

Projekt docelowej organizacji ruchu

Obiekt: „Remont ulicy Ignacego Skorupki wraz z drogami przyległymi”
w Lesznie

Branża: Drogowa.

Inwestor: Urząd Miasta Leszno
64-100 Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15.

Wykonawca: ProManLab – Piotr Mańkowski
64-100 Leszno, ul. Orłowskiego 8

Projektant: mgr inż. Piotr Mańkowski

Data: 10.2024r.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU.....	3
4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG.....	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	5
4.3. OZNAKOWANIE POZIOME.....	5
4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5
4.5. TERMIN ROZPOCZĘCIA PRAC	5
5. UWAGI KOŃCOWE	6

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1. Wykaz oznakowania pionowego do instalacji.
Załącznik nr 2. Wykaz oznakowania poziomego do instalacji.
Załącznik nr 3. Zasady umieszczania znaków.

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan orientacyjny.**
- 2. Plan sytuacyjny projektu docelowej organizacji ruchu.**

OPIS TECHNICZNY

Projekt techniczny docelowej organizacji ruchu w ramach zadania:

„Remont ulicy Ignacego Skorupki wraz z drogami przyległymi” w Lesznie”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt zagospodarowania terenu.
- Wizja w terenie (inwentaryzacja istniejącego oznakowania).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont ulic: Ignacego Skorupki, ul. Hansa Christiana Andersena, ul. Złotnicza oraz ul. Uroczą w Lesznie (oś. Zaborowo).

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr: 234, 252, 264, 269, 275, 284, 294 w Obrębie Zaborowo.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Poniżej przedstawiona jest charakterystyka ruchu.

Ulica Ignacego Skorupki posiada nawierzchnia bitumiczna wykonaną z kory asfaltowej o szerokości średnio 3,0m z utwardzonymi poboczami.

Ulica Hansa Christiana Andersena posiada nawierzchnię bitumiczną wykonaną z kory asfaltowej o szerokości średnio 6,0m (odcinek I – przy rynku Zaborowskim) i 3,2m (odcinek II). Wzdłuż części zabudowań na odcinku I znajduje się chodnik z kostki betonowej.

Ulica Złotnicza posiada nawierzchnia bitumiczna wykonaną z kory asfaltowej o szerokości średnio 4,0m z utwardzonymi poboczami.

Ulica Uroczą posiada nawierzchnia bitumiczna wykonaną z kory asfaltowej o szerokości średnio 3,0m (odcinek od ul. Skorupki) oraz średnio 6,0m na pozostałej części. Ulica posiada utwardzone pobocza.

4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG

Przewiduje się wykonanie następujących zmian.

Część 1 – ul. Ignacego Skorupki

Projektuje się wykonanie nawierzchni z szarej kostki betonowej o szerokości zmiennej. Na odcinku od km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Górowską) do km 0+015 projektowana jest szerokość drogi 4,3m (średnio) na odcinku od km 0+015 do km 0+041,36 (skrzyżowanie z ul. Urocza) projektowana jest szerokość drogi 3,5m z uwagi na wąski pas drogowy. Na pozostałej części ulicy przewiduje się wykonanie drogi o szerokości 5,0m. Projektuje się chodniki z szarej kostki betonowej od km 0+020,5 do km 0+041,63 po prawej stronie natomiast od km 0+041,63 do km 0+136,5 po obu stronach drogi. W km 0+120 przewiduje się wykonanie zwężenia z uwagi na drzewo, na które nie uzyskano zgody na wycinkę. Na skrzyżowaniach z ul. Andersena oraz ul. Urocza przewiduje się wykonać wyniesione skrzyżowania w celu uspokojenia ruchu drogowego. Wyniesione skrzyżowanie będzie wykonane z kostki betonowej koloru grafitowego.

Część 2 – ul. Hansa Christiana Andersena

Projektuje się wykonanie nawierzchni z szarej kostki betonowej (dla odcinka I – przy rynku Zaborowskim) drogi o szerokości 5,0m wraz z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości dostosowanej do istniejących zabudowań. Na odcinku II przewiduje się wykonanie drogi na całej szerokości pasa drogowego. Odcinek II przewiduje się jako drogę jednokierunkową.

Część 3 – ul. Złotnicza

Projektuje się wykonanie nawierzchni z szarej kostki betonowej o szerokości zmiennej od 4,2m (przy ul. Andersena) do 5,0m (ul. Złotnicza). W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu projektuje się drogę jako jednokierunkową.

Część 3 – ul. Urocza

Projektuje się wykonanie nawierzchni z szarej kostki betonowej o szerokości zmiennej od 3,0m (przy ul. Skorupki) do 3,5m (ul. Bajkowa). Na odcinku od km 0+000 do km 0+040 nie projektuje się chodnika z uwagi na wąski pas drogowy. Na pozostałej części przewidziany jest chodnik po obu stronach drogi. Na wysokości posesji nr 2 i 4 przewiduje się wykonanie 4 miejsc postojowych w tym jedno dla osób niepełnosprawnych. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu projektuje się drogę jako jednokierunkową. Rozpoczęcie odcinka drogi jednokierunkowej zaprojektowano za wjazdem do tartaku z uwagi na konieczność dojazdu większymi pojazdami.

Projektuje się także wykonanie chodnika łączącego ul. Urocza z ul. Andersena o szerokości 2,0m wykonanej z szarej kostki betonowej.

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Szczegóły lokalizacji oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. Projektuje się ustawienie znaków pionowych typu małego, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być ustawione w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

Z uwagi na wąski pas drogowy znaki drogowe będą umieszczone przy granicy działki drogowej z słupkami na wsporniku.

Zasady umieszczania znaków muszą być zgodne z *„Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”*.

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Szczegóły lokalizacji oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewiduje się wykonanie oznakowania miejsc dla osób niepełnosprawnych w postaci umieszczenia znaku P-20/24. Oznaczenie kolorem niebieskim pola miejsca postojowego będzie wykonane poprzez zastosowanie kostki betonowej w wykonanej w tym kolorze.

Miejsca postojowe przewiduje się wykonać z kostki betonowej koloru czerwonego.

4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie przewiduje się zamontowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4.5. TERMIN ROZPOCZĘCIA PRAC

Przewidywany termin rozpoczęcia prac planowany jest przez Inwestora na 04.05.2025r.

Przed rozpoczęciem wprowadzania zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić z siedmiodniowym wyprzedzeniem:

- KMP w Lesznie.

5. UWAGI KOŃCOWE

Znaki drogowe typu A, B, C, D, F, G należy ustawiać w następujący sposób:

- 1) Znaki na drogach z poboczem należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
 - na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni,
 - na drogach z poboczami nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi pobocza bitumicznego.
- 2) W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.
- 3) Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni.
- 4) Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m. Dopuszcza się umieszczanie znaków na drogach dla rowerów na wysokości nie mniejszej niż 1 m (do najniższej krawędzi znaku), przy czym w przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m.
- 5) Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.
- 6) Odległości znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.
- 7) Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.
- 8) Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi 2,00m (1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) poza terenem zabudowanym oraz 2,00m (2,2m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.) na terenie zabudowanym.
- 9) Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w pkt. 8).
- 10) Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod

znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

- 11) Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.
- 12) Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.
- 13) Tablice zwrócone są płaszczyzną w stronę nadjeżdżających pojazdów, tworząc z krawędzią drogi kąt prosty (dopuszcza się odchylenie 5°). Tablice należy umieszczać tak, aby pionowa tablica pokrywała się z pionową osią słupka.
- 14) Należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością ustawienia oznakowania i zapewnić jego czytelność oraz czystość nawierzchni drogi.
- 15) Materiały użyte do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa "B".

Wykonawca robót powinien wykonać oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym Projektem i uzyskać odbiór oznakowania przez Zarządcę Drogi.

OPRACOWAŁ

mgr inż. Piotr Mańkowski
WKP/0305/ZOOD/21

Inwestor:

**Urząd Miasta Leszno
64-100 Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15**

Wykonawca:

ProManLab – Piotr Mańkowski; 64-100 Leszno, ul. Orłowskiego 8

Projekt docelowej organizacji ruchu

***Projekt docelowej organizacji ruchu dla*
Remont ulicy Ignacego Skorupki wraz z drogami przyległymi.**

KARTA UZGODNIEŃ

Wykaz oznakowania pionowego do instalacji:

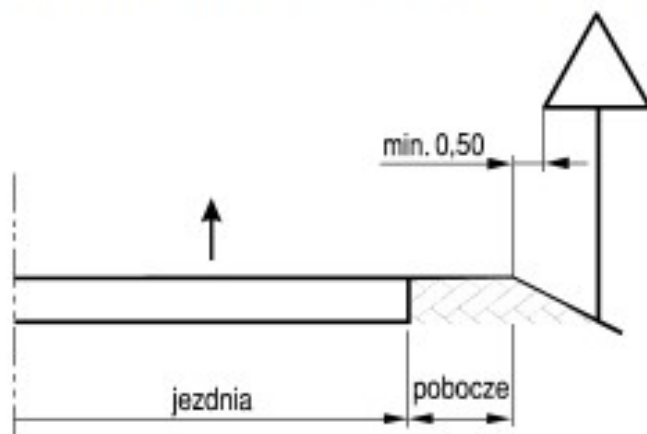
Symbol znaku	Ilość tablic	Ilość słupków	Rodzaj znaku	UWAGI
B-2	3	3	mały	-
B-21	2	2	mały	-
B-22	1	1	mały	-
B-31	1	1	mały	-
B-36	1	1	mały	-
D-3	3	2	mały	-
D-5	1	1	mały	-
D-18	2	2	mały	-
T-29	1	-	mały	Zamontować na znaku D-18
SUMA	15	13	-	-

Wykaz oznakowania poziomego do instalacji:

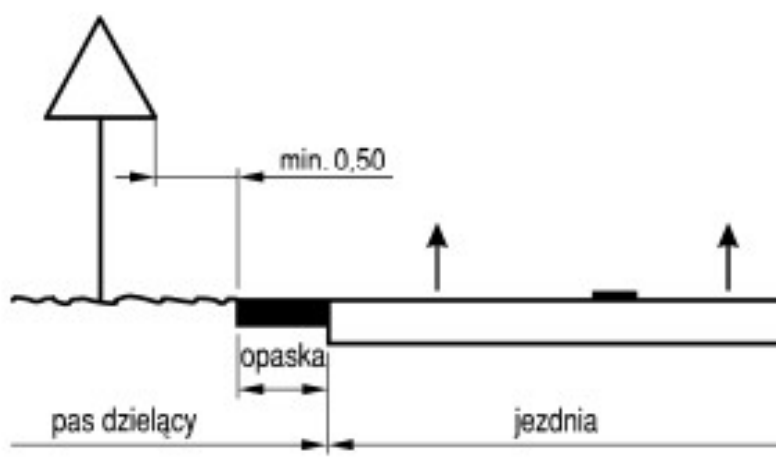
Symbol znaku	Długość / ilość [m / szt.]	Powierzchnia [m ² /mb; m ²]	Łączna powierzchnia [m ²]	UWAGI
P-20	1	0,12	3,984	-
P-24	1	0,76	0,76	-
SUMA:			4,744	

Odległość znaków od jezdni oraz ich umieszczania zgodnie z pkt. 1.5.3. Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych oraz znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
(Dz.U. 2019 poz. 2311)

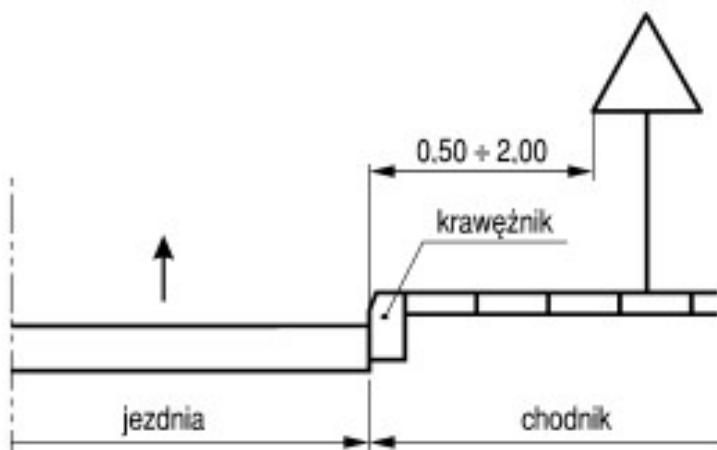
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



c) na ulicy