

Leszno, dnia 23 października 2024 roku

Opinia

do projektu docelowej organizacji ruchu

„Remont ulicy Ignacego Skorupki wraz z drogami przyległymi”

Projekt docelowej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie z uwagami:

- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Lesznie krytycznie podchodzi do stosowania rozwiązań dotyczących wspomagania kierujących pojazdami za pomocą luster na drogach o niedostatecznej widoczności.

Montaż luster drogowych definiuje *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2021 poz. 2066)*

Należy pamiętać, że lustra wypukłe zmniejszają wymiar rzeczywisty w skali, która nie jest podawana. Dodatkowo umieszczanie ich od oka kierowcy dalej niż 2 m powoduje dalsze katastrofalne pomniejszanie obrazu. Czym większe pole możliwej obserwacji - tym zmniejszenie rzeczywistych wymiarów jest większe. Obraz samochodu zmniejszony 5x niż widoczny w rzeczywistości oznacza, że ten samochód jest 5x bliżej niż sądzimy.

Przy braku widoczności należy szukać pomocy innej osobypamiętając, że widoczność bezpośrednia jest najpewniejsza.

Dowolność rozwiązań zapisana w przepisach powoduje dużą różnorodność stosowanych luster. Niejasny i w krótkim czasie niezrozumiały obraz przekazywany przez lustro może powodować podejmowanie błędnych działań i w efekcie powstawanie kolizji lub wypadków w szczególności z niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego.

Większość kierujących nie ma umiejętności korzystania ze zwierciadeł na drogach, nie jest to nawet przedmiotem szkoleń w ramach kursów dla otrzymania prawa jazdy.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Lesznie
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Lesznie
kom. Łukasz Marciniak