



LEGENDA

- proj. krawężń jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. bariera drogowa stalowa
- proj. bariera linowa
- proj. rura osłonowa na kablu sieci teletechnicznej

- elementy organizacji ruchu (oznakowanie poziome)
- wymiary proj. elementów zagospodarowania terenu
- nachylenia poprzeczne proj. nawierzchni
- osie jezdni oraz ścieżki

- istn. nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy)
- proj. nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy)
- proj. nawierzchnia chodnika dla pieszych (bet. kostka brukowa)
- proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej (bet. asfalt.)
- proj. pobocze ziemne (ulepszone kruszywem lub frezem)
- proj. umocnienie rowu płytami betonowymi prefabrykowanymi
- proj. zieleniec

- proj. odbudowa z przebudową rowu infiltracyjnego (chłonnego)
- zakres planowanej inwestycji
- linia podziału działki

Inwestor: ZARZĄD DROGOWY W OLSKUSZU al. 1000-lecia 1A 32-300 Olskusz	Nazwa zadania: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1071K poprzez wykonanie łącznika z DK 94 w miejscowości Bolestaw	
	Lokalizacja: Woj. małopolskie, powiat olski, gmina Bolestaw, obręb Bolestaw	
Projektant:	mgr inż. Jerzy KOZIÓŁEK nr ewid. uprawnień: 70/M/84 specjalność konstrukcyjna - inżynieria w zakresie dróg bez ograniczeń	Stadium: Projekt budowlany
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Tomasz SZAFRAŃSKI nr ewid. uprawnień: SLK/7414/PWB/18 specjalność inżynieria drogowa bez ograniczeń	Skala: 1:500
Opracowanie:	mgr inż. Michał KOZIÓŁEK	Nr rys. 2
Data: wrzesień 2020	Treść rysunku: Plan sytuacyjny	