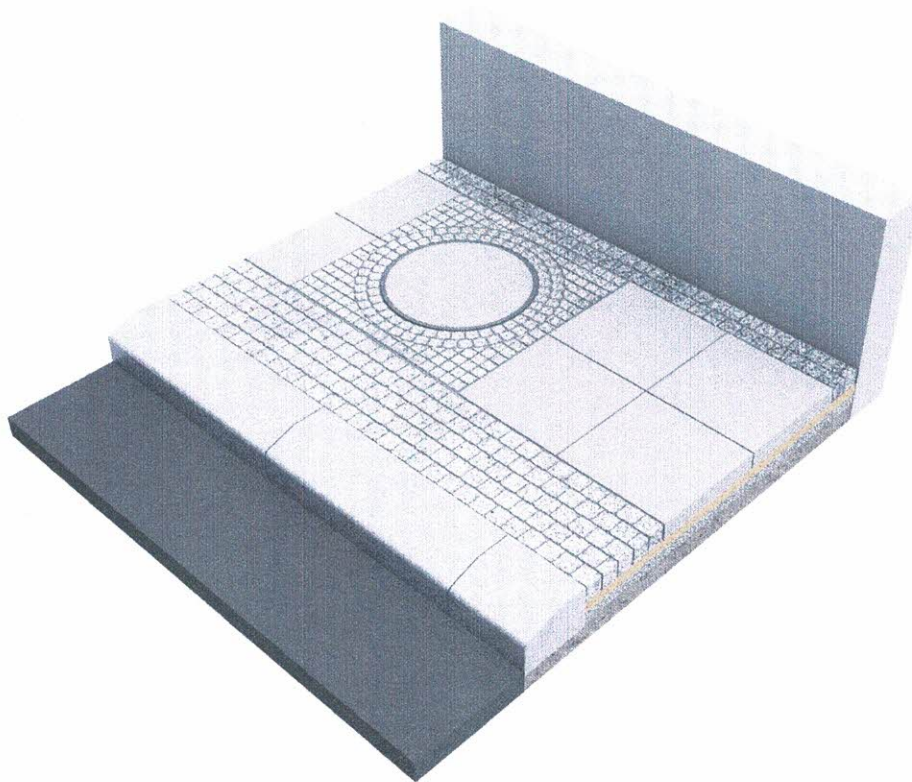
### SCHEMAT NAWIERZCHNI CHODNIKA

Nawierzchnia zestawiona jest z szerszego pasa środkowego ograniczonego pasami brzeżnymi od strony krawężnika jezdni oraz od strony elewacji budynków. Pas z kostki od strony jezdni, powiększony krawężnikiem o łącznej szerokości 65-70 cm, umożliwia montaż znaków drogowych, słupków oraz innych elementów związanych z pasem drogowym, z zachowaniem skrajni drogi. Pas środkowy zestawiony jest z kwadratowych płyt betonowych w tonacji szarości o usystematyzowanych wymiarach. Zamykający nawierzchnię pas z kostki - o zmiennej szerokości - od strony budynków i terenów zainwestowania miejskiego, umożliwia np. wykończenie chodnika na styku z budynkami z uwzględnieniem elementów wystroju elewacji.

### UWAGI

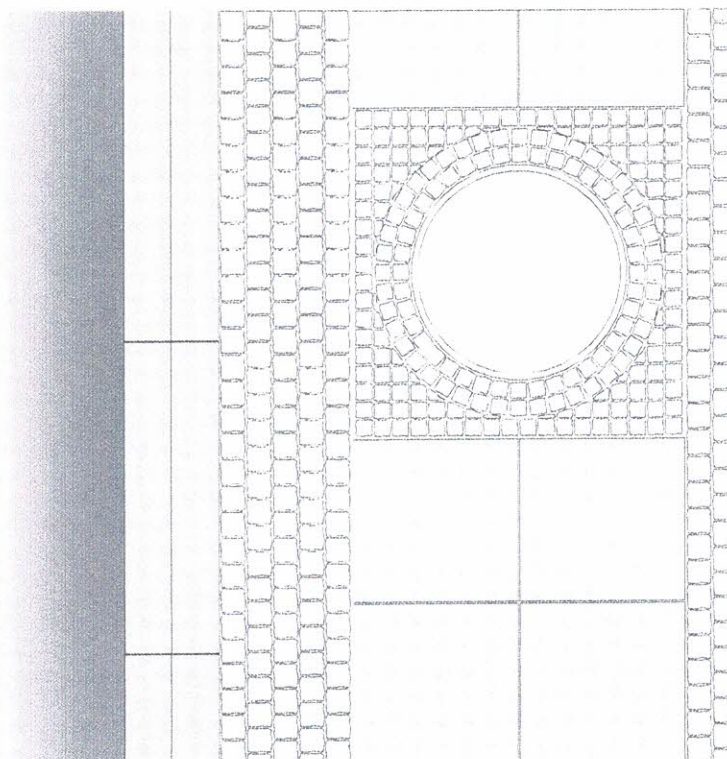
1. Kostkę i płyty układać na podsypce cementowo - piaskowej ze spoinowaniem zaprawą cementowo - piaskową.
2. Konstrukcja podłoża dostosowana do warunków lokalnych.
3. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się płyty o wymiarach 30 x 30 cm, 35 x 35 cm, 50 x 50 cm.
4. Dla chodników węższych niż 2 m nie stosować pasów brzeżnych.
5. W ramach niniejszego schematu nawierzchni dopuszcza się faktury wykończenia: betonowa gładka, betonowa płukana.
6. Istnieje możliwość zastosowania krawężników poziomych (30 x 20 cm) oraz pionowych (15 x 30 cm) z zachowaniem łącznej szerokości pasa brzeżnego i krawężnika (65 - 70 cm).

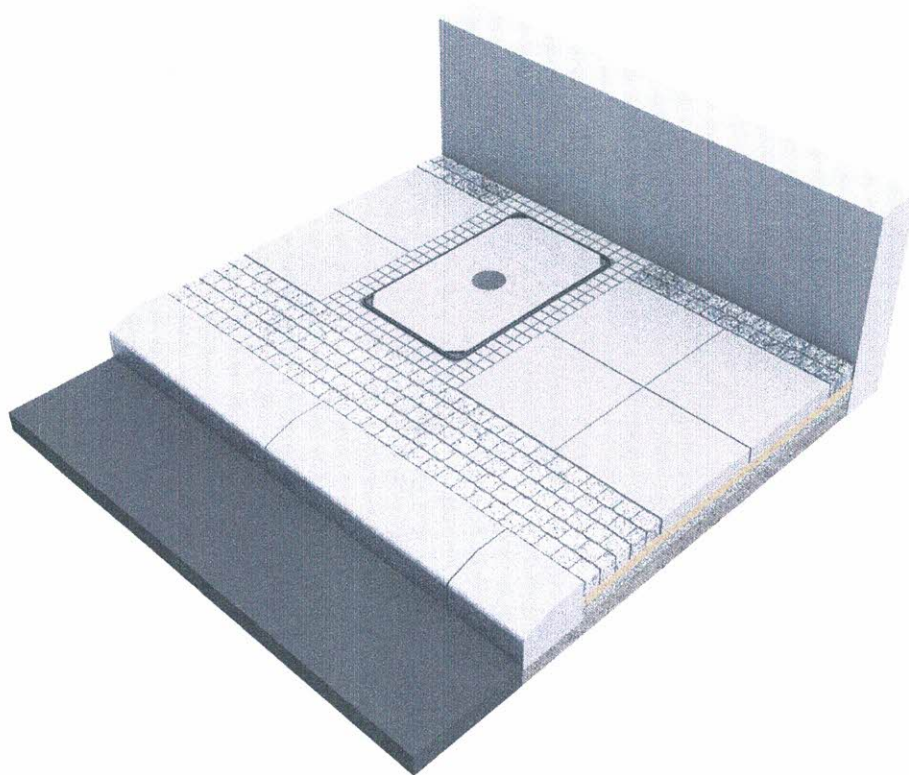




*Wykończenie chodnika przy wlocie kanalizacyjnym*

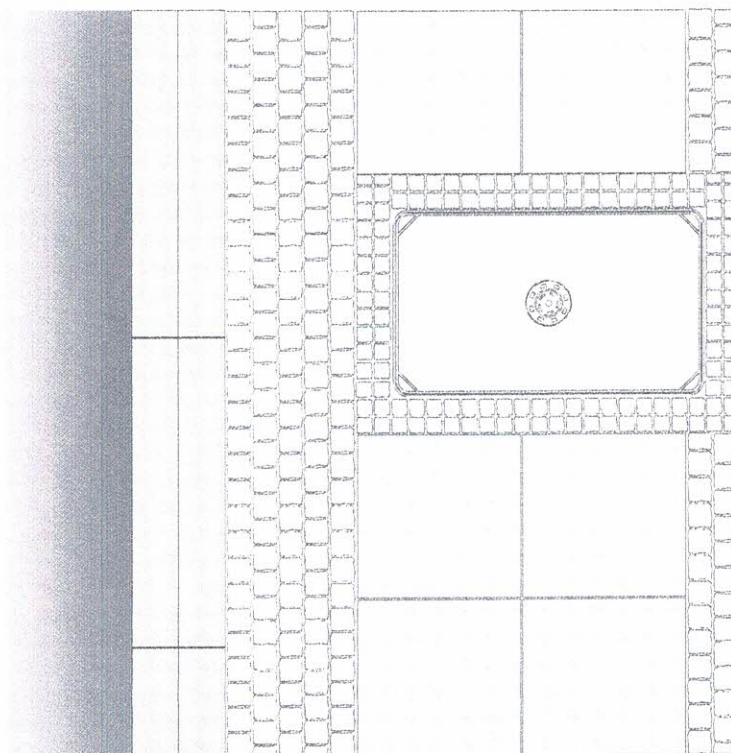
#### SCHEMAT WYKONANIA





*Wykończenie chodnika przy pokrywie studni telekomunikacyjnej*

## SCHEMAT WYKONANIA





## OZNAKOWANIE ELEMENTÓW ULIC DLA OSÓB NIEWIDOMYCH I NIEDOWIDZĄCYCH - PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

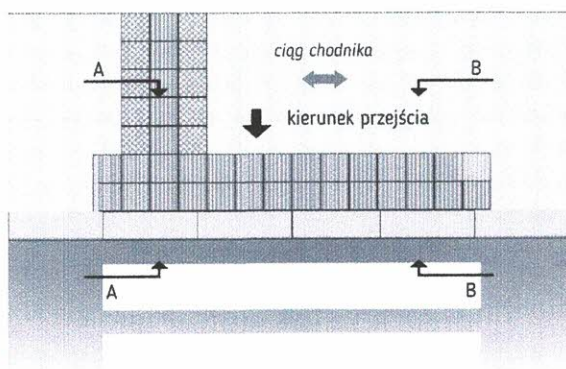
Przed przejściem dla pieszych należy wykonać pas ostrzegawczy z płytek wskaźnikowych szerokości minimum 60 cm. Pas ostrzegawczy należy wykonać z płytek wskaźnikowych ryflowanych. Ryfle płytek powinny być ułożone tak, aby ich kierunek wskazywał kierunek przejścia dla pieszych przez jezdnię.

Pomiędzy krawędzią przejścia, a krawędzią chodnika należy wykonać pas przechwytyjący, ułatwiający osobie niedowidzącej poruszającej się w ciągu chodnika odnalezienie przejścia dla pieszych. Pas przechwytyjący powinien być wykonany z pasa płytek ostrzegawczych (bąbli), pasa prowadzącego do przejścia (ryfle) oraz z pasa płytek ostrzegawczych (bąbli).

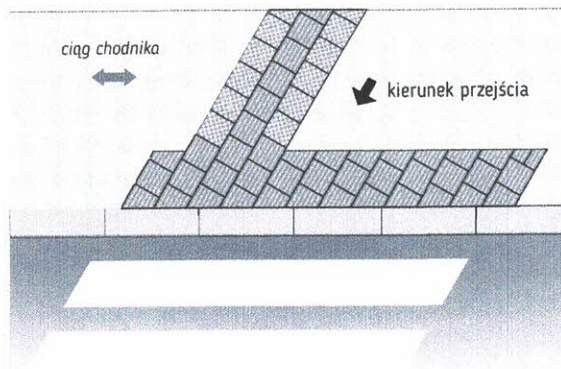
Przejście powinno posiadać dwie strefy:

- **strefa prowadzenia osoby niedowidzącej (A-A)**. Na wysokości strefy naprowadzania osoby niedowidzącej, gdzie krawężnik powinien zostać wyniesiony na 3 cm (wysokość umożliwiającą osobie niewidomej lub niedowidzącej odnalezienie krawędzi jezdni),
- **strefa dla pozostałych użytkowników przestrzeni publicznej (B-B)**, gdzie krawężnik obniżony jest do 0 cm, ułatwiając przekroczenie jezdni osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

Przykład oznakowania krawędzi przejścia prostopadłego do jezdni

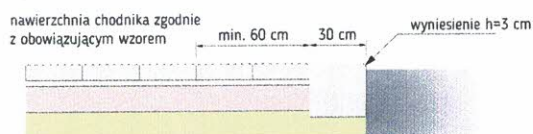


Przykład oznakowania krawędzi przejścia usytuowanego pod kątem do jezdni



Przekroje charakterystyczne przejścia dla pieszych

Przekrój charakterystyczny krawędzi przejścia dla pieszych (A-A)  
Strefa prowadzenia osoby niedowidzącej



Przekroje charakterystyczne przejścia dla pieszych

Przekrój charakterystyczny krawędzi przejścia dla pieszych (B-B)  
Strefa dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich

