

ŚGO/OŚ.6220.13.19.2018.DB

DECYZJA Nr 40/2019

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t. j.: Dz. U. z 2018 roku poz. 2096, ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j.: Dz. U. z 2018 roku poz. 2081, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Wołomińskiego reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Piotra Szydłowskiego,

I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie drogi powiatowej nr 4311W (ul. Słoneczna) na odcinku od działki ew. nr 319/10 obręb 0016-Rżyska do ronda w miejscowości Stary Kraszew na połączeniu ulic Radzymińska, Świętojańska i Jana Pawła II, gmina Radzymin i Klembów;***

II. **określam następujące warunki i wymagania, tj.:**

- 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 6) wodę na potrzeby socjalne dostarczać w baniakach - zbiornikach;
- 7) wszystkie prace inwestycyjne (wykopy, nasypy) prowadzić w sposób niepowodujący trwałej zmiany stosunków wodnych w obrębie obszaru inwestycji, a w szczególności w obrębie dolin rzecznych lub obszarów podmokłych;
- 8) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
- 9) niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 10) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
- 11) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych oprowadzać do przydrożnych rowów trawiastych bezpośrednio lub poprzez wpusty deszczowe, a następnie po oczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających (separator zintegrowany z osadnikiem) odprowadzać do odbiorników naturalnych;
- 12) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie doprowadzać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;

- 13) zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych (odprowadzać z drogi rowami trawiastymi) korzystając z możliwych rozwiązań technicznych (np. dobór gatunków traw odpornych na zasolenie, regularne koszenie trawy przeciwdziałające zarastaniu);
- 14) zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych;
- 15) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 16) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych;
- 17) przed podjęciem prac związanych z wycinką drzew i krzewów będących w kolizji z planowaną inwestycją teren przedsięwzięcia skontrolować przez nadzór przyrodniczy pod kątem obecności chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk oraz dokonać analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej zwierząt;
- 18) w trakcie robót budowlanych zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew sąsiadujących z terenem inwestycji zgodnie za sztuka ogrodniczą.

Uzasadnienie

W dniu 1 października 2018 r. do Urzędu Miasta i Gminy Radzymin wpłynął wniosek Pana Piotra Szydłowskiego, działającego jako Pełnomocnik Zarządu Powiatu Wołomińskiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie drogi powiatowej nr 4311W (ul. Słoneczna) na odcinku od działki ew. nr 319/10 obręb 0016-Rżyska do ronda w miejscowości Stary Kraszew na połączeniu ulic Radzyminska, Świętojańska i Jana Pawła II, gmina Radzymin i Klembów*. Wniosek został uzupełniony pismem z dnia 29 października 2018 r.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Dębem z prośbą o wydanie opinii w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, po uzupełnieniu przez Inwestora dokumentacji w związku z wezwaniem z dnia 27 listopada 2018 r., sygn. WOOŚ-I.4220.972.2018.BS,

wydał opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - Opinia WOOŚ-I.4220.972.2018.BS.4 z dnia 6 lutego 2019 r.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - Opinia sanitarna ZNS.9022.1869.2018 PK z dnia 30 listopada 2018 r.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie PGW WP wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia - Opinia WA.RZŚ.436.1.890.2018.ZZ02.PC z dnia 22 maja 2019 r.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz uwzględniając stanowiska organów opiniujących, na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Radzimina, postanowieniem nr 14/2019 z dnia 14.06.2019 r., znak: ŚGO/OŚ.6220.13.16.2018.DB, odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4311W na odcinku od miejscowości Rżyska do miejscowości Stary Kraszew. Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu: infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, chodnika z kostki brukowej, ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego, na wierzchni z betonu asfaltowego, ciągu pieszo – rowerowego z kostki brukowej, zjazdów publicznych i indywidualnych, zatok autobusowych, kanalizacji deszczowej, zieleńców, poboczy z kruszywa naturalnego oraz usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą.

Długość projektowanej drogi wraz z ww. elementami wynosi ok. 2652 m z czego 1394 m znajdują się na terenie gminy Radzimin, a 1258 m na terenie gminy Klembów.

Rozbudowa nastąpi po śladzie istniejących ulic.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodzące z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej od 7.00 do 22.00. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowieziona zostanie beczkowozami. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowieszone zostaną transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy planuje się przechowywać w szczelnych zbiornikach i w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Ścieki bytowe gromadzone będą w bezodpływowych zbiornikach przewoźnych toalet i odbierane w miarę potrzeb przez uprawniony podmiot. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane selektywnie, w sposób chroniący środowisko przed zanieczyszczeniem, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w czasie wykonywania robót nie przewiduje się prowadzenia robót odwodnieniowych, które miałyby wpływ na obniżenie zwierciadła wody na działkach sąsiednich. Odwodnienia wykopów nie będą robotami długotrwałymi i służyć będą jedynie do okresowego obniżenia zwierciadła wody, co stosuje się przy robotach liniowych. Wody z odwodnienia po odstojnikach piaskowych planuje się odprowadzić do najbliższego cieku otwartego lub kanału deszczowego w porozumieniu z właścicielami odbiorników.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład

stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego może teoretycznie dojść w przypadku wycieków paliwa oraz oleju z silników i skrzyń biegów, w wyniku ewentualnych nieszczelności w samochodach poruszających się na terenie drogi. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego wprowadzone zostanie do istniejących rowów przydrożnych powierzchniowych lub projektowaną kanalizacją deszczową. Efektywność rowów i powierzchni zadarnionych zabezpieczających środowisko wodne wyniesie 40 % dla zawiesiny ogólnej. W przypadku analizowanej inwestycji odprowadzenie wód opadowych w przedstawiony sposób zapewni wymagany stopień redukcji zawiesiny ogólnej oraz nie nastąpi przekroczenie stężenia węglowodorów ropopochodnych.

Projektowane prace wykonane zostaną w sposób niedopuszczający do zaburzenia stosunków wodnych. Zachowany zostanie kierunek przepływu wód. Prowadzone prace i przebudowa drogi nie zakłócą przepływu wody w ciekach, nie przyczynią się również do powstania zastoisk wody.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia nie będzie wywierała wpływu na środowisko gruntowo-wodne działek sąsiednich.

Prace ziemne spowodują przekształcenie powierzchni ziemi i gleby w wyniku realizacji wykopów. Ingerencja w powierzchnię ziemi wystąpi w miejscu lokalizacji poszczególnych terenów utwardzonych (chodników i zatok autobusowych). W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się potrzeby odwodnienia wykopów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły obszar jednolitej części wód powierzchniowych PLRW2000172671869 Czarna.

Dla JCWP Czarna stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 tiret 1 ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się wpływem działalności antropogenicznej generującym konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód powierzchniowych (zwanych dalej JCWPd) o europejskim kodzie PLGW200054, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy, ani ilościowy wód powierzchniowych.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są Białe Błota PLH140038 oddalone o ok. 2,8 km w kierunku południowym od granic planowanej inwestycji. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że jego realizacja i funkcjonowanie nie będzie negatywnie oddziaływać na cele i przedmioty ochrony oraz integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się obszary wodno – błotne i inne tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz siedliska łąkowe. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką 100 drzew. Z tego też względu, w celu ochrony zwierząt mogących występować w granicach inwestycji, przed podjęciem prac związanych z jej realizacją przedmiotowy teren należy skontrolować (przy udziale nadzoru przyrodniczego) pod kątem obecności chronionych gatunków zwierząt. W przypadku ich stwierdzenia należy podjąć odpowiednie działania, w tym ewentualne wystąpienie do właściwego organu o stosowne decyzje derogacyjne. Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu uśmierceniu zwierząt, a także zagwarantowanie prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Natomiast zabezpieczenie zgodne ze sztuką ogrodniczą drzew zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności.

Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły od Stron żadne wnioski i uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

Pouczenie

- 1) Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Burmistrza Radzimina w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.
- 2) W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- 3) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 - 25 oraz art. 72 ust. 1a i 1bustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
- 4) Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.



Z up. Burmistrza
Zastępca Burmistrza
mgr inż. Andrzej Nocoń

Decyzja stała się ostateczna

w dniu 23.08.2018r.

Radzimin, dnia 17.09.2018r.

Ewa Cholewicka
Kierownik
Referatu Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Piotr Szydłowski – pełnomocnik Inwestora;
2. strony postępowania – poprzez obwieszczenie;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00 – 015 Warszawa,
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, ul. Żelazna 79, 00 – 875 Warszawa,
3. PGW Wody Polskie, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzeczce 13 B, 03-194 Warszawa.

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 4311W na odcinku od miejscowości Rżyska do miejscowości Stary Kraszew.

Na projektowanym odcinku tj. od km 0+000 do km 2+652 droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,00-7,00 m. Droga biegnie w sąsiedztwie terenów rolniczych oraz terenów o zabudowie mieszkalnej jednorodzinnej. Na terenie objętym inwestycją występują liczne zadrzewienia złożone z drzew iglastych i liściastych wraz z nielicznymi skupiskami zakrzewień, lasy oraz tereny rolne i łąki. Na całym odcinku ulicy odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy do drogi teren lub do istniejących rowów.

Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to zjazdy gruntowe oraz o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – „D”,
- kategoria ruchu – KR-3,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu jezdni – 6,0 m,
- szerokość poboczy – 0,5 m,
- szerokość chodnika – 1,5 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,5 m.

Długość projektowanej drogi wraz z ww. elementami wynosi ok. 2652 m.

Początkiem opracowania jest dowiązanie się do istniejącej nawierzchni wykonanej z masy bitumicznej przy działce ew. nr 381/1 obręb Rżyska.


Zaprojektowana została nawierzchnia z masy bitumicznej o szerokości 6,0 m. Od początku opracowania zaprojektowano lewostronny ciąg pieszo - rowerowy wykonany z kostki brukowej o szerokości 3,5 m. Dodatkowo zaprojektowano zatoki autobusowe w celu ułatwienia komunikacji pasażerskiej. W km 1+837 ciąg pieszo rowerowy przechodzi na stronę prawą opracowania a po stronie lewej pozostaje chodnik wykonany z kostki brukowej o szerokości 1,50 m. Zarówno po stronie lewej jak i prawej zaprojektowano pobocza oraz rowy odwadniające z przepustami pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi.

Koniec opracowania ul. Słonecznej w km 2+652 stanowi skrzyżowanie o charakterze kołowym z ulicami: Radzywińską, Jana Pawła II, Świętojańską.

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- wykonanie na długości opracowania infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- budowa chodnika z kostki brukowej,
- budowa ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- budowa nawierzchni z betonu asfaltowego,

- budowa ciągu pieszo - rowerowego z kostki brukowej,
- zaprojektowanie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowa zatok autobusowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowa zielenicóv,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą.

Z up. Burmistrza
Zastępcą Burmistrza

mgr inż. Andrzej Nocoń