

UMOWA NR

Zawarta w dniu2023 roku w Gorzowie Wlkp. pomiędzy:
Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o., ul. Kostrzyńska 46, 66-400 Gorzów Wlkp., wpisanym do rejestru przez Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000446109, NIP 599-000-36-19, Kapitał zakładowy: 17.331.000,00 zł, zwanym dalej Zamawiającym, w którego imieniu działają:

- Roman Maksymiak - Prezes Zarządu
- Iwona Trzcńska - Członek Zarządu

zwanym dalej Zamawiającym

a

Wykonawcą:

NIP:REGON:

reprezentowaną przez.....

zwaną dalej w Wykonawcą

Na podstawie zapytania ofertowego z dnia skierowanego przez Zamawiającego, Wykonawca złożył ofertę, która została przyjęta przez Zamawiającego.

§ 1

1. Do zawarcia umowy pomiędzy stronami dochodzi w wyniku wyboru oferty Wykonawcy, zgłoszonej w związku ze złożonym przez Zamawiającego zapytaniem ofertowym.
2. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony i posiada niezbędne kwalifikacje oraz specjalistyczne pojazdy do pełnej realizacji przedmiotu umowy.

§ 2

1. Wykonawca przedstawi przy podpisywaniu umowy następujące dokumenty:
 - a) kserokopię aktualnej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019 r. , poz.2140 ze zm.)
 - b) kserokopię aktualnych dowodów rejestracyjnych pojazdów specjalnych typu holownik powyżej 16 ton, którymi dysponuje
 - c) kopię polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej lub dokumentu potwierdzającego podleganie ww. ochronie ubezpieczeniowej (wraz z dokumentem potwierdzającym zapłatę składki ubezpieczeniowej).

§ 3

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Wykonawcę całodobowo, 7 dni w tygodniu w ilości do 40 przypadków usług holowania autobusów 12 metrowych oraz 15 metrowych z silnikiem wysokoprężnym bądź z napędem elektrycznym oraz w ilości do 6 przypadków usług holowania autobusów hybrydowych 12 metrowych z czynnością zdemontowania jednej półosi napędowej – w całym okresie na który została zawarta umowa.
2. Zamawiający zleca Wykonawcy holowanie autobusu, który uległ awarii z przyczyny braku możliwości samodzielnego poruszania się po drodze, kolizji, pożaru, awarii lub mogącego

stanowić niebezpieczeństwo w ruchu lądowym. W zakresie usługi wchodzi przyjęcie zgłoszenia, od Zamawiającego, dojazd na miejsce zdarzenia w czasie nie dłuższym niż 1 godzina. Wyciągnięcie (podnoszenie) pojazdu spoza pasa drogowego, załadunek i czynności związane z przygotowaniem autobusu do holowania.

3. O zdarzeniu powodującym konieczność wykonania holowania Wykonawca zostanie poinformowany drogą telefoniczną przez osoby wskazane przez Zamawiającego tj. dyspozytora Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Gorzowie Wielkopolskim.
4. Wykonawca holuje autobusy wskazane w ust. 1 na miejsce każdorazowo wskazane przez Zamawiającego. Z dokonanego odholowania zostanie każdorazowo sporządzony protokół, pod którym podpis złoży osoba dokonująca holowania w imieniu Wykonawcy oraz jeden z pracowników Zamawiającego. Wzór protokołu stanowi załącznik nr 1 do umowy.
5. Realizacja usługi winna być wykonana w ciągu 1 godziny od chwili otrzymania zgłoszenia o konieczności holowania pojazdu.

§ 4

Umowa niniejsza zostaje zawarta na czas określony od dnia 01.01.2024 do 31.12.2024 roku.

§ 5

1. Wykonawca jest zobowiązany do powierzenia wykonania czynności związanych ze świadczeniem usług holowania osobom, które posiadają odpowiednie uprawnienia .in. w zakresie kierowania pojazdami.
2. Wykonawca oświadcza, że znane mu są warunki występujące u Zamawiającego, w których wykonywać będzie przedmiot umowy i w związku z tym oświadcza, że do wykonania prac dopuszczone będą osoby przeszkolone w zakresie przepisów BHP, i że zapewni nadzór nad ich przestrzeganiem.
3. Wykonawca musi posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające osoby z ust. 1 do wykonywania prac wynikających z niniejszej umowy.
4. Zamawiający zobowiązuje się do współdziałania w zabezpieczeniu bezpiecznych warunków pracy.

§ 6

1. Za każdorazowe wykonane holowanie Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenie w zależności od typu holowanego pojazdu.
 - a) za każdy pojazd 12 metrowy bądź 15 metrowy z silnikiem wysokoprężnym lub z napędem elektrycznym przysługiwać będzie kwota tj.zł netto, razem..... zł brutto (słownie:00/100).
 - b) za każdy pojazd 12 metrowy hybrydowy z czynnością zdemontowania jednej półosi napędowej przysługiwać będzie kwota tj.zł netto, razem..... zł brutto (słownie:00/100).
2. Łączne wynagrodzenie w okresie trwania umowy nie może jednak przekroczyćzł netto tj. zł brutto.
3. Brak realizacji liczby holowań ustalonych w § 3 ust. 1 wynikający z mniejszej liczby zdarzeń niż 40 na autobusy z napędem wysokoprężnym, z napędem elektrycznym oraz 6 zdarzeń na autobusy hybrydowe nie powoduje powstania roszczenia po stronie Wykonawcy o pozostałą część wynagrodzenia.
4. Wynagrodzenie w pełnej wysokości za dane holowanie przysługuje Wykonawcy za należyte wykonanie usługi i odebranie jej przez upoważnionych pracowników zgodnie z § 3.
5. Ustala się niezmiennosc ceny przez cały okres trwania umowy. Wskazana wartość usługi jest ostateczna i nie podlega negocjacji.
6. Wskazana w § 6 ust. 1 i 2 wartość usługi zawiera wszystkie niezbędne koszty Wykonawcy związane z wykonaniem usługi

7. Podstawą wystawienia faktury za wykonaną usługę jest protokół podpisany przez przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego. Brak protokołu z wykonania usługi nie upoważnia Wykonawcy do wystawienia faktury.

§ 7

1. Zapłata następować będzie przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany w treści faktury. Numer rachunku bankowego:..... (znajduje się w wykazie podmiotów, o których mowa w art. 96b ust.1 ustawy o podatku od towarów i usług).
2. Za dzień zapłaty uważa się datę wysłania przelewu przez Zamawiającego.
3. Strony postanawiają, że do rozliczeń będzie stosowany mechanizm podzielonej płatności w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 106 z późn. zm.).
4. W przypadku transakcji objętej obowiązkiem stosowania mechanizmu podzielonej płatności na fakturze należy podać symbol PKWiU i pozycję załącznika nr 15 do ustawy o podatku od towarów i usług.
5. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za wykonanie usługi płatne będzie na konto bankowe w terminie 30 dni po odbiorze usługi bez zastrzeżeń i dostarczeniu faktury VAT do Zamawiającego.

§ 8

Wykonawca oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu realizacji niniejszej umowy.

§ 9

- a) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za poniesione przez Zamawiającego szkody materialne na autobusach będącym przedmiotem holowania w wyniku nieodpowiedniego sposobu holowania lub kolizji drogowej w trakcie holowania.
- b) Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1000,00 zł za każdorazowe nieodholowanie autobusu wskazanych w § 3 ust. 1 w terminie wskazanym w niniejszej umowie.
- c) W przypadku braku realizacji usługi w ciągu 2 godzin od zgłoszenia, Zamawiający ma prawo zlecić usługę innemu podmiotowi oraz wystąpić o roszczenie pokrycia kosztów wykonania usługi przez inny podmiot.

§ 10

1. Wcześniejsze rozwiązanie umowy może być dokonane przez każdą ze stron z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia w formie pisemnej.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku nienależytego i nieterminowego wykonywania przedmiotu umowy określonego w § 3.

§ 11

Zamawiający zgłaszać będzie konieczność wykonania usługi na numer telefonu.....lub.....

§ 12

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 13

Spory mogące wynikać na tle stosowania niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby zamawiającego.

§ 14

Umowę spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA