



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy chodników oraz przebudowy i budowy (rozbudowy) kablowej linii oświetlenia drogowego w Czołowie, gm. Kórnik”.

Szczegółowo zakres zamówienia opisuje dokumentacja projektowa opracowana przez:
**Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe „System A” Antoni Przybylski,
ul. Świętokrzyska 20, 62-200 Gniezno**

I. Szczegółowy zakres zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje przebudowę drogi gminnej w zakresie budowy chodników oraz przebudowy i budowy (rozbudowy) linii oświetlenia drogowego w Czołowie, gm. Kórnik.

II. Zakres rzeczowy opracowania:

1. Stan istniejący:

Obecnie na długości projektowanego chodnika przebiega droga gminna posiadająca nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5m – 5,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie. Wzdłuż drogi bieżą pasy zieleni, a na tereny przyległe do pasa drogowego prowadzą zjazdy o różnych nawierzchniach (utwardzonych i nieutwardzonych).

Na początku opracowania w „starej” części Czołowa wzdłuż jezdni bieżą obustronne chodniki z kostki betonowej zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni. Wzdłuż drogi (do wysokości dz. nr 82/3) jest zlokalizowana linia oświetlenia drogowego.

2. Stan projektowany:

Zakres opracowania określają granice działek o numerach ewidencyjnych 77/1, 59/2, 80/1, 103/1, 87/19 obręb ewid. nr 0006 Czołowo, jednostka ewid. 302109_5 Czołowo, gmina Kórnik.

III. Zamówienie obejmuje następujące etapy prac:

1. Prace przygotowawcze:

Wykonanie robót terenowych przygotowawczych tj. opracowanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, prace rozbiórkowe oraz wycinka drzew i krzewów, montaż tablicy informacyjnej budowy, prace geodezyjne, ziemne, ogólnobudowlane, porządkowe, wprowadzenie stałej organizacji ruchu i prace odbiorowe.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w ich rejonie należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Niweletę dowiązano do istniejącego zagospodarowania terenu (w tym istniejących zjazdów na działki przyległe do pasa drogowego) oraz do ukształtowania terenu w celu zminimalizowania ilości robót



ziemnych. Niweleta została tak zaprojektowana, aby uzyskać korzystne warunki odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni.

2. Roboty rozbiórkowe:

- 2.1. przed rozpoczęciem robót budowlanych należy usunąć kolidujące z inwestycją krzewy;
- 2.2. demontaż istniejącej furtki, bramy oraz fragmentu ogrodzenia.

3. Prace ogólnobudowlane:

3.1 W ramach przebudowy drogi gminnej w Czołowie zaprojektowano:

a) budowę chodników z kostki betonowej o szerokości 1,50m, jeżeli są odsunięte od jezdni i o szerokości co najmniej 2,00m, jeżeli są zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni. Nawierzchni nadano pochylenia poprzeczne jednostronne o wartości 2% i ograniczono je obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm i krawężnikami betonowymi o wym. 15x22cm i 15x30cm. Obrzeża i krawężniki posadowiono na ławach z oporem z betonu C12/15. Wzdłuż chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni zaprojektowano ściek przykrawężnikowy o szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej.

b) remont istniejących poboczy gruntowych poprzez ich wyprofilowanie i uzupełnienie kruszywa; celu skomunikowania projektowanych przejść dla pieszych z posesjami w odległości do 100m zaprojektowano remont istniejących poboczy gruntowych poprzez ich wyprofilowanie i uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5mm.

c) przebudowę i budowę (rozbudowę) gminnej linii oświetlenia drogowego wzdłuż projektowanego chodnika;

d) przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych na posesje i drogi wewnętrzne.

- zjazdy indywidualne na posesje z kostki betonowej ze skosami 1,5m : 1,5m o szerokości dostosowanej do istniejących bram z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 0,75m

- zjazdy publiczne o szerokości jezdni min. 3,50m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 0,75m i z łukami krawędziowymi $R_{min} = 5,0m$,

- zjazdy indywidualne ograniczono opornikami betonowymi o wym. 12x25cm na ławach betonowych,

- zjazdy publiczne ograniczono krawężnikami najazdowymi o wym. 15x22cm lub opornikami betonowymi o wym. 12x25cm na ławach betonowych,

e) budowa trzech przejść dla pieszych (dwóch na progach zwalniających U-16c)

Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm
- ewentualna podsypka piaskowa wynikająca z usunięcia warstwy gleby

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – kolorowej gr. 8 cm



- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr. 15 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów publicznych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – kolorowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr. 25 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

Brama i ogrodzenie:

- demontaż istniejącej furtki, bramy oraz fragmentu ogrodzenia i montaż nowych elementów.

Szczegółową specyfikację konstrukcyjną i materiałową wskazano w projekcie.

4. Prace instalacyjne:

4.1 W ramach przebudowy i budowy linii oświetlenia drogowego projektuje się:

- a) zmianę lokalizacji istniejących słupów oświetlenia drogowego obejmuje słupy o numerach S2/1 do słupa S2/6 . Projektowana nowa lokalizacja słupów różni się od istniejącej lokalizacji nie więcej niż 0.5m. Przy formowaniu koryta pod podbudowę dla chodnika (ok. 35cm głębokości), z każdej strony od słupa wzdłuż istniejącej linii kablowej, na długości ok. 5m pogłębić wykop, odsłonić kabel zasilający i przełożyć kabel aby uzyskać niezbędny zapas kabla. Słupy zdemontować wraz z fundamentem i zamontować w nowej lokalizacji. Kabel zasilający wprowadzić do słupa i ponownie podłączyć słup wraz z oprawą oświetleniową.
- b) doświetlenie projektowanych przejść dla pieszych projektuje się wykonać stosując słupy stalowe, ocynkowane, wysokości 6,0m przy grubości ścianki słupa 3mm. Słupy oświetlenia przejść dla pieszych zasilic odpowiednio z istn. słupa S1/1/3, z istn. słupa S2/1 (po zmianie lokalizacji) oraz istn. słupa S2/5 (po zmianie lokalizacji). Nowe odcinki linii kablowej zasilające słupy oświetlenia przejść dla pieszych wykonać kablem YAKY 4x35. Jako oprawy oświetleniowe projektuje się zastosować oprawy LED o mocy 36W (+-10%) z odbłyśnikiem asymetrycznym dedykowanym do oświetlenia przejść dla pieszych.
- c) nowy odcinek instalacji oświetlenia drogowego projektuje się wykonać kablem YAKY 4x35 układanym w ziemi zgodnie z wymogami normy N-SEP-E - 004:
 - pod chodnikiem na głębokości 0.5 m ,
 - poza chodnikami na głębokości 0.7 m ,
 - na użytkach rolnych na głębokości 0.9m ,
 - pod drogami w rurach osłonowych stosowanych do przecisków, na głębokości co najmniej 1.0m ,zwracając szczególną uwagę na ułożenie odpowiednich zapasów kabla, oznaczenie kabla tabliczkami opisowymi, oznaczenie trasy kabla folią kalandrową koloru niebieskiego. W instalacji oświetlenia projektuje się zastosować słupy stożkowe stalowe, ocynkowane wysokości 8m, grubość



ścianki 3mm, fundament betonowy, złącza TB1, oprawa oświetlenia LED o mocy min.50W 230V, temperatura barwowa 3000K , Ra>70, zakres temperatury pracy co najmniej -25 st. C do +50 st. C, optyka dla dróg gminnych, żywotność co najmniej 70000 h.

5. Prace porządkowe:

Po zakończeniu prac należy uporządkować teren do stanu umożliwiającego użytkowanie obiektu - doprowadzić do stanu pierwotnego (odtworzenie nawierzchni utwardzonych i trawiastych).

IV. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1.1 wytyczenia przebiegu niwelety drogi i zjazdów do posesji oraz zgłoszenia ich do odbioru przez Inspektora nadzoru,
 - 1.2 zapewnienia kierowania robotami przez osoby posiadające uprawnienia w specjalności drogowej oraz elektrycznej,
 - 1.3 zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów i elementów wykończeniowych oraz **uzyskania akceptacji Inspektora nadzoru i Inwestora na ich zastosowanie przed wbudowaniem**, poprzez złożenie wniosku materiałowego podpisanego przez kierownika budowy,
 - 1.4 zgłaszania do odbioru wszystkich robót zanikających,
 - 1.5 uczestnictwa w cyklicznych naradach budowy (częstotliwość oraz terminy wyznaczy Inwestor),
 - 1.6 utylizacji we własnym zakresie i na własny koszt wszelkich materiałów po demontażu,
 - 1.7 zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.
 - 1.8 Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramu rzeczowo – terminowo-finansowego robót. Harmonogram zostanie uzgodniony i zatwierdzony przez Zamawiającego. Zamawiający może wymagać od Wykonawcy aktualizacji harmonogramu na każdym etapie prac.
 - 1.9 Wykonawca przed zgłoszeniem do gotowości do odbioru powinien zgłosić wprowadzenie stałej organizacji ruchu Zarządcy drogi, a podpisanie protokołu odbioru inwestycji możliwy będzie dopiero po potwierdzeniu poprawności wprowadzenia SOR przez Zarządcę drogi.
 - 1.10 poinformowania odpowiednich służb o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu,
 - 1.11 wykonania prac odbiorowych - dokumentacja powykonawcza w 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz. potwierdzona w Starostwie Powiatowym, komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do zgłoszenia zakończenia budowy wymaganej przez PINB dla powiatu poznańskiego w 2 egz., niezbędne pomiary i protokoły m.in. stopnia zagęszczenia gruntu i nośności podbudowy.

V. Termin wykonania:

- rozpoczęcie robót w terminie 14 dni od przekazania placu budowy,



- zakończenie robót w terminie 5 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Uwaga

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz kosztorysem ofertowym. Zobowiązuje się oferenta do dokonania sprawdzenia zakresu przedmiotu zamówienia poprzez zapoznanie się z dokumentacją i zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.

W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, tymczasowej organizacji ruchu, zajęcie pasa drogowego, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, koszty odbiorów i uruchomienia, odszkodowania itp. Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały i urządzenia. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

VI. Załączniki:

1. Opinia geotechniczna,
2. Projekt wykonawczy- branża drogowa,
3. Projekt wykonawczy- branża elektryczna,
4. Plan wycinki,
5. Przedmiar robót,
6. Kosztorys ślepy,
7. Projekt stałej organizacji ruchu,
8. STWiOR,
9. Zaświadczenie z dnia 26.10.2022r.

Kierownik Wydziału Inwestycji
Joanna Grzybowska

Sporządziła:

Dąbrówka Stein
61-8170-411 wewn. 734
inwestycje@kornik.pl

