

M.22.00.00. – PRÓBNE OBCIĄŻENIE OBIEKTU MOSTOWEGO – PODPORY MOSTU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z próbnym obciążeniem podpór obiektu mostowego.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą wykonania próbnego obciążenia podpór mostu zgodnie z projektem próbnego obciążenia.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z odpowiednimi normami i ST DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.5. Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Kierownika Projektu.

2. Materiały

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 2.

2.1. Piasek lub inny materiał balastujący zgodnie z Projektem próbnego obciążenia i zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

3. Sprzęt

Ogólne warunki dotyczące sprzętu podano w ST DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 3.

3.1. Próbné obciążenie podpór obiektów drogowych należy wykonać obciążając obiekt / podporę samochodami ciężarowymi (wywrotkami) załadowanymi piaskiem lub innym materiałem balastowym o masie i naciskach na oś określonymi w Projekcie próbnego obciążenia.

3.2. Pomiary przemieszczeń podpór wykonuje się przy pomocy niwelatorów precyzyjnych.

4. Transport

Ogólne warunki transportu podano w ST DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 4.

4.1. Materiały przewożone będą środkami transportu zgodnie z punktem 3.1.

5. Wykonanie Robót

Ogólne warunki wykonywania Robót podano w ST DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 5.

5.1. Projekt próbnego obciążenia

Projekt próbnego obciążenia winien zawierać:

- a) schemat obciążenia konstrukcji podpór oraz kolejności ustawiania obciążenia,
- b) sposób pomiaru przemieszczeń oraz czasu jego trwania,
- c) miejsca pomiaru przemieszczeń.

Projekt próbnego obciążenia podpór obiektu winien być przedstawiony przez Wykonawcę do akceptacji Kierownikowi Projektu po uzgodnieniu go przez Projektanta konstrukcji.

5.2. Zakres wykonywanych Robót

Próbné obciążenia oraz analizę i opracowanie wyników wykonuje na zlecenie Zamawiającego jednostka zewnętrzna. Wykonawca badań podczas próbnego obciążenia nie może być zależny od Wykonawcy robót.

5.2.1. Przygotowania

Przed próbnym obciążeniem należy wykonać oględziny konstrukcji podpór obiektu celem wykrycia widocznych nie uzbrojonym okiem uszkodzeń materiału, elementów lub połączeń oraz stanu nawierzchni lub konstrukcji.

5.2.2. Próbné obciążenie statyczne

Próbne obciążenie statyczne podpór wykonuje się na podstawie Projektu próbnego obciążenia przy obciążeniu zestawem pojazdów podanym w Projekcie próbnego obciążenia. Wszystkie przemieszczenia mierzy się z dokładnością do 0,1 mm. Przemieszczenia w określonych punktach należy mierzyć bezpośrednio po ustawieniu próbnego obciążenia co 15 min. Jeżeli przyrost w ostatnim kwadransie jest nie większy niż 2% mierzonej wielkości, to wartość końcową przyjmuje się za miarodajną. W przeciwnym razie obciążenie próbne pozostaje w tym samym położeniu dopóki przyrost wielkości mierzonej wyniesie mniej niż 2%.

5.3. Analiza wyników

Po wykonaniu wszystkich prac związanych z przeprowadzeniem próbnego obciążenia w terenie. Wykonawca próbnego obciążenia wykonuje analizy wyników z uwzględnieniem rzeczywistych obciążeń.

6. Kontrola jakości Robót

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w ST DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 6.

W trakcie przeprowadzania próbnego obciążenia należy kontrolować:

- a) masę całkowitą i naciski na oś pojazdów (samochodów) przeznaczonych do próbnego obciążenia,
- b) zgodność ustawienia pojazdów z Projektem próbnego obciążenia,
- c) sprzęt do przeprowadzenia pomiarów,
- d) zgodność osiąganych rezultatów z założeniami projektowymi.

7. Obmiar Robót

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w ST DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 7.

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest ryczałt za całość robót i kosztów związanych z wykonaniem próbnego obciążenia.