

ZDW.N4.361.50.2024

Bydgoszcz, dnia 10.09.2024 r.

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania: **Odnowa nawierzchni DW 214 odc. Blizawy – Lipniki, od km 161+294 do km 162+530 dł. 1,236 km i od 164+300 do km 165+920 dł. 1,620 km.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1.** Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wyrównawczej i remontów cząstkowych z mieszanki AC16W 35/50 KR 3-4 z wykorzystaniem granulatu asfaltowego zgodnie z wymaganiami dla mieszanki w SST oraz wskazanymi w specyfikacji dokumentami odniesienia w tym WT2 2014 oraz PN-EN 13108-8 Mieszanki mineralno-asfaltowe - Wymagania - Część 8: Destrukt asfaltowy, z zachowaniem zapisów wykluczających granulaty asfaltowe do warstwy wiążącej AC 16 W PMB 25/55-60.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego w ilości do 20% do projektowania i wykonania mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W 35/50 KR 3-4 jedynie na warstwę wyrównawczą i do remontu cząstkowego. Na warstwę wiążącą Zamawiający nie dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego.**

**Pytanie 2.** Prosimy o wskazanie wymaganej kategorii ruchu dla mieszanek MMA wykonywanych na zjazdach bitumicznych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wskazuje kategorie ruchu na wykonywanych na zjazdach bitumicznych – KRI.**

**Pytanie 3.** Prosimy o wskazanie wymaganego uziarnienia dla mieszanek MMA do warstwy ściernalnej wykonywanych na zjazdach bitumicznych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający, informuje, że zjazdy bitumiczne powinny być wykonane z masy min.-bit. AC 8S, kategoria ruchu KRI.**

**Pytanie 4.** Przywołane do pozycji nr 25 (Wykonanie regulacji barier stalowych) SST D-07.05.01 opisuje iż jednostką obmiarową jest m (metr) wykonanej bariery ochronnej stalowej. Kosztorys ofertowy opisuje natomiast jednostkę: szt. W związku z rozbieżnościami prosimy o korektę kosztorysu i zmianę jednostki na m (metr).

**Odpowiedź: Zamawiający koryguje omyłkę w kosztorysie ofertowym. Zmieniono jednostkę na [m] w poz. 25 dot. wykonania regulacji barier stalowych. W załączeniu kosztorysy ofertowe.**

**Pytanie 5.** Przywołana do pozycji nr 25 (Wykonanie regulacji barier stalowych) SST D-07.05.01 dotyczy zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem barier ochronnych, stalowych z prowadnicą z profilowanej taśmy stalowej na słupkach stalowych. Prosimy o potwierdzenie iż zakres zamówienia obejmuje tylko wykonanie regulacji istniejących barier a nie wykonanie nowych.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, iż zakres zamówienia obejmuje tylko wykonanie regulacji istniejących barier.

**Pytanie 6.** Przywołana do pozycji nr 25 (Wykonanie regulacji barier stalowych) SST D-07.05.01 opisuje m.in. iż do barier ochronnych należy wbudować znaki U-1c. Prosimy o potwierdzenie iż do przedmiotowej pozycji kosztorysowej należy doliczyć montaż znaków U-1c. Prosimy o wskazanie ilości sztuk U-1c, które należy uwzględnić w wycenie.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że do barier ochronnych nie należy wyceniać montażu znaków U-1c.

**Pytanie 7.** Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeśli tak to prosimy o wskazanie konstrukcji, lokalizacji oraz ilości m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż nie wymaga wykonania odcinków próbnych w ramach inwestycji. Jednocześnie informuje, że w przypadku wykonania przez Wykonawcę odcinka próbnego może on być traktowany jako docelowy element konstrukcji, gdy będzie spełniał wszystkie wymogi SST.**

**Pytanie 8.** Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje wykonanie warstwy wiążącej / wyrównawczej z wykorzystaniem granulatu asfaltowego zgodnie ze wskazanymi w specyfikacji D – 05.03.05b WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA dokumentami odniesienia w tym WT2 2014 oraz PN-EN 13108-8 Mieszanki mineralno-asfaltowe - Wymagania - Część 8: Destrukt asfaltowy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego w ilości do 20% do projektowania i wykonania mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W 35/50 KR 3-4 jedynie na warstwę wyrównawczą i do remontu cząstkowego. Na warstwę wiążącą Zamawiający nie dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego.**

**Pytanie 9.** Prosimy o wskazanie odległości transportu sfrezowanego materiału na bazę ZDW, którą należy uwzględnić w wycenie.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wskazuje, że sfrezowany materiał należy wywieźć na odległość do 40 km na bazę ZDW Bydgoszcz. Materiał z frezowania jest własnością Zamawiającego.**

**Pytanie 10.** Przywołana do pozycji kosztorysowej nr 16 (Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC8S na zjazdach bitumicznych o grubości 4,00 cm ) SST D-05.03.05a opisuje AC11S KR 1-3. W związku z rozbieżnościami prosimy o potwierdzenie iż do wyceny należy przyjąć mieszankę AC8S KR 1-2.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający, informuje, że zjazdy bitumiczne powinny wykonane z masy min.-bit. AC 8S , kategoria ruchu KRI.**

**Pytanie 11.** Przywołana do pozycji kosztorysowej nr 23 (Wykonanie znakowania poziomego – grubowarstwowe) SST D-07.01.01 Oznakowanie poziome opisuje m.in. usunięcie istniejącego oznakowania poziomego, prosimy o potwierdzenie iż nie wchodzi ono w zakres zamówienia lub dodanie przedmiotowej pozycji kosztorysowej z ilością do wyceny.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że w zakres poz. 23 dot. wykonania oznakowania poziomego nie wchodzi usunięcie istniejącego oznakowania poziomego.



## Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Ponadto na podstawie art. 222 ust. 3 oraz art. 286 ust. 1 i 9 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), Zamawiający dokonuje zmiany SWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu.

W związku z tym, iż nastąpiła zamiana lokalizacji jednego odcinka odnowy DW 214 z 161+294-162+530 dł. 1,236 km na 163+064-164+300 dł. 1,236 km, Zamawiający zmienia nazwę zamówienia na: Odnowa nawierzchni DW 214 odc. Blizawy – Lipinki, od km 163+064-164+300 dł. 1,236 km i od 164+300 do km 165+920 dł. 1,620 km oraz załącza paczkę z zamiennymi dokumentami postępowania.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie, aktualny termin: **12.09.2024 r.**

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu.

Sporządziła:

Marta Tobolewska – Samodzielny Referent Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: [m.tobolewska@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:m.tobolewska@zdw-bydgoszcz.pl)



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16