

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - CZĘŚĆ NR 2**I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

- 1) Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego 3 samochodów ciężarowych z kabiną dzienną niskopodłogową i zabudową bezpylną jednokomorową z urządzeniem załadunkowym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów komunalnych gromadzonych w pojemnikach o pojemnościach od 60 l do 1100 l, surowców wtórnych, odpadów bio oraz odpadów zielonych gromadzonych w workach.
- 2) Pojazdy fabrycznie nowe, rok produkcji 2024 lub 2025 (dotyczy zarówno samochodu jak zabudowy bezpylnej jednokomorowej).
- 3) **UWAGA:** Pojazdy winny być jednej marki podwozia i jednej marki zabudowy.

II. Dane techniczne podwozia samochodowego

- 1) Układ napędowy 6x2 z trzecią osią skrętną.
- 2) Pojazd do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie.
- 3) Zawieszenie: przód poduszki pneumatyczne, tył poduszki pneumatyczne.
- 4) Dopuszczalna masa całkowita do 26 000 kg.
- 5) Silnik wysokoprężny zasilany ON o pojemności skokowej pomiędzy 7 a 10 litrów.
- 6) Silnik o mocy minimum 320 KM.
- 7) Norma emisji spalin EURO 6.
- 8) Układ wydechowy wyprowadzony do góry lub inne rozwiązania przy normie emisji spalin EURO 6.
- 9) Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów lub w automatyczny system zmiany biegów do przekładni manualnych.
- 10) Pojazd wyposażony w system blokady antyalkoholowej wraz z ważną legalizacją.
- 11) Pojazd zgodny z wytycznymi pakietu GSR z lipca 2024.
- 12) Oś przednia o nośności min. 7 500 kg.
- 13) Oś tylna o nośności min. 11 500 kg.
- 14) Oś tylna skrętna o nośności min. 7 500 kg.
- 15) Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu.
- 16) Opony 315/80 R 22,5 regionalne.
- 17) Światła do jazdy dziennej.
- 18) Zbiornik paliwa minimum 200 litrów.
- 19) Asystent utrzymania pojazdu na zadanym pasie ruchu.
- 20) Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej z systemem ABS i korektorem siły hamowania.
- 21) Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy spełniającą wymagania zabudowy śmieciarki, przystawka odsilnikowa.
- 22) Podwozie przystosowane do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych, tzw. terenowych.
- 23) Lusterka zewnętrzne po stronie kierowcy i pasażera regulowane elektrycznie i podgrzewane.
- 24) Lusterka zewnętrzne - szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera.
- 25) Lusterko aerodynamiczne przednie (szerokokątne umieszczone z przodu kabiny), manewrowe.
- 26) Lusterko rampowe (krawężnikowe) po stronie pasażera.
- 27) Ręczny lub elektryczny wyłącznik prądu.
- 28) Pneumatycznie regulowany fotel kierowcy.

- 29) Pokrowce ochronne na wszystkie fotele (dwa komplety).
- 30) Gumowe dywaniki do kabiny kierowcy (kierowca plus pasażerowie) – dwa komplety.
- 31) Pojazd wyposażony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16.06.2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi (Dz. U. z 2009 r. Nr 104, poz. 868), przede wszystkim w:
 - a) apteczkę pierwszej pomocy,
 - b) pojemnik z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu,
 - c) pojemnik zapewniający dostęp do czystej wody o poj. min. 10 l, z kranikiem do mycia rąk,
 - d) podręczny sprzęt gaśniczy, (gaśnica 2 kg w kabinie pojazdu oraz 6 kg na zewnątrz),
 - e) sygnał akustyczny biegu wstecznego nierozłączany.
- 32) Trójkąt ostrzegawczy.
- 33) Podnośnik hydrauliczny dostosowany do masy pojazdu.
- 34) Dwa kliny pod koła.
- 35) Pojazd wyposażony w podręczny zestaw kluczy.
- 36) Zabezpieczenie tylnych lamp pojazdu przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- 37) Immobilizer.
- 38) Koło zapasowe.
- 39) Tachograf cyfrowy nowej generacji z ważną kalibracją i legalizacją.
- 40) Klimatyzacja fabryczna.
- 41) Elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera.
- 42) Zamykanie kabiny pilot + centralny zamek.
- 43) System diagnostyczny i serwisowy (wykrywanie usterek pojazdu i ustalanie terminów serwisowych pojazdu).
- 44) Kabina kierowcy dzienna, niskopodłogowa, liczba miejsc 4, kolor żółty RAL 1028 lub (żółty według palety producenta pojazdu zbliżony do koloru RAL 1028), wyposażona w instalację radiową (radio z Bluetooth z funkcją głośnomówiącą). Dodatkowo kabina powinna być wyposażona w urządzenie GPS umożliwiające bieżące monitorowanie m.in.: położenia pojazdu (rejestrwanie punktów nie rzadziej niż co 100 metrów i nie rzadziej niż co 6 sekund), załączenia pompy hydraulicznej, otwarcia odwłoka, ruchu mechanizmu wywrotu pojemników wraz z systemem kontroli poziomu i zużycia paliwa rejestrowanym przez sondę paliwową o błędzie pomiaru nie większym niż 2 %.
- 45) System w kontekście monitorowania położenia jak i również analizy zarejestrowanych danych, terminal nawigacyjny, system monitoringu wizyjnego kompatybilny z systemem funkcjonującym u Zamawiającego (GPS Firma XTRACK, monitoring wizyjny firma Brigade).
- 46) Podwozie pod zabudowę typu smięciarka.
- 47) Pojazd wyposażony w belkę sygnalizacyjną z logo MPO Łódź ze światłem pulsującym LED, zabezpieczoną osłoną odporną na uszkodzenia mechaniczne.
- 48) Pojazd wyposażony w system monitoringu wizyjnego pojazdu z cyfrową rejestracją obrazu, składający się z:
 - a) czterech wodoodpornych kamer cyfrowych. Dwie kamery umieszczone po bokach pojazdu w taki sposób by była widoczna posesja z której następuje odbiór odpadów, z tyłu pojazdu umieszczona w sposób zapewniający widoczność przestrzeni ładunkowej, z przodu pojazdu obserwująca przestrzeń przed pojazdem. Parametry rozdzielczości zapisu kamer mają umożliwiać odczyt i prawidłowe rozpoznanie poszczególnych frakcji odpadów odbieranych od właścicieli nieruchomości, kamery z wbudowanym oświetlaczem podczerwieni.
 - b) rejestrator mobilny z funkcją rejestracji i archiwizacji danych, umożliwiających podłączenie co najmniej 4 kamer, wyposażony w moduł GPS, możliwość archiwizowania nagrań przez okres min. 30 dni, uruchomienie rejestracji musi nastąpić natychmiast po uruchomieniu się systemu operacyjnego, dysk o pojemności minimum 1 TB umieszczony w wyjmowanej kieszeni zamykanej na klucz. Rejestrator zamontowany na tylnej ścianie kabiny w jej górnej części.

- c) monitor, umieszczony w kabinie pojazdu, musi spełniać funkcję konsoli zarządzającej systemem po zalogowaniu przez administratora.
 - d) system powinien umożliwiać podgląd online ze wszystkich kamer pojazdu w czasie rzeczywistym.
 - a) system umożliwiający pobranie zarejestrowanego materiału za pomocą pamięci flash USB, stacjonarnej kieszeni dyskowej.
- 49) System kamer zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- 50) Dodatkowa kamera cofania wraz z monitorem w kabinie niezależna od monitoringu wizyjnego.

III. Dane techniczne zabudowy jednokomorowej

- 1) Zabudowa skrzyniowa jednokomorowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, bez podestów technicznych przeznaczona do zbierania stałych odpadów komunalnych gromadzonych w pojemnikach o pojemnościach od 60 l do 1100 l, surowców wtórnych, odpadów bio oraz odpadów zielonych gromadzonych w workach.
- 2) Pojemność skrzyni ładunkowej minimum 21 m³.
- 3) Objętość kosza zasypowego minimum 2 m³.
- 4) Urządzenie załadownicze jednolite lub dzielone.
- 5) Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana, kolor żółty RAL 1028 lub żółty według palety producenta zabudowy zbliżony do koloru RAL 1028.
- 6) Zabudowa montowana na ramie, połączona elastycznie z podwoziem.
- 7) Ściany boczne skrzyni ładunkowej wykonane z blach trudnościeralnych 425 – 530 HBW według skali twardości metali Brinella w przedziale grubości 4-6 mm, wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym.

Zamawiający dopuszcza nadwodzie którego ściany boczne skrzyni ładunkowej, będą wykonane z blachy ze stali konstrukcyjnej S355.)

Zamawiający dopuszcza zastosowanie stali trudno ścieralnej typu S355J2+N / St52-3 w przedziale od 4-6mm.

- 8) Ściany skrzyni ładunkowej gładkie z możliwością umieszczenia na nich reklam.
- 9) Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym.
- 10) Możliwość sterowania urządzeniami mechanizmu zgarniającego odpady w cyklu automatycznym, półautomatycznym oraz manualnym.
- 11) Możliwość sterowania mechanizmem zgarniającym po obu stronach odwłoka.
- 12) System zgniatania liniowo - płytowy lub zamontowany do odwłoka za pomocą sworzni.
- 13) Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku oraz z kabiny kierowcy.
- 14) Otwieracz do pojemników 1100l z półokrągłym zamknięciem.
- 15) Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.
- 16) Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi rewizyjne na bocznej ścianie.
- 17) Dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy oraz jeden w kabinie kierowcy.
- 18) Stopień zagęszczenia odpadów min. 1:5.
- 19) Możliwość zmiany ciśnienia /stopnia zagęszczenia/ w układzie hydraulicznym na mniejszą – dla wariantów: odpady komunalne, surowce wtórne, odpady zielone. Sterowanie z kabiny kierowcy.
- 20) Część tylna (odwłok) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem.
- 21) Uszczelka zamontowana dookoła płyty zgniatającej.
- 22) Podłoga skrzyni ładunkowej o kształcie umożliwiającym odprowadzanie odcieków z odpadów do zbiornika.
- 23) Oświetlenie według obowiązujących obecnie przepisów: światła tylne (hamowania, postojowe, kierunkowskazy, obrysowe typu LED) oraz światło ostrzegawcze stroboskopowe płaskie z tyłu

oraz z przodu skrzyni ładunkowej. Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym.

- 24) Ledowe oświetlenie robocze - 2 szt. z tyłu i 2szt. z przodu zabudowy spełniające nowy zapis normy 1501-1:2021.
- 25) Dno wanny zasypowej, podłoga skrzyni ładunkowej, elementy systemu zagarniająco - ugniatającego oraz elementy obłachowania przy prowadnicach suwaka wykonane z blachy o wysokiej wytrzymałości na ścieranie min. 425 – 530 HBW według skali twardości metali Brinella o grubości min. 6 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o grubości min. 6 mm odpornej na ścieranie i korozję.

Zamawiający dopuszcza nadwozie śmieciarki którego podłoga skrzyni ładunkowej, będzie wykonana blachy ze stali konstrukcyjnej S355.

- 26) Łopata i szczotka do zamywania wraz z uchwyty.
- 27) Zabudowa wyposażona w układ centralnego -automatycznego smarowania na smar stały z elektronicznym sterowaniem i rejestracją pracy systemu.
- 28) Kurtyna komory zasypowej (plus dodatkowy komplet).
- 29) Zabudowa posiadająca znak CE.

IV. Minimalne warunki gwarancji i serwisu:

- 1) Wymagania Zamawiającego dotyczące rękojmi, okresu gwarancji oraz napraw i serwisu zostały wskazane w par. 8. Projektowanych postanowień umowy (**Załącznik nr 4 do SWZ**).

V. Dane dodatkowe:

- 1) Wykonawca będzie miał obowiązek, przed dokonaniem dostawy pojazdów, oznakować je poprzez naklejenie logotypu Zamawiającego. Zamawiający dostarczy logotypy do naklejenia na pisemne zgłoszenie Wykonawcy.
- 2) Zamawiający dokona sprawdzenia jakości wykonania pojazdów przed ostatecznym odbiorem. Sprawdzenie i odbiór w siedzibie Zamawiającego, ul. Tokarzewskiego 2, 91-842 Łódź.
- 3) Wymagania Zamawiającego dotyczące przeprowadzenia szkoleń dla pracowników Zamawiającego zostały wskazane w par. 6. Projektowanych postanowień umowy (**Załącznik nr 4 do SWZ**).

VI. Wymagania dotyczące leasingu

- 1) Rodzaj finansowania: leasing operacyjny z opcją wykupu.
- 2) Leasing operacyjny w rozumieniu Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych i Ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych.
- 3) Okres trwania leasingu: 60 miesięcy od daty dostarczenia przedmiotu zamówienia i jego przekazania Zamawiającemu do używania.
- 4) Waluta rozliczenia: PLN.
- 5) Opłata wstępna: w wysokości 10% wartości ceny netto przedmiotu zamówienia (leasingu) powiększona o podatek VAT, płatna na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę w ciągu 7 dni od daty dostawy przedmiotu leasingu, z terminem płatności nie krótszym niż 21 dni od dnia wystawienia faktury. Opłata wstępna nie jest ratą leasingową. **Faktura musi zawierać informację o wysokości raty leasingowej w podziale na część kapitałową i odsetkową**
- 6) Raty leasingowe: 59 rat leasingowych płatnych w okresach miesięcznych, z terminem płatności nie krótszym niż 21 dni kalendarzowych od daty wystawienia faktur VAT, począwszy od miesiąca następującego po miesiącu, w którym dojdzie do dostawy przedmiotu umowy leasingu (zamówienia) potwierdzonej protokołem odbioru podpisanym przez strony Umowy. Za dzień zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
- 7) Leasing oprocentowany o zmienną stopę procentową oparty o wskaźnik WIBOR 1M.

- 8) Rata leasingowa wnoszona będzie w PLN i obejmować będzie część kapitałową, stanowiącą spłatę przedmiotu leasingu oraz część odsetkową. Harmonogram spłat rat leasingowych zostanie przekazany po uruchomieniu Umowy leasingu oraz zamieszczony na portalu klienta.
- 9) Zamawiający wyraża zgodę na samodzielne pobieranie faktur w wersji elektronicznej oraz harmonogram z bezpłatnego, dedykowanego portalu klienta.
- 10) W przypadku opóźnienia w płatnościach Wykonawca może żądać zapłaty odsetek ustawowych za każdy dzień opóźnienia.
- 11) Kwota wykupu pojazdu (wykup po spłacie 59 rat - **pod warunkiem spłacenia wszelkich należności wynikających z umowy leasingu**) - 1% wartości netto przedmiotu leasingu powiększony o VAT (kwota wykupu stanowi ostatnią ratę leasingu), płatna w terminie nie krótszym niż 14 dni w następnym miesiącu po miesiącu spłaty 59 rat leasingowych. Wykup nastąpi po otrzymaniu na wskazany e-mail pisma dotyczącego opłat jakie Zamawiający uiszczy celem dokonania wykupu pojazdu.
- 12) Zapłata opłaty wstępnej, rat leasingowych i kwoty wykupu przedmiotu umowy leasingu wyczerpuje wszelkie zobowiązania pieniężne Zamawiającego wobec Wykonawcy z tytułu należytego wykonania umowy leasingu.
- 13) Zamawiający ubezpieczy pojazdy we własnym zakresie (OC, AC, NNW), u wybranego przez siebie Ubezpieczyciela, przez cały okres trwania umowy leasingowej. Po zawarciu umowy sprzedaży pojazdu umowa ubezpieczenia zostanie aneksowana i Wykonawca będzie wskazany w polisie jako ubezpieczony. Koszty ubezpieczenia przez cały okres obowiązywania umowy leasingu ponosi Zamawiający. Zamawiający każdorazowo, niezwłocznie po otrzymaniu od ubezpieczyciela prześle skan polisy. Polisa będzie płatna w IV ratach, potwierdzenie zapłaty będzie przekazywane niezwłocznie po dokonaniu zapłaty zgodnie z terminem wyznaczonym na polisie.
- 14) Oferta bez dodatkowych produktów finansowych.
- 15) Zamawiający nie wyraża zgody na ponoszenie dodatkowych opłat wynikających z Tabel Opłat i Prowizji, dodatkowych kosztów z Wykazu Usług Dodatkowych oraz żadnych kosztów administrowania polisami ubezpieczeniowymi.
- 16) Zamawiający wyraża zgodę na poniesienie kosztów podatku od środków transportu na podstawie refaktury.
- 17) Zamawiający nie wyraża zgody na zabezpieczenie umowy wekslem in blanco oraz nie dopuszcza ustanowienia żadnych innych zabezpieczeń.
- 18) Zmiana stawki podatku VAT w trakcie trwania umowy leasingu upoważnia Wykonawcę do uwzględnienia nowej stawki VAT w płatnościach rat.
- 19) Do kalkulacji ofert należy przyjąć stawkę WIBOR 1M na dzień wysłania ogłoszenia o zamówieniu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.