

D.01.02.04. Roboty rozbiórkowe

1. WSTĘP

1.1.Przedmiot SSTWiORB

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych związanych z projektem „Remontem ulicy ks. Ignacego Skorupki wraz z drogami przyległymi w Lesznie”.

1.2. Zakres stosowania SSTWiORB

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB) stanowi Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót opisanych w podpunkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SSTWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- a) frezowanie mechaniczne nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grubości ok. 8cm,
- b) rozebranie utwardzonej podbudowy o grubości ok. 15cm,
- c) rozebranie nawierzchni betonowej na wjazdach do posesji o grubości średnio ok. 15cm,
- d) rozebranie krawężnika betonowego wraz z ławą betonową,
- e) demontaż wpustów deszczowych,
- f) transport rozebranych elementów (pkt. a÷e) wraz z utylizacją.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z demontażem:

- a) demontaż nawierzchni z kostki betonowej w celu wykonania przyłączy kanalizacji deszczowej (do ponownego ułożenia).
- b) demontaż nawierzchni z kostki betonowej i przekazanie ich właścicielom przyległych nieruchomości.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt

Do wykonania robót związanych z rozbiórką może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez *Inżyniera*:

- ładowarki,
- samochód skrzyniowy do 5ton z żurawiem,
- zrywarki,
- spycharka,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki,
- inny sprzęt zatwierdzony przez *Inżyniera*.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Do wykonania zadania należy używać następujących środków transportu:

- samochód skrzyniowy do 5ton z żurawiem,
- samochód skrzyniowy,
- samochód samowyladowczy,
- inne środki transportu zatwierdzone przez *Inżyniera*.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiORB lub wskazanych przez *Inżyniera*.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, *Inżynier* może polecić *Wykonawcy* sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń o ile uzyskane elementy nie stają się własnością *Wykonawcy*. Elementy te *Wykonawca* powinien przewieźć na miejsce uzgodnione z *Zamawiającym* lub wskazane przez *Inżyniera*.

Elementy i materiały, które zgodnie z SSTWiORB stają się własnością *Wykonawcy*, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić do $Is \geq 1,00$ poza korpusem drogowym. Natomiast pod korpusem drogowym należy uzyskać Is zgodnie z Projektem.

Wpusty żeliwne należy złożyć na paletach (palety dostarczy *Wykonawca*, które stają się własnością *Inwestora*), a następnie przetransportować na plac *Inwestora* wraz z złożeniem w wskazane miejsce.

5.3. Wykonanie demontażu

Nawierzchnie z kostki przeznaczonej do demontażu i przetransportowania na plac *Zamawiającego* powinna zostać złożone na paletach dostarczonych przez *Wykonawcę* (palety stają się własnością *Zamawiającego*). Kostka powinna przed złożeniem na paletę zostać oczyszczona z zanieczyszczeń. Złożoną kostkę należy zabezpieczyć folią (stretch) przed niekontrolowanym rozsypaniem.

Nawierzchnie z kostki przeznaczonej do demontażu i przekazania właścicielom przyległych posesji powinny zostać złożone na paletach dostarczonych przez *Wykonawcę* (palety stają się własnością właściciela posesji). Kostka powinna przed złożeniem na paletę zostać oczyszczona z zanieczyszczeń. Złożoną kostkę należy zabezpieczyć folią (stretch) przed niekontrolowanym rozsypaniem.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SSTWiORB D.02.01.01 „Wykonanie wykopów” oraz D.02.03.01 „Wykonanie nasypów”. W miejsce uszkodzonych elementów przewidzianych do ponownego *Wykonawca* jest zobowiązany do dostarczenia na własny koszt równoważnej ilości danych elementów.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- a) frezowanie mechaniczne nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej o grubości ok. 8cm – m^2 ,
- b) rozebranie utwardzonej podbudowy o grubości ok. 15cm – m^2 ,
- c) rozebranie nawierzchni betonowej na wjazdach do posesji o gr. średnio 15cm – m^2 ,
- d) rozebranie krawężnika betonowego wraz z ławą betonową – m ,
- e) demontaż wpustów deszczowych – **szt.**,
- f) transport rozebranych elementów (pkt. a÷e) wraz z utylizacją – **t.**

Jednostką obmiarową robót związanych z demontażem elementów dróg jest:

- a) demontaż nawierzchni z kostki betonowej w celu wykonania przyłączy kanalizacji deszczowej (do ponownego ułożenia) – m^2 .
- b) demontaż nawierzchni z kostki betonowej i przekazanie ich właścicielom przyległych nieruchomości – m^2 .

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej obejmuje:

Cena wykonania rozbiórki obejmuje:

- a) frezowanie mechaniczne nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grubości ok. 8cm:
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - mechaniczne rozebranie nawierzchni,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- b) rozebranie utwardzonej podbudowy o grubości ok. 15cm:
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - mechaniczne rozebranie nawierzchni,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- c) rozebranie nawierzchni betonowej na wjazdach do posesji o grubości średnio ok. 15cm:
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - mechaniczne rozebranie nawierzchni,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- d) rozebranie krawężnika betonowego wraz z ławą betonową:
 - wyznaczenie krawężników przeznaczonych do rozbiórki,
 - mechaniczne/ręczne rozebranie krawężników,
 - uporządkowanie terenu budowy.
- e) demontaż istniejących wpustów deszczowych:
 - wyznaczenie wpustów przeznaczonych do rozbiórki,
 - demontaż wpustu deszczowego (włazu),
 - złożenie na palety wraz z przetransportowaniem na plac Inwestora i rozładunkiem,
 - mechaniczne/ręczne rozebranie wpustów,
 - uzupełnienie wraz z zagęszczeniem piaskiem średnim miejsca po wpuście.
 - uporządkowanie terenu budowy:
- j) transport rozebranych elementów (pkt. a÷e) wraz z utylizacją
 - załadunek rozebranych elementów,
 - transport elementów z rozbiórki,
 - utylizacja elementów z rozbiórki.

Cena wykonania demontażu obejmuje:

a) demontaż nawierzchni z kostki betonowej w celu wykonania przyłączy kanalizacji deszczowej (do ponownego ułożenia):

- ręczne rozebranie elementów kostki betonowej,
- oczyszczenie kostki z zanieczyszczeń,
- dostarczenie palet EURO (palety stają się własnością Inwestora),
- załadunek elementów z demontażu na palety EURO wraz z zabezpieczeniem folią stretch,
- transport elementów z demontażu na plac Zamawiającego (do 10km),
- rozładunek w miejsce wskazane przez Inwestora.

b) demontaż nawierzchni z kostki betonowej i przekazanie ich właścicielom przyległych:

- ręczne rozebranie elementów kostki betonowej,
- oczyszczenie kostki z zanieczyszczeń,
- dostarczenie palet EURO (palety stają się własnością właściciela posesji),
- załadunek elementów z demontażu na palety EURO wraz z zabezpieczeniem folią stretch,
- transport elementów z demontażu na posesję,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. BN-77/8931-12; Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.