

Ogólna charakterystyka obiektu

Przebudowa drogi gminnej w m. Starkowo gm. Przemęt

1. Opis stanu istniejącego

Administratorem drogi gminnej objętych projektem jest Gmina Przemęt.

Przebudowywana droga gminna znajduje się na terenie miejscowości Starkowo.

Droga gminna rozpoczyna się od skrzyżowania drogi powiatowej nr 3823P w miejscowości Starkowo i kończy się na przejeździe kolejowym linii Leszno-Wolsztyn.

Na całej długości drogi gminnej występuje nawierzchnia ulepszona-bitumiczna.

W drodze gminnej występuje infrastruktura techniczna /kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, kable telekomunikacyjne i napowietrzna linia energetyczna NN i SN/.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 7,75 do 15,15 m.

W pasie drogowym drogi gminnej znajduje się następująca infrastruktura techniczna nie związana z drogą: podziemne kable telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa i linie energetyczne napowietrzne.

2. Zakres projektowanych robót

Przebudowa projektowanej drogi gminnej wymaga wykonania następujących robót:

- odtworzenia trasy w terenie,
 - robót ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcje nawierzchni przekopu w jezdni po budowie kanalizacji deszczowej, zjazdu i chodnika.
 - regulacji pionowej urządzeń naziemnych,
 - wykonania podbudowa z betonu cementowego, beton kl. B7.5 pod zjazdu, warstwa grub. 18 cm,
 - wykonania wzmocnienia podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o RM=5 MPa, warstwa grub. 15 cm,
 - wykonania podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o frakcji 0/31,5 mm, warstwa grub. 20 cm,
 - ustawienia krawężnika betonowego wibroprasowanego 15*30 na ławie betonowej z oporem,
 - ułożenia nawierzchni zjazdów i chodnika z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grub. 6 i 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, warstwa grub. 5 i 3 cm,
 - wykonania podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/25, warstwa grub. 7 cm,
 - ustawienia krawężnika betonowego wibroprasowanego 15*30 na ławie betonowej z
-

oporem,

- ułożenia ścieku z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej o wymiarach 8*10*20 cm na ławie betonowej zwykłej,
- ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego 0/12,8, warstwa ścieralna grub. 5 cm.

Wszystkie roboty objęte niniejszym zamówieniem muszą być zgodne z wymogami podanymi w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych /SST/ oraz odpowiadać warunkom dla poszczególnych rodzajów robót podanym w Polskiej Normie:

- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne –Wymagania i badania,
- PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego,
- PN-B-06250 Beton zwykły,
- PN-S-0224 Odwodnienie dróg,
- BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania,
- BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża,
- PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką.

Uwaga: *do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie wszystkich koniecznych badań i poniesienie wszystkich kosztów z tym związanych oraz sporządzenie projektu organizacji ruchu, ustawienie i utrzymanie oznakowania na czas trwania robót.*

Podstawa sporządzenia kosztorysu:

Kosztorys sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U.Nr 130 poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r./.

Opracował:

Czesław Przedwojski
